

LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



Narromine 2015
Together we can succeed



Belgian Junior Gliding Team

35ste jaargang
april • mei • juni 2015
kantoor van afgifte Gent X
driemaandelijks tijdschrift

liga van vlaamse zweefvliegclubs

nummer **142**

P. 910168

LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk
erkende sportfederatie
de L.V.Z.C. is lid van de
Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w.
erkende organisatie voor
sportieve vrijetijdsbesteding
tel.: 03/455 20 09 - fax: 03/454 10 67
e-mail: vcl@online.be



35^{ste} jaargang • nummer 142
april - mei - juni 2015

Hoofredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:

Geert De Palmenaer
Tamboerkensstraat 42, 9290 Berlare
tel: 052/42 49 78
GSM: 0474/86 71 97

E-mail:

ligablad@skynet.be

Aan dit nummer werkten verder mee:

Huybreckx Marc (KACK)
Janssens Wil (Alb)
Pauwels Patrick (LVZC)
Vander Veken Stéphane (KFC)
Verpoorten Sene (KAC)

Abonnementen:

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden nemen contact op met het secretariaat.

Advertentietarieven:

Gelieve contact op te nemen met het secretariaat.

Secretariaat:

Termikkelaan 9 • 2530 Boechout
tel.: (03) 454 33 34
fax: (03) 454 33 88
e-mail: info@lvzc.be
internet homepage:
http://www.zweefvliegen.be of
http://www.lvzc.be

Betalingen:

Op bankrekeningnummer
068-2033341-54 ten name van v.z.w.
Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs

Druk en opmaak:

Graphius, B-9041 Gent - www.graphius.com

kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht vóór 30 augustus 2015 op het redactieadres.

Cover: *It's a go!* - Foto: redactie • Backcover: *Fly by Pawnee met Janus* - Foto: Wil Janssens (Albatros)

Inhoud

Nieuws van het secretariaat	1
Dopingbestrijding in Vlaanderen	1
Wedstrijd KLIX	3
Wedstrijduitslagen voorjaar 2015	5
NZND	7
Open Benelux kampioenschappen in St. Hubert	8
Zweefvliegtuignieuws	10
Sfeerbeelden Kiewit Cup 2015	11
Het hoekje van de boekenvreter	12
Sfeerbeelden Kempen Cup 2015	13
KBAC Sportcommissie	15

Woordje van de redactie

Stilaan komt de tweede seizoenshelft dichterbij.

De voorbije maanden noteerden we vooral de opstart van de lang aangekondigde ATO opleidingsorganisatie.

Meteen is duidelijk geworden dat de administratie rond de opleiding een veel groter deel van de tijd gaat innemen. Blijft natuurlijk de vraag of een opleiding daarmee beter zal verlopen! Fiches en briefingformulieren invullen is plots maar een deel van het dagelijkse papierwerk. Blijkbaar wordt er ook nog verwacht dat de persoonlijke logboeken door de instructeurs aangevuld worden. Ondanks de ruime voorbereidingsperiode blijken er nogal wat misvattingen of onduidelikheden te bestaan rond het invullen van de opleidingsfiches. Bovendien wordt de ATO geconfronteerd met nieuwe opleidingen waar het kader tot heden weinig expertise bezit.

Voor de overland vliegers onder ons zijn er al meerdere prachtige dagen geweest. De COL teller dikkt dan ook bijna wekelijks aan met enkele duizenden kilometers. Ook vallen de weekends reuze mee wat vliegcondities betreft. Slechts uitzonderlijk was het niet mogelijk om tijdens het weekend te vliegen.

Met de planning van de nationale wedstrijden is het wel een beetje mis gelopen. Wallonië en Vlaanderen tellen niet zo bijzonder veel wedstrijdvliegers. Wanneer men dan de weinige wedstrijden die er zijn nog eens laat samenvallen dan wordt het een kwestie van kiezen. Gelukkig heeft elke Vlaamse wedstrijd zijn vast publiek dat jaarlijks van de partij is en geen (inter)nationale ambities koestert. Voor wie internationale wedstrijdambities heeft is de keuze bijna onvermijdelijk het BK.

Deelname aan de Vlaamse wedstrijden is evenwel meer dan een wedstrijd vliegen. Waar het BK eerder een zuiver commerciële organisatie is die voor de piloten bovendien vrij duur uitvalt dragen de clubwedstrijden een democratisch prijskaartje en vormen ze een welgekomen inkomstenbron die bijdraagt tot de werkmiddelen van de vereniging. De inrichtende club zoekt hierbij vaak een evenwicht tussen kosten en vliegplezier. Dit jaar was het enerzijds om het sportieve karakter jammer dat het deelnemersveld beperkt was en natuurlijk dienen de organisatoren ook nog met een minderopbrengst rekening te houden. Hopelijk wordt er in de toekomst meer rekening gehouden met de belangen van de Vlaamse clubs.

Voor de grote groep studenten onder ons hoop ik dat de proefwerken of examens vlot zijn verlopen en dat een welverdiende vakantie met mooi vliegweer op de agenda kan geplaatst worden.

Verder aan iedereen een veilige en geslaagde zomer.

Geert

Nieuws van het secretariaat

Statutaire algemene vergadering / Raad van bestuur

Op 18 maart jl. vond de statutaire algemene vergadering plaats. Het werkingsverslag en het financieel rapport over 2014 alsook de begroting voor 2015 werden unaniem goedgekeurd. (Het werkingsverslag kan je raadplegen via je clubvertegenwoordiger). Johan Fransen, wiens mandaat als bestuurder ten einde liep, wens- te zich niet opnieuw kandidaat te stellen. Hij blijft evenwel direct betrokken als adjunct accountable manager van onze CAMO+. Alvast dank voor de inzet! Anderzijds werden Williame Caenen en Bart Schillebeeks tot nieuwe bestuurder verkozen.

ATO

Begin april ontvingen wij van het DGLV de goedkeuring van onze LVZC-Opleidingsorganisatie met erkenningsnummer BE/ATO-323. Zoals werd gepland, verlopen alle opleidingsactiviteiten vanaf 8 april jl. volgens de EU-voorschriften. In de aanloopfase zal het af en toe nog wat zoeken zijn tot we ons de nieuwe routines eigen hebben gemaakt. Voor de operationele werking zijn de wijzigingen beperkt, de grootste veranderingen doen zich voor op het administratieve vlak, nl. werken met nieuwe documenten, meer schrijfwerk... er moet dus meer administratieve discipline aan de dag worden gelegd.

Luchtwaardigheid - CAMO+

Behoudens enkele types (de zgn. Annex II-toestellen) die nog onder nationaal regime blijven, moeten alle zweefvliegtuigen beschikken over een EASA conform 'Bewijs van Luchtwaardigheid' (CoA – Certificate of Airworthiness) en een bijhorend 'Bewijs van herbeoordeling' (ARC – Airworthiness Review Certificate).

DOPINGBESTRIJDING in VLAANDEREN

Sedert 31 maart 2015 is in de Vlaamse Gemeenschap de vernieuwde antidopingregelgeving van kracht, conform de 'Wereld antidoping-code 2015'.

Het decreet van 25-05-2012, gewijzigd door het decreet van 19-12-2014, en het uitvoeringsbesluit van 13-02-2015 vertalen de internationale regels van het WADA (World Anti Doping Agency) naar ons werkerrein.

(De uitvoering is identiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en in de Francofone Gemeenschap)

De antidopingregels zijn van toepassing op:

- elke sportbeoefenaar - van zuivere recreant tot (beroeps) topsporter
- elke begeleider
- elke sportvereniging.

De sportbeoefenaars worden in twee groepen ingedeeld:

'Breedtesporter'

Dit is elke sportbeoefenaar die niet gecatalogeerd is als 'Elitesporter'

'Elitesporter'

Dit is een sportbeoefenaar van 'nationaal' of 'internationaal' niveau. Een 'Elitesporter van internationaal niveau' is een deelnemer aan internationale wedstrijden van hoog niveau en is hiertoe aangeduid door de betreffende internationale federatie. (Momenteel is er geen piloot aangeduid door de FAI)

De ARC is maar 12 maanden geldig en moet dus tijdig worden hernieuwd. Op dit ogenblik wordt er voor +/- 130 toestellen, eigendom van clubs of van hun leden, beroep gedaan op de LVZC-CAMO+. Wij herhalen dat de CAMO+ toestellen kan en mag herbeoordelen die in een andere EU-lidstaat zijn ingeschreven. (De CAMO+ beschikt over een correspondentieadres in Duitsland).

Homologatie van F.A.I.-brevetten:

Sedert begin 1999 geldt de regel dat alle dossiers moeten worden ingediend binnen de 12 maanden na de prestatiedatum. Mogen wij jullie er nogmaals op attent maken om hiermee rekening te houden a.u.b.? Helaas worden er nog steeds proeven te laat ingediend, en zoals jullie weten: Oude dossiers worden geweigerd! Alle aanvragen voor homologaties worden verwacht op het secretariaat tegen 10 november.

Cursusmateriaal/gadgets:

Verkrijgbaar via het secretariaat:

- | | | |
|------------------------------------|--------|---------|
| - KNNvL-Elementaire Vliegopleiding | € 6,00 | (8,00)* |
| - Vliegboekje | € 2,50 | (4,00)* |
| - Sticker 'Zilveren C-brevet' | € 1,75 | (2,50)* |

* (= via post toegezonden na ontvangst van je betaling op bankrekening BE42 0682 0333 4154 t.n.v. LVZC te 2530 Boechout)

PR-materiaal

Promotiemateriaal zoals folders, stickers en exemplaren van het Ligablad zijn zonder kosten af te halen op het secretariaat. Een PR-tent, vlaggen en borden zijn eveneens zonder kosten beschikbaar na afspraak.

