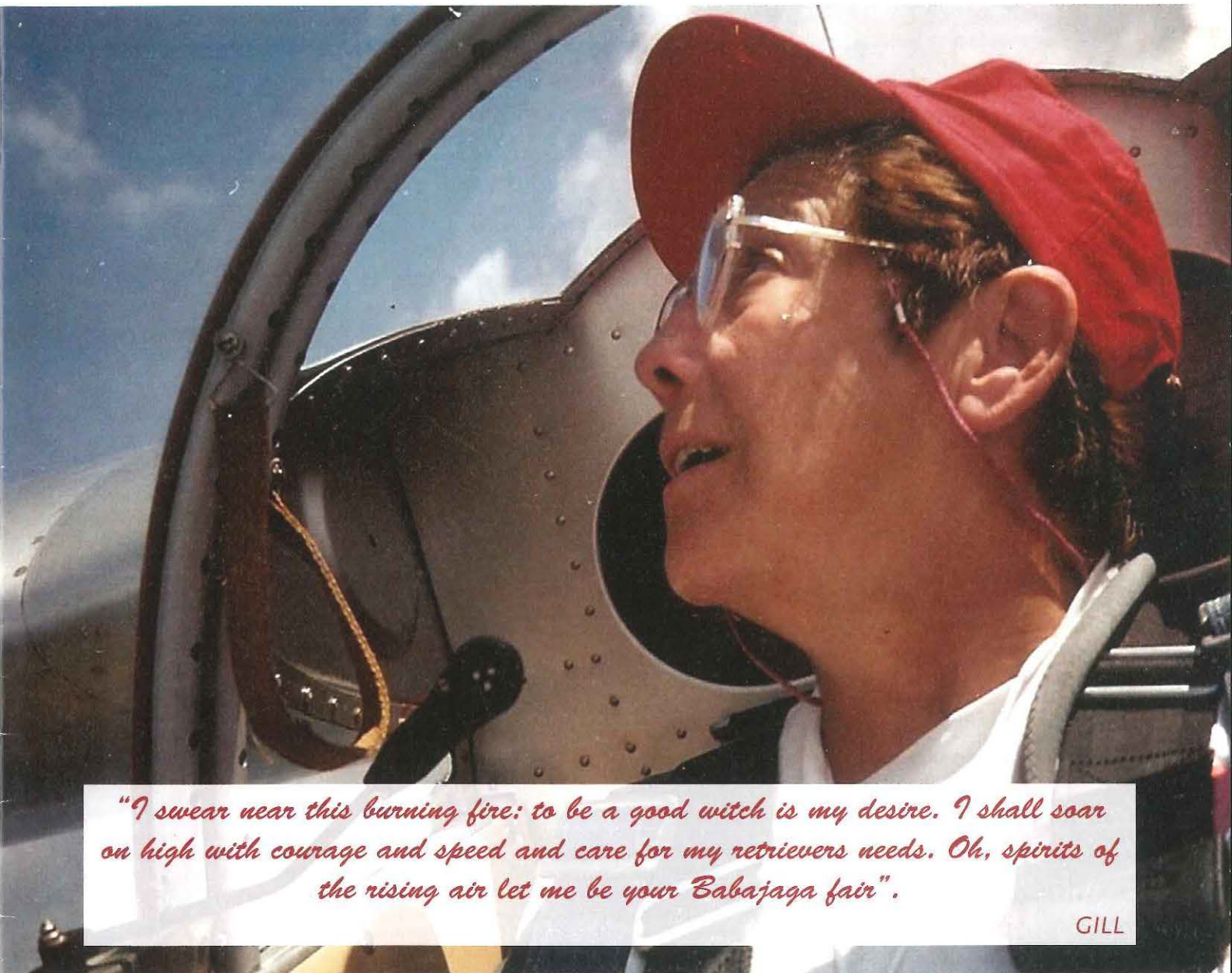


LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



"I swear near this burning fire: to be a good witch is my desire. I shall soar on high with courage and speed and care for my retrievers needs. Oh, spirits of the rising air let me be your Babajaga fair".

GILL

33ste jaargang
oktober • november • december 2012

kantoor van afgifte Gent X
driemaandelijks tijdschrift

LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk
erkende sportfederatie
de L.V.Z.C. is lid van de
Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w.
erkende organisatie voor
sportieve vrijetijdsbesteding
tel.: 03/455 20 09 - fax: 03/454 10 67
e-mail: vcl@online.be



33^{ste} jaargang • nummer 132
oktober • november • december 2012

Hoofdredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:

Geert De Palmaenaer
Tamboerensstraat 42, 9290 Berlare
tel: 052/42 49 78
GSM: 0474/86 71 97

E-mail:

ligablad@skynet.be

Aan dit nummer werkten janssens Wil (Alb), Pauwels Patrick (LVZC), Schmelzer Bert Sr (ACK-LSVV), Koen Vanderputten (VZP), Vanderveken Stéphane (KFC), VanLaethem Hans (KAZM)

Abonnementen:

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden
nemen contact op met het secretariaat.

Advertentietarieven:

Gelieve contact op te nemen met het
secretariaat.

Secretariaat:

Termikkelaan 9 • 2530 Boechout
tel.: (03) 454 33 34
fax: (03) 454 33 88
e-mail: info@lvzc.be
internet homepage:
http://www.zweefvliegen.be of
http://www.lvzc.be

Betalingen:

Op bankrekeningnummer
068-2033341-54 ten name van v.z.w.
Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs

Druk en opmaak:

Sintjoris BVBA

kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht vóór 25 februari 2013 op het redactieadres.

Cover : Gill Van Den Broeck in blarik, foto: Gill
Foto rugcover : Snow fun, foto: Wil Janssens (Alb)

Inhoud

Woordje van de redactie	
Nieuws van het secretariaat	1
In memoriam: Gill Van den Broeck	2
Aanpassing luchtruim rond Eindhoven	4
Zweefvliegtuignieuws	6
Open dag Glider pilot shop	7
Charron.line 2012	8
Het hoekje van de boekenvreter	11
Belgische records zweefvliegen	12
KACB Sportcommissie, vergunningen en brevetten	15
Gezocht.....	16

Woordje van de redactie

Open staan voor veranderingen ...

Zo'n tien jaar geleden werden de eerste EU doelen de wereld ingestuurd. Intussen zitten we volop in een woelige stroom van veranderingen. Twee jaar terug kregen we een eerste merkbare golf te verwerken door de invoering van de part-M. We werden verplicht onze reeds jaren opgebouwde werkwijze voor technisch onderhoud drastisch te herzien. Door de onduidelijkheid volgde een massale uitvalging van Belgisch geregistreerde toestellen en het ganse gebeuren was aanleiding tot de oprichting van de LVZC CAMO+. Luchtwaardigheid en onderhoud van de toestellen werden twee totaal verschillende zaken. Twee jaar na de implementatie loopt er momenteel een consultatieronde die het niet commerciële luik van part-M wellicht gaat vereenvoudigen. Met de aanvang van het zweefseizoen 2013 start de implementering van de nieuwe EASA vergunningen. De zweefvliegvergunning zal voortaan deel uitmaken van de PART FCL. Alle huidige niet JAR (of de nationale zweefvliegvergunningen) dienen uiterlijk 8 april 2015 omgezet te zijn naar een Europese LPL(G). Voor de JAR vergunningen dient de omzetting tegen 2018 te gebeuren. Wiens vergunning dit jaar na 8 april vervalt, krijgt dus waarschijnlijk meteen te maken met de diensten van het DGL. Momenteel wordt nog onderhandeld over hoe de omzetting moet gebeuren. We hopen alvast om in een volgend nummer een duidelijker beeld te kunnen geven zodat de overgang voor iedereen vlot kan verlopen. Met de nieuwe vergunning zal ook de opleiding grondig wijzigen. Deze zal onder een ATO (Approved Training Organisation) gebeuren. Dit alles min of meer vergelijkbaar met de huidige CAMO+ werking. Principieel uitgangspunt is dat, net zoals onderhoud en luchtwaardigheid, opleiding en examinering volledig gescheiden dienen te zijn. In december 11. werd ook de EU-SERA van kracht. Dit Europese luik beheerst de eenmaking van het Europese luchtruim en de bijhorende reglementering. België benut ook hier de opt-out mogelijkheid en stelt de daadwerkelijke invoering hiermee uit tot december 2014. Winter 2014 moeten we dus opnieuw de boeken in om de nieuwe luchtruimreglementering te studeren. Nog een verandering komt uit commerciële hoek en behelst de invoering van de 8.33kHz radiofrequenties. Fabrikanten mogen eind 2013 enkel nog toestellen met 8.33Khz spreiding aanbieden. Radio's na 11/2013 geïnstalleerd dienen tevens aan de nieuwe spreiding te voldoen. Uiterste datum van implementatie is hier 2018. Momenteel is hierover nog niks beslist maar het is duidelijk dat er in de komende jaren veel nieuwe radio's over de toonbank zullen gaan. Wie voor de aankoop staat kan beter meteen al een 8.33kHz toestel aanschaffen. Europa is evenwel niet enkel in de lucht actief! Ook op andere vlakken worden richtlijnen in elkaar getimmerd. Vanuit deze hoek worden we weldra geconfronteerd met nieuwe regels ivm onze aanhangers. Naast het sportieve staat er ons dus nog heel wat te wachten in het komende jaar. Het zal inspanningen kosten maar weet dat niet elke verandering slecht hoeft te zijn. Een veilig en gezond jaar voor iedereen.

Geert

Nieuws van het secretariaat

Bijdragen 2013

Tijdens de algemene vergadering van 28 november II. werd het ontwerp van begroting voor 2013, dat door de raad van bestuur was voorbereid, besproken en goedgekeurd. Dit voorstel zal uiteraard nog ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de statutaire algemene vergadering in maart a.s.

De algemene vergadering heeft aldus besloten om de bijdragen en kosten ongewijzigd te houden voor 2013, en zijn dus als volgt:

a) Vaste clubbijdrage: 300,00 €

b) Individuele bijdrage:

150,00 € voor de leden jonger dan 65 jaar

130,00 € voor de leden ouder dan 65 jaar

Nieuwe leden die toetreden na 1 augustus genieten een vermindering voor de bijdrage en verzekeringspremie en betalen respectievelijk 87,00 en 76,00 €

Deze bijdragen zijn inclusief de wettelijk verplichte collectieve sportverzekering

c) Deelnemers aan initiatiekampen betalen 35,00 € (inclusief collectieve sportverzekering).

Kadervorming

Tijdens de voorbije weken hadden de volgende activiteiten plaats:

26 oktober - Overleg met de examinatoren

27 oktober - vormingsdag voor alle CAMO+ medewerkers

28 oktober - overleg wedstrijdpiloten

18 november - najaarsstudiedag Raad van Instructeurs

15 december - Vormingsdag CAMO+ voor kandidaten ARS

Voor 2013 werden reeds vastgelegd:

2 februari – Jaarlijkse conferentie voor instructeurs

24 februari – Bijspijkerdag voor kandidaat instructeurs

23 maart – Theoretisch examen instructeur.

