

LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



32ste jaargang
juli • augustus • september 2011

kantoor van afgifte Gent X
driemaandelijks tijdschrift

liga van vlaamse zweefvliegclubs 

nummer

127

P. 910168

LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk
erkende sportfederatie
de L.V.Z.C. is lid van de
Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w.
erkende organisatie voor
sportieve vrijetijdsbesteding
tel.: 03/455 20 09 - fax: 03/454 10 67
e-mail: vcl@online.be



32^{ste} jaargang • nummer 127
juli - augustus - september 2011

Hoofredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:

Geert De Palmenaar
Tamboerkensstraat 42, 9290 Berlare
tel: 052/42 49 78
GSM: 0474/86 71 97

E-mail:

ligablad@skynet.be

Aan dit nummer werkten verder mee:

Bovy Yannick (KAZM) • De Coninck Eddy (KAC) • Delcon Tine (RACK) • Huybrecks Marc (RACK) • Janssens Wil (Alb) • Monten Joris (RACK) • Pauwels Patrick (LVZC) • Van Dam Kris (KAZM) • Vander Veken Stéphane (KFC) • Van Laethem Hans (KAZM)

Abonnementen:

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden nemen contact op met het secretariaat.

Advertentietarieven:

Gelieve contact op te nemen met het secretariaat.

Secretariaat:

Termikkelaan 9 • 2530 Boechehout
tel.: (03) 454 33 34
fax: (03) 454 33 88
e-mail: info@lvzc.be
internet homepage:
http://www.zweefvliegen.be of
http://www.lvzc.be

Betalingen:

Op bankrekeningnummer
068-2033341-54 ten name van v.z.w.
Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs

Druk en opmaak:

Sintjoris BVBA

kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht vóór 25 november 2011 op het redactieadres.

Cover : Wanneer stopt het nu eens met regenen? - foto: Wil Janssens (Alb)

Back cover : Startlijn Kiewit cup 2011 - foto: Yannick Bovy (KAZM)

Inhoud

Woordje van de redactie	
Nieuws van het secretariaat	1
In memoriam	2
Belgian open 2011 St.-Hubert	2
Onder de vleugel bij de vliegende reporter: Eddy De Coninck	4
Zweefvliegtuignieuws	7
Wedstrijduitslagen	8
Het hoekje van de boekenvreter	12
Inhuldiging monument Rudolf Kaiser	13
Keiheuvel cup 2011	14
KACB Sportcommissie, vergunningen en brevetten	15

Woordje van de redactie

En 2011 was zo mooi begonnen. Na een vrij goed voorjaar hebben we, vooral in de vakantieperiode, de rekening moeten betalen. In zowat gans Europa zijn zowel wedstrijden als vliegvakanties weggespoeld.

Of men nu in Duitsland, Slowakije, Frankrijk of waar dan ook in centraal Europa verbleef, één ding was overal hetzelfde, de grijze en veel te natte lucht. Zwakke thermiek en overontwikkelingen hebben in Nitra voor een verassende uitslag gezorgd. Een uitslag die wellicht het ware kunnen van de deelnemers niet weergeeft. Ondanks het wisselvallige weer konden zowel de Victor Boin, dit jaar georganiseerd door De Wouw als de Keiheuvel Cup gevlogen worden. Het klassement van de Beker van Vlaanderen kende dus nog enkele verschuivingen die dit jaar niet enkel toe te schrijven waren aan het al dan niet ingeschreven zijn. Oh ja, de Victor Boin trofee mag opnieuw een jaartje op Weelde logeren. Naast de traditionele open-deur en andere clubfestiviteiten was er dan enkele weken terug het laatste groot inter-club evenement, het juniorenweekend. Na Diest en Brasschaat tekende dit jaar Albatros voor de organisatie van de 9e editie van dit intussen zeer succesvol gebeuren. Een enthousiast team zette de schouders onder de organisatie en dat resulteerde in meerdere activiteiten op het veld. De jongsten onder ons konden kennis maken met enkele droomtoestellen en ook op grond was er een boeiend programma uitgewerkt. Men wacht tenslotte langer dan men vliegt. Felicitaties aan de organisatie. Intussen heeft iedereen zijn dagdagelijkse routine terug opgenomen en kan er stil aan een afrekening gemaakt worden van het seizoen 2011. Als we uit dit seizoen één les mogen trekken dan is het wel dat we van elke dag moeten profiteren. Mooi voorjaarsweer is zeker geen voorbode van een prachtheizoen.

Het seizoen kent, naast het slechte weer, ook een goed einde. Niettegenstaande we soms door het oog van de naald zijn gekropen kunnen we afsluiten zonder dodelijke ongevallen. Heel misschien kunnen we door een blijvende oplettendheid die enkele ernstige incidenten, zowel op grond als in de lucht, ook nog voorkomen. Het vraagt een blijvende inspanning maar de beloning is dan ook niet van de kleinste.

Nog mooie najaarsvluchten toegewenst,

Geert

Nieuws van het secretariaat

Hernieuwen van vliegvergunningen

Mogen wij nogmaals de aandacht vestigen op de '45-dagen regel'?

Het KBAC-Reglement voorziet de mogelijkheid om alle vereisten voor de hernieuwing van de vliegvergunning in orde te brengen en aan te vragen tijdens de periode van 45 dagen voorafgaand aan de vervalddag.

De checkvluchten met een instructeur kunnen dus in de periode van 6 weken voor de vervalddag worden uitgevoerd. Zo ook voor de medische keuring. Bij een medisch onderzoek uitgevoerd in deze 45-dagen-periode kan de nieuwe geldigheidstermijn keuring aansluiten op de vorige en kan er gewerkt worden met een vaste vervalddag. Mocht de keuringsarts hier geen rekening mee houden, kan je hem op deze regel wijzen, zodat je steeds dezelfde vervalddatum behoudt.

Geen enkele piloot hoeft een vliegtag te missen omwille van vervallen documenten wanneer hij/zij zes weken voor de vervalddag de nodige schikking neemt. "Express-aanvragen" en "stress-toestanden" zijn eigenlijk uit den boze...

Een aanvraagdossier bestaat nog steeds uit:

- origineel ingevuld en ondertekend aanvraagformulier dat eveneens door de clubverantwoordelijke is ondertekend
- kopie van de medische verklaring
- de blauwe doorschrijfkopie van het instructeursattest wanneer nodig.

Zulk bevoegdheidsattest is 24 maanden geldig. Verifieer steeds of alle noodzakelijke meldingen correct zijn aangebracht, zoals de bevoegdheid en de startwijze(n).

VCL

Begin juli ontvingen we via het Bloso het bericht dat de Minister van Sport het verantwoordingsdossier over de werking van 2010 van de Vlaamse Cluster van Luchtporten, heeft goedgekeurd. Ondertussen werden de dossiers ingediend om de erkenning als 'organisatie voor sportieve vrijetijdsbesteding' te behouden en om werkingsmiddelen te ontvangen voor 2012.

Normaal gezien volgt per 1 januari de toetreding van de Vlaamse Vereniging van Motorvliegclubs. Deze vereniging werd vorig opgericht en groepeerde quasi alle motorvliegclubs in Vlaanderen.

CAMO+

Sedert de start in maart jl. werd reeds voor 95 toestellen gebruik gemaakt van de LVZC-CAMO+ voor de herbeoordeling van de luchtwaardigheid. Tijdens de komende weken volgen nog diverse opleidingen voor nieuwe medewerkers, zoals interne auditors en bijkomende airworthiness review staff. Tijdens de komende winterperiode volgen de eerste

interne audits. Ook voor het actualiseren van het onderhoudsprogramma kunnen de eigenaars begeleiding krijgen van de CAMO+.

EU-regelgeving

Thans mogen we er van uitgaan dat pas in het voorjaar 2012 de definitieve regelgeving zal gepubliceerd zijn voor de vliegvergunningen (Flight Crew Licensing), medische keuring (MED) en opleidingsinstituten (Approved Training Organisations). Uit ontvangen berichten blijkt dat de officiële invoeringsdatum van 08 april 2012 behouden blijft maar dat, gezien de tijdsdruk, de mogelijkheid zal worden voorzien de praktische invoering met een jaar uit te stellen. Alle bestaande vliegvergunningen zouden evenwel tegen april 2014 moeten worden omgezet. Opleiding kan vanaf 2014 ook alleen nog via ATO's verlopen. In afwachting blijven de nationale regels van kracht maar vanaf 2015 zou alles volgens de EU-regels moeten verlopen. Zoals reed vroeger gemeld, zal dit alles ook van onze organisatie flinke aanpassingen vergen. De eerste interne besprekingen zijn reeds achter de rug maar de definitieve plannen zullen pas volgend jaar kunnen worden gemaakt en vervolgens in praktijk worden omgezet in minder dan 2 jaar.

Ongeveer twee jaar na de invoering van Part M organiseert EASA op 27 oktober een workshop over de invoering en de gevolgen van deze nieuwe technische regelgeving. Binnen de European Gliding Union werd vorig jaar reeds een uitgebreide studie opgesteld en overgemaakt aan EASA voor overleg. Deze workshop biedt de mogelijkheid om zowel problemen die werden ervaren, als voorstellen tot bijsturing toe te lichten.

Symposium 2012

Het jaarlijkse symposium zal plaatshebben op zaterdag 28 januari 2012 in het Provinciaal Vormingscentrum te Oostmalle. In de voormiddag heeft de jaarlijkse instructeursconferentie plaats, in de namiddag is er een boeiend programma voor alle leden. Het volledige programma volgt in het nummer van december.

Kadervorming

Tijdens de voorbije maanden haalden 6 kandidaten de bevoegdheid van hulpinstructeur en 8 hulpinstructeurs behaalden de bevoegdheid van instructeur. Proficiat! Op 20 november a.s. heeft de jaarlijkse studiedag plaats van de Raad van Instructeurs. Alle betrokkenen ontvangen rechtstreeks de nodige informatie.

Incident/Accidentrapporten

Ondanks ieders inzet voor een veilig verloop van onze activiteiten, worden we helaas geconfronteerd met incidenten en accidenten. Wij verwijzen hier naar de gemaakte afspraken om alles te rapporteren aan de hand van de beschikbaar gestelde formulieren (aanwezig in de clubs of beschikbaar via de website). Mogen we er nogmaals de aandacht op vestigen dat het rapporteren een belangrijk element is in het voorkomingsbeleid. Schaamte en gemakzucht zijn substantieven die hier niet op hun plaats zijn. Alleen door het onderzoeken en bespreken van situaties die fout zijn gegaan, kunnen we de opleiding en procedures bijsturen en de vliegveiligheid bevorderen.

De veiligheidsadviseur van de clubs ontving hieromtrent ook reeds de nodige instructies inzake rapportering.

FAI/IGC

Alle informatie omtrent initiatieven, activiteiten, wereldrecords, alsook alle documenten zijn beschikbaar via de FAI-website (www.fai.org)

FAI-Sporting Code

Vanaf 1 oktober is de nieuwe "Section 3 – gliders & motorgliders" van kracht. Een pdf-versie is beschikbaar op de FAI-website (http://www.fai.org/gliding/sporting_code) of via het secretariaat.

Cursusmateriaal:

Verkrijgbaar via het secretariaat tegen de volgende ledenprijs:

- Elementaire Vliegopleiding 5,00 € (7,00)*
- Vliegboekje 2,50 € (4,00)*
- Sticker 'Zilveren C-brevet' 1,75 €
- (3 stuks: 5,00 €/toegestuurd 6,00 €)*

* = toegestuurd per post, na ontvangst van de betaling

Promotiemateriaal

Voor opendeurdagen, PR-acties zijn beschikbaar:

- vlaggen en spandoeken
- folders en posters (gratis!)
- vlieghoedjes (3,25 €)

ONZEKER OVER DOPING?

Wat doet doping met je lichaam? Kan je van koffie positief testen? Mag een sporter neusdruppels gebruiken? Wat mag wel en wat mag niet?

Surf naar www.dopinglijn.be of bel 0800-30201

Hier kan je terecht voor gratis informatie en krijg je een antwoord op elke vraag. Wie sport moet weten waar de lijn ligt!

In memoriam

Claude Emsens

Op 9 augustus jl. is Claude Emsens, voorzitter van KACK schielijk overleden op 76-jarige leeftijd.

Claude behoorde tot de pioniersgeneratie van Aeroclub Keiheuvel. Hij werd zweefvlieger (solo in 1957!), motorvlieger en sleeploot. Later trad hij toe tot de raad van bestuur en in 1996 volgde hij Michel Aerts op als voorzitter van de club. Op 16 augustus werd voorgoed afscheid genomen van een toegewijde leidersfiguur.

De zweefvlieggemeenschap biedt aan de familie haar oprechte blijken van deelneming aan.

Hieronder de afscheidsrede van de club op de begrafenis, voorgelezen door Mon Van Gestel.

Beste Jacqueline, Juliette, Celine en Pascal. Geachte familieleden, beste vrienden.

Ik weet niet goed, hoe ik moet beginnen. Het is steeds moeilijk om bij het overlijden van een vriend, de medegevoelens uit te drukken. Het schokt van binnen een beetje, want het is toch allemaal zo plots, onverwacht en snel gegaan.

Met diep in ons, het besef dat woorden hier niet veel kunnen baten, willen wij toch laten blijken, hoe groot en droef ook voor zijn vrienden van de Aeroclub Keiheuvel, dit wel is.

Wij verliezen met Claude niet alleen een voorbeeldig piloot en voorzitter, maar ook

een goede vriend, die graag iemand hielp, waar hij helpen kon.