Een 'Elitesporter van nationaal niveau' wordt aangeduid door de lokale N(ationale) A(nti) D(oping) O rganisatie).

In samspraak met het NADO-Vlaanderen werd bepaald welke sportbeoefenaars als nationale 'Elitesporter' worden beschouwd. Hierbij werden de volgende criteria in aanmerking genomen:

- regelmatig deelnemen aan wedstrijden van hoog niveau (zonder te zijn aangeduid als internationale elitesporter)
- professionele sportbeoefening ja/nee
- geselecteerd zijn voor deelname aan of hebben deelgenomen aan EK, WK of (para-) Olympische Spelen.

Onze EK/WK-piloten werden dus als 'Elitesporter-Nationaal niveau' genoteerd.

De definitie van 'Begeleider' gaat ook heel ruim: elke die sportbeoefenaars bijstaat, traint, helpt, etc...

gaande van coach, trainer, medische-paramedische begeleider, tot club-/federatiemedewerker alsook de ouders, de vrienden, enz.

Onder 'Sportvereniging' wordt zowel de club als de federatie, maar ook elke organisator van sportevenementen/competities, etc. bedoeld.

Sportfederaties hebben bovendien nog bijkomende opdrachten te vervullen.

Kortom iedereen wordt betrokken bij de anti-doping regelgeving en controle.

DOPINGBESTRIJDING in VLAANDEREN

Informereren en vormen van sporters en begeleiders

Als federatie zijn wij verplicht om onze leden en begeleiders te informeren omtrent de regelgeving, alsook de nodige voorzorgen te nemen om dopingpraktijken te voorkomen.

Rechten en plichten:

Elke sportbeoefenaar is verplicht:

1. op de hoogte te zijn van de antidopingregels en ze na te leven
2. op elk ogenblik bereid te zijn om zich aan een controle te onderwerpen
3. behandelende artsen te informeren dat men sportbeoefenaar is om zo te voorkomen dat een medische behandeling de antidopingregels zou schenden
4. NADO-VL en de federatie op de hoogte te brengen van elke veroordeling wegens dopingpraktijken in de laatste 10 jaar
5. mee te werken aan elk onderzoek van een NADO

Elke begeleider is verplicht om:

1. op de hoogte te zijn van de antidopingregels en ze na te leven
2. mee te werken aan de dopingbestrijding en sportbeoefenaars de antidopingwaarden en het -gedrag bij te brengen
3. NADO-VL en de federatie op de hoogte te brengen van elke veroordeling wegens dopingpraktijken in de laatste 10 jaar
4. mee te werken aan elk onderzoek van een NADO
5. geen verboden stoffen of methodes te gebruiken zonder geldige reden.

Dopingpraktijken:

Dit zijn die praktijken/handelingen waar sportbeoefenaars en hun begeleiders zich van moeten onthouden.

Er zijn 10 officieel vastgelegde praktijken:

1. aanwezigheid van een verboden stof in het lichaam van de sportbeoefenaar
2. het gebruik of poging tot gebruik van een verboden stof of methode
3. het in bezit hebben van een verboden stof
4. fraude of poging tot fraude bij een dopingcontrole
5. handel of poging tot handel in verboden stoffen en methodes
6. weigeren, ontwijken van een dopingcontrole of niet komen opdagen bij een controle
7. het toedienen of pogen toe te dienen van een verboden stof of gebruik maken van een verboden methode
8. betrokken zijn bij een dopingpraktijk, poging tot, helpen of aanzetten tot het niet eerbiedigen van de antidopingregels
9. drie verzuimde aangiftes of gemiste controles binnen de 12 maanden
10. samenwerken met personen die voor dopingpraktijken werden veroordeeld.

Wordt bij een controle een inbreuk vastgesteld, volgt een sanctiëring.

Verboden stoffen:

Een overzicht van de verboden stoffen/methodes is terug te vinden op de lijst van het WADA en kan via www.dopinglijjn.be worden geraadpleegd.

Alle sportbeoefenaars moeten weten wat verboden is ... maar een aantal stoffen komen ook voor in medicatie die vrij of op voorschrift verkrijgbaar is. Lees dus ook steeds de bijsluiter!

Vandaar de oproep aan elke sportbeoefenaar om zijn behandelende arts in te lichten en indien medicatie nodig is, uitdrukkelijk te vragen om een geneesmiddel voor te schrijven dat geen verboden stoffen bevat. De lijst met verboden stoffen wordt jaarlijks herzien en men maakt ook nog onderscheid tussen de volgende stoffen:

- stoffen die altijd verboden zijn
- stoffen die alleen binnen wedstrijdverband verboden zijn
- stoffen die in bepaalde sporten verboden zijn.

Daarnaast moet men ook rekening houden met verboden methodes. Eveneens moet men er zich van bewust zijn dat in 'Voedings-supplementen' ook verboden stoffen kunnen zitten!

Geneesmiddelen en de TTN:

Gebruik van medicatie - zelfs op voorschrift van een arts - is slechts toegestaan mits een bijzondere toestemming: nl. de **Toestemming wegens Therapeutische Noodzaak** of TTN.

(of in het Engels: TUE - Therapeutic Use Exemption).

Hier wordt opnieuw onderscheid gemaakt tussen 'breedtesporters' en 'elitesporters'

Breedtesporters:

Voor minderjarigen volstaat een attest van de behandelende arts. Meerderjarigen hebben de keuze uit:

- een TTN aanvragen zodra de medicatie met een verboden stof wordt voorgeschreven

of

- bij een dopingcontrole het gebruik van de medicatie melden en dan een TTN aanvragen

Elitesporters:

Zowel minder- als meerderjarigen vragen steeds **PROACTIEF een TTN aan!**

De aanvragen voor een TTN worden gericht aan het NADO-VL. (Aanvraagformulier beschikbaar op de website).

Controleprocedure:

Het NADO-VL kan elke sportbeoefenaar op elk moment aan een dopingcontrole onderwerpen.

(idem NADO-BR in het Brussels Gewest of het NADO-F in de Franse Gemeenschap).

Het NADO van elk land kan steeds controles organiseren, tijdens of buiten competitie.

Daarnaast kan elke internationale federatie ook controles houden. Vanuit de FAI worden controles georganiseerd tijdens EK's en WK's. Zulke controle moet volgens een strikte procedure verlopen.

Details zijn te lezen op www.dopinglijjn.be

Verblijfsgegevens - de zgn. 'Whereabouts'

Elitesporters (en in uitzonderlijke gevallen zelfs breedtesporters) kunnen worden verplicht om hun verblijfsgegevens op te geven om controles buiten wedstrijdverband mogelijk te maken.

NADO-VL zal hierover afspraken maken met de elitesporters.

In overleg met NADO-VL worden onze elitesporters tot nader order hiervan vrijgesteld.

Gevolgen van dopingpraktijken

Een veroordeling wegens dopingpraktijken houdt in dat de sportbeoefenaar of de begeleider wordt uitgesloten van alle sportbeoefening.

Dopingpraktijken van breedtesporters worden bestraft door de disciplinaire commissie van de Vlaamse Gemeenschap (naast de sportieve schorsing kan er een geldboete tot € 25 000,- worden opgelegd!) Dopingpraktijken van elitesporters moeten worden bestraft door de disciplinaire commissie van de betrokken federatie of door het 'Vlaams Doping Tribunaal' (Gemeenschappelijk orgaan dat door de federaties werd opgericht.) Een tuchtreglement vormt een onderdeel van ons Reglement van Inwendige Orde.

Toezicht

De clubs en sportfederaties worden geacht om de schorsingen/uitsluitingen, die zijn opgelegd aan sportbeoefenaars naar aanleiding van veroordelingen wegens dopingpraktijken, na te leven.

NADO-VL houdt een actuele lijst bij die aan de federaties wordt bezorgd. Elke federatie is verplicht deze lijst op confidentiële wijze te behandelen.

De clubsecretariaten hebben een uitvoerige documentatie ontvangen met de oproep alle leden hierover te informeren. (eveneens gepubliceerd op onze website). Bijkomende gegevens kunnen steeds worden bekomen op het LVZC-secretariaat.

Daarnaast zijn er enkele websites die heel veel informatie aanbieden:

Vlaamse Overheid: www.dopinglijn.be

FAI: www.fai.org (tabblad 'Expertise' - kies 'Medical')

WADA: www.wada-ama.org

Wedstrijd Klix



In de winter kwamen de gasten op het idee om eens naar de wedstrijd in Klix te gaan.

Klix is een oud en bekend veld tussen Dresden en de Poolse grens iets noord van Bautzen.

Begin januari zaten we om 9 uur 's morgens klaar om ons in te schrijven en na enkele spannende dagen bleek dat we allemaal aanvaard waren. Je moet er heel snel bij zijn want er komen meer dan 120 piloten deelnemen.

Dus tegen 1 mei allen op verschillende dagen daarheen. Na een rit van 820 km door regen en sneeuw was iedereen goed aangekomen. Woensdag was een training dag en Wim en Dennis met de LS 8 en Tim met de Discus profiteerden ervan om de streek te verkennen. Voor Tim was dit de eerste wedstrijd na een pauze van twee jaar. Donderdag deed Jef op Discus hetzelfde maar hij moest al vrij snel terug landen wegens opkomende buien.

Op de eerste wedstrijddag werden na een veel te lange briefing de opdrachten bekendgemaakt.

De standaardklasse kreeg 205 km racing naar Lieske, Freiwalde en via Forst terug naar Klix.

Het weer zag er niet slecht uit en na een vrij vlotte vlucht kwam iedereen, jammergenoeg niet helemaal tevreden, terug thuis. Tim eindigde op plaats 7 met bijna 100 km/h, Wim op 8, Jef op 9 beiden ook tegen de 100 aan en Dennis op plaats 12 met 92 km/h.