De kandidaturen voor dit examen worden afgesloten op 31 januari. Informatie en inschrijvingsformulieren zijn verkrijgbaar bij de hoofdinstructeur van je club.

EU-Vliegvergunningen (EU-FCL)

Zoals reeds eerder werd meegedeeld, wordt de EU-regelgeving aangaande de vliegvergunningen en de medische geschiktheid van kracht op 08-04-2013. Uiterlijk tegen 08-04-2015 moeten alle KBAC-zweefvliegvergunningen worden omgezet naar een 'Sailplane Pilot Licence'. De KBAC voert overleg met het DGLV om deze omschakeling vlot te laten verlopen. Van zodra de praktische schikkingen zijn vastgelegd, zullen regionale vergaderingen worden georganiseerd om alle leden in detail te informeren over de nieuwe 'Flight Crew Licensing' -vereisten, rechten en plichten en hoe deze transfer zal verlopen.

Approved Training Organisation (ATO)

Een volgende stap in de EU-regelgeving is de verplichting om alle opleidingen te laten verlopen binnen een erkende structuur en dit vanaf 2015. De LVZC heeft besloten om één centrale organisatie op te richten. De voorbereidingen zijn ondertussen gestart.

Nieuw 'Anti-Doping' Decreet

Op 14 november jl. is een vernieuwde antidopingwetgeving van kracht geworden, hiervoor moeten we verwijzen naar het decreet van 25 mei 2012 en het Uitvoeringsbesluit van 19 oktober 2012.

De kerntaken van de federatie blijven als voorheen, nl. zorgen dat de leden zich onthouden van elke vorm van doping, het maximaal inzetten op preventie en de bestrijding van dopingpraktijken. Alle wedstrijden moeten worden aangemeld, dus controle is steeds mogelijk. Jaarlijks moet er worden gerapporteerd over de ondernomen initiatieven. Onze toppiloten die aan EK's en WK's deelnemen zijn evenwel niet weerhouden als 'Elite sporter' en worden aldus niet geconfronteerd met de problematiek van de verblijfsgegevens. De clubsecretarissen hebben hierover uitgebreide informatie ontvangen.

CAMO+

Onze eigen organisatie is klaar voor het uitvoeren van de herbeoordelingen van de luchtwaardigheid van het materiaal van de clubs en van de aangesloten leden. Eigenaars worden verzocht hun aanvraag tijdig in te dienen zodat de werkzaamheden kunnen worden gepland voor de aanvang van het vliegseizoen.

FAI-Sporting Code

Sedert 1 oktober 2012 is de nieuwe sporting code "Section 3 - Gliders & Motor Gliders" van kracht.

Tevens werd een geactualiseerde versie gepubliceerd van Annex A - World & Continental Championships, Annex B - Flight Recorders en Annex C - Official Observers & Pilot Guide. Deze documenten zijn beschikbaar op de website van de FAI, via de verantwoordelijke sportcommissaris in jouw club of via het secretariaat.

Homologatie van F.A.I.-brevetten, examens en bevoegdverklaringen:

Sedert begin 1999 geldt de regel dat alle dossiers moeten worden ingediend binnen de 12 maanden na de prestatiedatum, gelieve hiermee rekening te houden a.u.b. Oude dossiers worden niet meer aanvaard! In 2013 worden de aanvragen voor homologaties op het secretariaat verwacht tegen 1 maart, 1 juni, 1 oktober en 1 december.

Symposium 2013

Het jaarlijkse symposium zal plaatshebben op **zaterdag 2 februari e.k.** in het Provinciaal Vormingscentrum te Oostmalle met een boeiend en gevarieerd programma. Zie de aankondiging verder in dit nummer. In de voormiddag heeft de jaarlijkse instructeursconferentie plaats. Alle instructeurs ontvangen hiervoor een persoonlijke uitnodiging met agenda.

Vanaf 14 u zijn alle leden en geïnteresseerden van harte welkom.

Cursusmateriaal:

Verkrijgbaar via het secretariaat:

- Elementaire Vliegopleiding 5,- € (7,00)*
 - Vliegboekje 2,50 € (3,70)*
 - Sticker 'Zilveren' brevet 1,75 € (2,50)*
- * (= via post toegezonden na ontvangst van je betaling op bankrekening BE42 0682 0333 4154 t.n.v. LVZC te 2530 Boechout)

Dank

Alle medewerkers, clubsecretarissen, commissieleden en leden worden vanwege het secretariaat van harte bedankt voor het vlotte verloop van dit werkingsjaar. Wij zijn ervan overtuigd dat we met een positieve houding zoals in het verleden, de nodige creativiteit aan de dag zullen kunnen leggen om oplossingen te vinden voor de problemen die op ons afkomen!

Maak van 2013 een sportief en succesvol vliegseizoen en hou het vooral veilig!

Uiteraard ook onze oprechte dank aan **Aviabel** die onze werking op verschillende vlakken heeft ondersteund.



*Aan allen, een aangename jaarwisseling
en een succesvol nieuw jaar!*

SYMPOSIUM 2013

Zaterdag 2 februari 2013 om 14.00 uur
Provinciaal Vormingscentrum, Smekenstraat 61, te 2390 Oostmalle

“Marokko 2012 - Zweefvliegen tussen Atlas en Sahara”

Een boeiende voordracht door Bert en Tijn Schmelzer.

“WGC 2012 te Uvalde (USA)”

terugblik door Pierre de Broqueville

Aansluitend heeft naar jaarlijkse traditie de uitreiking plaats van de “Charron-wisselbekers 2012”, de “Beker van Vlaanderen 2012”, de F.A.I.-brevetten, de K.B.A.C.-bevoegdheidsattesten en worden de prijzen overhandigd aan de winnaars van de fotowedstrijd 2012.

Alle leden zijn van harte welkom !

In memoriam

Gill Van den Broeck *1927 - 2012



Volslagen onverwacht bereikte het droevige nieuws de zweefvlieggemeenschap van heel de wereld, dat Gill overleden is. De grote Belgische bezieler van het zweefvlieggebeuren, zowel nationaal als internationaal is niet meer onder ons. "Niet klagen, maar doen!": was haar levensmotto. Zij die altijd gaf en weinig nam, heeft ons ook met haar ziekte niet willen belasten. Niemand mocht het weten of haar tijdens de laatste weken nog bezoeken om afscheid te nemen. Zwaar om te dragen voor Gill, voor haar familie, maar ook voor ons. Wat hadden wij niet nog in dankbaarheid willen zeggen. Wij die haar kenden, kunnen ons levendig haar stralende ogen en haar charmante glimlach maar al te goed voorstellen. Wat een gemis. Wat een verlies.

Gill's verdiensten zijn niet in één simpele opsomming te vatten. Zij was thuis in de competitiesport, eerst als coach van de zwematleten en vanaf 1954 voor het zweefvliegen. Zonder onderscheid te maken voor jong of oud, vrouw of man. Het moest echter met inzet en passie zijn. Zij stimuleerde de zweefvliegende vrouwen met gedrevenheid. Ze moesten zich doorzetten. Zelf vloog Gill Belgische records en deelde met GeoGeo Litt de prachtigste belevenissen. Beiden waren op het hoogtepunt van hun kunnen toen in 1983 op het vliegveld van St.-Hubert de Europese kampioenschappen zweefvliegen voor vrouwen gehouden werden. Gill op de grond als "Competition Director" en GeoGeo op het einde van de wedstrijd op het erepodium als pilote.

Gill introduceerde de eed van de "vliegende heksen" de zogenaamde "Babajaga

Oath" (de belofte tot fair play van de heksaspirante in de taal van haar meter, wat tot amusante toestanden leidde):

"I swear near this burning fire: to be a good witch is my desire. I shall soar on high with courage and speed and care for my retrievers needs. Oh, spirits of the rising air let me be your Babajaga fair".

Gill werd de "Gouden Heks" als bijzonder eerbetoon van de internationale gemeenschap van vrouwen in 2005 toegekend.

Zij genoot in het midden van de wedstrijdames het hoogste aanzien. Als blijk van vriendschap en waardering kwamen piloten uit omringende landen naar de uitvaart.

De hoogste onderscheiding van de Fédération Aéronautique Internationale voor een vrouwelijke pilote. Namelijk 'The Pelagia Majewska Gliding Medal' zou haar tijdens de jaarvergadering van de KBAC worden uitgereikt omwille van haar bezielende gedrevenheid en inzet voor onze sport. De medaille werd postuum door Patrick Pauwels tijdens de uitvaartplechtigheid aan haar familie overhandigd.

Gill leeft niet meer, dit is een bittere waarheid, maar zij leeft wel verder in onze herinnering.

Wij zullen haar nooit vergeten.

Dank U Gill, voor alles wat U voor ons gedaan hebt.

Gill's sportieve levensloop:

- 1954 1ste solo op zweefvliegtuig
- 1964 Belgisch Record vrouwen duurvvlucht éénzitter 7h29min
- 1965 Zilveren C Kunstvlieglicentie zweefvliegen 3000m hoogtewinst voor Gouden C en Belgisch record absolute hoogte 4.080m
- 1965-94 tijdens 8 Belgische records in dubbelzitter meegevlogen
1400 zweefvliegen
- 1983 Competition Director EK in St.Hubert/B
- 1979-91 6 keer Team Captain EK Vrouwen
- 1999-05 3 keer Jurymember EK en WK Vrouwen
- 1985 President of Jury EK Vrouwen Subotica/YU
- 1993-01 4 keer Steward EK en WK Vrouwen
- 2003 Chief Steward WK Vrouwen Jihlava/CZ
- 1984 FAI-Diploma Paul Tissandier
- 2005 Gouden Heks Diploma
- 2012 FAI Pelagia Majewska Medaille en Diploma

Zesendertig jaar secretaris Aero Club des Ardennes.

Meerdere malen organisator van de "Concours des Ardennes".



Aanpassing luchtruim rond Eindhoven

Luchtruimschendingen in omgeving Eindhoven

Luchtruimschendingen – ook wel airspace infringements genoemd – leveren een risico voor de veiligheid van het luchtverkeer voor zowel recreatief, commercieel als militair luchtverkeer. Vanuit het nationale projectteam Airspace Infringements wordt aandacht besteed aan het analyseren van de situatie in het gehele Nederlandse luchtruim. In dit artikel wordt specifiek aandacht besteed aan de situatie rond Eindhoven.