Wij herinneren ons nog goed, de dag ergens in 1957, ik citeer: 07 september 18:50 u – 18:57 u Rhonlerche - 7 minuten. Eerste solovlucht. Het is wellicht de prettigste en meest attente vlucht die Claude heeft gemaakt. Hij was de eerste solo op het vliegveld Keiheuvel.

Het vliegen werd voor Claude een tweede roeping, om niet te spreken over een passie. Claude is voorzitter geworden van onze club op 11 juni 1996. Hij deed dit met veel ijver, luisterde naar iedereen zijn standpunten en hij zorgde ervoor dat er steeds een compromis bereikt werd.

Neen, hij maakte geen onderscheid maar owee als je hem beloog. Hij werd als voorzitter omwille van zijn eerlijkheid door alle leden erg gewaardeerd.

Zijn medewerking, warme vriendschap en doorzettingsvermogen hebben we steeds gekoesterd.

Voor Claude was iedereen gelijk voor de wet.

09 augustus 2011. Claude is in de vrede van de Heer opgenomen. In onze termen is hij aan zijn zoveelste vlucht begonnen. Het is zijn laatste, zijn langste en tevens zijn hoogste.

Op dit ogenblik kijkt hij op ons neer, met dezelfde bezorgde blik, zoals wij hem kenden. Claude u mag gerust zijn, uw Keiheuvel jeugd staat klaar.

Het verlies dat jullie en ook ons treft is onherstelbaar. Eén troost hebben wij; Claude heeft ruim het geluk en de voldoening gesmaakt, de unieke sport, dat toch het vliegen is, te mogen beoefenen. Ook zijn toewijding voor de jachtsport hebben we steeds gewaardeerd.

Hij was niet alleen een uitstekende vlieger en jager, maar ook een goede leider.

Hij was toch O zo trots op zijn familie, zo fier op zijn werkterrein SIBELCO, maar ook zo verliefd op zijn troetelkind, de Aeroclub Keiheuvel.

We beseffen het maar al te goed, deze woorden van troost zijn maar schraal en verzinken.

Vergeten, neen dat kunnen wij niet.

Laat deze brief een laatste dank wezen voor alles wat Claude voor de Aeroclub Keiheuvel heeft gedaan. Laat ons sterk zijn en met eerbied en toewijding blijven denken aan Claude.

Wij bieden de ganse familie, onze Christelijke deelneming aan.

Vaarwel Claude, goede vriend, dank u voor al het goede dat ge in onze club hebt gebracht.

Dank je voor het voorbeeld, wilskracht en doorzettingsvermogen, dat je voor ons allen bent geweest. Dank ook voor je warme vriendschap en je grote toewijding. We zullen U in de Aeroclub Keiheuvel familie missen, maar we zullen je nooit vergeten.

Belgian Open 2011 St.-Hubert.

Aangezien een Waalse deelnemer verkoos niet tegen allemaal Vlamingen te vliegen in de clubklasse nam hij deel in de 15 m klasse met als gevolg dat er daar niet genoeg deelnemers over bleven om een geldige klasse te krijgen en de piloten naar de 15m klasse moesten. Jammer. Het is eigenlijk geen doen met Cirrus en Libelle tegen de rest. Volgend jaar moeten we onder de Vlamingen zelf zorgen voor voldoende volk!

Na een briefing van 1.10 uur kreeg de open klasse een proef van 425 km en de 15 m eentje van 345 km. De voorspellingen waren niet echt super, gedeeltelijk blauw en gedeeltelijk wolken maar slechts 1500 QNH. (900m grond St. Hubert) Eerst richting Eifel, dan via Baraque Friture naar Bouillon en dan via Gouvy terug naar huis voor 15 m, de open in dezelfde richting maar iets verder. Wij geloofden echter dat het hoger zou worden wat later ook bleek.

Tijdens de start met crosswind braken enkele toestellen uit met als gevolg een niet zo vlot startbedrijf. Het eerste gedeelte liep vrij goed, daarna werd het blauw en moeilijk. Indien je op het juiste ogenblik op de juiste plaats was waren de bellen wel goed. Bert jr. won de dag aan 95 km/u, Daan op 3 en Jef kwam op 4, Koen op 5. Tim en Miel verspeelden veel tijd op weg naar Gouvy en terug. Mooi begin. Manu Litt overschreed de maximum hoogte en kreeg een buitenlanding aangesmeerd. In de open klasse kwam Wim op 4, Bert Sr op 5 en Paul op 6 binnen. Ook niet slecht om te beginnen. Jeanmotte en Colson vliegen samen en tegen dit superteam zal weinig te beginnen zijn. In beide klassen kwam slechts de helft van de deelnemers rond.

Dag 2: blauw en véél wind. Opdracht A werd vervangen door opdracht B omdat



Dit jaar ook jonge toeschouwers op het BK

de snuffelaar veel moeite had om boven te blijven en de basis nog laag was. Proeven werden 225 km voor de standaardklasse en 283 km voor de open klasse. We zagen enkele openklassers veel hoger vertrekken dan de anderen. Jeanmotte en co hadden golf gevonden.



Een deel van het deelnemersveld

Tim zakte er na een tijdje door en wist niet goed wat te doen: af en toe vertrokken er enkele toestellen maar anderen kwamen dan weer erg laag alvorens opnieuw te klimmen. Uiteindelijk besloot hij toch te vertrekken. Passage startlijn om 15.18 uur. Ik dacht hem te moeten gaan halen op het verste punt. Hij is dan samen met Jef en Miel vertrokken en uiteindelijk nog bijna binnen gekomen, slechts 100 m hoogte te kort, wat waarschijnlijk een eerste plaats zou geweest zijn. Jef kwam tot op de militaire piste, net binnen de finishcirkel en werd samen met Manu Litt die wel het veld haalde dagwinnaar. Hij komt in het totaal op één. Tim werd 6de en Niel 7de, mooi met de Libelle. Bert jr en Miel kwamen ook niet veel tekort en strandden op een 10 - 15 km van het veld.

In de open klasse werd het duo Jeanmotte-Colson 1 en 2, met Paul op 5, Wim op 6 en Bert Sr op 11.

Gemiddelden van 55 km/u zeggen wel hoe moeilijk de dag was.

Dag 3. Volgens PC_met en Wetter-jetzt zou het heel goed worden, jammer maar ze waren er stevig naast. De A proef werd weer vervangen door de B proef wat resulteerde in afstanden van 209 km voor de standaardmannen en 274 km voor de open klasse. Het opslepen begon onder een redelijk dikke laag cirrus waar toch stijgen onder zat. Deze laag brak later wel wat open zodat er meer zoninstraling kwam en de bellen en werkhogte beter werden. Het eerste been was nog niet zo goed, daarna werd het wel wat beter, maar niet echt goed. De wind op final was weeral een grote factor.

Zeker omdat omwille van militaire oefeningen de militaire piste verboden was en men bergop moest komen door de lee. Het was dus of op St. Hubert of in het veld. Toch was het voor sommigen weer eens uit een diep punt opnieuw wegklimmen. In 15-m klasse werd Bert jr. 2de, Tim 4de, Daan op 5 en Dries op 6. In de totaalstand komt Bert jr. op 1, Jef op 3, Daan op 5, Tim op 6 en Miel op 7. Héél goed dus. In de open klasse won Wim de dag aan een gemiddelde van 99.4 km/u. Bert Sr en Herman kwamen op 4. 't Is dit jaar echt prullenweer. En dan weten dat Dennis Huybreckx op Keiheuvel 765 km gedaan heeft en Jochen Schoeters met de Cirrus 650!. Anyway, tot morgen.

Dag 4. Blauwe thermiek en lage basis. Opdrachten AAT's van 3.00 3.30 uur voor beide klassen tussen 238/390 km voor 15 m en 270 / 401 km voor de open klasse. Al gauw werden er "pulsks" gevormd die de ganse dag bleven. Niemand wilde als eerste vertrekken. Uiteindelijk vertrok Miel toch een stuk voor de anderen. De rest volgde in groep. Buiten enkele dapperen nam eigenlijk niemand de kop wat erg frustrerend is, zeker als je als eerste een bel hebt en de volgers je dan nog eens uit de bel komen vliegen.

Soms is het respect voor collega's ver zoek. Het was weer zeer moeilijk, lage basis en slechte bellen, dikwijls zelfs onder één meter.

Plots paniek op de grond: botsing in de lucht en even later landde er een Ventus 2 ct met beschadigingen aan de linker vleugel. Het andere toestel bleef vliegen omdat er volgens de piloot niet zoveel schade was. Na de landing bleek het toch erger dan

verwacht. Mooi was het absoluut niet. Op de grond bleek nog maar eens dat foutieve informatie tot paniek kan lijden. Ook was de jury samengekomen om de klacht van Manu Litt te bespreken in verband met zijn sanctie de eerste dag. Op de briefing vandaag werd dan het vonnis voorgelezen: onschuldig. De uitleg sloeg in feite nergens op met als gevolg dat er een nieuwe klacht werd ingediend door Bert jr. Zeer terecht. Benieuwd naar het gevolg van deze klacht. Hopelijk wordt het spel eerlijk gespeeld. Om 13.00 uur wordt de dag geannuleerd en voor morgen zie ik het ook somber in. Zaterdag zou het nog wel kunnen denk ik. Zou een mooie afsluiter zijn. In open klasse won weer Yves, Wim was 3de, Paul 4de en Bert Sr. 12de. In het totaal staat Wim op 3, Paul op 5 en Bert Sr op 8. In standaard was de overwinning voor Pieter Lievens op Cirrus(!) voor Jef (heel goed bezig!), Robbie, Bert jr., Koen en Daan. Pieter was meer dan een uur voor de anderen vertrokken!

Dag 5. Weer werd er overgegaan van de A naar de B opdracht. Eerst naar het oosten en dan naar het zuidwesten, kwestie van bij deze lage basis toch een beetje uit het hogere reliëf te blijven. Opdrachten van 225km voor standaard en 320 km voor de open. Weeral heel veel wind en daarom werden er straten verwacht. Deze zijn er eigenlijk niet geweest, wel een paar steegjes. Op en neer naar Vielsalm ging nog, daarna droogde het uit en de resterende cumeltjes deden niet echt wat van hen verlangd werd. Ook de keuze van het tweede keerpunt Monthermeé, op de samenvloeiing van de Maas en de Semois vond ik niet

bijster gelukkig. Ik weet nog van vroeger dat daar een geweldig goot bos is met absoluut geen buitenlandingsmogelijkheden. Gelukkig spelen de Keiheuvelboys nogal op safe, in tegenstelling met andere cowboys. In standaard was Litt 1 ste, Daan 3de, Tim op 4, Bert jr. op 8, Jef op 9. Bert jr. verspeelde hierdoor zijn eerste plaats. In de totale uitslag van het BK komt Bert jr. op 2, Daan op 3, Jef op 4, Tim op 5 en Koen op 8.

Zeer mooi van onze (nog redelijk) jonge garde.

In de open was Wim weer de snelste, prachtig, Paul op 5 en Bert Sr kwam op plaats 12. In het totaal was Wim 3de, Paul 4de en Bert Sr 8ste.

Besluit: het weer was niet zo goed, meestal veel wind en veel blauw. Verschillende piloten met schade na een buitenlanding, soms eigen schuld. Botsing tussen twee toestellen in de lucht, beide MET Flarm. Luchtruimvertreding Manu Litt nog in beraad??

Marc Huybreckx (KACK)



Ook op een BK wordt er ... gewacht!

Onder de vleugel bij de vliegende reporter: Eddy De Coninck



Vandaag ben ik onderweg naar Mechelen. Eddy De Coninck woont hier, samen met zijn echtgenote Mia, op de grens van Walem. Als ik binnen kom valt de enorme glaspartij op in de woonkamer. Deze geeft een prachtig uitzicht op een natuurgebied waar de roofvogels bijna tot in de tuin van Eddy en Mia vliegen. Toeval?

Mia vertelt hier het volgende over: "Onze kinderen waren nog klein, ongeveer 10 jaar denk ik, toen ze op een koude winterdag in Weelde een torenvalk aantreffen, ver-

kleumd van de kou, zittend op een tak boven een waterpartij waar hij in gesukkeld was. Lieve, de dierenkoesteraar van de familie, zou het diertje redden. Samen met Raf waadden ze door het water en plukten de vogel van de tak. Hij verzette zich niet en liet zich gedwee in een handdoek wikkelen en zo werd hij opgewarmd in onze caravan. Mee naar huis genomen was hij duidelijk al een beetje opgekikkerd en moest hij dringend in een grote vogelkooi die ooit gediend had voor Lieve's agapornissen. Het diertje had eten nodig, maar de "american" van de slager lustte hij niet. Gelukkig hadden we in die tijd muizen in de kelder en hadden we valletjes geplaatst. Een bovennatuurlijke macht liet net op het ogenblik dat we in de kelder waren een valletje dichtklappen en dat hadden we gehoord. De vogel was er gelukkig mee, dat was duidelijk. Ik bespaar u de geluiden en de gruwel, maar hij werd er snel beter van. Drie dagen later was hij niet meer te houden in zijn kooi en gunden we hem de vrijheid. In een sierlijke vlucht laag over de tuin koos hij het luchtruim. De volgende lente zagen we regelmatig een valkenfamilie cirkelen boven ons huis, de ouders met hun 3 jongen. Ze voelden een beetje als familie. Te mooi om waar te zijn? Inderdaad, maar toch de waarheid!"

Je begon net als ik in Brasschaat te vliegen. Liggen daar je roots?