Dag 2 leek volgens topmeteo naar Tsjechië te moeten gaan.

Helaas besliste de wedstrijdleiding om de proeven naar het noorden

te leggen naar het zuiden van Berlijn via een knik naar een punt in Polen en terug. Totale afstand 481 km. Het weer rond Klix was geweldig goed maar naar het noorden was het al over ontwikkeld. Dat het moeilijk was met veel omvliegen bleek achteraf uit de commentaar. Tim moest de motor gebruiken aan het laatste keerpunt en eindigde als 23^{ste} met 356 km. Wim en Dennis finishten samen met een gemiddelde van 105 km/h, Jef volgde niet veel later met 101 km/h. Totaal Wim op 4, Dennis op 6, Jef op 7 en Tim staat op nummer 23. Morgen misschien nog een klein proefje en dan enkele dagen rust denk ik. Naar het zuiden was het de ganse dag heel goed.

Dag 3 begon met een blauwe hemel en weinig wind. Omdat er een front zat aan te komen werd er een AAT uitgeschreven van 3.00 uur en een afstand van 193 - 400 km. Enkel de standaard, club en 15m klasse mochten vliegen. Keerpunten terug noordwest en een stuk in Polen. Iedereen vertrok vrij snel na het openen van de startlijn. De basis ging wel tot meer dan 1800 meter maar de thermiek was moeilijk te vinden. Iedereen kwam gelukkig terug thuis met een 4^{de} en 5^{de} plaats voor Dennis en Wim aan 100 km/h gemiddeld, Tim op 9 met 94 km/h en Jef op 19 met 79 km/h. Die had een dik halfuur moeten pauzeren op 400 m. Totaal staat Wim op plaats 4, Dennis op 5, Jef op 9 en Tim op 20. Morgen wordt het in bepaalde gebieden een vrij goede dag volgens topmeteo.

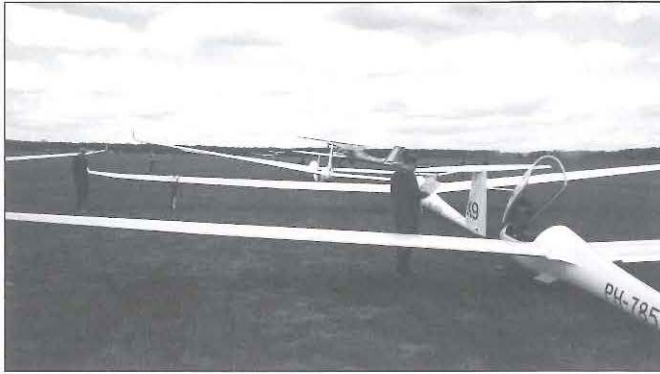
Eerst een nachtje met wat regen en dan zien we morgen wel weer.



Wedstrijd Klix

Dag 4 in de rij. Opgave voor vandaag is ongeveer dezelfde van gisteren: AAT van 3 uur tussen 222 en 499 km.

Het weer lijkt wederom mee te vallen althans wat de temperatuur betreft. De cu zien er dan weer super uit, maar even later zijn ze over ontwikkeld terwijl ernaast een groot blauw gat gaapt. Het zal dus weer erg wisselvallig worden. Na een eerste start zijn de mannen teruggekeerd voor een tweede start.



Het slepen ging weer vlot, wat wil je met 11 sleepers. Bel in, bel uit, weg zoeken, links of rechts, het was moeilijk. Op het einde mikken naar de elektriciteitscentrale en op 500 - 600 met veel turbulentie naar final glide klimmen. Samen uit, samen thuis met als resultaat van de dag: Wim op 1, Dennis op 2, Tim op 3 en Jef op 4 aan 86 km/h !!!! Nummer 5 met 80 km/h en nummer 6 aan 79 km/h. In het totaal nu Wim op 1, Dennis op 2, Jef springt naar 6 en Tim van 20 naar 12.

Morgen denklijk geen vliegen, beetje shoppen en sightseeing doen.

Dag 5 was volgens de voorspellingen niet zo slecht. Proef was een AAT van 3.15 uur.

Al gauw bleek dat de over ontwikkelingen en buien groter waren dan voorspeld.

De laatsten die werden opgesleept konden zelfs niet meer bovenblijven. Tim kwam terug naar het veld zonder zelfs maar de startlijn te hebben overschreden. Aangezien de poort al sluit na 50 minuten was er geen mogelijkheid meer om nog te vertrekken. Ook de

clubklasse, die na hen lag, werd niet meer opgesleept. Voor Wim, Jef en Dennis was het ook game over na 70 km. Geen geldige dag alhoewel er toch twee piloten de proef rondden.

Dag 6 werd beter. Driehoek van 355 km richting zuid van Berlijn en weer naar Polen.

Nu werden ze wel op het goede moment opgesleept en konden dan samen afvliegen. Tim was iets te hevig en kwam wat laag te zitten zodat hij de anderen kwijtraakte. Op sommige plaatsen waren de bellen heel goed, op andere moeilijk te vinden. De basis was weer 2000 meter. Resultaat: Dennis op 1, Jef op 2 en Wim op 3 aan 110 km/h. Tim werd nog negende aan 102 km/h.

In het totaal staat nu Wim op 1, Dennis op 2, Jef op 6 en Tim komt op 11.

Morgen de laatste dag, de vraag is vliegen of niet. Ik geef ze maar een kleine kans.

Geen kans, dus gedaan.

De wedstrijd was heel goed georganiseerd (wel te lange briefings), super meteoman, de startlijn sluit te snel, bakker op het veld, goede camping en dit alles niet te duur. Mooie streek ook. Lekker eten en leuk shoppen in Bautzen en al helemaal niet duur. Toen we naar Klix reden had ik nooit gedacht dat we 6 dagen, waarvan 5 geldige zouden vliegen.

Heel mooi resultaat van de Belgskes, mooie vluchten gemaakt, jammer genoeg altijd ongeveer dezelfde richting uit. En nu naar het BK. Vliegen tegen de wereldkampioen !!!

Mark Huybreckx (KACK)



Wedstrijduitslagen voorjaar 2015

GROTE PRIJS GERAARDSBERGEN 2015

1 MAY 2015 – 3 MAY 2015

Geen geldige wedstrijddag.

VICTOR BOIN 2015 OPEN/REN (EBGG)

Open-Ren

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	FS	Daan Spruyt	VZP	LS 6/18m	113
2	UU	J.Lievens /D. Thielemans	VZP	Duo Discus T	22
3	MF	Yves Ruymen / Sofie Beckers	WOUW	Nimbus 4DM	6
4	KB	Jorik Michiels /Steffen	ACB	Janus CT	0

KAISER WEDSTRIJD 2015

1 MAY 2015 – 3 MAY 2015

OVERALL RESULTS

OPEN-XPDR

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	KP	Ruben Snyers	LV/KACK	ASK 13	2,108
2	EJ	Hugo Mertens	ALBATROS	G 103 Twin II	1,863
3	J	Patrick Michiels	KACK	SZD 51 Junior	1,583
4	55	Jan Dielens	LUAC	G 103 Twin II	1,347
5	AU	Jacky Belien		Ka 8	785

KEMPEN CUP 2015 (BVV /1)

14 MAY 2015 – 17 MAY 2015

OVERALL RESULTS

OPEN-XPDR

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	MS	Johan Lemmens		Ventus 1	1,961
2	CX	Dries Van Gestel	KAC	LS 6	1,723
3	KDB	Jorik Michiels	BZC	Janus CT RG	1,550
4	5Y	Simon Berx	ALB	LS 6	1,524
5	FND	Paul Van den Borne	KAC	Duo Discus T	1,474
6	E3	Stefan Bovin	LUAC	ASW 28E/18m	1,455
7	X89	Pieter Daems	KACK	ASW 20	1,399
8	HE	Walter Geenen	KAC	Ventus 2cM/18m	1,254
9	GO3	Alexander Diepeveen		Duo Discus XL	1,212
10	WE	Herman Peeraer	KAC	Ventus 2cT/18m	984
11	FN	Dirk Dierckx	KAC	Duo Discus	644
12	3KC	Geert Callewaert	ALBATROS	Discus 2T/18m	596
13	EW	Fabienne Van Der Linden	KAC	LS 6	0

SPORT-XPDR

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	B9	Bart Leysen	KAC	LS 4	1,623
2	RS	Snyers Ruben	LV/KACK	Discus	1,608
3	TQ	Conings Tom	ALBATROS	LS 4	1,400
4	EI	Joost Bertels	BZC	LS 7 WL	1,343
5	GB	Mathieu Sebastien	KVDW	LS 3a	1,300

6	PX	Sander Van de Maele	KAC	Discus	1,193
7	R1	Jan Gillegot-Vergauwen	ALBATROS	LS 8	906
8	2W	Luc Van Camp	KAC	Discus 2T	454
9	O	Yann Vandewalle	KAC	DG 303	269

SPORT

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	ME	Eddy De Coninck	KAC	Pegase	1,703
2	ZY	Ken Evens	Albatros	Nimbus 4DT	1,503
3	FB	Frederic De Grootte	BZC	Std. Libelle	1,478
4	CG	Christophe Laenen	Albatros	LS 1 f	1,425
5	OI	Geert De Palmenaer	VZP	Pegase	1,400
6	BR	Peter Bertels	BZC	Std. Libelle	1,130
7	EK	Steven Thielemans	DAC	Pegase	1,036
8	DJ	Jan De Roo	VZP	DG 100	975
9	CLV	soffers Jorick	KAC	Std. Libelle	811
10	FH	Bert Matthys	KAC	PIK 20 D	705
11	XO	Guy Piccart	LZC	DG 300	695