De verandering van Vliegbasis Eindhoven

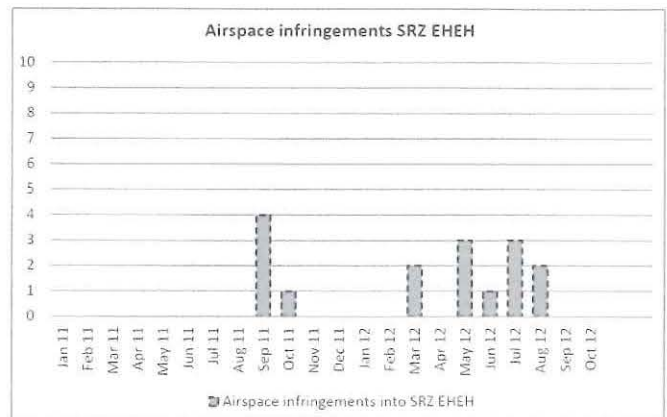
Op de vliegbasis Eindhoven wordt zowel militair als burger luchtverkeer afgehandeld. Daarnaast maken de Eindhovense Aeroclub Zweefcombinatie (EACZ) en de aeroclub (EACM) gebruik van de faciliteiten. De laatste jaren maakt de vliegbasis Eindhoven veranderingen door. Een aantal jaren geleden werd er hoofdzakelijk gevlogen door militaire (eerst jachtvliegtuigen en daarna transportvliegtuigen) en een klein aantal commerciële luchtvaartuigen. Door de toename van het aantal vluchten voor de civiele medegebruiker Eindhoven Airport, is het zwaartepunt qua vliegbewegingen verschoven van de militaire naar de civiele luchtvaart.

Om een verdere groei van o.a. Eindhoven Airport te onderzoeken werd de Alderstafel in het leven geroepen. Deze kwam met een aantal aanbevelingen om de groei mogelijk te maken, bijvoorbeeld de stille nadering (Continuous Descent Operations) en het beperken van remmen met de motor (Thrust Reverse). Om een groei van IFR verkeer mogelijk te maken met bovenstaande randvoorwaarden, is in 2010 besloten om tot een herinrichting van het luchtruim rondom Eindhoven te komen. Als eerste maatregel werd op 1 september 2011 het Bijzonder Verkeersleidingsgebied (BVG) Eindhoven actief, met als doel het beschermen van het IFR Luchtverkeer van en naar Eindhoven.

Airspace infringements in het BVG

De initiële piek die in de bovenstaande grafiek te zien is in september 2011 en oktober 2011, werd toegeschreven aan de implementatie en onbekendheid/gewenning aan het nieuwe stuk luchtruim. Aangezien de BVG in september 2011 is geïmplementeerd zijn er, per definitie, geen airspace infringements voor die tijd. De afname in de winter 2011 wordt toegeschreven aan het aflopen van het "VFR-seizoen": over de jaren heen is een duidelijke piek waarneembaar van het aantal VFR vluchten van maart tot oktober. De toename van airspace infringements in maart en mei 2012 kan verklaard worden door de start van het "VFR-seizoen" en het goede weer in mei. Het aantal airspace infringements is (statistisch) laag, maar er lijkt wel sprake te zijn van een relatie tussen het "VFR-seizoen" en het aantal infringements.

Bij de voorvallen tot nog toe, valt op dat het hier zowel Nederlands als buitenlands geregistreerde luchtvaartuigen betreft (van het VFR verkeer dat de infringement pleegt). Mogelijk speelt onbekendheid met de BVG en de verplichting tot oproepen een rol. Uit het analyseren van de gegevens komt verder naar voren dat de meeste luchtruimschendingen in het gebied ten zuidoosten van Tilburg beginnen, en dan hun weg vervolgen in zuidoostelijke richting. Ook bij de zuidgrens hebben zich een aantal luchtruimschendingen voor gedaan, zoals te zien is aan de rode ovals in de onderstaande afbeelding.

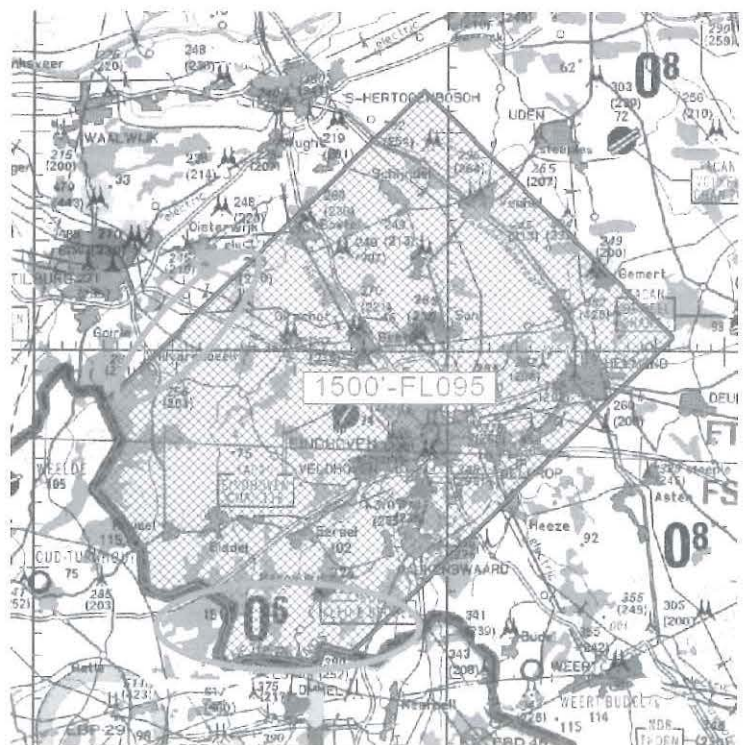


Airspace infringements in de CTR

In tegenstelling tot het instellen van het BVG Eindhoven in 2011 is de CTR rondom de vliegbasis Eindhoven geen nieuw luchtruim. De luchtruimclassificatie van de CTR is "C", waarbij het VFR-verkeer wordt gesepareerd van het IFR-verkeer.

Er is geconstateerd dat er zich tot en met 8 September 2012, in totaal 17 schendingen hebben voorgedaan. Dat is bijna eens in de 3 weken. Bijna de helft (8 van de 17) van deze overtredingen vond plaats in het weekend. Dat is op zich niet zo verwonderlijk omdat er in het weekend het meest recreatief gevlogen wordt.

Van de 17 schendingen waren er 3 in 2011; 2 in september en 1 in oktober. De overige 14 in 2012 vonden plaats vanaf mei. De "hot-spots" van deze schendingen liggen bij de plaatsen Valkenswaard, Boxtel en Bladel (zie onderstaande afbeelding). Het gebied rondom Bladel is meer kritiek, aangezien dit ligt in het verlengde van de landingsbaan op Eindhoven. Een ander aspect is dat het in 8 gevallen ging om een vliegtuig met een Nederlandse registratie, 7 met een buitenlandse registratie en 2 niet geïdentificeerde luchtvaartuigen.



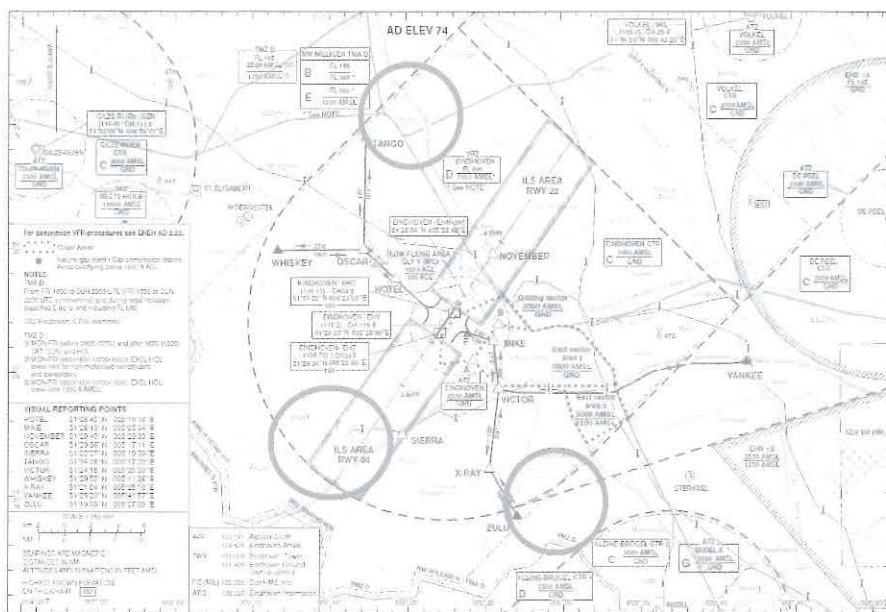
TMA Eindhoven

Het BVG is slechts een tijdelijke oplossing. Om de vliegveiligheid in de toekomst te blijven waarborgen en de groei van IFR verkeer mogelijk te maken wordt in april 2013 de nieuwe TMA Eindhoven ingevoerd, deze zal het huidige BVG vervangen. Buiten het beschermen van het IFR luchtverkeer van en naar Eindhoven alsmede kruisend IFR luchtverkeer, wordt hiermee ook de mogelijkheid voor Continuous Descent Operations (CDO's) gecreëerd. Dit is een onderdeel van de hinder beperkende maatregelen die door de Alderstafel voorgesteld zijn, waarbij het vliegtuig op grotere hoogte en afstand geklaard wordt voor de eindnadering. De boordcomputer berekent daarbij het optimale glijpad en vliegprocedure over de naderingsroute. Door het optimale profiel wordt geluidsoverlast beperkt. Op het moment dat er een verstoring optreedt, door bijvoorbeeld een instructie van de verkeersleiding of een ACAS waarschuwing, moet afgeweken worden van het optimale glijpad en wordt de CDO afgebroken. Daarna volgt een conventionele nadering. In de onderstaande afbeelding is de nieuwe TMA te zien. Deze wordt gekenmerkt door een balkonstructuur met hoogte banden van 1500ft, 3500ft en FL 55, allen lopend tot FL65. De TMA zal altijd actief zijn en heeft luchtruim classificatie C.

De toekomst

Het civiele verkeer voor Eindhoven Airport zal toe blijven nemen in de komende jaren. Om hier op een zo veilige mogelijke manier, met zo min mogelijk hinder voor de omgeving, invulling aan te

geven is de TMA Eindhoven ontwikkeld. Voor zowel het BVG en de CTR als de toekomstige TMA, geldt een oproep verplichting in verband met de geldende luchtruim classificaties. Hier aan voldoen vergroot de vliegveiligheid voor zowel militaire, commerciële als recreatieve luchtvaart. De voorlichting over de TMA Eindhoven en de invoering daarvan zal binnenkort starten. Om goed op de hoogte te zijn en blijven van de geldende luchtruimstructuur en regelgeving is het van belang om deze ontwikkelingen actief te volgen. Hierbij zal ook gebruik gemaakt worden van de vertegenwoordigers van de diverse luchtvaartsectorpartijen, zoals General Aviation vertegenwoordigers, om deze kennis actief te verspreiden. Het gezamenlijke doel hierbij is een veilig gebruik van het luchtruim.



Zweefvliegtuignieuws

Airspeed



De vleugels van de replica Horsa zwever van het Pegasus Memoriaal te Ranville werden gedemonsteerd om een opknaptbeurt te krijgen bij ... een scheepswerf! De houten vleugels werden van de romp gesneden, want de replica was niet voor-

zien voor demontage. Zij zullen worden hersteld en bedekt met een waterdichte polyester bescherm laag, en vervolgens terug aan de romp bevestigd via beslagen. Scheepswerf Patrick James te Port-en-Bessin werd met de restauratie belast. Mark Worthington, voorzitter van het Pegasus Memoriaal Museum, verklaarde dat de vleugels van de in 2006 gebouwde replica zwaar beschadigd waren door de weersomstandigheden. Er bestaat slechts één enkele echte Horsa, die in een Brits museum staat.

