

LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



35ste jaargang
juli • augustus • september 2015

kantoor van afgifte Gent X
driemaandelijks tijdschrift


liga van vlaamse zweefvliegclubs

nummer

143

P. 910168

LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk
erkende sportfederatie
de L.V.Z.C. is lid van de
Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w.
erkende organisatie voor
sportieve vrijetijdsbesteding
tel.: 03/455 20 09 - fax: 03/454 10 67
e-mail: vcl@online.be



35^{ste} jaargang • nummer 143
juli • augustus • september 2015

Hoofdredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:

Geert De Palmenaer
Tamboerensstraat 42, 9290 Berlare
tel: 052/42 49 78
GSM: 0474/86 71 97

E-mail:

ligablad@skynet.be

Aan dit nummer werken verder mee:

Mieke Roggeman (Alb) (KACK)
Pauwels Patrick (LVZC)
Vander Veken Stéphane (KFC)

Abonnementen:

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden nemen contact op met het secretariaat.

Advertentietarieven:

Gelieve contact op te nemen met het secretariaat.

Secretariaat:

Termikkelaan 9 • 2530 Boechout
tel.: (03) 454 33 34
fax: (03) 454 33 88
e-mail: info@lvzc.be
internet homepage:
<http://www.zweefvliegen.be> of
<http://www.lvzc.be>

Betalingen:

Op bankrekeningnummer
068-2033341-54 ten name van v.z.w.
Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs

Druk en opmaak:

Graphius, B-9041 Gent - www.graphius.com

kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht vóór 30 november 2015 op het redactieadres.

Cover: finish@keiheuvel cup! - Foto: redactie • Backcover: Met JS1 aan Lucy - foto: Geert De Palmenaer

Inhoud

Nieuws van het secretariaat	1
Bailleau 2015	2
Het hoekje van de boekenvreter	4
Wedstrijduitslagen	6
Beker Albert Schmelzer 2015	9
Zweefvliegtuignieuws	10
Oudie Live, de doorbraak voor tasksetting.	11
KBAC Sportcommissie	14
Belgische records zweefvliegen	14

Woordje van de redactie

De velden ruilen hun bruine kleur opnieuw in voor een palet aan groene tinten. Ook het mooie vliegweer van de laatste maanden schrikt al eens een weekend. Na enkele weken van intensieve activiteit is het terug wat rustiger op onze velden en in de clubhuizen. De wat jeugdiger leden trekken zich langzaam terug op hun kamer waar de piepende vario's en witte wolken ingeruild worden voor een nieuwe stapel schoolboeken. De dagen worden straks merkbaar korter en langzaam groeit het besef dat het zweefvliegseizoen op z'n eind loopt. Het is best een opmerkelijk seizoen geworden. 2015 zal vooral de analen ingaan als het jaar van de nieuwe vergunningen en de hertekende opleiding.

Voor al diegenen die met meer dan enkel vliegen bezig zijn kleurt de hemel intussen alweer wat grijs. Het eind van het seizoen is immers de voorbode van een nieuwe administratieve kruistocht. EASA mag ons dan enkele kleine voordelen gebracht hebben, administratief maakt het de wintermaanden alleen maar zwaarder om dragen.

En die administratie zal dit jaar nog wat uitgebreider worden door de ATO werking. Voorlopig is het nog aftasten hoe de theoretische opleiding zal aangevat worden en wie welke bijdrage moet leveren. Voortgaande op de ervaringen met praktische testen tijdens het afgelopen seizoen zal hier wellicht ook nog wat bijsturing nodig zijn.

Ook op gebied van luchtwaardigheid zijn er dit najaar enkele aanpassingen door de introductie van de Part M light zodat de ARS/CRS de bijscholingsdans dit jaar niet ontspringen.

Het seizoen einde is ook steeds weer een moment om de balans te maken en de statistieken bij te werken.