Nee, ik ben afkomstig van Berg. Vlakbij de luchthaven. Ik wou natuurlijk piloot worden maar ik was toen al bijziend. In die tijd deed ik aan keurturnen en was ik ook leider van de KLJ en ik speelde ook muziek. Het was volop jaren 60 en kleinkunst was toen een ware hype. Ik schreef zowel muziek als teksten van songs, waar ik dan ook mee optrad, samen met grote namen van die tijd. Miel Cools, Boudewijn De Groot, Jef Van Uytsel. Na mijn ingenieursstudie, het was toen 1970, traden Mia en ik in het huwelijksbootje. We gingen op verlof naar Spanje en kwamen daar een groep zweefvliegers van Brasschaat tegen. Van hen vernam ik dat je als beeldrager wel mocht zweven. We onderbraken ons verlof en re-



Eddy in de Pégase 'ME'



Met de LS1D op wedstrijd in Wevelgem.

den terug richting België om twee dagen later onze eerste vlucht te maken in Brasschaat. Het was een korte lierstart, met Willy Teeuwen als instructeur, maar lang genoeg om voor altijd in mijn geheugen te blijven plakken.

Onze?

Ja, Mia en ik zijn samen met de opleiding gestart, maar toen ze bijna solo was moest ze noodgedwongen stoppen omdat ze hoogzwanger was van onze zoon Raf. Ik ben enkele jaren later ook een tijdje gestopt omdat ik zelf mijn huis wou bouwen. Toen ik na twee jaar bouwen aan het huis voor Raf een modelzwever kocht, vloog ik hier meer mee dan hijzelf en ik kwam tot het inzicht dat ik dringend weer echt moest gaan vliegen!

Hoe ben je dan in Weelde terecht gekomen?

Ik ging op zoek naar een club waar enkel gezweefd werd en kwam zo in Weelde.

Begon je toen overlandvluchten te maken?

Ik had mijn eerste 50 kilometer vanuit Brasschaat naar Keiheuvel gevlogen, toen nog met een Rhönlerche. In Weelde kreeg ik de kans om wedstrijden te gaan vliegen. Mijn eerste wedstrijd was in Gent, die heette toen 'Beker van Vlaanderen'. Daar leerde ik Miel De Wachter kennen en hij introduceerde mij in de vele geheimen van het wedstrijdvliegen. Ik nam deel met een K6. Ik vloog niet goed, maar had op het einde wel veel geleerd. Ik wist toen nog niks van overlandvliegen, McCready, enz.

Een aantal leden van KAC gaan regelmatig in Sisteron vliegen. Ga je vaak mee?

Een erg fervente bergvlieger ben ik niet, omwille van mijn late instap en de hoge stress tijdens het vliegen, maar het is zo intens dat je er ongelooflijk mooie herinneringen aan overhoudt. Ik zou het frequen-

ter moeten doen om er beter in te worden, maar er is niet alleen het bergvliegen, nietwaar? Zweefvliegen heeft zoveel facetten!

Je vliegt nu met je Pégase, maar dat was niet je eerste toestel geloof ik?

Nee, in 1987 kocht ik een LS1 samen met Luc Van Camp. Die heb ik 10 jaar gehad. Luc heeft zijn aandeel na vijf jaar verkocht om een SZD55 te kopen. Het was wel een fijne tijd samen met Luc.

Na de LS1 heb ik de Pégase gekocht. Ik zou er graag nog een aantal jaren wedstrijden mee willen vliegen. Als ik tenminste niet elk jaar pech heb zoals de laatste twee jaren.

Verklaar je eens?

Vorig jaar was de technische keuring niet in orde, waardoor mijn toestel pas klaar was na het BK en de wedstrijden van de



Kiewit Cup 2005, gek doen met Frank

BVV, en dit jaar heb ik een aanvaring gehad tijdens een vlucht op de Belgische kampioenschappen. Gelukkig was het enkel stofelijke schade voor beiden, maar ik ben het toestel toch weer een aantal maanden kwijt geweest.

Je bent ook erg actief in je club. Wat doe je daar zoal?

Toen ik aankwam in Weelde was Martin Baeke de man die er voor zorgde dat ik zeer vlug de instructieopleiding kon volgen. Toen hij vertrok uit de club heb ik in die eerste jaren, samen met Mia, de kampen georganiseerd. Later volgde ik Bert De Wijs op voor het coördineren van de "Handicap der Kempen", nu is dat de Kempen-cup. Dat deed ik 15 jaar lang. Die wedstrijd heeft Stan een aantal jaren geleden van me overgenomen, en dat doet hij nog altijd.



Samen met de jeugd tijdens de Keiheuvel cup



Sisteron. In piste wachten op de sleper.



Wedstrijdleader op de Kempen Cup 2004.

Je was ooit Charroncoördinator?

Begin jaren 90 vond men in mij een opvolger voor Jos Aerts als Charroncoördinator. Het was nog de tijd van steekkaarten en echte foto's met keerpunten die op zwart-wit negatieven moesten herkend en goedgekeurd worden. Het was een hele job om hiermee om te gaan als jury. Samen met Dirk Roggeman werd al vroeg de informatica ingevoerd zodat we als Charron begin 2000 klaar waren voor de grote overstap naar de moderne Charron.line zoals we die nu kennen. De Diestse Aeroclub was hier al ver mee en stelden ons hun algoritme ter beschikking. Dit was een prachtig staaltje van samenwerking. We mogen op het resultaat als Vlamingen terecht fier zijn. Onze evaluaties van Opgegeven Proeven vindt nergens zijn gelijke. Na 16 jaar nam Hugo Mertens deze zware taak van me over en hij leidt op zijn rustige standvastige manier de Charron verder in goede banen.

Je zat zelfs even in het bestuur van de Liga!

Dat klopt, ik ben anderhalf jaar voorzitter geweest en mijn eerste wapenfeit was het invoeren van de ondertussen alom bekende baanvlag van de Liga. Ook werd de promotiecommissie opgestart. Maar er is natuurlijk ook veel onzichtbaar werk geleverd, in het bijzonder met betrekking tot de EASA-regelgeving die onverminderd op ons af blijft komen. Het was heel intensief maar ik ben blij dat het achter mij ligt. Ik heb nu terug meer levensvreugde.

Ik zie voor de Liga nog lang bestaan weggelegd, al zal het gedeelte licenties en instructie ons de komende maanden en jaren nog wel wat hoofdbrekens bezorgen. Maar als één land – of landsdeel- hiervoor klaar is, is het wel Vlaanderen en onze Liga. De eensgezindheid en constructieve instelling van de clubs die de Liga vormen is hartverwarmend. Als wij niet klaar zijn voor die nieuwe uitdagingen, is niemand het.

Ondertussen kunnen we een totale revival voor gans zweefvliegend Vlaanderen waarnemen. Getuige hiervan de vele jonge piloten die overal wedstrijden gaan meevliegen, van Beker van Vlaanderen, over Nationaal Kampioenschap tot op Europees en zelfs Wereldniveau. Je kunt het wedstrijdvliegen beschouwen als een rechtstreekse graadmeter voor het functioneren van de Liga.

Je bent leraar op rust, heb je nog grootse plannen?

Mijn dromen staan altijd in verhouding tot mijn mogelijkheden, dat is altijd zo geweest. Dus in Zuid-Afrika zal ik nooit gaan vliegen.

Maar ik zie mezelf binnen vijf jaar misschien wel in een tweezitter, samen met Mia, wat rondfladderen...

**We gunnen het je van harte!
Bedankt voor het fijne gesprek.**



Bijna klaar ...



en starten maar.

Zweefvliegtuignieuws

Na de vele nieuwe toestellen die de laatste maanden verschenen, is het even rustig bij de constructeurs. Tijd voor vakantie en wedstrijden... Toch nog enkele berichtjes, waaronder heel wat rond elektrische aandrijving.

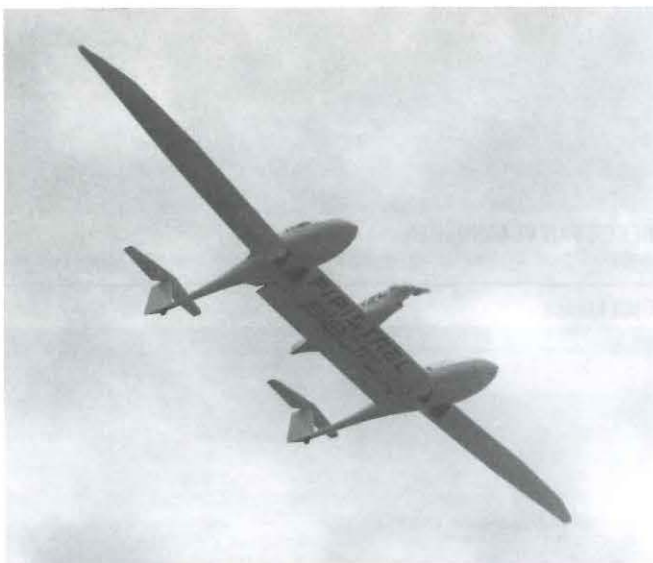
Alpaero



De ULV-motorzwever Excel bestaat nu ook in een elektroversie. Hij bezit een Geiger Engineering brushless elektromotor gevoed door lithium-ijzer batterijen. De 1,60 m diameter schroef kan de Exelec op 1 000 m brengen. De eerste vlucht werd in mei j.l. uitgevoerd te Gap.

Pipistrel

De Taurus G4 is speciaal ontworpen voor de CAFE/NASA Green Flight Challenge die wordt gehouden te Santa Rosa, Californië, met 1,65 miljoen dollar aan prijsgelden. Het nieuwe tweerompige toestel ontstond door twee Taurus G2 rompen te verbinden met een 5 meter lang middenstuk. Een 145 kW brushless elektrische motor, ontworpen voor het toekomstige 4-zits elektrovluchtig Panthera, is geplaatst tussen de rompen en drijft een tweebladige propeller aan met 2 meter diameter. De Taurus G4 heeft een totale spanwijdte van 21,36 meter.



Het intrekbare onderstel staat borg voor een goede glijhoek, die voor de wedstrijd van groot belang is. Hoewel het hier niet om een zweefvliegtuig gaat, leveren de goede zweef eigenschappen het toestel inderdaad een voordeel bij de proeven die vooral handelen om efficiëntie en spaarzaamheid. De eerste vlucht vond plaats te Oshkosh op 12 augustus.

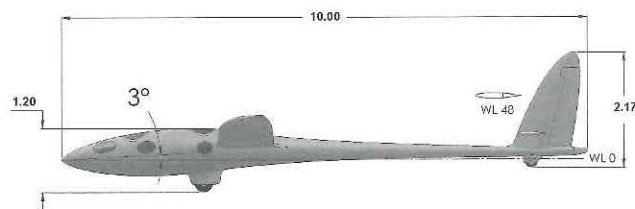
Skylaunch

Er is nu ook bij Skylaunch een elektrolier beschikbaar. Het prototype is een Skylaunch 3 bestemd voor een Franse club. Hij beschikt over een 250 kW motor gevoed door bufferbatterijen, zelf opgeladen via een aansluiting op het net. Skylaunch biedt ook lieren op LPG, benzine en diesel. Men kan er tevens terecht voor het op nul zetten en/of verbeteren van oudere lieren van elk fabrikaat, of de aanschaf van gereviseerde tweedehandslieren. Verder komt er weldra een zestrommellier op de markt, de SkyDrive. Het prototype werd besteld door de clubs die samenwerken op het Duitse vliegveld te Oerlinghausen.



Windward Performance

Deze firma uit Bend (Oregon) is druk bezig met het bouwen van romp en vleugels voor de Perlan II, het zweefvliegtuig met drukcabine dat speciaal gebouwd wordt voor hoogterecords tot 90 000 ft. 26 man werken aan het project, dat o.a. gesponsord wordt door Dennis Tito, de Russische miljonair die ooit de eerste ruimtetoerist werd toen hij 8 dagen (betalend) op het ISS verbleef. De Perlan II is een tweezitter met meer dan 25 m spanwijdte, 600 kg leeggewicht en een Vne (TAS) van nagenoeg 700 km/h (105 km/h IAS) op 90 000 ft!



Naast de productie van de SparrowHawk 12 m éénzitter werkt Windward Performance verder aan het project DuckHawk, een 15 m prestatiezwever, en aan de GosHawk, een TMG.