Allstar PZL Glider

De levensduur van de standaardklasser SZD 55-1 werd door EASA opgetrokken tot 12 000 vlieguren, mits toepassing van de voorschriften in het service bulletin BE-012/55-1/2012 (voornamelijk een verlengingsinspectie om de 1500 vlieguren, aanpassingen aan documentatie en onderhoudsprocedures). Verder gaan er ook geruchten de ronde over de aanpassing van een elektrische thuisbrengversie volgens het FES-principe (vouwschroef in de neus). Bovendien overweegt de firma ook een kleine reeks ski's te produceren voor de tweezitters SZD-50-3 Puchacz en SZD-54-2 Perkoz. Deze maken het gebruik van deze zware zwevers mogelijk zelfs na een zware sneeuwval. De ski wordt gemonteerd onder het hoofd wiel, maar bezit zelf een wiel om bewegingen in de loods mogelijk te maken. De voorste bevestiging vervangt het neuswiel. De start van de productie hangt af van de interesse van potentiële kopers.

DG Flugzeugbau

Dat een volwaardige Röger-haak het gevaarlijke vastzuigen van de kap bij het afwerpen in vlucht verhindert, is goed gedocumenteerd. Aangezien veiligheid geen verkoopargument is, dan maar dwang gebruiken, hebben ze bij DG gedacht. En dus hebben ze via een technische nota de inbouw van een Röger-haak verplicht gemaakt voor alle LS-1f, LS-3, LS-4, LS-6 en LS-7 (behalve de WL-versie). De uitvoering van de wijziging gaat natuurlijk gepaard met de verplichte wijziging van het vlieghandboek, dus verplichte aanschaf van de DG-versie van het handboek voor wie nog (conform EASA) met een oudere LS-versie vliegt, dus betaling van de be-



ruchte "DG-taks"... Alleen maar jammer voor DG dat de EASA deze ingrijpende wijziging weliswaar **goedgekeurd**, maar **niet verplicht** gemaakt heeft! Je kunt dus (voorlopig?) rustig verder vliegen met je ongewijzigde toestel...

FH Esslingen



Het project E14 betreft de bouw van een extreem lichte standaardklasser (150 kg leeg, 350 kg maximum), met grote ballasttanks en een zeer weerstandsarme romp. Op de Technische Hogeschool Esslingen werden al 27 scripties en proef-

schriften in dit verband opgesteld. De bedoeling is dat het toestel ook met zeer zwakke stijgwinden kan bovenblijven, terwijl er voldoende waterballast kan getankt worden bij knalweer: voorziene vleugelbelasting 23,5 tot 41kg/m². De vleugel met FX61-184 profiel en een slankheid van 26,3 stamt van de fs25 (Akaflieg Stuttgart), maar werd aan beide helften een meter langer en de structuur ervan werd grondig herwerkt. De romp is al uit de mallen, aan de vleugels wordt ijverig voortgewerkt.

Robin New Aircraft

De productie van de "Remorqueur" DR400/180R loopt nu weer in deze nieuwe firma, in de klassieke versie DR400/180R met de 180 pk Lycoming-motor en vaste Sensenich-schroef, of 180RD met constant-speed propeller van MTV, of als 200D met een injectiemotor en constant-speed propeller. Daarnaast is er nu ook een 155CDI-R-versie met de Centurion 2.0S 155 pk dieselmotor van de "Eco-Flyer". Deze laatste is vloeistofgekoeld, wat de klassieke koelingsproblemen bij intensieve sleepactiviteiten moet vermijden. De 155CDI-R beschikt over een constant-speed driebladschroef van MT. Hoewel minder krachtig, levert de 155CDI-R betere prestaties dan de 180R boven een drukhoogte van 3000 ft en is ook heel wat zuiniger.

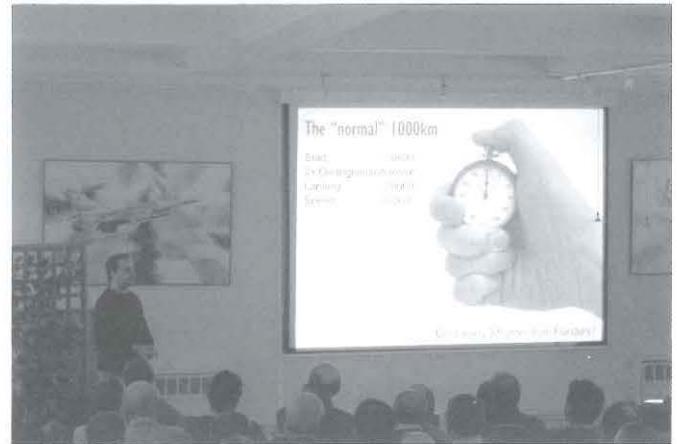


Stéphane Vander Veken

Open dag Glider pilot shop—Lx Navigation—See You 11 november Beauvechain



Maurits verwelkomt de bezoekers



Tijl's 1000km les

Het is stilaan traditie aan het worden om begin november even af te zakken naar de officer's Mess van de militaire basis Beauvechain.

Op het programma stonden naast de lekkere versnaperingen en drankjes een voorstelling van de laatste nieuwigheden inzake see you software en Lx cockpit apparatuur

Dan ook niet verwonderlijk dat het gebeuren op heel wat belangstelling van zowel Vlaamse als Waalse piloten kon rekenen. Andrej Kolar (Naviter) schetste kort het ontstaan en de evolutie van See You. Vervolgens konden we even wegdromen bij de mogelijkheden die de See You bundle van morgen zal bieden. Dankzij toepassing van de cloud-technologie ziet Andrej een waaier van mogelijkheden. See You analyse voor iphone/android is pas een eerste kleine stap.

Na de pauze nam Tijl het roer over met een duidelijke uitzetting hoe het mogelijk is meer kilometers uit een vliegdag te halen. Na-

tuurlijk zijn niet alle tips overal toepasbaar maar die maandelijkse 500 lijkt ineens peace of cake te zijn...

Na de presentaties was er nog ruimschoots de tijd om over de clubgrenzen heen wat bij te praten.

Bedankt Maurits en Yves voor de gezellige namiddag.

Foto's Koen Vanderputten/redactie



In alle rust de nieuwigheden bekijken en een babbeltje doen



Charron.line 2012

Charron.line 2012 staat voor: 210 piloten, 1588 proeven, 90.343,8 km Opgegeven Proef, 250.515,3 km Vrije Vlucht en 65.942,2 km wedstrijdvluchten.

BENELUX CLUBKLASSE 2012

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Michiel HERMAN	LUAC	3543,3
2.	Fabienne VAN DER LINDEN	KAC	3441,6
3.	Nick FREMAU ♦	ACB	3432,9
4.	Patrick GOVERS	ACK	3400,5
5.	Luc STULTJENS	ALB	3054,8
6.	Dirk CLAESSENS	KAZM	3036,1
7.	Jos WILLEMS	ACK	2732,0
8.	Marcel SNOEKX	ALB	2497,3
9.	Bart LEYSEN	KAC	2465,8
10.	Frank VAN PUTTEN	KAZM	2277,7
11.	Jozef DAEMS	ACK	2246,7
12.	Sander HEEREN ♦	ACK	2209,4
13.	Pieter DAEMS ♦	ACK	2067,0
14.	Lode VOS ♦	ALB	2014,4
15.	Tom CONINGS ♦	ALB	1881,5
16.	Wim NAVEAU	ACK	1815,2
17.	Michiel DE BOCK	KFC	1804,7
18.	Thomas VAN ERCK	KAZM	1803,8
19.	Jorick SOFFERS ♦	KAC	1766,1
20.	Kai ARSTILA	KVDW	1761,4
21.	Jan DIELENS	LUAC	1516,3
22.	Kurt KESTERS	LZC	1504,3
23.	Stefaan SCHOENMAEKERS	KAC	1400,2
24.	Danny DE WINTER	VZP	1271,1
25.	Ward GYSEMANS ♦	ACK	1251,7
26.	Lieven DEBONTRIDDER	LUAC	1218,4
27.	Mathias VAN EYNDE ♦	ACK	1162,8
28.	Jelle GOYVAERTS ♦	ACK	1146,8
29.	Tom VAN HAAREN	ACK	971,6
30.	Steven THIELEMANS ♦	DAC	965,8
31.	Koen BIESMANS	LZC	964,7
32.	Tom SEGERS	ALB	881,7
33.	Tim STEENSELS ♦	ACK	872,2
34.	Senne VANDENPUTTE ♦	KVDW	822,7
35.	Kurt MEKERS	ALB	773,5
36.	Carl RENCKENS	ALB	769,7
37.	Eddy SCHRIJVERS	LV	767,7
38.	Geert CALLEWAERT	ALB	766,1
39.	Hendrik VAN EYCKEN ♦	DAC	707,4
40.	Eduard VAN PRAAG	ACK	705,0
41.	Wilfried JANSSENS	ALB	701,1
42.	Jeremy WOUTERS ♦	KVDW	694,1
43.	Bert CRAEYE	VZP	649,9
44.	René VROLIX	LZC	649,2
45.	Hugo MERTENS	ALB	618,9
46.	Luc LAMMERANT	LUAC	610,7
47.	Jelle HILLEN	ALB	598,4
48.	Frank SCHOETERS	LUAC	592,5
49.	Leo GRAVEMAKER	KAC	584,9
50.	William CAENEN	LZC	549,7
51.	Christiaan BIELEN	ACK	525,5
52.	Francis BERX	ALB	514,8

BENELUX STANDAARDKLASSE 2012

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Jochen SCHOETERS ♦	ACK	9272,7
2.	Jeroen JENNEN ♦	ACK	8609,9
3.	Bert VAN EYKEN	DAC	7273,5
4.	Bart DE KEERSMAECKER	KAZM	7231,1
5.	Niel DEJGERS ♦	DAC	7186,1
6.	Jozef KELL	ACK	6763,3
7.	Tijl SCHMELZER	ACK	6759,3