CLUB

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	WZ	Jeremy Coppens	BZC	Astir CS 77	788
2	PL81	Eric Nouters	RBAC4	Twin Astir	752
3	PL91	Michel Van Put	RBAC3	Twin Astir	693
4	KB	Filip Meers	KAC	ASK 21	642
5	VZ	Jim Gijbels	ALBATROS	Astir CS Jeans	469
6	PL88	Ferdinand Kortleven	RBAC1	Twin Astir	181
7	PL89	Bart Vermeire	RBAC2	Twin Astir	84

KIEWIT CUP 2015 (BVV /1)

23 MAY 2015 – 25 MAY 2015

OVERALL RESULTS

OPEN-XPDR

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	X89	Pieter Daems	ACK	ASW 20	1,000
2	5Y	Simon Berx	ALBATROS	LS 6	923
3	CX	Dries Van gestel	KAC	ls 6	920
4	HE	Walter Geenen	KAC	Ventus 2c/18m	876
5	E3	Stefan Bovin	LUAC	ASW 28E/18m	710

SPORT-XPDR

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	B9	Bart Leysen	KAC	LS 4	1,000
2	DC	Niel Deijgers	DAC	std. libelle	949
3	R1	Jan Gillegot-Vergauwen	ALBATROS	LS 8	846
4	2W	Luc Van Camp	KAC	Discus 2T	744
5	RS	Ruben Sneyers	LV & ACK	discus	720
6	TQ	Tom Conings	ALBATROS	LS 4	719
7	KB	Kris Van Dam	BZC	Janus CT RG	534
8	HA	Peter Appeltans	ALBATROS	discus bT	468
9	EI	Jelle Hillen	ALBATROS	mosquito	244

SPORT

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	OI	Geert De Palmaer	VZP	pegase	1,000
2	CG	Christophe Laenen	ALBATROS	ls 1 f	986
3	BR	Peter Bertels	BZC	std. libelle	982
4	ME	Eddy De Coninck	KAC	pegase	970
5	ZY	Ken Evens	ALBATROS	Nimbus 4DT	904
6	3KC	Johan Metten	ALBATROS	Discus 2T/18m	558
7	FH	Bert Matthys - Kurt Kesters	LZC	pik 20 d	309
8	XO	Guy Piccart	LZC	dg 300	269
9	DC	Jan De Roo	VZP	Ventus 17.6m	244

CLUB

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	EJ	Hugo Mertens	ALBATROS	Twin Astir Train	1,000
2	ES	Danny Verheyen - Ivo Meyers	ALBATROS	Twin Astir Train	912
3	OU	Wim Desair	ALBATROS	astir cs jeans	430
4	VZ	Jim Gijbels	ALBATROS	astir cs jeans	157

Open Benelux Gliding Championships

2015

14 MAY 2015 – 24 MAY 2015

OVERALL RESULTS

18M / OPEN

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	F2	Yves Jeanmotte	BEL/ACRA	ASG 29/18m	5,181
2	2AS	Jean-Luc Colson	BEL/ACRA	Arcus	5,126
3	GPS	Maurits Dortu	NED/GEZC	ASG 29/18m	4,697
4	ZZZ	Wim Akkermans	BEL/KACK	Arcus	4,681
5	APU	Marco Vermeer	NED/GEZC	JS 1 Revelation	4,621
6	WE	Olivier Brialmont	BEL/ACUL	ASG 29/18m	4,536
7	ML	Mark Leeuwenburgh	NED/ACVZ	ASG 29/18m	4,528
8	MD	Geert Van Duyse	BEL/EZAC	ASH 26	4,358
9	AA	Alfred Alfiers	NED/ACVZ	ASG 29/18m	4,340
10	2C	Hans Biesters	NED/ACVZ	Asg 29/18m	4,262
11	2Y	Bert Schmelzer sr.	BEL/KACK	Ventus 2cT/18m	4,252
12	EE	Dennis Schouten	NED/KZC	ASH 26	4,240
13	PS	Peter Paul/Batenburg Schepers	NED/TZC	Arcus	4,176
14	70	Francois Delfosse	BEL/ACUL	ASG 29/18m	4,152

15	JS	Mark Wering	NED/LASHAM	JS 1 Revelation	3,878
16	LA	Jeroen Verkuil	NED/ZCR	Antares 18T	3,830
17	U	Max van Bree	NED/EACZC	Ventus 2c/18m	3,819
18	FB	Pascal Pierre/Hanssens Fassin	BEL/PIC ST.LOUP	ASH 25 EB 28	3,715
19	4Z	Walter Frederic/Dierick Paepe	BEL/ACRA	Nimbus 3DT	3,390
20	LZ	Francois Jeremiasse	NED/GEZC	Ventus 2cxa FES	3,257
21	AS	Piet Flens	NED/ZC TEXEL	DG 808B/18m	3,076
22	NU	Dick Teuling	NED/NIJAC	Ventus 2c/18m	3,028
23	29	Jean-Louis Cornez	BEL/ACRA	ASG 29/18m	2,511
24	EA	Sebastien Mercier	BEL/ACUL	ASG 29/18m	2,130

CLASS STD/15M/20M COMBINED

#	CN	Naam	Club	toestel	punten
1	CM	Dennis Huybreckx	BEL/KACK	LS 8	4,464
2	SR	Robbie Seton	NED/KACK	LS 8	4,420
3	LT	Jeroen Jennen	BEL/KACK	LS 8	4,415
4	2S	Sjaak Selen	NED/VZC	Discus 2a	4,391
5	YU	Jef Kell	BEL/KACK	Discus 2T	4,290
6	1R	Steven Raimond	NED/GEZC	ASW 27	4,216
7	KG	Bert Schmelzer jr.	BEL/SGKA	Discus 2a	4,171
8	MM	Andre Emmanuel Litt	BEL/CNVV	Ventus 2 Bx	4,144
9	5F	Patrick Stouffs	BEL/ACRA	LS 8	4,069
10	JH	Jose Jaime	BEL/RVA	LS 8	3,931
11	WW	Jaap Horsten	NED/DSA	LS 6a	3,888
12	FS	Daan Spruyt	BEL/VZP	LS 6	3,881
13	XL	Stijn & Rik Vanden Boer	BEL/ALBATROS	Duo Discus XLT	3,509
14	YB	Ronald Deerenberg	NED/DSA	LS 6	3,352
15	21	Tijl Schmelzer	BEL/SGKA	Discus 2ax	3,201
16	52	Yves Ruymen	BEL/KVDW	Discus 2b	3,138
17	FU	Pieter Lievens	BEL/VZP	Std. Cirrus	3,053
18	2T	Tjeerd Reitsma	NED/GEZC	Duo Discus XT	2,992
19	TH	Tim Huybreckx	BEL/KACK	Discus 2T	2,944
20	E12	Jan-Willem Jasper/van Doorn Keuper	NED/GEZC	Duo Discus XLT	2,676
21	PP	Nick Redant	BEL/LP	DG 400/17	2,539
22	ED	Emiel de Wachter	BEL/KACK	LS 8	2,228

NZND - Nationale Zweefvlieg Nerd Dag

Op zaterdag 24 januari 2015 werd bij GLC Illustrious te Gilze-Rijen de "Nationale Zweefvlieg Nerd Dag" gehouden.

Een dagje computergekte onder zweefvliegers – wablief...?

Met een kleine delegatie van de Kempische Aeroclub hebben we de Belgische driekleur verdedigd. Een klein verslag.



Presentatie over glider tracking door Jip v.d. Akker (foto: Frank Schellenberg)

Op het Nederlandse Zweefportaal-forum stelde Frank Schellenberg van de Gilzer zweefvliegvereniging GLC Illustrious voor om eens de koppen bij elkaar te steken op gebied van ICT in het zweefvliegen. Na veel enthousiaste reacties was de NZND geboren. In het clubhuis konden die zaterdagochtend een vijftigtal piloten uit alle hoeken van Nederland en België gevonden worden. Ik sprak met mensen uit Leeuwarden (eindje rijden, een flinke uitdaging met de sneeuw die 's nachts gevallen was), Axel en de Flevopolder. Zelfs Erazem Polutnik, de eerste programmeur van ons aller bekende SeeYou, en de kerel die de Nederlandse RASP-server draaiende houdt waren van de partij. Binnen de Kempische Aeroclub is er de laatste jaren veel op poten gezet op ICT-gebied. Het leek ons dan ook interessant om dit te delen met de Nederlanders en om wat nieuwe ideeën op te steken. Met een kleine vijftien presentaties was het een goed gevulde dag.

Laten we beginnen met vluchtenregistratie. Sinds een tweetal jaar gaat dat bij de KAC digitaal. Uit de presentaties van andere clubs blijkt dat we allemaal het wiel opnieuw hebben uitgevonden. En hoewel het overal netjes rolt, is de ene al wat meer hightech dan de andere. We hebben een tabletversie gezien, gekoppeld aan internet en al, maar ook een wat meer ouderwetse Java- en Exceloplossing. Bij de KAC hebben we weer iets anders (PHP-gebaseerd) en daar was wel interesse voor wegens de eenvoud en de platformmogelijkheden. We hebben voldoende mogelijkheden gezien waarmee rekening zal gehouden worden bij de revisie van het KAC-systeem.

Veel Nederlandse clubs hebben een leerlingenvolgsysteem, waarbij per piloot bijgehouden wordt wat de staat van zijn vliegkennis en -kunde is. Vaak is er ook een aanmeldingssysteem aan gekoppeld, waarbij je dus gedurende de week vooraf aan een vliegtag aangeeft of je aanwezig zal zijn. Elke club heeft zijn eigen cultuur ten aanzien van briefings en leerlingenbegeleiding. Een dergelijk systeem kan dus niet een-op-een overgezet worden naar een andere club, maar het is wel interessant om in het achterhoofd te houden voor de toekomst, mocht de ATO ooit strikte opleidingseisen opleggen.