Stéphane Vander Veken
Alle foto's zijn bedrijfsfoto's

Wedstrijduitslagen

UITSLAG VICTOR BOIN 2011 KONINKLIJKE Vliegclub DE WOUW (EBTN)

Vrije vlucht OLC - 31/07/2011

#	WN	Piloot	Club	Toestel	Reg.	Bonus	Afstand (km)	Ptn
1	WU	Thomas De Bruyn	KAC	ASK 13	OO-ZWU	1	149,13	210
2	2S	Stijn Vanden Boer	ALB	Std. Libelle	D-0355	1	174,88	196
3	BR	Peter Bertels	KACB	Std. Libelle	OO-ZBR	0	172,18	176
4	YV	Jelle Vandebecq	KVDW	ASK 13	OO-YDN	0	116,31	149
5	YV	Jan Waumans	KVDW	LS 1	OO-YDD	1	105,94	119
6	E91	Luc Vandebecq	KVDW	Silent	E91	0	75,06	80
7	BA	Rudi Coomans	KVDW	ASW 15	OO-ZBA	0	49,80	51

KEIHEUVEL CUP 2011

Balen-Keiheuvel, België, 6-8-2011 - 7-8-2011

Club

Totaaluitslagen na dag 1

#	CN	Vlieger	Land	Vliegtuig	Totaal
1.	YW	Govers/Sangeleer	ACK	G 103 Twin III	140
2.	KL	Ward Gysemans	ACK	G 103 Twin II	115

Sport

Totaaluitslagen na dag 1

#	CN	Vlieger	Land	Vliegtuig	Totaal
1.	ZY	Schmelzer/Evens	ACK	Nimbus 4DT	300
2.	CLV	Koen Vanderputten	VZP	Std. Libelle	266
3.	HI	Joris Vanderputten	VZP	LS 6	261
4.	ED	Emiel De Wachter	ACK	LS 8	257
4.	TQ	Christophe Laenen	ALB	LS 4	257
6.	OI	Geert De Palmenaer	VZP	Pegase	205
7.	XO	Guy Piccart	DAC	DG 300	172
8.	BR	Peter Bertels	KACB	Std. Libelle	157
9.	ME	Eddy De Coninck	KAC	Pegase	156
10.	WM	Jorik Michiels	KACB	Std. Jantar 3	155
11.	LX	Ben Heylen	ALB	LS 4	151
12.	FS	Daan Spruyt	VZP	LS 6	142
13.	KH	Joris Van Doninck	ACK	LS 4	36
14.	G1	Peter Verhoeven	ACK	DG 300	23

Club-Sport

Totaaluitslagen na dag 1

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	ZY	Schmelzer/Evens	ACK	Nimbus 4DT	289
2.	CLV	Koen Vanderputten	VZP	Std. Libelle	261
3.	HI	Joris Vanderputten	VZP	LS 6	256
4.	ED	Emiel De Wachter	ACK	LS 8	253
4.	TQ	Christophe Laenen	ALB	LS 4	253
6.	OI	Geert De Palmenaer	VZP	Pegase	202
7.	XO	Guy Piccart	DAC	DG 300	169
8.	BR	Peter Bertels	KACB	Std. Libelle	154
9.	YW	Govers/Sangeleer	ACK	G 103 Twin III	153
9.	ME	Eddy De Coninck	KAC	Pegase	153
11.	WM	Jorik Michiels	KACB	Std. Jantar 3	152
12.	LX	Ben Heylen	ALB	LS 4	148
13.	FS	Daan Spruyt	VZP	LS 6	140
14.	KL	Ward Gysemans	ACK	G 103 Twin II	126
15.	KH	Joris Van Doninck	ACK	LS 4	35
16.	G1	Peter Verhoeven	ACK	DG 300	23

Sport XPDR

Totaaluitslagen na dag 1

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	ZZ	Akkermans/Baltussen	WBAC	Nimbus 4DT	58
2.	2Y	Bert Sr. Schmelzer	ACK/LSV	Ventus 2cT/18m	32
3.	HB	Johan Lemmens	WBAC	Ventus 1	30
4.	ISM	Bart Schillebeeks	KAC	ASW 20	26
5.	LT	Dennis/Eddy Huybreckx	ACK	LS 7	15
6.	MW	Fernand Geuens	ACK	DG 400	14
6.	HE	Walter Geenen	KAC	Ventus 2cM/18m	14
8.	FND	Van den Borne/Willems/Lauwers	KAC	Duo Discus T	11
8.	E3	Stefan Bovin	LUAC	ASW 28E/18m	11
10.	MC	Jef Kell	ACK	Discus	0

De Albert Schmelzer Beker, uitgereikt aan de beste junior, ging dit jaar naar Tij Schmelzer in de Nimbus 4DT.

KIEWIT CUP 2011

EBZH - Kiewit/Hasselt, België, 11-6-2011 - 13-6-2011

Club

Totaaluitslagen na dag 1

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	UL	Michiel HERMAN	B-LUAC	Astir CS Jeans	882
2.	AS	Yves VANLANGENHOVE	B-DAC	Ka 6 E	839
3.	KL	Ward GYSEMANS	B-KACB	Twin Astir Trainer(FG)	821
4.	D-43	Dave SANNEN	B-KAZM	Twin Astir Trainer(FG)	775
5.	ES	Bart WOLFS	B-ALBATROS	Twin Astir Trainer(FG)	605
6.	EY	Marcel SNOECKX	B-ALBATROS	Twin Astir Trainer(FG)	570
7.	EX	Remi VANDERHOYDONCK	B-ALBATROS	Astir CS Jeans	367
8.	OU	Albert-Peter SCHRAEYEN-TOMASSEN	B-ALBATROS	Astir CS Jeans	75
9.	FU	Pieter LIEVENS	B-VZP	Std. Cirrus	0

Sport

Totaaluitslagen na dag 1

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	HI	Joris VANDERPUTTEN	B-VZP	LS 6	1000
2.	CLV	Koen VANDERPUTTEN	B-VZP	Std. Libelle	961
3.	2JB	Jan VANTOMME	B-KAZM	Std. Libelle 17m	835
4.	VP	Guy VAN PEE	B-ALBATROS	Antares 20m	814
5.	EK	Didier KENENS	B-DAC	Pegase	801
6.	TQ	Christophe LAENEN	B-ALBATROS	LS 4	787
7.	OI	Geert DE PALMENAER	B-VZP	Pegase	782
8.	ED	Emiel DE WACHTER	B-KACB	LS 8	763
9.	LX	Ben HEYLEN	B-ALBATROS	LS 4	757
10.	FS	Daan SPRUYT	B-VZP	LS 6	753
11.	DJ	Jan DE ROO	B-VZP	DG 100	711
12.	UU	Johan LIEVENS	B-VZP	Duo Discus T	640
13.	XO	Guy PICCART	B-DAC	DG 300	611
14.	ZD	Kris VAN DAM	B-KAZM	DG 100	495
15.	AY	Bob EVERAERT	B-VZP	LS 1 f	452
16.	BR	Peter BERTELS	B-KACB	Std. Libelle	256
17.	WM	Jorik MICHIELS	B-KACB	Std. Jantar	251

Sport-xpdr

Totaaluitslagen na dag 2

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	2Y	Bert Sr. SCHMELZER	B-KACK/LSV	Ventus 2cT/18m	1128
2.	WE	Herman PEERAER	B-KAC	Ventus 2cT/18m	1120
3.	CM	Dennis HUYBRECKX	B-ACK	LS 8	1099
4.	JS	Wim AKKERMANS	NL-WBAC	JS1	1041
5.	5Y	Simon BERX	B-ALBATROS	LS 6	1024
6.	YA	Francois JEREMIASSE	B-ALBATROS	Ventus 2c/18m	946
7.	2S	Stijn VANDEN BOER	B-ALBATROS	Std. Libelle	941
8.	DC	Niel DEIJGERS	B-DAC	Std. Libelle	883
9.	HFJ	Hugo MERTENS	B-ALBATROS	Jantar 2	814
10.	HE	Walter GEENEN	B-KAC	Ventus 2cM/18m	801
11.	GX	Rik VANDEN BOER	B-ALBATROS	Std. Cirrus	793
12.	FND	Paul VAN DEN BORNE	B-KAC	Duo Discus T	705
13.	E3	Stefan BOVIN	B-LUAC	ASW 28/18m	685
14.	MC	Jef KELL	B-ACK	Discus bT	671
15.	AH	Jan DECA	B-??	DG 300	639
16.	EW	Fabienne VAN DER LINDEN	B-KAC	ASW 20 16.6m	631
17.	DB	Pieter-Manu BECKX-LAROSE	B-KACB	Janus CT	603
18.	3KC	Geert CALLEWAERT	B-ALBATROS	Discus 27/18m	588
19.	AE	Danny-Ivo VERHEYEN-MEYERS	B-ALBATROS	LS 7	562
20.	R1	Jan GILLEGOT-VERGAUWEN	B-ALBATROS	LS 8	555
21.	HA	Peter-Filip APPELTANS-DE CORTE	B-ALBATROS	Discus bT	439
22.	2W	Luc VAN CAMP	B-KAC	Discus 2T	176
23.	PM	Jan SPEETJENS	B-ALBATROS	LS 4	145
24.	BG	Carl CLAESSENS	B-KACB	Duo Discus T	0

BEKER VAN VLAANDEREN

Voorlopige uitslagen 2011 (op afwachting homologatie sportcommissie van de resultaten 3 cups)

Club klasse

#	Punten	Teamnaam	Pilooten
1	8	KL	Ward Gysemans, Mattias Rommens, Lode Vuegen
2	17	LUACJeans	Michiel Herman
3	18	AS	Yves Van Langenhove
4	20	D-34	Dave Sannen, Marleen Van de Vloet
5	21	Victory Juliet	Jan-Bart Van Erck, Thomas Van Erck, Jan Matheussen, Benny Geraeds,
6	21	Yes we can	Bart Wolfs, Tom Conings
7	22	LS1C	Filip Meers
8	22	Snoeckx	Marcel Snoeckx
9	23	ZHVC-V5	Jan Brouwer, Patrick van Randwijk, Ymke van der Moolen

10	23	ZEX	Remi Vanderhoydonck
11	24	KILO XRAY	DIRK DIERCKX, STEFAAN SCHOENMAKERS, SUS DIERCKX
12	28	LievensP	Pieter Lievens
13	28	john koch-Maarten Wolvetang	Johan Koch

Sportklasse (geen transponder)

#	Punten	Teamnaam	Piloten
1	6	Flying Dupuis Brothers	Joris Vanderputten
2	9	CLV	Koen Vanderputten
3	16	Geert Ol	Geert De Palmenaar
4	19	ED	Emiel De Wachter
5	23	FireStarter	Daan Spruyt
6	24	2JB	Bart De Keersmaecker, Jan Vantomme
7	27	TQ	Christophe Laenen
8	32	EK	Didier Kenens
9	35	Guy Piccart	Guy Piccart
10	38	UU	Johan Lievens
11	38	BR	Peter Bertels, Jorik Michiels, Frederic De groote, Bertels Joost, Manu Larose
12	38	Team Lx	Ben Heylen
13	39	Jan De Roo	Jan De Roo
14	43	COL	Eric Colbrant
15	45	GB	Sebastien Mathieu
16	46	Jantar WM	Jorik Michiels
17	49	Alfred Bracke	Alfred Bracke
18	50	Dirk Van Doninck	Dirk Van Doninck
19	53	BAC - Van Put / Cornelissen	Michel Van Put / Cornelissen, Cornelissen Serge
20	53	Eddy De Coninck	Eddy De Coninck
21	55	Team haram	Kris Van Dam
22	57	BAC Geleyn Humblet	Ronald Geleyn, Humblet Jaques
23	61	Sjiekéh	Jelle Vandebeeck

Transponder klasse

#	Punten	Teamnaam	Piloten
1	9	CM	dennis huybreckx, eddy huybreckx
2	9	Js1	Wim Akkermans
3	11	Bert Sr. Schmelzer	Bert Sr. Schmelzer
4	16	WE	Herman Peeraer
5	25	DC	Niel Deijgers
6	28	2S	Stijn Vanden Boer
7	32	jef kell	jef kell
8	37	E3	Stefan Bovin
9	40	FND	Paul Van den Borne, Willems Tony
10	40	Seton	Robbie Seton
11	40	AH	Thomas De Bruyn, Jan Deca
12	41	Walter Geenen	Walter Geenen
13	43	Woody	Jeroen Jennen
14	43	GX	Rik Vanden Boer, Vanden Boer Paul
15	43	BG	Carl Claessens, Marc Belien, Luc Luyks
16	44	R1	Jan Gillegot-Vergauwen
17	46	Flappie	Simon Berx
18	47	LowSmotion6	Dries Van Gestel
19	49	Verheyen - Meyers	Danny Verheyen, Meyers Yvo
20	50	Yveske	Ruymen Yves
21	55	KDB	Pieter Beckx
22	56	YA	Francois Cornelis Jeremiasse, Sasha Jeremiasse, Lonneke Jeremiasse
23	56	Guy Van Pee	Guy Van Pee
24	56	Jantus2XL	Hugo MERTENS, Remi VANDERHOYDONCK
25	57	2W	Luc Van Camp
26	61	3KC	Geert Callewaert
27	62	EW	Fabienne Van der Linden
28	64	YYY	Martin Grim, Wouter Brekelmans
29	66	huybreckx	tim huybreckx
30	67	Team YES	Philip van de Donk
31	70	ISM	Bart Schillebeeks
32	71	HA	Peter Appeltans-Decorte, Decorte Filip
33	71	Hugo Jansen	Jansen Hugo
34	72	MW	Fernand Geuens
35	77	SO of SX	Sven Berendes, ntb

36E INTERNATIONAL ISSOUDUN

Issoudun, Frankrijk, 3-7-2011 - 13-7-2011
Uitslag beperkt tot Clubklasse (Belgische deenname)

Clubklasse

Totaaluitslagen na dag 8

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	280	Brian Spreckley/Dick Bradley	Issoudun - GB	Std. Libelle	5816
2.	2JB	Bart De Keersmaecker	Belgique	Std. Libelle	5029
3.	716	Jean-Philippe Rogier	Issoudun - FR	Std. Libelle	4517
4.	706	Jean-Claude Girardin	Beynes - FR	Std. Libelle	4258
5.	23	Franz Van Autreve	Kortrijk Flying club - BE	Std. Libelle	3815
6.	YD	Henri Fussner	AC Doubs - FR	Silent 2	3567
7.	735	Jean-Jacques Haberstich	Lyon Corbas - FR	Std. Libelle	3458