De Engelse BGA heeft zonet een safety leaflet gepubliceerd in verband met incidenten bij de opbouw van zweefvliegtuigen. Het lezen van de inleiding brengt me ertoe toch even stil te staan bij deze gevaren.

Voor al de volgende zin zou iedereen blijvend moeten meedragen.

Rigging errors do not happen to most of us. But they can happen to ANY ONE OF US, and one error can be lethal!

Intussen maar hopen dat we nog enkele mooie weekends krijgen en nog wat boeiende vluchten kunnen maken voordat het winterwerk toeslaat.

Geert

* leaflet BGA:

<https://members.glidering.co.uk/wp-content/uploads/sites/3/2015/08/web.pdf>



Nieuws van het secretariaat

VCL

Begin juli ontvingen we via het Bloso het bericht dat de minister van sport het verantwoordingsdossier over de werking van 2014 van de Vlaamse Cluster van Luchtsporten heeft goedgekeurd. Ondertussen werden de dossiers ingediend voor de controle van de erkenning als 'organisatie voor sportieve vrijetijdsbesteding' en om werkmiddelen te ontvangen voor 2016.

Zoals reeds eerder werd gemeld, is er een nieuw decreet inzake erkenning en subsidiëring van sportfederaties in voorbereiding. Dit zou in voege moeten treden per 1 januari 2017, waarbij met een transitieperiode tot 2019 zou worden gewerkt. Het is afwachten op de finale teksten, zodat we kennis kunnen nemen van de gewijzigde voorwaarden.

Luchtwaardigheid - CAMO+ / Onderhoud

Voor meer dan 130 toestellen wordt er gebruik gemaakt van de LVZC-CAMO+ voor de herbeoordeling van de luchtwaardigheid. Eigenaars worden opgeroepen tijdig hun aanvraag in te dienen zodat de uitvoering kan worden ingepland (de herbeoordeling mag tot **90 dagen voor de vervalddag** worden uitgevoerd met het behoud van de vervalddatum). Ook voor het actualiseren van het onderhoudsprogramma krijgen de eigenaars, dewelke een beperkte overeenkomst hebben afgesloten met de CAMO+, begeleiding.

Op 24 juni voerde het DGLV de jaarlijkse audit uit op het secretariaat. Deze controle is vlot verlopen en er werden geen bevindingen gemaakt. In een constructieve sfeer, werd nog gesproken over de bijsturing van ons handboek en de aankomende wijzigingen i.v.m. Part M.

In de periode september/december zullen de interne audits worden doorgevoerd. Op 14 november volgt de jaarlijkse bijscholing voor alle medewerkers (interne auditors en airworthiness review staff).

Neem contact op met de ARS-medewerkers van uw club of met het CAMO+-secretariaat, wanneer je hierover meer informatie wenst.

Wij herhalen dat door onze CAMO+ toestellen kunnen en mogen worden herbeoordeeld, die in een andere EU-lidstaat zijn ingeschreven. (De CAMO+ beschikt over een correspondentieadres in Duitsland voor D-geregistreerde toestellen).

Begin juli werd de EU Commission Reg. 2015/1088 gepubliceerd. Hierin zijn enkele aanpassingen voorzien van Part M voor de general aviation. Thans wordt onderzocht of en hoe wij daar gebruik van kunnen maken. Eind juni heeft EASA haar 'Opion 05/2015' (finaal voorstel tot regulation) gepubliceerd omtrent de 'Light Part 66 Aircraft Maintenance Licence'. Het ontwerp van regulation voorziet dat alle certifying staff over een L-licence beschikt per 28 september 2019.

Eveneens in juli is de NPA 2015-08 gepubliceerd met voorstellen voor een "Light Part M". Tot 9 oktober kunnen de gebruikers hun input leveren.