8.	Dennis HUYBRECKX	ACK	6479,9
9.	Eddy DE CONINCK	KAC	6317,1
10.	Thomas DE BRUYN ♦	KAC	6051,5
11.	Peter BERTELS	ACB	5674,5
12.	Jan Gillegot-VERGAUWEN	ALB	5473,2
13.	Rik VANDEN BOER ♦	ALB	5310,5
14.	Ward GYSEMANS ♦	ACK	5005,8
15.	Hugo JANSEN	KAC	4942,2
16.	Christophe LAENEN	ALB	4913,5
17.	Bob EVERAERT	VZP	4781,5
18.	Stijn VANDEN BOER	ALB	4672,0
19.	Bart HUYGEN	KVDW	4668,2
20.	Alfred BRACKE	VZA	4602,6
21.	Ruben SNYERS ♦	LV	4577,7
22.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	4482,6
23.	Remi VANDERHOYDONCK	ALB	4407,2
24.	Jan DE ROO ♦	VZP	4371,7
25.	Johan VANHOYLAND	KVDW	4262,1
26.	Frédéric DE GROOTE ♦	ACB	4184,7
27.	Danny VERHEYEN	ALB	4143,7
28.	Geert DE PALMENAER	VZP	4061,7
29.	Wim REYNDERS	KAZM	4055,1
30.	Guy PICCART	DAC	3864,4
31.	Pieter LIEVENS	VZP	3749,6
32.	Eric COLBRANT	ACK	3731,4
33.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	2862,0
34.	Peter TOMASSEN	ALB	2857,7
35.	Kai ARSTILA	KVDW	2684,3
36.	Filip ANTHONI	KAZM	2473,6
37.	Marcel SNOEKX	ALB	2432,7
38.	Rudi COOMANS	KVDW	2390,9
39.	Danny DE WINTER	VZP	2303,5
40.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	2217,3
41.	Yann VANDEWALLE	KAC	2152,9
42.	Joris VAN DONINCK	ACK	1943,1
43.	Peter VERHOEVEN	ACK	1815,1
44.	Franz VAN AUTREVE	KFC	1795,1
45.	Jan WAUMANS	KVDW	1626,6
46.	Jozef DEKONINCK	ACK	1580,0
47.	Jean-Paul KEYMIS	ACK	1564,5
48.	Stijn JANSEN	ACK	1555,0
49.	Tim HUYBRECKX	ACK	1551,9
50.	Benjamin HEYLEN	ALB	1523,1
51.	Pieter DAEMS ♦	ACK	1345,9
52.	Jorik MICHIELS ♦	ACB	1265,5
53.	Yvo MEYERS	ALB	1247,2
54.	Filip MEERS	KAC	1185,7
55.	Michaela SCHOETERS ♦	ACK	1120,4
56.	Jan SPEETJENS	ALB	1071,2
57.	Raymond HENDERICKX	KAZM	1041,8
58.	Ruben MICHAUX ♦	KVDW	1040,8
59.	Robert VAN HEEL	LV	976,1
60.	Dirk VANDENBOSSCHE	VZP	950,3
61.	Patrick GOVERS	ACK	834,9
62.	Luc STULTJENS	ALB	830,4
63.	Wilfried JANSSENS	ALB	775,4
64.	Jan HENDERYCKX	KAZM	763,5
65.	Stefaan SCHOENMAEKERS	KAC	740,4
66.	Erik DE VOS	KFC	705,6
67.	Bert CRAEYE	VZP	660,0
68.	Jorick SOFFERS ♦	KAC	632,2
69.	Walter GEENEN	KAC	576,9
70.	Mattijs CUPPENS	KVDW	547,6
71.	Hjalmar BOUDRY	VZP	524,7

BENELUX OPEN/RENKLASSE 2012

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Daan SPRUYT	VZP	6825,5
2.	Bart SCHILLEBEEKS	KAC	6585,4
3.	Fabienne VAN DER LINDEN	KAC	6356,7

4.	Theo STOCKMANS	KVDW	6030,8
5.	Dries VAN GESTEL	KAC	5965,3
6.	Simon BERX	ALB	5904,7
7.	Werner VAN DEN BROECK	KAZM	4940,6
8.	Jan VANTOMME	KAZM	4884,0
9.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	4629,8
10.	Bert VAN EYKEN	DAC	4531,0
11.	Sebastien MATHIEU	KVDW	4324,6
12.	Bart DE KEERSMAECKER	KAZM	4170,0
13.	Luc LAMMERANT	LUAC	4165,6
14.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	4144,2
15.	Jan DIELENS	LUAC	3982,9
16.	André RUYMEN	KVDW	3762,1
17.	Remi VANDERHOYDONCK	ALB	3672,4
18.	Hugo MERTENS	ALB	3123,4
19.	Filipe GHEYSEN	KFC	3049,5
20.	David JANSSEN	Izc	2923,1
21.	Guy TEEUWEN	KAZM	2899,1
22.	Pieter REBRY	KFC	2644,4
23.	Peter NARINX	LZC	2560,0
24.	Marcel GERITS	Izc	2522,0
25.	Jozef SZEKER	DAC	1745,8
26.	Benny GERAEDS	KAZM	1564,2
27.	Patrick GOVERS	ACK	1457,4
28.	Pierre WAGEMANS	VZA	1452,7
29.	Edward DEWERCHIN	KFC	1142,6
30.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	1060,0
31.	Pieter DAEMS ♦	ACK	675,7
32.	P. Klaus SELBACH	VZA	615,1

BENELUX MOTORKLASSE 2012

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Tijl SCHMELZER	ACK	12354,7
2.	Herman PEERAER	KAC	9793,6
3.	Ken EVENS	ALB	9606,0
4.	Jo SCHOETERS	ACK	8576,3
5.	Bert Sr SCHMELZER	ACK	7293,8
6.	Paul VAN DEN BORNE	KAC	7031,3
7.	Stijn JANSEN	ACK	6956,9
8.	Stefan BOVIN	LUAC	5856,1
9.	Walter GEENEN	KAC	5393,6
10.	Luc VAN CAMP	KAC	5192,6
11.	Gunter VERREYNT	ACK	5154,9
12.	Peter APPELTANS	ALB	5052,9
13.	Hubert DE BUSSEER	ACK	4687,8
14.	Tim HUYBRECKX	ACK	4461,7
15.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	4390,9
16.	Jozef KELL	ACK	4247,6
17.	Manu KIMPE	ACK	4143,9
18.	Francois JEREMIASSE	ALB	4133,5
19.	Yves RUYMEN	KVDW	4072,3
20.	Paul WOUTERS	ACB	3849,1
21.	Simon BERX	ALB	3480,4
22.	Christiaan BIELEN	ACK	3465,2
23.	Fernand GEUENS	ACK	3351,9
24.	Geert CALLEWAERT	ALB	3079,1
25.	Dirk ROGGEMAN	KFC	2874,7
26.	Luc VANDEBEECK	KVDW	2554,0
27.	Johan METTEN	ALB	2223,7
28.	Filip de CORTE	ALB	1956,5
29.	Thomas VAN ERCK	KAZM	1904,5
30.	Louis BRASPENNING	ACB	1793,4
31.	Joost BERTELS	ACB	1509,5
32.	Johan LIEVENS	VZP	1305,5
33.	Guy VANPEE	ALB	1271,3
34.	René PAREDIS	LZC	1154,8
35.	Mark HUYBRECKX	ACK	1070,3
36.	Paul VERDYCK	KFC	810,6
37.	Jan EVENS	ALB	784,4
38.	Andr SNELS	KAC	700,5
39.	Jacky VAN HOUTTE	ALB	632,4
40.	Wilfried JANSSENS	ALB	623,8

CLUBKLASSE BUITENLAND 2012

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Lieven DEBONTRIDDER	LUAC	2919,8
2.	Jan DIELENS	LUAC	2774,7
3.	Frank SCHOETERS	LUAC	2590,5
4.	Daan SPRUYT	VZP	1847,7
5.	Johan HANSSEN	KAZM	1220,9
6.	Michiel DE BOCK	KFC	1212,1
7.	Alexander PRINSIER ♦	LUAC	1012,4
8.	Jorn HANSSENS	KFC	955,6
9.	Bob CLAES	LUAC	927,9
10.	Carl CEUSTERS ♦	ALB	765,6
11.	Johan LEUNIS	LUAC	760,4
12.	Mathias CLINCKEMAILLIE ♦	LUAC	660,2
13.	Tom VANGERVEN ♦	KAC	638,3
14.	Senne VERPOORTEN ♦	KAC	620,1
15.	Steven THIELEMANS ♦	DAC	530,0
16.	Jelle HILLEN	ALB	501,6

STANDAARDKLASSE BUITENLAND 2012

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	9103,4
2.	Johan VANHOYLAND	KVDW	5676,7
3.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	5447,9
4.	Bert VAN EYKEN	DAC	4800,0
5.	Dennis HUYBRECKX	ACK	4670,6
6.	Jan Gillegot-VERGAUWEN	ALB	4656,0
7.	Frédéric DE GROOTE ♦	ACB	4506,6
8.	Geert DE PALMENAER	VZP	4442,4
9.	Jochen SCHOETERS ♦	ACK	4216,0
10.	Niel DEIJGERS ♦	DAC	4159,6
11.	Franz VAN AUTREVE	KFC	3660,8
12.	Remi VANDERHOYDONCK	ALB	3596,1
13.	Jeroen JENNEN ♦	ACK	3572,9
14.	Bart DE KEERSMAECKER	KAZM	3403,6
15.	Peter BERTELS	ACB	3340,3
16.	Jan WAUMANS	KVDW	3057,1
17.	Ruben SNYERS ♦	LV	2985,8
18.	Eric COLBRANT	ACK	2862,8
19.	Ambrus VANCOSO	VZP	2754,8
20.	Jan DE ROO ♦	VZP	2695,0
21.	Bart HUYGEN	KVDW	2664,7
22.	Hjalmar BOUDRY	VZP	2529,7
23.	Bob EVERAERT	VZP	2007,2
24.	Gilbert VERBOOMEN	DAC	1987,4
25.	Willy BAKEN	LZC	1984,3
26.	Paul HERMANS	KAZM	1854,1
27.	Jan HENDERYCKX	KAZM	1713,3
28.	Jozef SZEKER	DAC	1629,0
29.	Dirk VANDENBOSSCHE	VZP	1416,5
30.	Hugo JANSEN	KAC	1102,7
31.	Kai ARSTILA	KVDW	1037,6
32.	Danny DE WINTER	VZP	562,0

OPEN/RENKLASSE BUITENLAND 2012

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Daan SPRUYT	VZP	9365,5
2.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	8767,1
3.	Theo STOCKMANS	KVDW	7945,3
4.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	6816,2
5.	Fabienne VAN DER LINDEN	KAC	6749,6
6.	Dries VAN GESTEL	KAC	6060,2
7.	Jozef SZEKER	DAC	5090,6
8.	Geert DE PALMENAER	VZP	4498,1
9.	Simon BERX	ALB	4396,7
10.	Jan VANTOMME	KAZM	4334,2
11.	Bert CRAEYE	VZP	4278,7
12.	Guy TEEUWEN	KAZM	4111,6
13.	Luc LAMMERANT	LUAC	3626,2
14.	Michiel HERMAN	LUAC	3573,0

15. Filiep GHEYSEN	KFC	3104,8
16. David JANSSEN	Izc	2872,4
17. Ludo VRANCKEN	DAC	2608,5
18. Koen CROMBEZ	DAC	2606,3
19. Jan DE ROO ♦	VZP	2535,5
20. Stephane VANDER VEKEN	KFC	2527,9
21. Marcel GERITS	Izc	1966,0
22. Peter NARINX	LZC	1622,5
23. Ad KENNES	KAC	1577,2
24. Pieter REBRY	KFC	1575,7
25. Julien GREGORIUS	KAZM	1535,6
26. Niel DEIJGERS ♦	DAC	1526,9
27. Jan DIELENS	LUAC	1362,7
28. Wim DELEU	KFC	1176,4
29. Jorik MICHIELS ♦	ACB	1152,6
30. Dirk VERHAEREN	LUAC	954,3
31. Remi VANDERHOYDONCK	ALB	797,5
32. Stefan BOVIN	LUAC	796,9
33. Hedwig DEMUNTER	DAC	636,2
34. Frank DEMEULENAERE	LUAC	629,1