JUNIOR WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS 2011

Mustbach, Duitsland, 6-8-2011 - 21-8-2011

Clubklasse

Totaaluitslagen na dag 7

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	2B	Tim Kuipers	The Netherlands	Std. Cirrus	4536
2.	57	Alexander Späth	Germany	Std. Cirrus	4508
3.	WL	Tobias Welsch	Germany	Std. Cirrus	4504
4.	XN	Sebastian Nägel	Germany	LS 1-d	4303
5.	H1	Gabriel Briffe	France	Hornet	4247
6.	YX	Steven Huiskes	The Netherlands	ASW 19	4152
6.	T2	Rik Van Den Brink	The Netherlands	LS 4	4152
8.	CX	Miloslav Cink	Czech Republic	Std. Cirrus	4120
9.	95	David Darnady	Slovakia	Std. Cirrus	4106
10.	75	Martin Piskacek	Czech Republic	Std. Cirrus	4022
11.	96	Roger Frei	Switzerland	Std. Cirrus	3911
12.	C11	Benjamin Vades	France	Std. Cirrus	3832
13.	DDA	Matt Davis	UK	Std. Cirrus	3755
14.	W	Marc Gerber	Switzerland	ASW 19	3663
15.	DC	Niel Deijgers	Belgium	Std. Libelle	3558
16.	GJ	Gabor Kapuy	Hungary	LS 4	3488
17.	YU	Nathan Johnson	Australia	Std. Cirrus	3376
18.	2C	Petr Svoboda	Czech Republic	Std. Cirrus	3375
19.	1F	Mads Linaa Larsen	Denmark	LS 1 f	3240
20.	MJ	Jochen Schoeters	Belgium	Std. Cirrus	3213
21.	535	Andy Cockerell	UK	LS 4a	3183
22.	L6	Willat Boyd	USA	LS 7	3081
23.	822	Luke Dale	UK	Std. Cirrus	3007
24.	BI	Pawel Roman	Poland	Std. Jantar Brawo	2888
25.	TA	Matias Lanzinetti	Argentina	LS 1 f	2881
26.	4ME	Erich Hinterholzer	Austria	Std. Cirrus	2829
27.	1E	Matthew Scutter	Australia	LS1-f	2793
28.	MM	Filip Pechac	Slovakia	Std. Cirrus	2725
29.	F	Jurkstas Kestutis	Lithuania	Std. Jantar 3	2717
30.	41	Elena Ferngani	Italy	LS 1 f	2716
31.	JO	Claudio Ricci	Italy	ASW 24	2494
32.	IDA	Federico Buscema	Argentina	LS 1 f	2344
33.	C12	Vincent Garnier	France	Std. Cirrus	2177
34.	ML	Andreas Hudler	Austria	ASW19	2106
35.	BZ	Mateusz Szymbara	Poland	Std. Jantar Brawo	2086
36.	JM	Krzysztof Cisek	Poland	Std. Jantar 3	2037
37.	LM	Martin Bjørnebekk	Norway	Mosquito	1978
38.	YM	Chris Moeller	Denmark	Std. Cirrus	1958
39.	HZ	Reto Frei	Switzerland	ASW 19	1809
40.	GX	Rik Vanden Boer	Belgium	Std. Cirrus w	1744
41.	T	Selena Boyle	Canada	LS 1 d	1654
42.	H3	Mihaly Marcsek	Hungary	PIK 20D	1536
43.	B	Marius Pluscauskas	Lithuania	Std. Jantar 3	1425
44.	47	Csaba Oltvai	Hungary	Std. Jantar 2	1370

Standaardklasse

Totaaluitslagen na dag 6

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	FL	Felipe Levin	Germany	Discus 2a	3832
2.	LOT	Lukasz Grabowski	Poland	LS 8	3352
3.	CG	Jon Erik Lygren	Norway	LS 8	3341
4.	JB	Jan Louda	Czech Republic	LS 8	3324
5.	FE	Jan Frederik Müller	Germany	Discus 2b	3293
6.	FX	Jan Pavlik	Czech Republic	LS 8	3204
7.	ZM	Darius Gudziunas	Lithuania	LAK 19/15m	3185
8.	ET	Adrien Henry	France	Discus 2a	3163
9.	W8	Radek Krejcirik	Czech Republic	LS 8	3133
10.	DI	Tomas Bobok	Slovakia	Discus 2b	3057
11.	ALB	Patrick Puskeiler	Germany	Discus 2ax	3002
11.	M9	William Chappel	UK	LS 8	3002
13.	EX	Martin Schoenwandt	Germany	Discus 2	2992
14.	EJ	Horacio Piombo	Argentina	LS 8	2938
15.	149	Tom Smith	UK	LS 8	2902
16.	V1	Kristian Larsen	Denmark	LS 8	2826
17.	CM	Jeroen Jennen	Belgium	LS 8	2673
18.	EI	Mathieu Courtial	France	Discus2c	2661
19.	SI	Martin Jurovic	Slovakia	LS 8-18	2650
20.	AK	Thomas Kummer	Switzerland	ASW 28	2502
21.	364	Oliver Barter	UK	Discus	2494
22.	2A	Morten Bach	Denmark	Discus 2a	2404
23.	SEI	Stefan Talkamp	The Netherlands	ASW 28	2402
24.	ZE	Roman Misun	Switzerland	ASW 28	2399
25.	ZC	Patrick Misun	Switzerland	ASW 28	2371
26.	2D	Luka Salehar	Slovenia	Discus 2c	2369
27.	CFM1	Gurvan Le Gall	France	Discus 2a	2350
28.	EF	Stefan Knoop	The Netherlands	Discus	2308
29.	FY	Nikke Luukkanen	Finland	LS 8	2242

30.	AB	Jaime Adrover	Argentina	Discus 2b	2149
31.	7	Ard Tielenburg	The Netherlands	LS 7	2132
32.	LT	Devin Bargainier	USA	LS 8	2027
33.	TW	Michael Klopff	Austria	LS-8	2024
34.	DB	Bastian Jütte	Austria	Discus 2b	1979
35.	PC	Andrew Maddocks	Australia	ASW 28	1890
36.	P	Adam Kapuy	Hungary	Discus	1639
37.	PV	Nick Maddocks	Australia	ASW 28	715

FAI EUROPEAN GLIDING CHAMPIONSHIPS 2011

Nitra, Slowakije, 17-7-2011 - 30-7-2011

*PW5 klasse niet opgenomen, geen Belgische deelnemers.

Clubklasse

Totaaluitslagen na dag 4

#	CN	Vlieger	Land	Vliegtuig	Totaal
1.	IF	Roman Mracek	CZE	Std. Cirrus	1495
2.	MF	Jozef Kožár	SVK	LS 1F	1446
3.	BI	Tomasz Krok	POL	Jantar Std.3 Brawo	1400
4.	Y	Christian Lang	DEU	Std. Libelle	1384
5.	MS	Mario Schupfer	AUT	ASW 15	1282
6.	2B	Tim Kuijpers	NLD	Std. Cirrus	1253
7.	GD	Vittorio Pinni	ITA	Jantar Std.3	1233
8.	OX	Miloslav Cink	CZE	Cirrus 75	1212
8.	BZ	Mikolaj Zdun	POL	Jantar Std.3 Brawo	1212
10.	IPF	Boris Zorž	SVN	Std. Cirrus	1208
11.	AKI	Antti Koskinemi	FIN	Std. Cirrus	1195
12.	7	Arndt Hovestadt	DEU	Std. Libelle	1194
13.	723	Olivier Darroze	FRA	Std. Libelle	1187
14.	HS	René de Dreu	NLD	LS 1F	1160
15.	740	Marc Seretti	FRA	Std. Libelle	1159
16.	AMI	Karol Benedikovic	SVK	Std. Cirrus	1133
17.	74	Frank Hiemstra	NLD	Std. Cirrus B/15m	1122
17.	G7	Per Carlin	SWE	LS 1F	1122
19.	CB	Felipe Cvitanich	DNK	ASW 20/15m	1112
20.	MC	Tim Huybreckx	BEL	Discus B	1099
21.	669	Jonathan Meyer	GBR	Std. Libelle	1064
22.	2T	Jan Jagiello	AUT	Jantar Std.2	978
23.	1A	Werner Danz	CHE	ASW 19	950
24.	HI	Poul Molgaard Frederiksen	DNK	ASW 15	921
25.	F	Kestutis Jurkstas	LTU	Jantar Std.3	911
26.	41	Nicola Fernani	ITA	LS 1F	905
27.	IS	Daan Spruyt	BEL	Glasflügel 304/15m	884
28.	ARI	Ferenc Bereczky	HUN	Jantar Std.3	867
29.	CI	Vytautas Rasimavicius	LTU	Jantar Std.3	843
30.	A8	Allan Tribe	GBR	LS 4	786
31.	TW	Peter Szegeny	HUN	LS 1F	785
32.	II	Jouko Ruotsalainen	FIN	ASW 24B	769
33.	EO	Erik Ottosson	SWE	LS 3	554

Standaardklasse

Totaaluitslagen na dag 4

#	CN	Vlieger	Land	Vliegtuig	Totaal
1.	V	Sebastian Kawa	POL	Discus 2A	1466
2.	BP	Poch Franz	DEU	Discus 2B	1386
3.	AK	Mario Kiessling	DEU	Discus 2A	1382
4.	EI	Baptiste Innocent	FRA	Discus 2C/15m	1273
5.	SI	Viliam Kubovcik	SVK	LS 8/15m	1269
6.	LOT	Leszek Duda	POL	LS 8/15m	1262
7.	HB	Darius Liaugaudas	LTU	LS 8/15m	1191
8.	GDI	Michael Rass	AUT	Discus 2A	1185
9.	DI	Branislav Jesenský	SVK	Discus 2B	1133
10.	8K	Ronny Lindell	SWE	Discus 2BT	1128
11.	TA	Jan Nordh	SWE	Discus 2BT	1116
12.	ET	Christophe Cousseau	FRA	Discus 2A	1095
13.	GP	Gerd Peter Lauer	DEU	LS 8/15m	1087
14.	LL	Matthew John Cook	GBR	Discus 2A	1046
15.	JB	Jan Louda	CZE	LS 8/15m	1015
16.	HAL	Robert Toth	HUN	Discus 2A	1010
17.	FL	Vladas Motuza	LTU	Discus 2A	1008
18.	IEB	Alfred Paul Alferts	NLD	LS 8/15m	993
19.	GX	Lubomir Motl	CZE	Discus 2	986
20.	D9	Sjaak Selen	NLD	LS 8/15m	964
21.	6	Howard Jones	GBR	Discus 2A	949
22.	CM	Dennis Huybreckx	BEL	LS 8/15m	892
23.	CH	Marko Lepetic	SVN	Discus 2C/15m	888
24.	SE	Rasmus Nielsen	DNK	LS 8/15m	885
25.	P	Krisztián Kovacs	HUN	Discus CS	816
26.	LK	Tero Koivunen	FIN	LS 8/15m	800
27.	CX	Ilkka Tourula	FIN	LS 8/15m	725
28.	CC	Thomas Hynek	AUT	Discus 2B	683
29.	21	Bert Schmelzer	BEL	Discus 2A	651
30.	LA	Alfio Lavazza	ITA	LS 8/15m	379
31.	19	Alessandro Bruttini	ITA	LAK 19/15m	275

20m Multi-Seat

Totaaluitslagen na dag 4

#	CN	Vlieger	Land	Vliegtuig	Totaal
1.	KA	Harri Hirvola - Visa Matti Leinikki	FIN	Arcus	1440
2.	OM	Dmitriy Timoshenko - Ilya Ershov	RUS	Duo Discus	1391
3.	T	Viktoras Kukcikaitis - Marius Pluscauskas	LTU	LAK 12	1350
4.	DL	Michal Lešinger - Daneš Grula	CZE	Duo Discus	1332
5.	Y8	Michal Lewczuk - Piotr Pawlowski	POL	Arcus	1290
6.	SP	Bart Berendsen - Patrick van Breeam-Schneider	NLD	Arcus	1274
7.	3AB	Vittorio Squarciafico - Luciano Avanzini	ITA	Arcus	1256
8.	AM	Alberto Sironi - Michele Chiarelli	ITA	Arcus	1253
9.	DD	Pavel Loužecký - Lubor Zelený	CZE	Duo Discus	1244
10.	DUO	Tomáš Bobok - Jozef Šnirc	SVK	Duo Discus	1188
11.	ARC	Christof Geissler - Christoph Wannenmacher	DEU	Arcus	1155
12.	RI	Tijl Schmelzer - Bert Schmelzer Sen.	BEL	Duo Discus	1013
13.	DX	Maroš Divok - Ján Divok	SVK	Duo Discus	981
14.	DQ	Edi Inaebnit - Christian Walther	CHE	Duo Discus	938
15.	SA	Poul Kim Larsen - Karsten Rosendal	DNK	Duo Discus	813
16.	YA	Sigi Baumgartl - Brigitte Bruening	DEU	Arcus	774