Over live tracking werden ook een aantal presentaties gehouden. Misschien ben je al bekend met Flarm tracking? Onze Flarms zenden signalen uit die door goede antennes opgevangen kunnen

worden. Na decodering worden ze op internet gezet en kan je ze op een live kaart zien (bijvoorbeeld op <http://live.glidernet.org>). We kregen wel te horen dat het kan zijn dat dit systeem binnenkort plots niet meer werkt: de codering van de Flarm-signalen is ooit door een radio-amateur gedecodeerd en het zou zomaar kunnen dat bij een nieuwe Flarm-update een nieuwe codering geïnstalleerd wordt. Laten we hopen dat de mensen van Flarm dit project weten te waarderen, al zetten privacy-overwegingen een (mogelijk terechte) rem op dergelijke projecten.

Naast Flarm zijn er ook nog een aantal meer en minder bekende trackingsystemen. Eentje is het gebruik van ADS-B: als je je transponder aansluit op een gps-sigitaal, verschijnt je kleine zweefvliegtje tussen alle Boeings en Airbussen op flight tracking websites (zie bijvoorbeeld <http://flightradar24.com/>, klik op het tandwielje rechtsboven, vervolgens op Filters en maak een filter op hoogte en snelheid aan om alleen zweefvliegtuigen te tonen).

Zou dit voor ons handig zijn? Zeker! Leuk toch als je op het plein zou kunnen zien wie waar rondfladdert? Of wat als de chef de piste/vluchtenschrijver automatisch een melding krijgt wanneer een vliegtuig (buiten)geland is? In Frankrijk wordt dit blijkbaar dankbaar gebruikt om reddingsacties bij buitenlandingen in de bergen te initiëren. Ook voor wedstrijden is flight tracking een interessante optie. Zo zou je bij landing meteen een voorlopige score kunnen berekenen.



Presentatie over glider tracking door Jip v.d. Akker (foto: Frank Schellenberg)

Over wedstrijden gesproken, daar zijn ook aardig wat dingen gaande. Veel methoden om IGC-bestanden in te leveren werden besproken. Cloudsystemen, wifi-verbindingen vanuit de nieuwe LX9000-serie en alternatieven op de klassieke SeeYou Competition-software werden besproken. Leuke dingen allemaal, maar ze vereisen een goede internetverbinding, iets wat niet altijd voor de hand ligt. We zouden geen nerds zijn, als we ook dat niet besproken zouden hebben. De collega's van ZcFlevo hebben een compleet draadloos netwerk uit de grond gestampt, waarmee ze over het volledige vliegveld internet hebben. Hun hardwareconfiguratie bleek haalbaar (en betaalbaar) te zijn maar misschien volstaat een goede 3/4G-verbinding al voor oplossingen bij ons.

Even een zijsprong naar weersvoorspellingen. Bekijk je soms de Nederlandse RASP-kaarten? Wel, we hebben een presentatie gekregen van de man die de server onderhoudt. De server die ergens in Schiedam op een zolderkamertje elke nacht een uur of acht aan het rekenen is en kaarten op een website in jaren '90-stijl dondert. De waarde en betrouwbaarheid van de kaarten hierbuiten gelaten, staat deze RASP-versie op instorten. De server wordt oud, er komt

een nieuw (incompatibel) protocol voor invoergegevens, het berekeningsprogramma is nauwelijks installeerbaar of configureerbaar op nieuwe servers en de code is niet open source. RASP lag er al een tijdje uit, maar is ondertussen weer online. De vraag is voor hoelang dit nog zal zijn. De beste man hield een dringende oproep voor hulp. Contacteer hem op rasp@blipmaps.nl als je je geropen voelt!

De dag was goed gevuld, en na een uitstekend Chinees buffet 's avonds de buiken evenzeer. Naar verwachting zal nog wel eens zo een dag georganiseerd worden, want geslaagd was hij zeker. Hierbij dan ook een oproep aan alle ICT-minnende zweefvliegpiloten van België: allen daarheen! Er is veel kennis en ervaring te delen, waaruit we allen groot profijt kunnen halen.

Senne Verpoorten (KAC)



Open Benelux kampioenschappen in St. Hubert



Vrijdag 15/5 geannuleerd voor standaard, 15 m en 20 meter klasse. De kleine jongens moesten plaats maken voor de grote. Toch een kleine proef van 125 km voor 18m / open klasse. Jeremiasse werd eerste aan 75 km/h, Verkuil op de tweede plaats en Dortu op 3, allemaal aan ongeveer dezelfde snelheid. Over de lijn gegaan op 17.15! Moeilijk weer en lage basis.

Zondag 17/5 Omwille van het twijfelachtige weer AAT van 3.00 uur voor alle klassen naar Frankrijk in de hoop op een iets hogere basis. In de 18m Colson op 1 met de Arcus aan 105 km/h, Mercier op 2 en Wering op 3. In de standaardklasse kwam Daan Spruyt met de LS 6 op de eerste plaats met 102 km/h voor de Keiheuvelboys Jef, Jeroen en Dennis. Moeilijk weer voor iedereen met thermiek die niet goed te vinden was. Laag komen te zitten of te laat vertrekken kostte onverbiddelijk veel tijd.

Maandag 18/5 Aanvankelijk een proef van 390 km met NEGEN keerpunten. Zoveel gingen er zelfs in enkele LX -en niet in. Uiteindelijk slechts 7 keerpunten en een gereduceerde afstand van 320 km. Dit zou voor velen nog te ver blijken, zeker omdat een windje van 40 a 50 km/h de pret kwam bederven. De aanvankelijke wolkenstraten kwamen en gingen maar de basis, indien bereikbaar ging tot 2000 m. Voor velen lukte dit niet. Toch kwamen de meesten rond alhoewel het in 15 m erg nipt was.

Niet lang na de landing was het front er. Steven Raymond op 1 aan 85 km/h voor Bert Jr. In de 18m ging de winst naar Marco Vermeer op JS 1 (met jet) aan 105 km/h over een proef van 317 km. Muggenpoetsers die gingen vliegen en tegen het hoogteroeer aan knalden en een buitenlanding met wat schade waren de negatieve punten. Hopelijk komt er de volgende dagen eens een normale vliegdag.

Donderdag 21 mei. Vrij goede meteo en dus ook bijhorende proeven van een degelijke grootte. AAT van 4 uur tussen minimum 290 en maxi-

mum 476 km voor de 15 m mannen, idem voor de 18m klasse tussen 320 en 544 km. Op minder dan 45 minuten was iedereen boven, met 6 Pawnees gaat het vooruit. Het zou een normale vliegdag worden, zonder grote problemen, kwestie van het juiste tijdstip te kiezen om af te vliegen en de juiste afstand af te leggen in de verschillende sectoren. Robbie Seton zou dit het beste doen in de klasse met de korte vleugels aan een gemiddelde van 112 km/h. Hij was zelfs nog enkele minuten te vroeg binnen. Jef, Dennis en Jeroen volgden op korte afstand. In de 18m klasse was Yves Jeanmotte de snelste aan bijna 118 km/h, voor Delfosse en Biesters. Soaring Spot vond het nodig om net vandaag zijn systeem te upgraden zodat de mensen van de scoring erg veel tijd nodig hadden om dat van hen aan te passen. 's Avonds bleken er erg veel overtredingen te zijn geweest zowel op gebied van te snel vliegen bij de start, aankomsthoogte als luchtruim. De discussie over de penalisatie loopt nog. In het totaal staat Keiheuvel boven in de standaard: Robbie op 1, Jeroen op 2, Dennis op 3 en Jef op 4. In de 18 m voeren Jeanmotte en Colson het klassement aan met Bert sr mooi op 4.

Vrijdag 22 mei.

Beetje overtrokken met hoge bewolking bij het begin van de dag maar de meteoman was optimistisch. Het werd de tot nu toe aangenaamste dag op de grond met veel zon en weinig wind. Racing tasks voor beide klassen van 368 en 407 km, naar de Eifel en dan Frankrijk in. Het ziet er op dit ogenblik erg fraai weer uit. Als het zo overal is kunnen er wel eens hoge snelheden gehaald worden. Blijkbaar was het in Duitsland toch iets anders, gedeeltelijk blauw en dan weer over ontwikkeld. Toch waren de behaalde snelheden nog hoog. 112 km/h voor Sjaak Selen in de 15m en 116 km/h voor Wim met de Arcus in de 18m. Jeanmotte was wel sneller met 120 km/h maar verliest positie door de handicap. Robbie, Dennis, Jeroen en Jef zaten ook bij de eersten en rond de 110 km/h. In de totaalstand veranderd er weinig.



Vrijdag 23 mei.

Het werd inderdaad een erg kleine proef namelijk een AAT voor beide klassen met een vliegtijd van 1 uur voor de 18m en 1.30 uur voor de 15 m. Eerst was het wachten tot de middelhoge bewolking wat oploste en dan tot de basis 900 m bereikte. De proef voor de 18m lag beter dan deze voor de kleine jongens zodat daar bijna iedereen rond kwam en snel ook. Wim werd weer eerste aan bijna 100 km/h.



In de 15m kwamen er slechts enkelen rond, sommigen na 1.30 uur en anderen na bijna 3 uur.

Jef had na hard zwoegen een gemiddelde van 30 km/h, om maar te zeggen, Bert Jr. werd eerste aan 71 km/h net voor Tijl. De punten voor deze dag zijn dan ook erg laag, nog geen 70 voor de eersten.