MOTORKLASSE BUITENLAND 2012

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	10890,7
2.	Bert DE WIJS	KAC	10774,2
3.	Walter GEENEN	KAC	10007,2
4.	Bert Sr SCHMELZER	ACK	9960,6
5.	Gunter VERREYD	ACK	8991,1
6.	Herman PEERAER	KAC	8731,8
7.	Paul VAN DINGENEN	ACK	8672,1
8.	Francois JEREMIASSE	ALB	8578,1
9.	Tijl SCHMELZER	ACK	8319,4
10.	Luc VAN CAMP	KAC	7065,8
11.	Johan LIEVENS	VZP	6573,0
12.	Guy VANPEE	ALB	5938,9
13.	Jozef KELL	ACK	5556,0
14.	Dirk ROGGEMAN	KFC	5352,9
15.	Stefan BOVIN	LUAC	4817,1
16.	Kris VAN DAM	ACB	4530,3
17.	Ken EVENS	ALB	4070,2
18.	Geert CALLEWAERT	ALB	4046,3
19.	Hubert DE BUSSER	ACK	3994,0
20.	Yves RUYMEN	KVDW	3894,6
21.	Paul VERDYCK	KFC	3623,9
22.	Paul VAN DEN BORNE	KAC	3522,9
23.	Paul WOUTERS	ACB	3024,4
24.	Jan EVENS	ALB	2261,8
25.	René PAREDIS	LZC	1758,5
26.	Luc LUYKS	ACB	1051,6
27.	Louis BRASPENNING	ACB	903,7

♦ = Junior

JUNIORENBEEKER 2012

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Jochen SCHOETERS	ACK	9272,7
2.	Jeroen JENNEN	ACK	8609,9
3.	Niel DEIJGERS	DAC	7191,0
4.	Thomas DE BRUYN	KAC	6051,5
5.	Rik VANDEN BOER	ALB	5310,5
6.	Ward GYSEMANS	ACK	5007,1
7.	Frédéric DE GROOTE	ACB	4968,4
8.	Jan DE ROO	VZP	4935,0
9.	Ruben SNYERS	LV	4813,9
10.	Nick FREMAU	ACB	3432,9
11.	Pieter DAEMS	ACK	2549,5
12.	Jorik MICHIELS	ACB	2481,6
13.	Jorick SOFFERS	KAC	2398,3
14.	Sander HEEREN	ACK	2209,4
15.	Lode VOS	ALB	2014,4
16.	Tom CONINGS	ALB	1881,5
17.	Steven THIELEMANS	DAC	1495,8

18. Alexander PRINSIER	LUAC	1168,1
19. Mathias VAN EYNDE	ACK	1162,8
20. Jelle GOYVAERTS	ACK	1146,8
21. Michaela SCHOETERS	ACK	1120,4
22. Tim STEENSELS	ACK	1114,5
23. Ruben MICHAUX	KVDW	1040,8
24. Joris MONTEN	ACK	920,5
25. Senne VANDENPUTTE	KVDW	822,7
26. Carl CEUSTERS	ALB	765,6
27. Mathias CLINCKEMAILLIE	LUAC	748,8
28. Jessie DE RIDDER	KAC	734,7
29. Hendrik VAN EYCKEN	DAC	707,4
30. Jeremy WOUTERS	KVDW	694,1
31. Tom VANGERVEN	KAC	638,3
32. Senne VERPOORTEN	KAC	620,1

CLUBRANGSCHIKING (BENELUX & BUITENLAND) 2012

#	Club	Aantal piloten	Aantal proeven	Gemiddelde/piloot	Punten
1.	ACK	58	300	4237,4	245767,2
2.	ALB	50	232	2797,7	139883,3
3.	KAC	32	257	4254,0	136126,5
4.	VZP	31	163	3377,4	104699,1
5.	KVDW	21	129	3119,9	65518,5
6.	KAZM	21	70	2915,2	61218,4
7.	DAC	17	66	3049,9	51848,5
8.	LUAC	22	130	2222,3	48891,0
9.	ACB	14	50	2872,8	40219,1
10.	KFC	18	73	2171,0	39077,3
11.	LZC	13	73	1771,7	23031,5
12.	LV	4	23	2326,8	9307,3
13.	VZA	3	22	2223,5	6670,4

"GASTON PEETERS"-TROFEE (GROOTSTE VRIJE VLUCHT) 2012

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Dennis HUYBRECKX	ACK	13-05-12	871,30 km	806,76 km
2.	Bert VAN EYKEN	DAC	13-05-12	761,50 km	777,04 km
3.	Niel DEIJGERS ♦	DAC	13-05-12	758,50 km	773,98 km
4.	Simon BERX	ALB	13-05-12	748,30 km	674,14 km
5.	Daan SPRUYT	VZP	13-05-12	735,70 km	628,80 km
6.	Thomas DE BRUYN ♦	KAC	02-06-12	611,90 km	588,37 km
7.	Tijl SCHMELZER	ACK	22-07-12	632,60 km	585,74 km
8.	Fabienne VAN DER LINDEN	KAC	05-06-12	625,50 km	563,51 km
9.	Remi VANDERHOYDONCK	ALB	13-05-12	535,50 km	514,90 km
10.	Ward GYSEMANS ♦	ACK	14-06-12	535,20 km	514,62 km

"MICHEL AERTS"-TROFEE(GROOTSTE OPGEGEVEN PROEF) 2012

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Jeroen JENNEN ♦	ACK	13-05-12	832,50 km	800,48 km
2.	Jochen SCHOETERS ♦	ACK	13-05-12	690,00 km	696,97 km
3.	Bart DE KEERSMAECKER	KAZM	13-05-12	623,20 km	635,92 km
4.	Jozef KELL	ACK	13-05-12	671,70 km	627,76 km
5.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	13-05-12	578,30 km	520,99 km
6.	Peter BERTELS	ACB	13-05-12	506,50 km	516,84 km
7.	Pieter LIEVENS	VZP	13-05-12	494,20 km	499,19 km
8.	Eddy DE CONINCK	KAC	13-05-12	495,70 km	485,98 km
9.	Tijl SCHMELZER	ACK	10-06-12	514,00 km	475,93 km
10.	Dries VAN GESTEL	KAC	13-05-12	522,10 km	470,36 km

Het hoekje van de boekenvreter



Twee zeer verschillende boeken ditmaal. Het eerste duikt weer in de geschiedenis: **EMMANUEL BREGUET, *Breguet, un siècle d'aviation***, Editions Privat, Toulouse 2012, 144 blz zwaar mat papier 24.5 x 30.5 cm, harde kaft, met talloze Z/W en enkele kleurenfoto's, ISBN 978-2-7089-9232-0, geschreven door een telg van deze welbekende familie van wetenschappers en industriëlen. Lang voor men de naam met de luchtvaart associeerde, was Breguet een begrip op het gebied van precisie-uurwerken, elektriciteit, telefonie...

Louis Breguet verloor zeer vroeg zijn vader. In het begin van de 20ste eeuw stond hij als pas afgestudeerd ingenieur aan het hoofd van een Breguet-fabriek die te Douai elektromotoren maakte. Dan ontluikte zijn passie voor de luchtvaart. Hij begon met de bouw van een helikopter. In 1907 slaagde het logge gevaarte (4 rotoren die elk bestonden uit 4 tweedekker schroefbladen) erin zichzelf even van de grond te lichten. In 1908 was een tweede toestel klaar, dat snel de bijnaam kreeg van "bietenraper"... Breguet ging dan maar vliegtuigen bouwen. In 1910 mocht hij al enkele tweedekkers leveren aan het leger. Daarna bouwde hij ook watervliegtuigen. Maar zijn faam werd echt gevestigd tijdens de oorlog, met een lichte bommenwerper die een lange carrière tegemoet ging: de Breguet XIV, volledig uit metaal en doek. Er zouden er tussen de 5500 en 8000 gebouwd worden, massaproductie voor die tijd. Ook het Belgische leger heeft er gebruikt.

In de jaren 20 werd de Breguet XIV ook het toestel waarmee de vermaarde Aéropostale postvluchten organiseerde naar Dakar (Senegal), en daarna ook doorheen gans Zuid-Amerika. Speciale modellen van Breguet gingen lange-afstandsrecords breken, en het was de Breguet "Point d'Interrogation" die de eerste oversteek Parijs-New-York zou maken met Costes en Bellonte. Louis Breguet bleef als vliegtuigbouwer actief tot zijn dood in 1955, en de firma zou doorgaan tot 1967, als ze opgeslorpt werd door Dassault. Het laatste "Breguet"-toestel werd de duikbotenjager "Atlantic", die door diverse NAVO-landen besteld werd.

Maar Breguet heeft ook zweefvliegtuigen gebouwd, meer bepaald tussen 1946 en 1960. Slechts een handvol types, en telkens vrij beperkte reeksen, maar wel historisch belangrijk. De meest bekende is ongetwijfeld de Br-901, twee maal wereldkampioen, met Gérard Pierre in Camphill in 1954 en met Paul MacCready in 1956 in Saint-Yan. Hij ging ook een paar wereldrecords vestigen. De tweezits versie ervan, de Br-904 Nymphale, heeft een lange carrière gekend

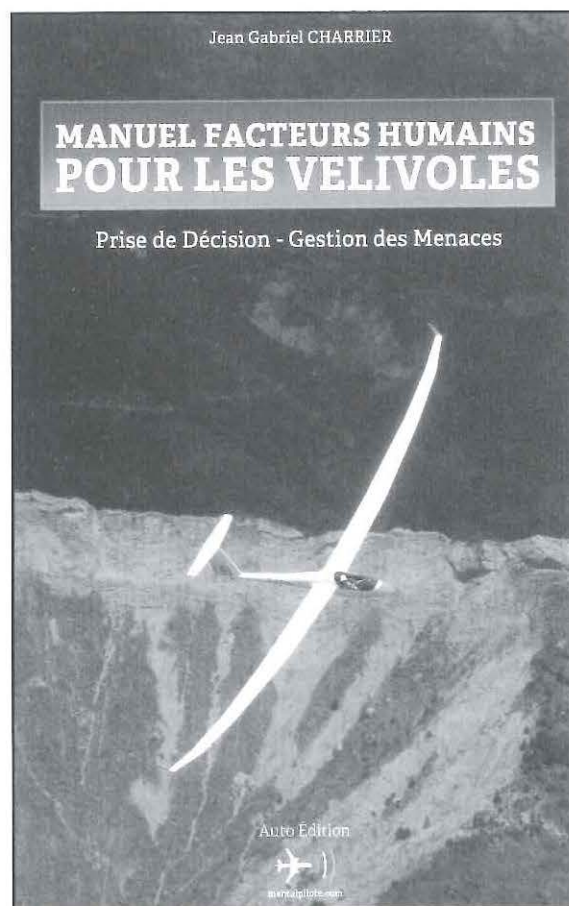
in de Franse Nationale Centra voor zweefvliegen. En er is ook een prachtige standaardklasser, de Br-905 Fauvette, waarvan een 50-tal exemplaren gebouwd werden. Nieuwe technieken werden bij dit type geëxperimenteerd, o.a. om hout op metaal te lijmen. Dat zou de ondergang van het type worden, want na een tijdje hielden de lijmingen niet meer, en het type werd aan de grond gezet. Maar dit minder fraaie einde wordt in dit boek met de mantel der liefde toegedekt...