16TH FAI EUROPEAN GLIDING CHAMPIONSHIPS 2011

Pociunai, Litouwen, 27-7-2011 - 14-8-2011

15-meter

Totaaluitslagen na dag 10

#	CN	Vlieger	Land	Vliegtuig	Totaal
1.	EY	Christophe Ruch	France	Ventus 2ax	7323
2.	5A	Henrik Breidahl	Denmark	Ventus-2a	7175
2.	SP	Denis Guerin	France	Ventus 2a	7175
4.	EQ	Louis Boudierlique	France	Ventus 2ax	7173
5.	IIX	Markku Kuusisto	Finland	Ventus 2b	7026
6.	V8	Gyorgy Gulyas	Hungary	Ventus2ax	6855
7.	AZ	Petr Tichy	Czech Republic	Ventus 2a	6845
8.	RP	Tomasz Rubaj	Poland	Diana 2	6747
9.	VS	Stefano Ghiorno	Italy	SZD 56 - Diana 2	6678
10.	A	Andreas Lutz	Austria	Ventus 2a	6370
11.	KX	Tapio Tourula	Finland	Ventus 2 bx	6270
12.	XY	Gintautas Zube	Lithuania	Ventus 2ax	6237
13.	DE	Michael Eisele	Germany	Ventus 2ax	6018
14.	LI	Wojcik Lukas	Poland	Asw-27	6017
15.	VI	Dominik Jancik	Slovakia	Ventus-2bx	5992
16.	EI	David Bauder	Germany	Ventus 2ax	5888
17.	PX	Peter Isacson	Sweden	Ventus 2ax	5849
18.	C	Gunnar Axelsson	Sweden	Ventus 2b	5771
19.	900	Chris Starkey	UK	ASW 27b	5664
20.	KT	Thomas Gostner	Italy	SZD 56 - Diana 2	5623
21.	SV	Kestutis Miliunas	Lithuania	LAK-17a	5394
22.	NX	Martin Hrivna	Czech Republic	ASG-29e	5128
23.	T4	Nick Tillett	UK	ASW 27b	4283
24.	HJ	Reinhard Haggenmüller	Austria	Ventus 2b	4073
25.	DK	Voldebars Gavars	Latvia	Ventus-B	818

18-meter

Totaaluitslagen na dag 10

#	CN	Vlieger	Land	Vliegtuig	Totaal
1.	PL	Karol Staryszak	Poland	ASG-29	8172
2.	HD	Zbigniew Nieradka	Poland	ASG-29	7984
3.	E1	Russell Cheetham	UK	JS-1b	7946
4.	PE	Peter Eriksen	Denmark	ASG-29e	7719
5.	G9	Ed Johnston	UK	ASG 29e	7708
6.	JS	Ronald Termaat	The Netherlands	JS-1b	7706
7.	10	Gary Stingemore	UK	ASG-29e	7479
8.	GPS	Maurits Dortu	The Netherlands	JS-1b	7461
9.	I	Gilles Navas	France	ASG-29e	7401
10.	WO	Wolfgang Janowitzsch	Austria	Ventus-2cxa	7260
11.	SJ	Arne Boye-Moeller	Denmark	JS-1b	7220
12.	EBl	Eric Bernard	France	ASG 29e	6982
13.	RB	Riccardo Brigliadori	Italy	Ventus-2cxa	6938
14.	EX	Axel Horn	Germany	Ventus-2cxa	6740
15.	LR	Mindaugas Zaliukas	Lithuania	JS-1b	6676
16.	69	Fredy Zulliger	Switzerland	ASG-29e	6253
17.	PXI	Jaroslav Tomana	Czech Republic	Ventus-2cxt	5952
18.	LR1	Gintautas Butnoris	Lithuania	LAK-17b	5901
19.	MX	Martti Koivula	Finland	ASG-29e	5869
20.	RS	Petr Setka	Czech Republic	Ventus-2cxm	5834
20.	HE	Erkki Heinonen	Finland	ASG-29e	5834
22.	LK	Lubor Kuvik	Slovakia	ASG-29e	5738
23.	7	Peter Cutting	Sweden	Ventus-2cxm	5104
24.	WG	Werner Amann	Austria	Ventus-2cx	4972
25.	LY	Sebastian Huhmann	Germany	ASG-29e	4773
26.	BX	Péter Szabó	Hungary	Ventus-2cxaj	4744
27.	3AB	Mauro Brunazzo	Italy	ASG-29e	4460
28.	P10	Vladimir Kochkin	Russia	LAK-17a	3751
HC.	BG	Mark Holliday	South Africa	LAK-17bt	2338

Open klasse

Totaaluitslagen na dag 9

#	CN	Vlieger	Land	Vliegtuig	Totaal
1.	EB	Markus Frank	Germany	EB-29	7088
2.	EC	Killian Walbrou	France	Nimbus 4T	6932
3.	RX	Petr Krejcirik	Czech Republic	ASW-22ble	6897
4.	72	Sylvain Gerbaud	France	Nimbus-4m	6694
5.	110	Steve Jones	UK	Nimbus-4m	6675
6.	LB	Gintaras Drevinskas	Lithuania	Nimbus-4	6416
7.	4T	Peter Batenburg	The Netherlands	Nimbus 4T	6178
8.	N1	Peter Harvey	UK	Nimbus 4m	6139
9.	176	Kim Tipple	UK	Nimbus 4t	6136
10.	V1	Mark Wering	The Netherlands	Nimbus 4t	6124
11.	YY	Bruno Gantenbrink	Germany	Nimeta / EtaN4	6061
12.	IE	Josef Kammerhofer	Austria	ASW-22ble	6007
13.	PF	Tomas Rendla	Czech Republic	ASW-22ble	5963
14.	30	Janusz Centka	Poland	ASH-30mi	5820
15.	NB	Markus Gümman	Switzerland	Nimbus-4m	5776
16.	XL	Björn Regnström	Sweden	Nimbus-4DM	5233
17.	SD	Dmytry Borovyk	Ukraine	Nimbus 4DM	4883
18.	VB	Vitaly Borovik	Russia	Nimbus 4m	4663
19.	MF	Yves Ruymen	Belgium	Nimbus-4dm	3408
20.	SA	Stasys Skalskis	Lithuania	LAK-20t	3326
21.	RJ	Ezio Sarti	Italy	ASH-25	3148



Juniorenweekend 2011, gezellig praatjes maken terwijl men wacht
foto: redactie

BELGIAN RANKING LIST

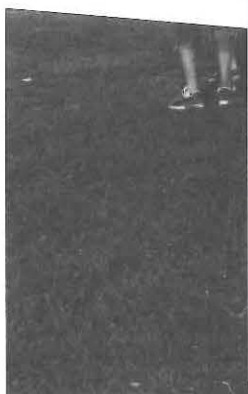
Alle piloten die deelnemen aan een wedstrijd zullen opgenomen worden in deze ranglijst indien;

- Ze deelnemen aan eender welke IGC wedstrijd aangemeld op de officiële IGC website en ze een link naar het officiële IGC wedstrijdresultaat doorsturen voor 30 september van het wedstrijdjaar.
- In geval een niet IGC wedstrijd ze binnen de 10 dagen na beëindiging van de wedstrijd volgende doorsturen;
 - een wedstrijdresultaat formulier
 - * Te downloaden van de ranking list website.
 - Een kopij van het wedstrijdresultaat of een internet link naar de website van de wedstrijd doorsturen.

Indien de aanvraag tot opname niet binnen de 10 dagen gebeurt zal deze niet meer in aanmerking komen tot aanpassing van de ranglijst. Alle gegevens en regels ivm de Belgian Ranking list zijn terug te vinden op <http://www.championnats.fcfv.be/ranking1/ranking.htm>
Aanvraag tot opname van uw wedstrijdresultaat in de rangorde dient verzonden naar belgianrankinglist@gmail.com
De Belgian Ranking list geldt als uitgangsdokument voor het opstellen van de deelnemerslijsten voor continentale en wereldkampioenschappen. Ook deelname aan Juniorenkampioenschappen valt hieronder.

BELGIAN RANKING SELECTION LIST PTS AUG 11

1	Jeanmotte Yves	949,09	32	Ruymen Yves	717,59
2	Colson Jean-Luc	946,67	33	Deljigers Niel	709,35
3	de Broqueville Pierre	944,36	34	Sevrin Olivier	698,39
4	Litt Manu	941,22	35	Hotton Jean-Claude	691,33
5	Schmeltzer Bert	928,35	36	De Keersmacker Bart	671,14
6	Akkermans Wim	917,93	37	Cornez Jean-Louis	652,79
7	Huybreckx Dennis	917,75	38	Lievens Pieter	650,68
8	Huybreckx Tim	887,78	39	Schoeters Jochen	645,20
9	Schmeltzer Tijl	885,83	40	Natowitz Larry	644,42
10	Spruyt Daan	877,55	41	Pieraerts Bruno	623,07
11	Litt Baudouin	872,35	42	De Bruyn Thomas	614,00
12	Vandingene Paul	866,38	43	Schram Christophe	577,74
13	Jeanmotte Michaël	859,24	44	Gillegot Jan	576,79
14	Peeraer herman	858,12	45	Van den Boer Stijn	567,77
15	Brialmont Olivier	854,17	46	Van den Boer Rik	541,15
16	Kell Jef	832,64	47	Deconinck Eddy	515,42
17	Stouffs Patrick	820,09	48	Bovin Stefan	491,93
18	Jaime José	819,88	49	Pieter Beckx	484,77
19	Vanderputten Koen	797,95	50	Mertens Hugo	479,16
20	Cornellie Olivier	783,80	51	Deca Jan	478,71
21	Marenne Laurent	783,35	52	Vandebek Jelle	465,17
22	Schmeltzer Bert Senior	781,95	53	Lievens Johan	459,72
23	Delfosse François	781,58	54	Severin Manu	438,36
24	Dewachter Emiel	771,96	55	Luyckx Johan	404,67
25	Jennen Jeroen	771,30	56	Schoeters Michaela	325,86
26	Hanssens Pascal	765,12	57	Petitfrère Denis	307,29
27	Mercier Sébastien	752,70	58	Dupont Olivier	297,92
28	Leveau Corentin	752,56	59	Dresse Louis	240,76
29	Paepe Frederic	745,03	60	Van der linden Fabienne	225,37
30	Van Gestel Dries	741,00	61	Renard Pierre	39,07
31	Lemineur Thierry	731,87			



Het hoekje van de boekenvreter

Wisten jullie dat dit de honderdste aflevering van deze rubriek is? De allereerste "boekenvreter" verscheen namelijk in het nummer 28 van het Ligablad. Sindsdien werden er telkens één à drie boeken of videofilms besproken, 195 in totaal. 25 jaar ononderbroken verschijning kan men wellicht als een belangrijke mijlpaal beschouwen. Ik beloof niet dat ik dat nog eens 25 jaar zal volhouden, maar voorlopig zijn er nog steeds voldoende nieuwe uitgaven om het nog een tijdje door te zetten.

Bergvliegen is waarschijnlijk één van de mooi-



Sécurité Montagne

ste vormen van zweefvliegen, maar men kan niet loochenen dat het een beduidend hoger risico inhoudt dan vlieg over het vlakke land. De ongevallencijfers liegen er niet om. De Franse Alpen zijn één van de meest bevlogen regio's, en er komen daar dus ook vrij veel ongevallen voor. Daarom voelde het Centre National de Vol à Voile van Saint-Auban zich geroepen om een korte veiligheidsbrochure uit te geven: **Sécurité du vol en montagne**, eerste uitgave, juli 2011, Château-Arnoux-Saint-Auban (34 blz. A5 formaat, glanspapier, geniete slappe kaft, talloze foto's en illustraties in kleur), opgesteld door Pierre Lemaire i.s.m. de instructeurploeg van Saint-Auban en enkele andere bergspecialisten.

Het boekje begint met een opsomming van de risico's: onaangepast of gevaarlijk gedrag; vermoeidheid, stress, onvoldoende opleiding en training; overmoed; onvoldoende beheersing van het toestel en van de vliegbaan; IMC; overbelasting van het toestel; buiten bereik raken van landingsveld of uitweg; aërologische valkuilen; buitenlandingen; botsing met ander luchtvaartuig of met de grond; invloed van de hoogte...

Vervolgens wordt er beknopt maar systematisch ingegaan op al deze probleemgebieden. Het eerste hoofdstuk wordt gewijd aan alles wat de standhoek aangaat: overtrekken, tolvucht, spiraalduik worden op de korrel genomen. Invloed van waterballast op de vliegbaan wordt aangekaart. Een lang hoofdstuk wordt gewijd aan het goed beheersen van die vliegbaan, vooral aan het vermijden van ongewilde gevaarlijke situaties, o.a. bij sterke wind. Zo worden de juiste technieken uitgelegd voor het cirkelen beneden kamhoogte, of voor het veilige gebruik van de soms aanwezige thermiek benedenwinds van een helling. Steeds terugkerende problemen worden grondig besproken: valse horizont, zonsondergang, onweer...

De basisvoorrangsregels bij hellingvliegen worden opgegeven (Opgelet! Die regels verschillen van land tot land en staan niet in een AIP!), er wordt geattendeerd op een goede lookout en op gebruik van veiligheidsmarkeringen en van Flarm, op de specifieke problemen van buitenlanden in de bergen, op de medische aspecten i.v.m. de hoogte en de menselijke factoren. Tenslotte worden de belangrijke knelpunten van de opleiding doorgenomen, met nadruk op het geleidelijke verbreden van het vliegdomein, aan de hand van solovluchten, maar met het geregelde inlassen van vluchten in dubbel met een ervaren berginstructeur.

Onmisbaar voor wie in de Franse Alpen wil vliegen, nuttig voor alle andere bergvliegers of wannabes.

Het volgende boekje kan ieder zweefvlieger aanspreken: Alexander Willberg geeft in een handig zakformaat een overzicht van de Deut-



Segelflugzeuge

sche Segelflugzeuge seit 1964, Motorbuch Verlag, eerste uitgave Stuttgart 2010 (128 blz. A5 halfglanzend papier, slappe kaft, talloze kleurfoto's, ISBN 978-3-613-03221-7). 55 toestellen staan chronologisch geordend, vanaf de Libelle (1964) tot en met de ASH-30 Mi (2010). Natuurlijk kan je geen uitvoerige uitleg verwachten in dit soort boekje, maar elk toestel krijgt toch een beknopte beschrijving en enige aantekeningen over ontstaansgeschiedenis en merkwaardigheden, een gegevenstabel en één of meerdere foto's, plus hier en daar een driezijdenaanzicht. Naast de welbekende toestellen uit de serieproductie van gevestigde constructeurs vinden we ook een paar buitenbeentjes zoals de fs-29 met "teleskoopvleugel" (variabele spanwijdte), de Streifenfalcon, de SB-13 vliegende vleugel of de Nimeta (Nimbus 4 romp en Eta vleugels).