FCL/ATO

Zoals jullie weten is onze LVZC-ATO operationeel sedert 8 april jl. en verlopen alle opleidingsactiviteiten nu volgens de EU-voorschriften. In het eerste jaar zal het af en toe nog wat zoeken zijn tot we ons de nieuwe routines hebben eigen gemaakt. Voor de operationele werking zijn de wijzigingen beperkt, de grootste veranderingen doen zich voor op het administratieve vlak, nl. werken met nieuwe documenten, meer schrijfwerk... er moet dus meer administratieve discipline aan de dag worden gelegd.

In het najaar volgt een vormingsdag voor ATO-medewerkers, waarbij ook de nodige bijstellingen zullen worden besproken.

De EASA 'Task Force ATO-Light' is volop aan het werk. Begin oktober a.s. wordt de NPA verwacht met de voorstellen voor een vereenvoudigde opleidingsstructuur.

Incident/Accidentrapporten

Ondanks ieders inzet voor een veilig verloop van onze activiteiten, worden we zelden maar helaas toch geconfronteerd met incidenten en accidenten. Wij verwijzen hier naar de gemaakte afspraken om alles te rapporteren aan de hand van de beschikbaar gestelde formulieren (beschikbaar in de clubs). Mogen we er nogmaals de aandacht op vestigen dat het rapporteren een belangrijk element is in het voorkomingsbeleid. Schaamte en gemakzucht zijn substantieven die hier niet op hun plaats zijn. Alleen door het onderzoeken en bespreken van situaties die fout zijn gegaan, kunnen we de opleiding en de procedures bijsturen en de vliegveiligheid bevorderen. De veiligheidsadviseur van elke club ontving hieromtrent ook reeds de nodige instructies inzake rapportering.

Symposium 2016

Het jaarlijkse symposium zal plaatshebben op **zaterdag 30 januari 2016** in het Provinciaal Vormingscentrum te Oostmalle. In de voormiddag heeft de jaarlijkse instructeursconferentie plaats, in de namiddag is er een boeiend programma dat openstaat voor alle leden. Meer informatie volgt in het nummer van december.

Homologatie van F.A.I.-brevetten:

Sedert begin 1999 geldt de regel dat alle dossiers moeten worden ingediend **binnen de 12 maanden na de prestatiedatum**. Mogen wij jullie er nogmaals op attent maken, hiermee rekening te houden a.u.b.? Helaas worden er nog steeds proeven te laat ingediend, en - zoals jullie weten - worden oude dossiers geweigerd! De laatste aanvragen voor homologaties in 2015 worden op het secretariaat verwacht tegen 10 november a.s.

FAI/IGC

Per 1 oktober a.s. wordt een nieuwe versie van de 'Sporting Code - Section 3 - Gliders & Motor Gliders' van kracht. De verantwoordelijke sportcommissaris in elke club ontving reeds een exemplaar. Alle informatie omtrent initiatieven, activiteiten, brevetten en wereldrecords, alsook alle documenten zijn beschikbaar via de FAI-website (www.fai.org)

Cursusmateriaal:

Verkrijgbaar via het secretariaat tegen de volgende ledenprijs:

- KNVvL- Elementaire Vliegopleiding € 6,- (8,00)*
 - Vliegboekje € 2,50 (4,00)*
 - Sticker 'Zilveren C-brevet' € 1,75
- (3 stuks: € 5,00 /toegestuurd € 6,00)*

* = toegestuurd per post, na ontvangst van de betaling op rekening BE42 0682 0333 4154 op naam van LVZC vzw - 2530 Boecheut

Promotiemateriaal

Voor opendeurdagen en PR-acties zijn beschikbaar:

- PR-tent, vlaggen en spandoeken
- folders en posters (gratis!)