De Breguet-zwevers waren duur in aanschaf en onderhoud, ze vonden enkel kopers bij de Franse Staat die in die jaren de vliegerij nog zwaar sponsorde en exclusief kocht bij Franse bedrijven. De Breguet-top besloot in 1960 dan ook een einde te stellen aan de productie ervan. Maar je komt er nog tegen op oldtimer-rally's.

Een mooi boek, rijk geïllustreerd, maar waarvan slecht een paar bladzijden gewijd zijn aan onze sport. En je moet ook niet echt een kritische blik op de geschiedenis van de firma verwachten, eerder een pleidooi pro domo.

Het tweede boek biedt ons een originele aanpak van de menselijke factoren in de zweefvliegerij: **JEAN-GABRIEL CHARRIER, *Manuel Facteurs Humains pour les Vélivoles, Prise de décision - Gestion des Menaces***, Auto Edition, Mérignac 2012, 110 blz mat papier 16 x 24 cm, ringgebonden, met een aantal z/w schema's, ISBN 978-2-9540874-1-2.

De auteur begint met een eigen vluchtervaring, waarbij hij ruim buiten zijn competentiegebied terecht kwam. Dan geeft hij ons een



fictieve voorbeeldvlucht, die hij in de loop van het boek detail per detail zal analyseren. Zijn analyse stoelt op een kringloop van menselijke factoren, ingedeeld in drie gebieden: de inzet van de piloot (veiligheidscultuur, externe druk, attitude, emoties, stress, motivatie, bedoeling, fysiologie), het risicobeheer (bewustzijn van de situatie, waakzaamheid, besluitvorming, beheer van de bedreigingen, beheer van het vluchtverloop) en het zweefvliegtuig zelf (systemen, besturing).

Nadat hij voor de voorbeeldvlucht elk van deze factoren kort heeft besproken, gaat de auteur elke factor nog eens diepgaander toelichten, met vaak opnieuw een concreet voorbeeld uit de zweefvliegwereld. Uit elke bespreking haalt de auteur een aantal specifieke lessen ("Connaissances") en raadgevingen ("A vous de jouer"). Onderweg komen we een aantal "oude vijanden" tegen, zoals de vijf gevaarlijke houdingen (impulsief, antiautoritair, onkwetsbaar, macho en berustend) en hun tegengif. En na een volledige reis door de menselijke factoren belanden we bij het eindresultaat: de kwaliteiten van de vlieger (airmanship).

Wat is een "goede" piloot? En wat is een "veilige" piloot? Dat is niet noodzakelijk het zelfde. Het motto van het boek is de welbekende

uitspraak: "een uitzonderlijk vlieger is hij die zijn uitzonderlijk beoordelingsvermogen gebruikt om situaties te vermijden waarbij hij zijn uitzonderlijk vliegerschap zou moeten aanwenden".

Vervolgens krijgen we een checklist van gevaarlijke situaties met uitleg en raadgevingen, en een "werktuigkoffer" met beschouwingen over het denkverloop, de fout, de risico's, de communicatie, het onderscheid beginner/ervaren piloot, de eerste ervaringen, de drang om de kampioenen te imiteren, trucjes om te vorderen, het verouderingsproces, het optimisme.

Onder een beknopt volume en in vlot leesbare vorm krijgen we met dit boekje een veelheid aan informatie. Het werk lijkt niet echt geschikt als lesmateriaal, het is eerder bedoeld voor de ervaren piloot die in zijn opleiding, lang geleden, niets over menselijke factoren heeft meegekregen, en nu toch de nood aanvoelt om een beetje te weten waarover het nu echt gaat. Alle aandacht gaat hier naar het psychologische. Het fysiologische wordt slechts terloops vermeld. Daarvoor moeten we dus elders terecht.

Stéphane Vander Veken

Belgische records zweefvliegen

OPEN CLASS

Sporting Code Ref.

DISTANCE RECORDS

	General Category	Feminine Category
3.1.4a (1.4.3a)	SCHMELZER Tiji 16-04-2012 - 1 009,35 km Ventus 2cxT - EBKH	LITT Georgette 29.05.1978 - 534 km
3.1.4b (1.4.3b)	LUYCKX Johan 27-12-2010 - 1 041,60 km Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	
3.1.4c (1.4.3c)	J. LUYCKX 20-12-2011 - 1 152 km Lak 17 aT 15m - Bitterwasser-Namibia	TAFNIEZ Christine 04.08.1996 - 708,4 km
3.1.4d (1.4.3d)	LUYCKX Johan 19.12.2007 - 1 111,1 km Lak 17 AT - Bitterwasser-Namibia	
3.1.4e (1.4.4.a)	SCHMELZER Tiji 16-04-2012 - 1 008,40 km Ventus 2cxT - EBKH	LITT Georgette 17.08.1966 - 315,5 km
3.1.4.f (1.4.4b)	LUYCKX Johan 19.12.2007 - 1 103,10 km Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	
3.1.4g (1.4.6a)	LUYCKX Johan 27-12-2010 - 1 035,90 km Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	LITT G./VANDEN BROECK G. 05.07.1984 - 321 km
3.1.4h (1.4.6b)	LUYCKX Johan 19.12.2007 - 1.103,10 km Lak 17 AT - Bitterwasser-Namibia	BREUGELMANS Liesbeth 04.08.1996 - 519,4 km

SPEED RECORDS

3.1.4i	Speed over an out-and-return course of 300 km	LITT Baudouin 05.07.2003 - 156,90 km/h Discus b - Minden USA	
3.1.4i (1.4.6a)	Speed over an out-and-return course of 500 km	LUYCKX Johan 12.12.2007 - 155,10 km/h Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	
3.1.4i (1.4.6a)	Speed over an out-and-return course of 750 km	LUYCKX Johan 10-12-2010 - 144,89 km/h Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	
3.1.4i (1.4.6a)	Speed over an out-and-return course of 1.000 km	LUYCKX Johan 27-12-2010 - 127,30 km/u Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	
3.1.4j (1.4.6b)	Speed over a triangular course of 100 km	LUYCKX Johan 04-01-2009 - 170,69 km/u Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	LITT Georgette 08.07.1988 - 96,78 km/h
3.1.4j	Speed over a triangular course of 300 km	LUYCKX Johan 18-12-2010 - 154,79 km/u Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	LITT Georgette 24.04.1987 - 82,70 km/h
3.1.4j	Speed over a triangular course of 500 km	LUYCKX Johan 14-12-2009 - 163,23 km/h Lak 17aT - Bitterwasser/Namibia	BREUGELMANS Liesbeth 04.08.1996 - 77,91 km/h
3.1.4j	Speed over a triangular course of 750 km	LUYCKX Johan 29.12.2007 - 133,03 km/h Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	
3.1.4j	Speed over a triangular course of 1.000 km	LUYCKX Johan 15-12-2006 - 136,14 km/h Lak 17aT - Bitterwasser/Namibia	
3.1.4j	Speed over a triangular course of 1.250 km	-	

ALTITUDE RECORDS

3.1.4k (1.4.2a)	Absolute altitude	LITT André 23.01.1976 - 10.300 m	LITT Georgette 21.01.1976 - 8.000 m
3.1.4m (1.4.2b)	Gain of height	LITT André 23.01.1976 - 9.300 m	LITT Georgette 21.01.1976 - 7.400 m

15 m class
Sporting Code Ref.
DISTANCE RECORDS

		General Category	Feminine Category
3.1.4a 1.4.3a	Free (Straight) distance	BERTELS Nico 23.04.1976 - 658 km	LITT Georgette 29.05.1978 - 534 km
3.1.4b 1.4.3b	Free out-and-return distance	LUYCKX Johan 27-12-2010 - 1 041,60 km Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	
3.1.4c (1.4.3c)	Free Three turn point distance	LUYCKX Johan 20-12-2011 - 1 152 km Lak 17aT - Bitterwasser-Namibia	TAFNIEZ Christine 04.08.1996 - 708,4 km

3.1.4d	Free Triangle Distance	LUYCKX Johan 19-12-2007 – 1 111,10 km Lak 17aT - Bitterwasser-Namibia	
(1.4.3d)			
3.1.4e	Straight distance to a goal	BLUEKENS Michel 25.04.1972 - 642,5 km	LITT Georgette 17.08.1966 - 315,5 km
(1.4.4a)			
3.1.4f	Three Turn Point Distance	LUYCKX Johan 19-12-2007 – 1 103,10 km Lak 17aT – Bitterwasser/Namibia	
(1.4.4b)			
3.1.4g	Out-and-return distance	LUYCKX Johan 27-12-2010 – 1035,90 km Lak 17 aT – Bitterwasser/Namibia	LITT Georgette 12.05.1974 - 320 km
(1.4.6a)			
3.1.4h	Triangle distance	LUYCKX Johan 19-12-2007 – 1 103,10 km Lak 17aT - Bitterwasser-Namibia	BREUGELMANS Liesbeth 04.08.1996 - 519,4 km
(1.4.6b)			
SPEED RECORDS			
3.1.4i	Speed over an out-and-return course of 300 km	LITT Baudouin 05.07.2003 - 156,90 km/u Discus b - Minden USA	
(1.4.6a)			
3.1.4i	Speed over an out-and-return course of 500 km	LUYCKX Johan 12-12-2007 – 155,10 km/u Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	
(1.4.6a)			
3.1.4i	Speed over an out-and-return course of 750 km	LUYCKX Johan 10-12-2010 – 144,89 km/u Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	
(1.4.6a)			
3.1.4i	Speed over an out-and-return course of 1.000 km	LUYCKX Johan 27-12-2010 – 127,30 km/u Lak 17 aT – Bitterwasser/Namibia	
(1.4.6a)			
3.1.4j	Speed over a triangular course of 100 km	LUYCKX Johan 04-01-2009 – 170,6 km/u Lak 17aT – Bitterwasser/Namibia	BERTELS Anne-Marie 17.07.1982 - 86,42 km/h
(1.4.6b)			
3.1.4j	Speed over a triangular course of 300 km	LUYCKX Johan 18-12-2010 – 154,79 km/h Lak 17aT - Bitterwasser - Namibia	LITT Georgette 01.05.1976 - 77,64 km/h
(1.4.6b)			
3.1.4j	Speed over a triangular course of 500 km	LUYCKX Johan 14-12-2009 - 163,23 km/u Lak 17aT - Bitterwasser-Namibia	
(1.4.6b)			
3.1.4j	Speed over a triangular course of 750 km	LUYCKX Johan 29-12-2007 – 133,03 km/u Lak 17 aT – Bitterwasser-Namibia	
(1.4.6b)			
3.1.4j	Speed over a triangular course of 1.000 km	LUYCKX Johan 15-12-2006 - 136,14 km/u Lak 17aT – Bitterwasser-Namibia	
(1.4.6b)			
3.1.4j	Speed over a triangular course of 1.250 km	-	
(1.4.6b)			



KACB: Sportcommissie, vergunningen en bevoegdverklaringen

VERSLAG VAN DE VERGADE- RING VAN 10 OKTOBER 2012

Aanwezig:

J. Aerts - voorzitter, J. Servais, G. Michiels, J.P. Awouters, L. Marenne, Ph. Defooz, R. Paene, G. Van Pee, P. Pauwels,

Verontschuldigd:

R. De Coninck

1. Aanvaarding van de verslagen van de vergaderingen van 2012-06-27:

Het verslag wordt goedgekeurd

2. Records:

Modelluchtvaart:

- Nationaal en wereld record door Rafaël Vertongen: 04-08-2012 - Haaltert - Categorie F5C - Helicopters electric engine
Duration: 01 Hr 46 min. 22 sec.
Het dossier wordt goedgekeurd en zal worden overgemaakt aan de FAI
De commissie feliciteert de piloot.