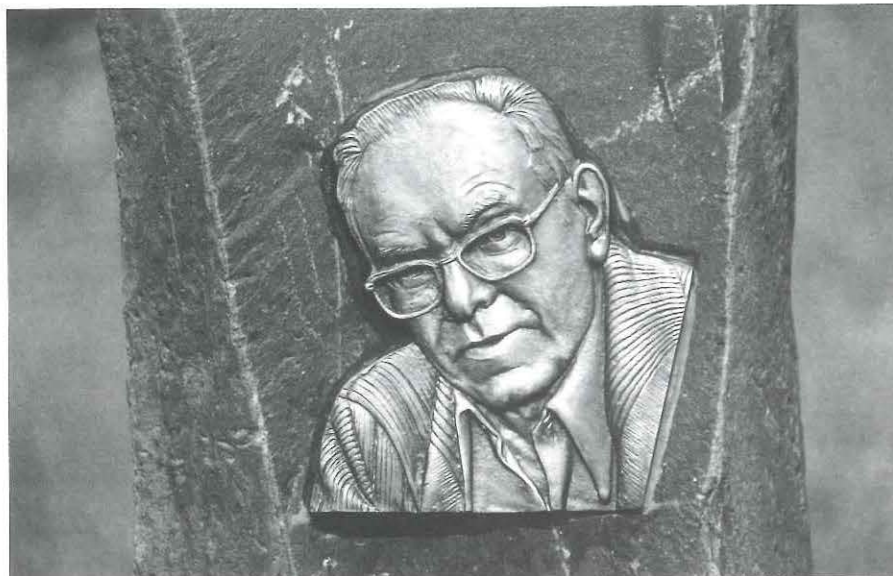
Het is zeker geen volledig overzicht van de Duitse productie van die jaren, maar voor de meeste zweefvliegers is dit werk een aangename en leerrijke inleiding tot de veelheid van toesteltypen die men anders zo vaak gaat verwarren. Moest Willberg nu ook nog een gelijkwaardig boekje wijden aan de rest van de wereld... Er zijn anders genoeg Engelse, Franse, Italiaanse, Oost-Duitse, Poolse, Hongaarse, Litouwse, Tsjechische, Sloveense, Roemeense, Finse, en zelfs Amerikaanse toestellen gebouwd in die periode!

Stéphane Vander Veken



Juniorenweekend 2011: De K13 cabrio - Foto: redactie

Inhuldiging monument Rudolf Kaiser



Reliëfportret van de constructeur

Het jubileum "100 Jaar zweefvliegen aan de Wasserkuppe" en de Grand-Prix-Finale waren het ideale kader om één van de toonaangevende constructeurs van het daar gevestigde zweefvliegbedrijf Alexander Schleicher te herdenken.

In 2011 is het 20 jaar geleden dat Rudolf Kaiser overleed. Eberhard Nüdling en Bernd Burkhart van Rhönflug Poppenhausen alsook Edgar Kremer (Seniorchef bij de Fa. Alexander Schleicher) waren de initiatiefnemers om voor de succesvolle zweefvliegtuigconstructeur een gedenksteen op te richten. Als locatie werd een vrije ruimte in de buurt van zijn voormalige woning nabij de Ecke Weiherberg/Marienstraße gevonden. Het kon niet beter gekozen worden.

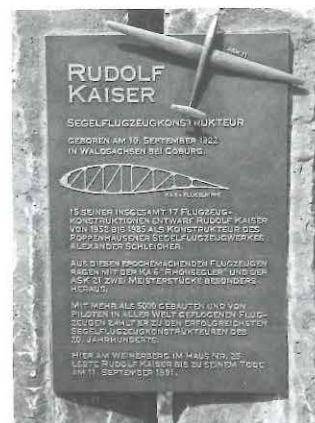
Vier zuilen uit plaatselijk Basalt, bewerkt door steenhouwer Bernhard Nüdling, vormen het dragende deel. Daarop zijn een bronzen gedenkplaat, een zweefvliegtuigminiatur en een reliëfportret van Rudolf Kaiser bevestigd. Centraal in het ronde herdenkingsmonument ingewerkt, is het zweefvlieger-symbool, de gekende meeuwenvleugels, op natuursteen aangebracht. Aan de rand van de cirkel staat een zitbank om even te verpozen. De geslaagde planning en de vormgeving van het monument heeft Manfred Münch op zich genomen.

De Talrijke aanwezigen, waaronder dorpsbewoners van Weiherberg, werknemers en gepensioneerden van de Fa. Schleicher-Segelflugzeugbau, menige zweefvliegvrienden en de familie Kaiser werden op de avond van 30 juli 2011 hartelijk verwelkomt door Bernd Burkhart van Rhönflug Poppenhausen. Hij herinnerde eraan dat Rudolf Kaiser gedurende zijn succesrijke carrière in Poppenhausen 15 zweefvliegtuigen ontwierp waarbij de Ka 6 "Rhönsegler" en de ASK 21 er als bijzonder succesvolle modellen bovenuit steken.

Burgemeester Manfred Helfrich, die zich vanaf het begin heeft ingezet voor de realisering van het initiatief en er ook voor zorgde dat de grond beschikbaar kwam, verheugde zich met een monument ter ere van de wellicht "meest beduidende zweefvliegtuigconstructeur". Kaiser heeft er met zijn succesvolle realisaties toe bijgedragen dat de Fa. Schleicher vele waardevolle lokale arbeidsplaatsen kon en nog steeds kan- verzekeren.

Edgar Kremer, Seniorchef bij de Fa. Alexander Schleicher Segelflugzeugbau, prees het bescheiden karakter en de brede expertise van zijn voormalige medewerker. Als erkenning van zijn grote diensten aan het zweefvliegen heeft de Fa. Schleicher de kosten voor het monument op zich genomen. Aansluitend vertelde Gerhard Waibel, intussen gepensioneerd collega van Rudolf Kaiser, enkele humoristische anekdotes over de gelauwerde en benadrukte op deze wijze de goede samenwerking en samenhang in het middelgrote bedrijf.

Dr. Hans-Georg Kaiser, zoon van de herdachte constructeur, onthulde in het bijzijn van zijn moeder Erika en zijn zuster Ingeborg het monument. Kaiser gaf in zijn dankwoord mee dat, hoewel een constructeur voor zijn bijdrage verantwoordelijk is, het succes enkel mogelijk is wanneer de bazen en de talrijke medewerkers voor de zorgzame bouw van het ontwerp zorgen. Hij vroeg zich af of zijn vader, in het licht van deze bescheidenheid, verheugd zou zijn geweest om dit eerbetoon. Rekening houdend met het feit dat zijn vader zich steeds zeer thuis gevoeld heeft in Poppenhausen en in de Rhön. En dat ook het aandenken uit solide Rhöner-kwaliteit uitgevoerd is, geeft hem een bijzonder goed gevoel. Hij bedankte in naam van zijn familie om de hoge erkentelijkheid die zijn vader vandaag te beurt valt.

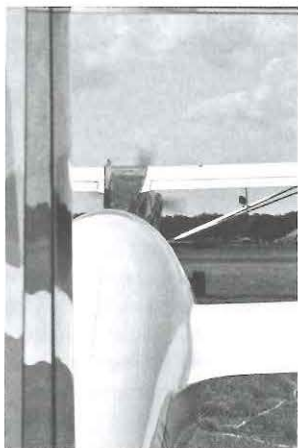


De bronzen gedenkplaat

De gedenksteen werd door de geestelijken Ferdinand Rauch en Wolf-Benjamin Gittermann in bijzijn van zowat 150 gasten gewijd. Ter omkadering van de festiviteit heeft de muziekvereniging Cäcilia onder leiding van Manfred Münch en Maik Lotz gespeeld. Samengevat kan gesteld worden dat met de inhuldiging van dit monument ter ere van succesvol zweefvliegtuigconstructeur Rudolf Kaiser een waardig en passend initiatief gerealiseerd is.



KeiheuvelCup 2011



Starten

Vrijdag 5 augustus 2011, nog één keer slapen en dan gaat de 5de editie van de KeiheuvelCup van start. De wedstrijdorganisatie wordt al een beetje nerveus want de meeste weersverwachtingen melden dat er een wisselvallig weekend voor de deur staat. Toch arriveren de eerste piloten later die avond met hun toestel en bekijken ze het weerbericht optimistisch.

Zaterdag 6 augustus

Tijdens de briefing om 10u00 wordt het duidelijk dat er slechts een kleine kans is dat we vandaag kunnen vliegen. De deelnemers krijgen eerst wat meer informatie van wedstrijdleider Stijn en nadien geeft Fons, de weerman van dienst, uitleg over de weersverwachting. Voorlopig krijgt geen enkele klasse een opdracht, maar er volgt een nieuwe briefing om 12u00. Uitstel is hopelijk geen afstel.

Tijdens deze tweede briefing valt de beslissing. Er is regen op komst dus de dag wordt jammer genoeg gecancelld. Iedereen gaat op zoek naar een alternatief programma om de dag te vullen. Sommigen trekken naar Bobbejaanland terwijl anderen gaan zwemmen of een ijsje eten en 's avonds verwachten we traiteur 't Kiekske, dit jaar geen traditionele BBQ maar gebraden kip.

De kippenavond draait uit op een groot succes. Iedereen geniet van het lekkere

eten met een drankje en de banden tussen oude vrienden worden weer stevig aangehaald. Op deze manier gaat de tijd snel voorbij en wat later vertrekt iedereen naar bed want morgen wordt er een vliegdag verwacht.

Zondag 7 augustus

Zondagochtend 10u00, op de briefing meldt de wedstrijdleiding dat we vandaag kunnen vliegen. De wolkenbasis wordt niet al te hoog en er blaast een stevige wind, zodat de deelnemers uit de club- en de sportklasse een opdracht krijgen van 131,1 km en de sporttransponderklasse wordt op pad gestuurd voor een snelheidsproef over 136,7 km.

Om 13u30 wordt het eerste toestel opgesleept en een uurtje later is iedereen op pad. Slechts eentje kan niet onmiddellijk aanpakken en neemt een tweede start waarna hij vlot wegraakt. Vanaf dat moment is het wachten geblazen tot de eerste zich terug meldt. Dit is MW, maar hij heeft de motor gebruikt net voor Hoogstraten.

In de loop van de namiddag bereikt steeds meer nieuws over buitenlandingen de wedstrijdleiding, maar dan komt er een leuk bericht over de radio: "ZY 5 km uit". Oef, toch eentje rond, daarna komen er gelukkig nog 5 anderen binnen. De andere piloten zijn allemaal buitengeland of hebben de motor gebruikt.

Om 20u30 volgt de prijsuitreiking waarop de winnaars de Emsensprijs in ontvangst mogen nemen. Patrick Govers en Frank



Wachten op wat meer plafond



Briefing

Sangeleer (YW) vlogen de grootste afstand in de clubklasse, Tijn Schmelzer en Ken Evens (ZY) waren het snelste in de sportklasse met een snelheid van 97,9km/u en Wim Akkermans en Maarten Baltussen (ZZ) waren in de transponderklasse de enigen die de volledige afstand hebben afgelegd en dit met een snelheid van 59,3km/u. Verder wordt de "Albert Schmelzer Beker" overhandigd aan Tijn Schmelzer na een mooie prestatie in de sportklasse. Tot slot bedankt de wedstrijdleider iedereen die geholpen en/of deelgenomen heeft.

Samengevat kunnen we zeggen dat het een weekend was met veel regeri op zaterdag, maar dat de zon gelukkig van de partij was op zondag. De opperste sfeer en de vliegdag zorgden er toch voor dat we ook dit jaar van een geslaagde wedstrijd mogen spreken.

Voor volgend jaar hebben we alvast een pakketje "Zon en 4/8 Cu" besteld bij het KMI en we hopen jullie dan ook terug te zien op 4 en 5 augustus 2012.