Er veranderde dan ook niet veel in het klassement. In standaard gaat Dennis net over Robbie met 4 luttele punten! Jeroen op 3 en Jef op 5. Morgen wordt nog spannend, met wat geluk wordt het nog een mooie dag, met wat pech dikke prul.

Zondag 24 mei. Aangezien de meteo niet zo optimistisch was werden er aanvankelijk kleine proeven uitgeschreven van rond de 150 km.

Eens in piste werd het weer toch beter en werden de proeven aangepast naar een AAT van 2.30 uur voor beide klassen. Aanvankelijk leek het er allemaal goed uit te zien maar dat was niet zo door moeilijk te vinden thermiek.

Bijna iedereen kwam rond en dan was het bang afwachten naar de resultaten van de concurrentie.

In de 15 m werd Daan dagwinnaar voor Dennis en Jeroen.

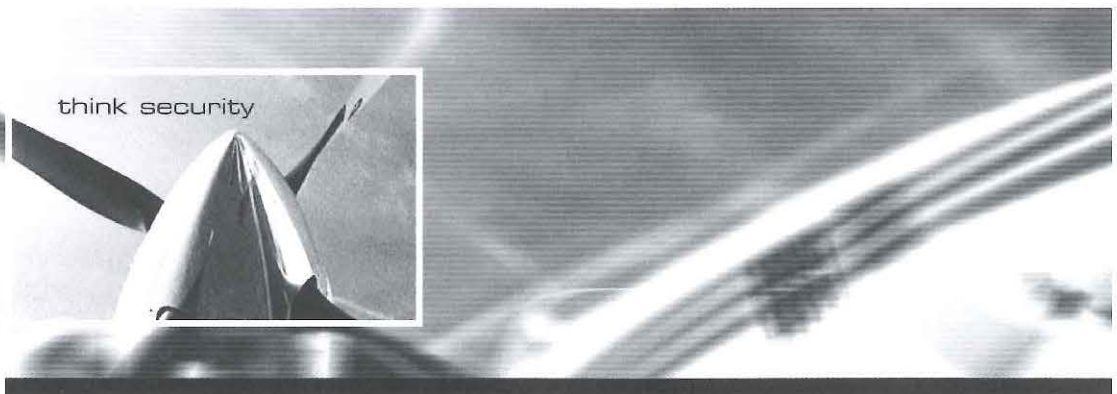
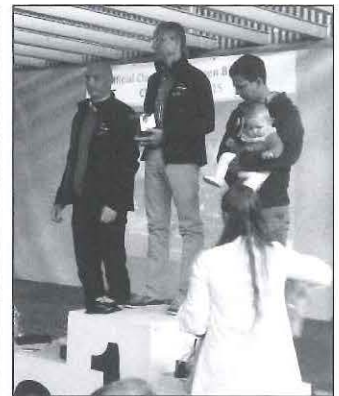
Dit was voldoende voor een eerste titel van Belgisch kampioen voor Dennis met Jeroen heel mooi op 2 en Jef op 3. In het totaalklassement kwam Robbie op de tweede, Jeroen op de derde en Jeff op een vijfde plaats.

In de 18 m werd Colson nummer 1 voor Yves en Wim weer mooi vooraan. De totaalstand hier voor het BK: Yves op 1, Wim op 2 en Brialmont op 3. Gezamenlijk blijft Yves op 1, Dortu op 2 en Wim op 3. Robbie Seton ook vliegend bij KACK werd Nederlands kampioen. Prachtige wedstrijd voor de Keiheuvelboys en felicitaties aan iedereen voor de goede samenwerking!!!

Volgend jaar op Terlet? Wij alleszins graag!

Blijkbaar is er door de jury gehoor gegeven aan de klacht van JL Colson met betrekking tot de hoogteoverschrijdingen op donderdag. Het is dus nog even wachten op de officiële einduitslag. Hopelijk komt er een klacht bij de FAI want dit is weer te gek voor woorden. Elk jaar toch weer hetzelfde gezeik bij onze Franstalige broeders!

Marc Huybreckx KACK



AVIATION AEROSPACE INDUSTRY PILOTS & CREWS TRAVEL INSURANCE

YOUR INSURANCE IN THE SKY

Highly professional answers for a world in motion.

Specific and tailor-made covers for active pilots and dynamic travellers.

Proficiency and experience to serve the aerospace industry.

Simply think Aviabel, the Company from the Heart of Europe, where knowledge meets your needs.



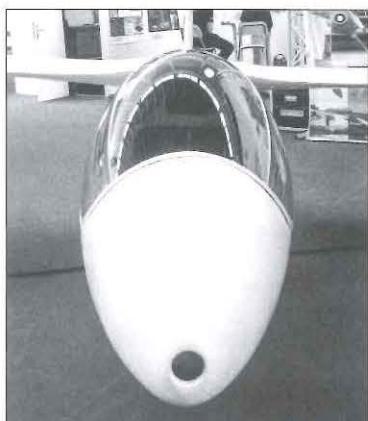
54 Louise Avenue | B-1050 Brussels | Belgium | tel +32 2 349 12 11 | fax +32 2 349 12 90 | www.aviabel.be

INSURANCE COMPANY AUTHORIZED UNDER NO 0361 (AR 4/7/1973) (BE 14/7/1973)

Zweefvliegtuignieuws

Nu de Aero luchtvaartbeurs te Friedrichshafen elk jaar wordt ingericht, hebben de zweefvliegconstructeurs om financiële redenen besloten er slechts één jaar op de twee hun productie voor te stellen. Dit jaar was er één "mét" en dus waren er nogal wat nieuwigheden te bespeuren. De meeste hieronder vermelde nieuwtjes werden daar dan ook tentoongesteld.

Akaflieg München



De Akaflieg presenteert haar laatste productie, de Mü31, een eenzitter die zich onderscheidt door de heel ongewone plaatsing van de vleugel, hoog bovenaan de romp, en de uitgekiende romp-vleugelovergang. De bedoeling is om de interferentieweerstand bij lage snelheid te verminderen. De sterke insnoering van de romp vermindert dan weer het romppoppervlak en de parasitaire weerstand ervan.

De vleugel is gebouwd in drie delen, een middenstuk en twee buitenvleugels. Een bijzonder technisch probleem vormden de stuurstangen en tuimelaars naar de vleugels, die door de ongewone vleugelstand een totaal nieuw ontwerp vergden.

Alexander Schleicher Segelflugzeugbau

AS presenteert de ASG 29Es, een versie van de bekende 15/18m-klusser met thuisbrenger die beschikt over een Solo motor met elektrische starter, zodat aanduiken om te starten tot het verleden behoort. Eén enkele schakelaar moet de piloot bedienen, en dan gebeuren het uitsteken, starten en tot volle kracht opdrijven van de motor in slechts 12 seconden. Intrekken is even eenvoudig, 15 seconden volstaan om terug te komen een zuiver zweefvliegtuig.



Een andere nieuwigheid is de ASG 32 EL, de eerste elektromotorzwever van AS. Het gaat om een thuisbrenger waarvan het concept werd ontwikkeld in samenwerking met diverse KMO's in het kader van « Hessen Modellprojekte », een initiatief van

het Land van Hesse. Ook de Universiteit van Kassel en de Duale Hogeschool van Baden Württemberg deden mee. Aan het voorbeeld te oordelen dat op de AERO te zien was, heeft AS ook besloten komaf te maken met de eentonige witte kleur van de zweefvliegtuigen.

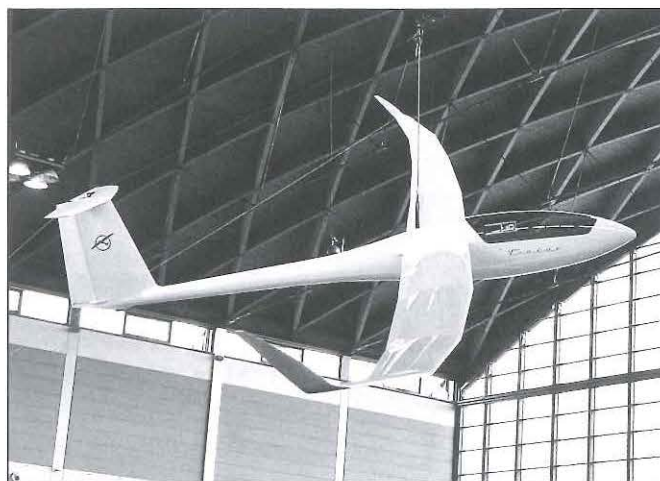
FES

Dit bedrijf meldt dat er ondertussen al meer dan 50 zweefvliegtuigen uitgerust zijn met het thuisbrengersysteem "Front Electric Sustainer", waarbij een elektromotor in de rompneus een schroef aandrijft waarvan de bladen bij stilstand gewoon naast de romp komen te liggen. Het systeem is goedgekeurd voor de Lak17B, Ventus 2cxa, Discus 2c en HPH-3040S. Als "Front Electric Self-launch" is het ook te vinden op ultralichte motorzwevers zoals de Silent 2 en Albastar AS 13,5 m FES.

Jonker Sailplanes

Een nieuwe première voor JS: de eerste 18/21m prestatiezwever met remkleppen en "manueel voetenstuur" voor mensen met een handicap aan de onderste ledematen. De MRC (Manual Rudder Control) ontwerpen was niet zo eenvoudig, aldus de Project Manager Louis van der Walt. De welvingskleppenhendel is nu omgevormd tot handbesturing voor het richtingsroer, terwijl de welvingskleppen elektrisch verstelbaar zijn. Daarnaast heeft de remklephendel nu 5 vergrendelbare standen, en wordt de wielrem bediend via een hendel op de stuurknuppel. Meer dan 300 onderdelen moesten daarvoor gewijzigd worden, op basis van 17 bouwtekeningen en 35 ontwerpdocumenten.