Bailleau 2015



Dag 1:

De dag kondigt zich goed aan en niemand schrikt van de proeven die we voorgeschoteld krijgen. 398.2 km voor de Vitesse en 533.5 km voor de Grand Vols. De afvliegtijden lopen wat uiteen en degenen die vroeg vertrokken krijgen gelijk. Er komt een Cirrus aandrijven en eens eronder is het knalweer voorbij. Mooiste resultaat van deze dag zijn de Janusboys (Bertels & Vandebecck) van Brasschaat die aan 110km/u rondkomen! Jan en Stijn hebben het meeste last van de afscherming. De LS8 glijdt nog net binnen, maar de Libelle moet op slechts 16 km van Bailleau toch een veld kiezen. Knappe dagoverwinning van de Nederlander Frank Hiemstra die met zijn Std Cirrus maar liefst 105,5km/u haalt.

Dag 2:

Blauw... Warm... Zwoegen... Er zijn zo van die dagen dat je het gewoon moet ondergaan. Samen met de pulk de proef rondraaien en je neerleggen bij een matig resultaat. Jan en Robbie ondernemen nog enkele pogingen om van de groep weg te vliegen maar het enige wat dat opbrengt is een verhoogde kans op een buitenlanding. De finesse en bijhorende handicap van de Libelle werkten Stijn gisteren nog tegen, maar vandaag doen ze het omgekeerde. Hij pakt de dagoverwinning! In de Amical komen maar 2 bakken rond en Jim is daar 1 van!



Dag 3:

206.2 km opgegeven proef voor de Vitesse. Net zoals gisteren een moeilijke dag en er wordt weer in groepjes gevlogen. Enkel Jan en Robbie zijn wat stouter en blijven met hun LS8-ten voor de startlijn hangen tot niemand meer te bespeuren valt. Daarna is het een kwestie van groep na groep in te halen tot ze bij de kop vliegen. Robbie zei na afloop van de vlucht met zijn sappige Nederlandse accent: "We hebben ze allemaal lekker opgerold hé!" Mooi dag resultaat voor velen trouwens: Robbie 2, Jan 3, de Janusboys 4 en Eddy (aka: snelle Eddy) op 5. In de Grand Vols kregen ze 302.2 km op hun bord en was het net als in de Vitesse hard werken om met lage snelheden rond te komen. Vader en zoon Evens scoren hier een mooie 9de dagplaats met hun Nimbus4 waarvan de handicap hier niet echt voordelig lijkt te zijn. In de Amical pakt Jim zijn allereerste dagoverwinning.

Dag 4: Gecanceld

Dag 5: Gecanceld



Dag 6:

AAT van 1130 voor de Vitesse en 2000 voor de Grand Vols. Zeer wisselend weer vandaag. Bij het vertrek mooie cumulus en straten. In de eerste sector wordt het blauw en de tweede sector is volledig afgeschermd door overontwikkeling. Dit alles op een tweetal uur de tijd? Maar onze piloten doen het goed. Rik pakt de dagoverwinning met zijn LS8 die hij steeds beter leert kennen aan 108.8km/u. Tom die zijn debuut maakt hier met een LS4 komt als 3de rond. Robbie 4, Jan 5, Stijn 6 en de Janus is goed voor de 9de plaats vandaag.

Ook in de Grand Vols nog een podiumplaats voor het goed vertegenwoordigde Albatros. Jan & Ken vliegen met de Nimbus 3de.

Dag 7:

302.3 km voor de Vitesse en 435.7 km voor de Grand Vols. Standaard weer, standaard proef, opnieuw snelheden van meer dan 100km/u en weer mooie resultaten. Rik pakt zijn 2de dagoverwinning met 104.5km/u gevolgd door zijn broer Stijn en Jan op de derde plaats. Albatros voorzitter Jan Evens glimlacht tevreden: "Wat leuk, een Albatros podium vandaag!"

Dag 8:



AAT 2115 voor de Vitesse en 2130 voor de Grand Vols.