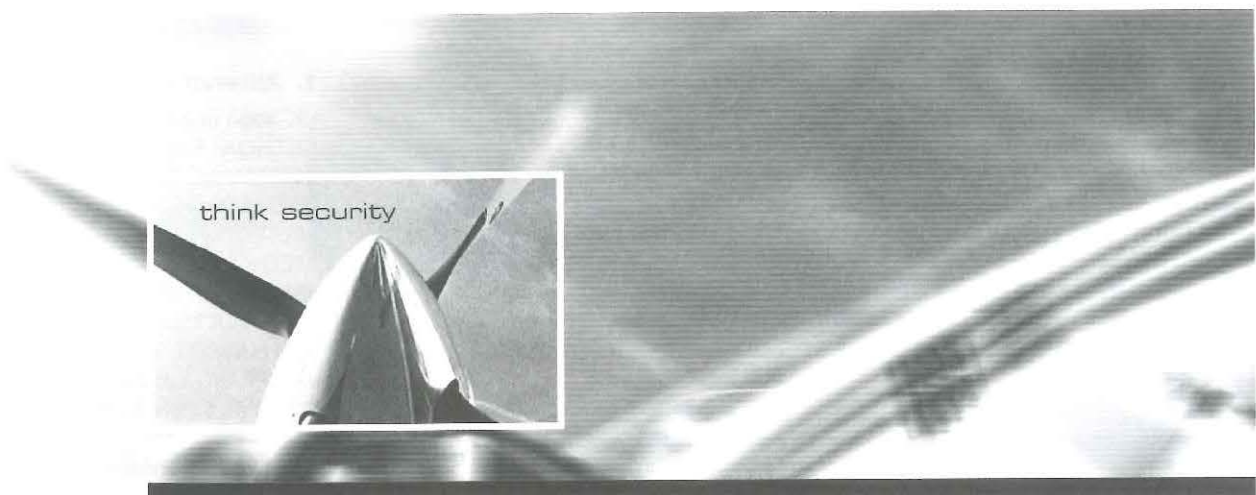
Tot volgend jaar!
De wedstrijdorganisatie

Volledige uitslagen en foto's zijn te vinden op <http://www.aeroclub-keiheuvel.be/keiheuvelcup>

Tekst: Tine Delcon
Foto's: Joris Monten



Juniorenweekend 2011: Veel belangstelling voor de MDM Fox van Erik – Foto: redactie



AVIATION AEROSPACE INDUSTRY PILOTS & CREWS TRAVEL INSURANCE

YOUR INSURANCE IN THE SKY

Highly professional answers for a world in motion.
 Specific and tailor-made covers for active pilots
 and dynamic travellers.
 Proficiency and experience to serve the aerospace industry.
 Simply think Aviabel, the Company from the Heart of Europe,
 where knowledge meets your needs.



54 Louise Avenue | B-1050 Brussels | Belgium | tel +32 2 349 12 11 | fax +32 2 349 12 90 | www.aviabel.be

INSURANCE COMPANY AUTHORIZED UNDER NO. 106153/04/7/1970 - MB 10/7/11/70

KACB: Sportcommissie, vergunningen en bevoegdverklaringen



VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN 29 JUNI 2011

Aanwezig: J. Aerts - voorzitter, G. Van Pee, J. Servais, L. Marenne, Ph. Defooz, R. Paenen, G. Michiels, J.P. Awouters, P. Pauwels, Verontschuldigd: M. Dobbelaere, R. De Coninck, E. De Leenheer
 Wegens verkeersperikelen is de voorzitter pas om 19:30 u aanwezig. Op verzoek van de voorzitter opent G. Van Pee de vergadering om 18:45 u. en begint met het afwerken van de agenda.

1. Aanvaarding van het verslag van de vergadering van 06-04-2011:

Het verslag wordt goedgekeurd mits de toevoeging dat G. Michiels wel aanwezig was

2. Records:

- Hanggliding:
 De behandeling van het dossier van T. Haagdorens wordt verschoven naar de

volgende vergadering
 - Ballonvaart:
 M. Dobbelaere heeft de lijst met Belgische records geactualiseerd

3. Reglementen van wedstrijden 2010:

Volgende wedstrijdreglementen werden neergelegd en goedgekeurd:

- Ballonvaart :
 - Dutch Balloon Trophy 2011, tevens het nationaal BK 2011 – 1 t/m 5 juni te Joure (NL)
- Aerobatics :
 - Belgian National Open Aerobatic Championship 2011 - 17 t/m 19 juni te EBSH
- Zweefvliegen :
 - Kiewit Cup – 11 t/m 13 juni te EBZH
 - Keiheuvel Cup – 6-7 augustus te EBKH
 - Beker van Vlaanderen 2011
 - Victoir Boin – 31 juli te EBTN

4. Resultaten:

Volgende resultaten werden ontvangen :
 - Ballonvaart:

- Dutch Balloon Trophy
- Zweefvliegen:
 - Belgische Kampioenschap 2011
 - Grote Prijs Geraardsbergen

5. Homologatie van prestaties:

- Zweefvliegen
 Alle dossiers worden aanvaard, behalve de dossiers van
 • D. Jansen (300 km afstand) en W. Janssens (500 km afstand) die niet voldoen aan de vormvoorwaarden.
 • B. Desloovere (50 km afstand) wegens niet respecteren van de regelgeving.

6. Allerlei:

- Examen Sportcommissaris :
 Ofschoon beslist werd om bij examens het gebruik van laptops niet toe te laten, zal hierop een uitzondering worden toegestaan voor de kandidaten aeromodellisme. De betreffende sporting code telt meer dan 550 pagina's. De examinator dient toe te zien op het correct gebruik van de laptops bij deze examens.

7 Klacht i.v.m. BK Zweefvliegen:

(J. Aerts neemt het voorzitterschap over)
Omdat ze betrokken partij zijn bij deze klacht, nemen Laurent Marenne en Philippe Defooz niet deel aan deze bespreking

Op 15 juni jl. ontving de KBAC (t.a.v. de voorzitter van de Sportcommissie) een klacht van een deelnemer. De piloot Bert jr Schmelzer tekent beroep aan tegen een beslissing van de Jury en wenst aldus gebruikt te maken van de beroepsprocedure zoals voorzien in de werkingsmodaliteiten van de Sportcommissie.

Kopie van de klacht (zonder de bijlagen) wordt aan de commissieleden overhandigd en beknopt toegelicht. Het volledige dossier wordt eerstdaags bezorgd.

De Commissie is unaniem van oordeel dat de klacht ontvankelijk is.

Conform het reglement zal het dossier ter inzage aan de tegenpartij worden bezorgd met het verzoek hun conclusies overmaken tegen 25 augustus. (de officiële periode van 15 dagen wordt verlengd gezien de vakantieperiode).

Op 31 augustus komt de Commissie opnieuw samen om het volledige dossier alsook de conclusies te bespreken. Conform het reglement kan dan alsnog beslist worden om de partijen uit te nodigen om hun stelling te komen toelichten.

Tijdens de commissievergadering van 5 oktober wordt een beslissing genomen.

8. Volgende vergaderingen 2011:

Woensdagen 31/08, 05/10 en 07/12 om 18u30. Omstreeks 21:00 u wordt de vergadering gesloten.

J. AERTS
 Voorzitter

VERGUNNINGEN / BEVOEGDVERKLARINGEN

1.1. Theoretische examen zweefvliegvergunning:

APPELTANTS Steve
 COUMANS Hans
 DE SCHRIJDER Orlando
 DE WILDE Marc
 DI CAIRANO Pieter
 EYSELBERGS Tim
 FREMAU Nick
 GEERTS Kobe
 HENCKENS Sil
 HERMANS Patrick
 HERMANS Quinten
 KOGAN Leon
 KOOP Seppe
 KUIPERS Hans
 WELTJENS Joeri
 LAENEN Christiane
 LEUNIS Bart
 MELIS Filip

METTEN Marnik
 PULINX Jonas
 PRAAG Eduard
 SNYERS Roland
 STAEPELAERE Jozef
 TEUWEN Thibau
 THEUNISSEN Guido
 UYTTEBROECK Tanja
 VANDEPUT Willem
 VAN DOORN Patrick
 VAN VAN RIJ Robert
 ZAGT Don

1.2. Praktisch examen zweefvliegvergunning:

ANTHONI Filip
 BEUNCKENS Frank
 DE SCHRIJDER Orlando
 FAFARD Wanja
 GIJBELS Jim
 GYBELS Erik
 JANSSENS Dieter
 JEREMIASSE Francois
 KOOP Seppe
 SOFFERS Jorick
 VANCLEE Bruno
 VAN DUYSSEN Johnny
 VAN EYCKEN Hendrik
 VAN RIE Wouter
 WILLEMS Sander

2. Bevoegdheid 'Vliegen met passagier':

ANTHONI Filip
 BLOCKEN Peter
 BOLLENS Geert
 COOMANS David
 PASHUYZEN Luc
 LEGASSE Jeroen
 VAN GEFFEN Rob
 VERPOORTEN Senne
 WAGEMANS Pierre
 WOUTERS Jérémy

3.1. Theoretische examen hulp-/instructeur:

ADRIAENSEN Nick
 HEYLEN Benjamin
 HOOGSTEYNS Jan
 NAVEAU Wim
 STULTJENS Luc

3.2. Praktisch examen bevoegdheid 'Hulpinstructeur':

ADRIAENSEN Nick
 GERAEDS Benny
 MONTEN Joris
 VIJVERMAN Pieter

3.3. Praktisch examen bevoegdheid 'Instructeur':

MICHIELS Patrick
 ROOSEN Bart

FAI-BREVETTEN

1. Zilveren brevet:

1.1. 1000 m hoogtewinst:
 ANTHONI Filip
 BELLEMANS Peter
 DAEMS Pieter
 PEETERS Jan
 STEENSELS Tim
 VANDENPUTTE Senne
 VAN DYCK Matthias
 VAN HAAREN Tom
 VAN PRAAG Eduard
 WILLEMS Sander

1.2. 5 uren duurlucht:

ANTHONI Filip
 CLEYNEN Victor
 DAEMS Pieter
 DE VESTEL Michael
 PEETERS Jan
 SOFFERS Jorick
 WILLEMS Sander

1.3. 50 km afstandsvlucht:

D'HONT Christophe
 STEENSELS Tim

1.4. Bekomen het zilveren kenteken:

D'HONT Christophe
 STEENSELS Tim

2. Gouden brevet:

2.1. 3000 m hoogtewinst:
 JANSSENS Wilfried

2.2. 300 km afstandsvlucht:

DE CORTE Filip
 SCHOETERS Michaela

2.3. Bekomen het gouden kenteken:

JANSSENS Wilfried

3. Diamanten brevet:

3.1. 5000 m hoogtewinst:
 -

3.2. 300 km doelvucht:

DE CORTE Filip

3.3. 500 km afstandsvlucht:

HUYGEN Bart

3.4. Bekomen het gouden brevet met 3 diamanten:

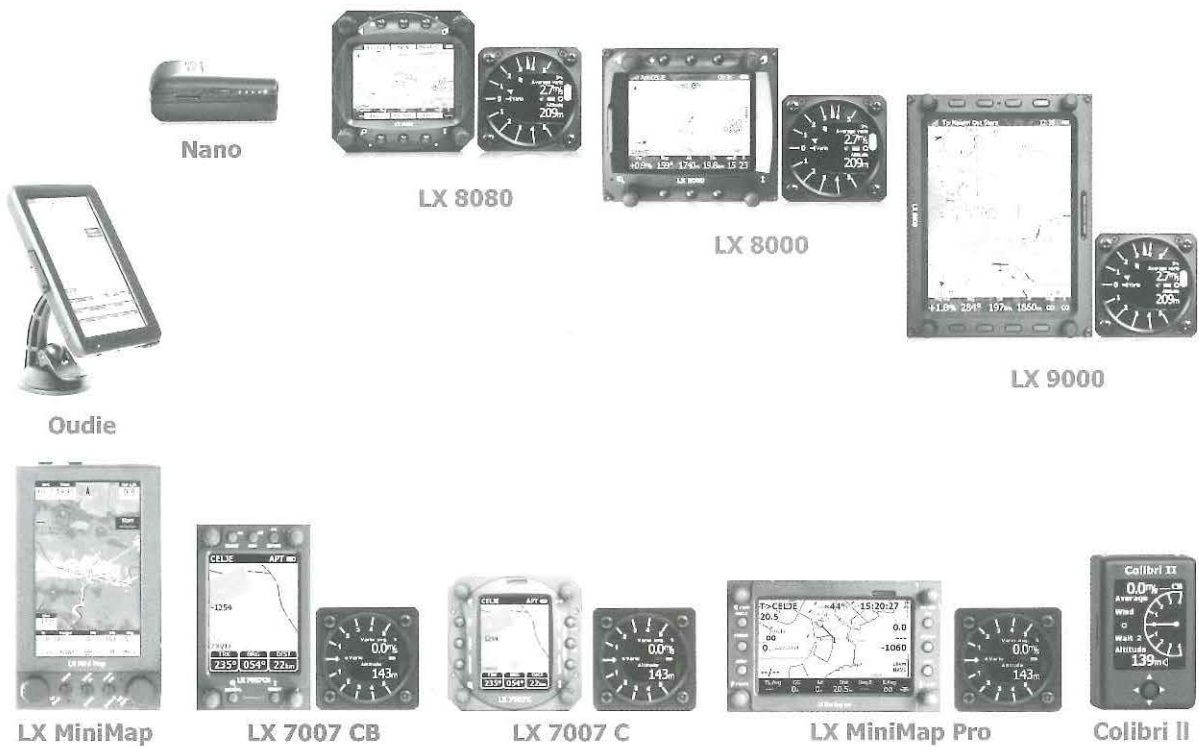
-

4. 750 km Badge

-

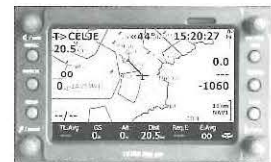
5. 1000 km brevet:

-



NIEUWS:

- LX AHRS...kunstmatige horizon voor LX 8080, LX 8000 en LX 9000
- Jaxida...verbeterde Allweather hoezen: lichter, sterker én duurzamer
- TRX-1090...ADS-B ontvanger voor o.a. LX 8080, LX 8000 en LX 9000
- LX 7007 C-lijn...LX 7007 met grafisch kleurendisplay...hardware-upgrades van bestaande LX 7007's zijn vanaf heden beschikbaar
- Colibri II...GPS-logger met eenvoudige navigatie én vario
- LX MiniMap Pro...navigatie-systeem met touchscreen en LX 8000 of SeeYou Mobile software en optioneel met vario



- Glider Pilot Shop...bezoek ons op Facebook en Youtube!

Glider
Pilot Shop

Nu ook op Facebook:
Glider Pilot Shop

www.GliderPilotShop.be
info@GliderPilotShop.be