Microlights:

- Aanmelding van een nationaal en wereldrecord door Jean-Luc Soulier: 29-09-2012 - Koksijde - 'Speed over a straight course of 15 km - 189,87 km/u

Zweefvliegen:

- Dossier van Tijl Schmelzer voor twee nationale records: 14-04-2012 - Sub class DO/Open - General
- Free distance: 1008,7 km
Distance to a goal: 1007,7 km
waarbij ook de 1000 km badge werd behaald.

De commissie keurt het dossier goed en feliciteert de piloot.

- Aanmelding van records door Bert Jr./Tijl Schmelzer van 03 en 04-07-2012 - Ouarzazate

Dossiers werden ontvangen maar kunnen niet verder worden behandeld wegens het ontbreken van een document van de Marokkaanse NAC.

3. Reglementen van wedstrijden 2012:

Volgende wedstrijdreglementen werden neergelegd:
Nihil

4. Resultaten:

Volgende resultaten werden ontvangen:

Aeromodelisme:

- 20th Summer Soaring Criterium - 07/08-07-2012 - Anthisnes

Aerobatics:

- Belgian National Open Championship - 15/17-06-2012 - St. Hubert

Zweefvliegen:

- Kaiser wedstrijd - 30-06 / 01-07-2012 - KLV - Zwartberg

- Kiewit Cup - 26-28 mei 2012 - ALB - Kiewit/Hasselt

- Keiheuvel Cup - 4-5 augustus 2012 - KACK - Keiheuvel/Balen

5. Homologatie van prestaties:

Zweefvliegen:

Alle dossiers worden aanvaard. De sportcommissarissen worden opgeroepen om de piloten steeds goed te begeleiden en de dossiers grondiger te controleren.

6. Allerlei / Divers:

Zweefvliegen:

- Dossier vanwege de BZF met het verzoek tot intrekking van de bevoegdheid van een examinator.

De voorzitter meldt dat de betrokkene niet heeft willen gebruik maken van de mogelijkheid om zijn standpunt te komen toelichten. De Commissie besluit, na overleg, de argumentatie zoals opgemaakt door de BZF/LVZC te volgen en beslist om de betrokkene, C. Taeymans, definitief te schorsen als examinator.

Deze beslissing wordt hem per aangetekend schrijven gemeld.

- Aanpassing Reglement Zweefvliegen en bijbehorende bevoegdheid verklaringen.

In het kader van de transfer van de bestaande vliegvergunningen en bevoegdverklaringen naar het aankomende EU-FCL-systeem vanaf april 2013, werd op advies van het DGLV en in overleg met de BZF een aanpassing van het huidige reglement voorbereid. Er wordt een volledige scheiding gemaakt tussen instructie en examinering. De huidige bevoegdheid 'Examinator' wordt gesplitst in

- 'Examinator-Niveau 1' - voor de theoretische en praktische examinering van kandidaten voor de vliegvergunning en de bevoegdheid 'Vliegen met passagier' en

- 'Examinator-Niveau 2' - voor de theoretische en praktische examinering van kandidaten voor de bevoegdheid van hulp- en instructeur (wat overeenkomt met de huidige bevoegdheid van examinator)

De commissie bekrachtigt deze aanpassing dewelke in voege zal treden op 01-01-2013.

Aan de BZF wordt gevraagd om tijdig kandidaten voor te dragen voor aanstelling in

deze nieuwe bevoegdheden.

- J. Servais vestigt de aandacht op een mogelijke recordpoging waarbij een Belgische piloot in duo met een meer ervaren maar niet Belgische piloot een record zou vestigen in Argentinië.

De Sporting Code meldt dat in zulk geval het record op naam komt van de 'Pilot-in-Command' maar de definitie hiervan is onduidelijk. FAI zal om verduidelijking worden gevraagd.

- Voorzitterschap van de commissie:

De voorzitter meldt dat zijn mandaat op 31-12-2012 ten einde loopt en dat hij - mits akkoord van de commissie - kandidaat is voor een nieuw mandaat. De commissie gaat unaniem akkoord.

J. Aerts blijft aldus voorzitter tot 31-12-2016.

7. Planning vergaderingen 2012:

05-12 om 18u30

Omstreeks 21:00 u wordt de vergadering gesloten.

J. AERTS
Voorzitter

VERGUNNINGEN / BEVOEGDVERKLARINGEN

1.1. Theoretische examen zweefvliegvergunning:

CAMPERS Guido
DEDROOG Dieter
DE LEGER Raf
GIJBELS Jordy
HENDRICKX Pieter
LANDUYT Mark
LANNEAU David
MAETENS Rakoen
MEKERS Kurt
RUMMENS Ruth
SAELEN Stijn
's JONGERS Aurélie
SPIESSENS Matthieu
THIJS Peter SURINX Geert
VAN LAER Jan
VERREPT Hauke

1.2. Praktisch examen zweefvliegvergunning:

CLINCKEMAILLIE Mathias
COUDENYS Maarten
DEBUSSCHERE Katleen
DIERCKX Sus
KNOOPS Jan
LAENEN Christiane
MARIËN Alexander
MATTHEUS Katleen

KACB: Sportcommissie, vergunningen en bevoegdverklaringen



MEKERS Kurt
PEETERS Jan
PEETERS Rob
THIELEMANS Steven
VANDEBEEK Jean-Luc
VAN DEN BOSCH Joris

2. Bevoegdheid 'Vliegen met passagier':

BELLEMANS Peter
BOSMANS Koen
DEBUSSCHERE Katleen
DE RIDDER Jessie
DE WEERDT Cédric
GEEROMS Tom
LENAERTS Yvo
LEYSEN Bart
VANDENPUTTE Senne
VAN HOEYMISSEN Elke

3.1. Theoretische examen hulp-/instructeur:

3.2. Praktisch examen bevoegdheid 'Hulpinstructeur':

BUYSE Anton
GILLEGOT-VERGAUWEN Jan
MERTENS Hugo

3.3. Praktisch examen bevoegdheid 'Instructeur':

FAI-BREVETTEN

1. Zilveren brevet:

1.1. 1000 m hoogtewinst:

FREMAU Nick
GRAVEMAKER Leo
SCHRIJVERS Eddy
VAN DUYSSEN Johnny
VAN HEEL Robert

1.2. 5 uren duurvlicht:

BELIEN Jacky
BRAET Benedict
CLINCKEMAILLIE Mathias
DE RIDDER Jessie
FREMAU Nick
GEEROMS Tom
GEURTS Davy
LEUNIS Johan
PEETERS Raf
VAN EYCKEN Hendrik
VAN HAAREN Tom
VAN PEEL Michael
ZEISCHKA Siger

1.3. 50 km afstandsvlucht:

BELIEN Jacky
CLAES Bob
DAEMS Pieter
FREMAU Nick
GRAVEMAKER Leo
JACQMAIN Michel
PRINSIER Alexander
SCHRIJVERS Eddy
VAN HAAREN Tom
VAN HEEL Robert

1.4. Bekomen het zilveren kenteken:

CLAES Rob
DAEMS Pieter

FREMAU Nick
GRAVEMAKER Leo
PEETERS Raf
PRINSIER Alexander
SCHRIJVERS Eddy
VAN EYCKEN Hendrik
VAN HAAREN Tom
VAN HEEL Robert

2. Gouden brevet:

2.1. 3000 m hoogtewinst:

HUYGEN Bart

2.2. 300 km afstandsvlucht:

-

2.3. Bekomen het gouden kenteken:

HUYGEN Bart
VANHOYLAND Johan (op datum van 27-06-2012)

3. Diamanten brevet:

3.1. 5000 m hoogtewinst:

-

3.2. 300 km doelvlucht:

-

3.3. 500 km afstandsvlucht:

APPELTANS Peter
DE KEERSMAECKER Bart

3.4. Bekomen het gouden brevet met 3 diamanten:

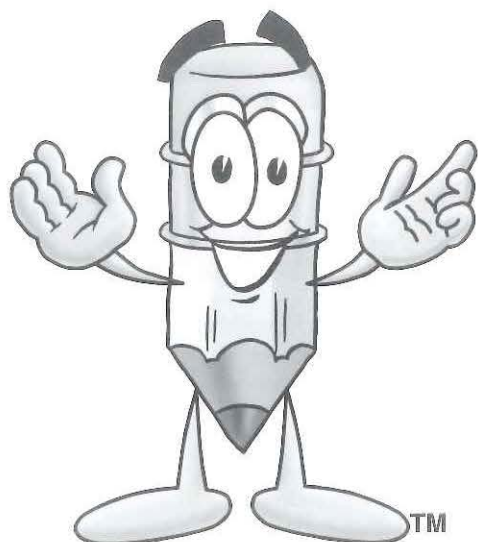
-

4. 750 km Badge

-

5. 1000 km brevet:

SCHMELZER Tijl



GEZOCHT!

Tekstschrijvers.

Heb je een leuk verhaal of juist een heel ernstig? Alles wat met onze hobby te maken heeft of nuttig kan zijn komt in aanmerking voor opname. Ook tekeningen of humoristische verhaaltjes zijn meer dan welkom.

Je hoeft echt geen groot schrijftalent te zijn om eenmalig iets goed neer te schrijven.

Waarom dit jaar niet eens iets insturen?

Wij kijken belangstellend uit naar uw mail.





- AVIATION
- AEROSPACE INDUSTRY
- PILOTS & CREWS
- TRAVEL
- INSURANCE

YOUR INSURANCE IN THE SKY

Highly professional answers for a world in motion.
Specific and tailor-made covers for active pilots and dynamic travellers.
Proficiency and experience to serve the aerospace industry.
Simply think Aviabel, the Company from the Heart of Europe,
where knowledge meets your needs.



54 Louise Avenue | B-1050 Brussels | Belgium | tel +32 2 349 12 11 | fax +32 2 349 12 90 | www.aviabel.be

INSURANCE COMPANY AUTHORIZED LICENSE NO 0001 100 417/1075 - 10 14/7/1976



*Een gezond en veilig 2013 toegewenst
vanwege de redactie en haar medewerkers.*