In de eerste sector is geen cumulus te bespeuren en er moet ver omgevlogen worden om daarna de sector snel even te raken en dan terug naar de cumulus te glijden. In de tweede en tevens laatste sector moet de afstand dan maar gemaakt worden. Jammer dat het daar nu net blauw wordt... Opnieuw een Vlaams podium in de Vitesse. Stijn pakt zijn tweede dagoverwinning met de Libelle gevolgd door Emiel op 2, Jan op 3 en Tom op 5, die hiermee bewijst dat hij goeie constante wedstrijd aan het vliegen is. Robbie 6, Rik 8 en Eddy op 9 halen ook de top 10. Ook goede resultaten in de Grand Vols vandaag. Jan & Ken op 7 en Walter 9de.

Dag 9:

Morgen en overmorgen zijn ook nog wedstrijddagen, maar vandaag zal uiteindelijk toch de laatste en beslissende dag worden. In elke klasse komt ongeveer de helft rond. Niet echt moeilijk weer tot een tweetal buien op het laatste been het zaakje komen verpesten.



Wie niet hoog genoeg aan de lange final glide begint zal Bailleau niet halen. De lucht is zo dood als maar kan zijn en als je de finesse van je bak eens wil nagaan is vandaag de dag. Doe daar nog een mooie tailwind bij en je krijgt verbazingwekkende glijgetallen. Jan is bij de eersten die het vliegveld halen en pakt vandaag de tweede plaats. Ook Emiel zijn LS8 glijdt nog goed genoeg en pakt vandaag de vijfde plaats. Stijn en Rik parkeren buiten, Luc en de Janus komen met de turbo binnen. Tom en Robbie die slagen erin om in de buurt van het oprijpunt toch nog een halfje te vinden.

In de Grand Vols komen zowel de Evensen als Walter rond met respectievelijk een 9de en 11de plaats.

In de Amical komt niemand rond en is de dag zelfs niet geldig.



Dag 10: *Gecancelld*

Dag 11: *Gecancelld*

We mogen terugblikken op een mooie wedstrijd. Qua weer was dit voor Bailleau eigenlijk een mager jaar, maar we mogen zeker niet klagen. Robbie en Jan halen het podium in de Vitesse met een tweede en derde plaats.