Schempp-Hirth



Naast de Ventus 2c met FES-aandrijving was er bij Schempp-Hirth voornamelijk de « Nieuwe Ventus » te zien. Het tentoongestelde exemplaar, een 18 m versie, was echter slechts een mock-up zonder interieur. Wel is duidelijk dat het gaat om zowel een nieuwe vleugel als een nieuwe romp. Tot nu toe heeft het bedrijf het toestel nog geen "Ventus 3" genoemd, het staat enkel als "Neue Ventus" bekend. Het op 18 m geoptimaliseerde toestel zal verkrijgbaar zijn als zuiver zweefvliegtuig, maar ook als zelfstarter, thuisbrenger en FES-versie.

Stemme AG



Stemme heeft op de AERO de nieuwe S12 Twin Voyager voorgesteld, een verbeterde versie van de S10. Met een 25 m -vleugel met nieuwe vleugelgeometrie en nieuwe winglets, alsook waterballasttanks en een breder landingsgestel, biedt de S12 zowel

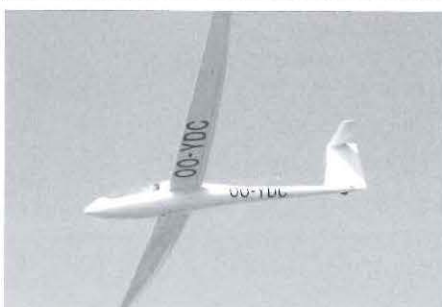
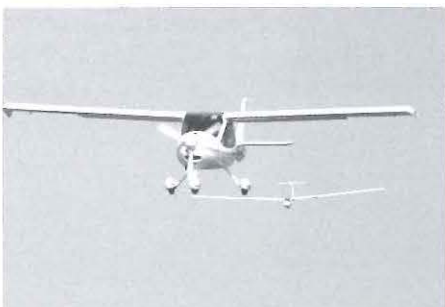
betere prestaties (minstens 2 punten verbetering van het glijgetal) als een betere inzetbaarheid als toermotorzwever. Een Dynon automatische piloot en een bagageruim zijn standaard.

Tost

Voor de autosleep heeft Tost een speciaal sleephaakstelsysteem ontwikkeld, dat aan de trekhaak van een wagen bevestigd wordt en vanuit de bestuurderspositie kan bediend worden. Het omvat een E 85 sleephaak gemonteerd op een aangepast beslag en een kabelbediening voor het loskoppelen in noodgevallen.

Stéphane Vander Veken
Alle foto's zijn bedrijfsfoto's

Sfeerbeelden Kiewit Cup 2015



Het hoekje van de boekenvreter

Onder de vele ontwerpers van zweefvliegtuigen heeft Hans Jacobs een heel bijzondere plaats. Zijn lange carrière en vele ontwerpen komen in het boek van **Peter OCKER, Hans Jacobs, Pionierleben im Flugzeugbau** (Peter Ocker, Heidenheim 2012, Band I + Band II 648 blz, 22,5 x 28,7 cm, harde kaft, ingebonden, talrijke schema's, ZW en kleurfoto's, ISBN 978-3-00-039539-0) ten volle tot hun recht.



Hans Jacobs, in feite scheepsbouwingenieur, kwam in 1927 op de Wasserkuppe aan als technisch tekenaar voor Alexander Lippisch en de Rhön-Rositten Gesellschaft (RRG). Zijn eerste werk bestond in het bouwrijp maken van de talrijke wijzigingen die bestaande zweefvliegtuigtypen (Zögling, Prüfling, Professor,...) lopend ondergingen. Vervolgens was hij direct betrokken bij het ontwerp van de Wien voor Kronfeld, de Storch-reeks van staartloze zwevers en motorzwevers, en de Fafnir voor Groenhoff. Zijn eerste zelfstandig ontwerp was de Rhönadler voor Schleicher.

Toen de RRG werd opgesplitst, werd Jacobs bij de DFS (Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug) te Darmstadt-Griesheim ingedeeld. Daar ontwierp hij de Rhönbussard die bij Schleicher in serie gebouwd werd. Andere DFS-zweefvliegtuigen van zijn hand waren de Fafnir II, de Rhönsperber en zijn varianten, de Weihe, de Meise (Olympia), de Habicht (voor kunstvlucht), de Reiher en de tweezitter Kranich. Hij ontwierp ook de DFS-duikremkleppen (later tevens aangewend op duikbommenwerpers).

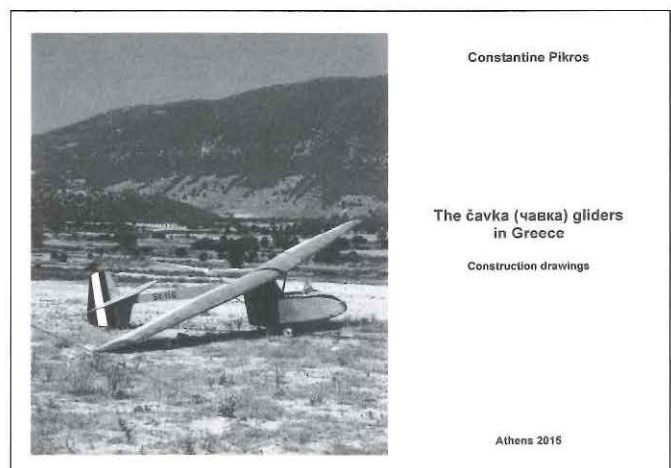
WO II naderde, en de DFS kreeg een hele reeks minder vredelievende opdrachten: de transportzwever DFS 230 (waarmee het fort Eben-Emael werd aangevallen in 1940), ballonkabel-afwijzers voor bommenwerpers, houtconstructies voor oorspronkelijk in metaal ontworpen jachtvliegtuigen zoals de Messerschmidt Bf-109 of de

Bf-110, maar ook volledig houten ontwerpen zoals de Me-328 minijager met pulserende straalmotor. Na de oorlog zou Jacobs nog de Weihe moderniseren voor Focke-Wulf, en een compleet nieuwe tweezitter ontwerpen, de Kranich III.

Jacobs was ook modelbouwer, en heeft een reeks boeken in dat verband geschreven. Maar zijn best gekende werk is ontegensprekelijk de "Werkstattpraxis", die ook nu nog in de handel verkrijgbaar is en de Bijbel is voor al wie zich bezighoudt met de bouw of herstelling van zweefvliegtuigen uit hout en gemengde constructie.

Deze twee banden kan men alvast beschouwen als hét naslagwerk over Hans Jacobs en zijn ontwerpen. Een must in de zweefvliegboekenkast! Voor wie geen of weinig Duits kan lezen, zijn de teksten bij de foto's, schema's en tekeningen in het Engels vertaald en downloadbaar op de website van de auteur.

We horen zelden of nooit spreken over zweefvliegen in Griekenland. Deze elektronische uitgave brengt daar een beetje verandering in: **Constantine PIKROS, The Čavka gliders in Greece - Construction drawings** (Constantine Pikros, Athene 2015, PDF-uitgave, talrijke Z/W en kleurfoto's, bouwtekeningen) is voorzien om afgedrukt te worden op A3 formaat, niet direct handig om te plaatsten in een boekenrek! De reden voor dit ongewone formaat is ongetwijfeld het tweede deel van het boek: de bijna complete bouwtekeningen van het zweefvliegtuig Čavka (Servo-Kroatisch voor "Kauw"), een Joegoslavisch type afgeleid van de Poolse Salamandra. Een soort vliegende balk met "voorromp". Er werd van deze scholingseenzitter ook een tweezits versie ontwikkeld, de Roda (Servo-Kroatisch voor "Ooievaar").



Het eerste deel van het boek geeft ons (in het Engels aan de linkerkant en in het Grieks aan de rechterkant, met foto's in het midden) een beknopte geschiedenis van het zweefvliegen in Griekenland, met nadruk op de vijftiger jaren, de jaren namelijk gedurende dewelke de Čavka en de Roda de naoorlogse heropstart van het zweefvliegen hielpen bewerkstelligen. Waarom Joegoslavische zweefvliegtuigen? Gewoon omdat de Griekse would-be zweefvliegers in een eerste tijd, bij gebrek aan lokale zweefvliegscholen, hun opleiding kregen in Vrsnač, een bekend zweefvliegcentrum van hun buurland. Toen ze terugkeerden naar

het Griekse zweefvliegcentrum in opbouw, Tripoli (neen, niet het Tripoli in Lybië noch dat in Libanon!), brachten ze drie Roda's en twee Čavka's mee, evenals de bouwtekeningen van de Čavka. Tien exemplaren werden in Griekenland zelf gebouwd.

Het zweefvliegcentrum Tripoli, volledig gesponsord door de Koninklijke Griekse Luchtmacht, was actief van 1956 t/m 1960. In die periode werden 529 zweefvliegers opgeleid (13 631 starts, 1 218 uren). Maar de kosten bleken te hoog voor de luchtmacht, en de droom van een veelheid aan zweefvliegclubs overal in Griekenland werd nooit bewaarheid. Later zouden een aantal Čavka's en Roda's vliegen in de clubs te Athene en Edessa.

Toen de fabriek waar de 10 Griekse Čavka's gebouwd waren, werd afgebroken, werd een volledige set bouwtekeningen van de Čavka en van de romp van de Roda (die heeft namelijk dezelfde vleugel) gered. Ze werden gekopieerd en zijn ook nu nog beschikbaar bij de auteur.

Dit interessante werkje is een mooi voorbeeld van een nieuwe tendens voor zweefvliegliteratuur: de elektronische uitgave. Zo kan elk gepassioneerde auteur zijn levenswerk publiceren. En al brengt het niets op, het kost ook nagenoeg niets. Wat men niet echt kan zeggen van eigen uitgaves op papier. En voor de lezer die een boek liever in handen heeft, bestaat nog steeds de mogelijkheid om die zelf af te drukken.

Stéphane Vander Veken

Sfeerbeelden Kempen Cup 2015



AERO PARA CLUB der KEMPEN FLY IN



JAGUAR METROPOOL NOORD - ZUID

VLIEGVELD MALLE - EBZR

INFO: WWW.EBZR.BE

22 • 23 AUGUSTUS 2015



DH-104 DOVE

T-28 TROJAN

PC7

C130 STATIC

F16 STATIC

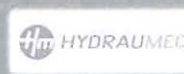
RONDVLUCHTEN

HELICOPTER VLUCHTEN

WWII RE-ENACTMENT

HISTORIC EN CLASSIC CARS

TOEGANG GRATIS



Design: Ron Wullaert

Verantwoordelijke uitgever: APCK



KBAC Sportcommissie

VERSLAG van de vergadering van 25 maart 2015

Aanwezig

J. Aerts - voorzitter, J.P. Awouters, G. Michiels, L. Marenne, P. Pauwels, J. Servais, G. Van Pee, M. Van Put

Verontschuldigd

R. De Coninck, M. Dobbelaere

1. Aanvaarding van de verslagen van de vergadering van 2014-11-19:

Het verslag wordt goedgekeurd

2. Records:

Zweefvliegen

- Nazicht van het dossier van een aanvraag voor homologatie van een B-record in de 15m en open klasse vanwege :

Fabienne Van der Linden - 03-05-2014 - 626,50 km - three turn point distance
Bespreking werd uitgesteld tot de volgende vergadering. Er werd een uitgebreide toelichting ontvangen van de toezichthoudende sportcommissaris, maar het originele aanvraagdossier was niet mee terug bezorgd

- Nazicht nieuw ontvangen dossiers
Tijl Schmelzer :

Cat. : General / open class

- Speed over triangle course 100 km - 205,89 km/u - 06-01-2015 - Kiripotib

• Nationaal en Continental record - Africa

• Dossier werd overgemaakt aan de FAI

- Three turnpoint distance - 1 181,1 km - 07-01-2015 - Kiripotib

Free three turnpoint distance -

1 218,70 km - 07-01-2015 - Kiripotib

• Nationale records

Johan Luyckx :

Cat. : General / open class en 15 m class

- Speed over out & return course 300 km - 163,52 km/u - 20-12-2014 - Pokweni

- Speed over triangle course 300 km - 163,00 km/u - 06-01-2015 - Pokweni

• Nationale records

- Speed over triangle course 750 km - 156,66 km/u - 07-01-2015 - Pokweni

• Nationaal record en Continental record - Africa

• Dossier werd overgemaakt aan de FAI

3. Reglementen van wedstrijden 2015

Volgende wedstrijdreglementen werden neergelegd:

- Aeromodelisme :

- 23rd Summer Soaring Criterium - 4-5 juli 2015

- Ballonvaart

- Challenge Kempen 2015 - 28 maart 2015

- Zweefvliegen:

- Grote Prijs Geraardsbergen - 25-26 april 2015 - EBG

- Victor Boin Trofee -

25 april 2015 - EBG

- 22st Kaiser Wedstrijd - 1-3 mei 2015 - EBZW

- Kempen Cup - 14-17 mei 2015 - EBWE

- Kiewit Cup 23-25 mei 2015 - EBZH

4. Resultaten

- Zweefvliegen

- Kempen Cup 2014

5. Homologatie van prestaties

- Zweefvliegen

Alle ingediende dossiers werden aanvaard.

6. Allerlei

Examen Sportcommissaris

Een centraal examen voor alle disciplines wordt georganiseerd op zondag 10 januari 2016 te Hofstade.

7. Planning vergaderingen 2015

Woensdag 24/06

Woensdag 18/11

Telkens om 18u30

Omstreeks 21:00 u wordt de vergadering gesloten.

J. AERTS

Voorzitter

HOMOLOGATIE van VERGUNNINGEN / BEVOEGD-VERKLARINGEN LVZC

1.1. Theoretische examen zweefvliegvergunning:

ARSLAN Kaan - ARYS Marc

BAUDUIN Fabian - BAUDUIN Tine

BENOIT Jannes - BEYENS Lucas

BROUWERS Wim - BRUYNINCKX Jan

BUSSCHOTS Cedric - BYLOOS Nimrod

CEELEN Filip - CEYSSENS Dorien

CEYSSENS Johan - CLAES Bart

CLAES Bram - COFFYN Ben

COLLYS Liese - COOLEN Patrick

COOLS Thomas - COOMANS Astrid
CROMMEN Karin - DAEMEN Steve
DE BAERDEMAEKER Andy -
DE COOMAN Hugo - DE GRAEF Stephen
DE GREEF Stephan - DE GROOF Lesley
DE GROOTE Carine - DE JOODE Gerrit
DE LEGER Raf - DE LOCHT Cliff
DE MAN Bram - DE MONT Bram
DE VRIENDT Harald -
DELANNOY Philippe - DENIE Walter
DESAIR Katrien - DEVALCK Stijn
DEWIT Bertrand - DILISSEN Ruben
DOUMEN Patrick - DUCHATEAU Steven
DUVAL Didier - EVANS Lester
FRANCO Korneel - GEERTS Steven
GEUENS Anke - GOBIN Michel
GODDERÉ Steven -
GOEMANS Christophe -
GROESEREEKE Jens - HELEVEN Michiel
HENDERYCKX Julie - HENDRICKX Marc
HENDRICKX Peter - HEYLEN David
HOSTENS Glenn - HOUBEN Jan
HUYBRECHTS Philippe -
INT PANIS Marnix - JONCKHEER Rob
KENIS Elisabeth - LAERMANS Evy
LANDUYT Mark - LAUWAERT Laurens
LECOMTE Filip - LENAERTS Laura
LEUNIS Bart - MARIEN Franciscus
MARIEN Mathias - MARTENS Pieter
MATTHYS Michael -
MATTHYS Sarah-Maria -
MERGOLE Albert - MERTENS Bart
MOONS Anand - MORREN Benoit
MORTIER Jens - NEZIC Stefan
NIESTEN Frederik - NUYENS Lodewijk
POTARGENT Laurens - PRIEM Larsen
RAEYMAEKERS Thomas -
SAERENS Yentl - SCHABREGS Arlette
SPAAS Peter - SPRUYT Jonathan
STAEREN Leon - STAES Tom

1.2. Praktisch examen zweefvliegvergunning:

COUMANS Johannes

DEJONGH Wim

GOORTS Patrick

GUILMET Willem

HOLSBEEKX Dries

KLOFAC Michael

NARINX Hans

VANDORMAEL Lorenzo

WILLE Leander

2. Bevoegdheid

'Vliegen met passagier':

FOKKER Johannes

3.1. Theoretische examen hulp-/instructeur:

-

3.2. Praktisch examen bevoegdheid 'Hulpinstructeur':

DE WEERDT Cédric

**3.3. Praktisch examen bevoegdheid
'Instructeur':**

BECKERS Sofie
BIESMANS Koen
DE KROCK Bart
HEYLEN Benjamin
VERDYCK Michel

**HOMOLOGATIE van FAI-BREVETTE
LVZC**

1. Zilveren brevet:

- 1.1. 1000 m hoogtewinst
STINEKENS Bryan
- 1.2. 5 uren duurvlicht:
CONINGS Tom
SCHOLLAERT Dieter
VAN DEN BOSCH Joris
WILLE Leander

- 1.3. 50 km afstandsvlucht:
STINEKENS Bryan
VAN DE MAELE Sander
VAN DEN BOSCH Joris
- 1.4. Bekomen het zilveren kenteken:
CONINGS Tom
VAN DE MAELE Sander
VAN DEN BOSCH Joris

2. Gouden brevet:

- 2.1. 3000 m hoogtewinst:
-
- 2.2. 300 km afstandsvlucht:
BIELEN Christiaan
LIEVENS Pieter
- 2.3. Bekomen het gouden kenteken:
-

3. Diamanten brevet:

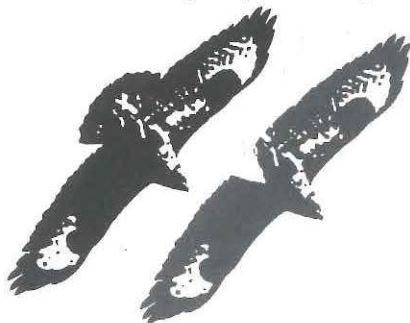
- 3.1. 5000 m hoogtewinst:
-
- 3.2. 300 km doelvlicht:
BIELEN Christiaan
- 3.3. 500 km afstandsvlucht:
LIEVENS Pieter
- 3.4. Bekomen het gouden brevet met
3 diamanten:
-

4. FAI afstandsbrevet

- 4.1 750 km:
-

Belgian Junior Gliding Team
The Australian dream

Contact Ken Evens - ken.evens@icloud.com
for sponsoring or support proposals



BELGIAN GLIDING TEAM



32ND OLDTIMER INTERNATIONAL FLY/DRIVE-IN 15-16 AUGUSTUS 2015



- INITIATIEVLUCHTEN
- GRATIS PARKING

WWW.DAG.BE
PCV & DMC

AIRFIELD SCHAFFEN - DIEST

NIEUWE DIJKSTRAAT 77 - 3290 SCHAFFEN-DIEST

HET BELANG VAN LIMBURG

AG
INSURANCE

PRIMUS
- HAACHT -

pepsi

FOETS
60%

TOYOTA

AVIABEL

diest
mijn stad

atlanta
dukkers

DEFENSIE
MILITAIRE