Bailleau 2016? We zullen er zijn!
Mieke Roggeman

Belgian Junior Gliding Team
The Australian dream

Contact Ken Evens - ken.evens@icloud.com
for sponsoring or support proposals

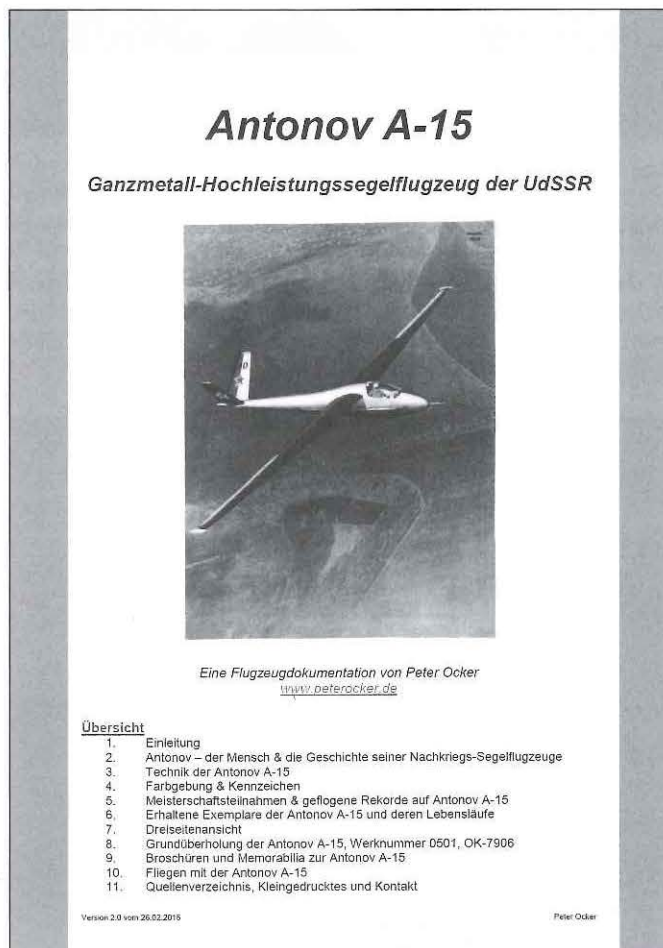


BELGIAN GLIDING TEAM



Het hoekje van de boekenvreter

Nog een we buitgave, nu van **Peter OCKER, Antonov A-15, Ganzmetall-Hochleistungssegelflugzeug der UdSSR** (52 blz., talrijke z/w en kleurfotos, tekeningen en schema's, uitgave 2.0 van april 2015, pdf te downloaden op www.peterocker.de). De Russische firma Antonov is zeker beter bekend voor één- of meer-motorige vliegtuigen, maar heeft ook een hele reeks zweefvliegtuigen op haar naam.



Oleg Konstantinowitsj Antonov werd geboren in 1906, en reeds in 1924 ontwierp en bouwde hij de OKA-1 "Golub" (= Duif) waarmee hij deelnam aan de eerste Sovjet zweefvliegkampioenschappen in Koktebel op de Krim. Na zijn studies aan het Polytechnische Instituut Leningrad werkte hij van 1931 tot 1938 als hoofdontwerper bij de zweefvliegtuigfabriek Tuschino. Daar ontwikkelde hij de in een kleine reeks gebouwde "Rood Front-7", waarmee zweefvliegster Olga Klepikova op 6 juli 1939 een absoluut afstandsrecord vestigde van 749,203 kilometer. Dit record zou pas lang na WO II verbeterd worden.

Tijdens WO II werkte hij voornamelijk voor Jakovlev, o.a. aan de Jak-3 jager, maar ontwierp ook de transportzwever A-7. In 1946 stichtte hij dan een eigen bedrijf, dat een hele reeks beroemde toestellen zou produceren, zoals de zware tweedekker An-2 en vele verkeers- en transportvliegtuigen die tot de reuzen van hun tijd behoorden. Maar hij bleef ook zweefvliegtuigen ontwerpen, tot en met de A-15 in 1959. Dit geheel metalen zweefvliegtuig vloog voor de eerste maal op 26 maart 1960. Zes weken later stelde het met Michail Veretennikov een nieuw wereldsnelheidsrecord op voor de 100-km-driehoek: 111,388 km/h! Een maand

later volgde een doelfstandsrecord met 714,023 km. Op de WK was de A-15 minder succesvol: in 1960 (Keulen, Duitsland) en 1963 (Junin, Argentinië) was de Sovjetunie niet vertegenwoordigd; in 1965 (South Cerney, Verenigd Koninkrijk) en 1968 (Leszno, Polen) waren de prestaties ervan reeds achterhaald door de nieuwe kunststoftoestellen.

In totaal werden slechts 60 exemplaren geproduceerd, waarvan de meeste gebruikt werden door het DOSAAF, het paramilitaire "Vrijwillig Genootschap voor Samenwerking met de Landmacht, Luchtmacht en Marine" waaronder alle vliegclubs van de Sovjetunie ondergebracht waren. De meeste werden gebouwd in de vliegtuigfabriek "AAK Progress" te Arsenjev onder contract met Antonov.

Het 18-m toestel bezit een aantal constructieve bijzonderheden, zoals tweedelige gekleefde neusribben waarbij onder- en bovenrib niet met elkaar verbonden zijn. Elke vleugelneus is beplankt met slechts 2 duraluminium platen, waarbij de materiaaldikte van de neus naar de vluchtboord afneemt (deze geleidelijke verdunning werd via een chemisch proces bereikt). Het toestel heeft Fowlerkleppen voor de draagkrachtverhoging en Schempp-Hirth remkleppen. Intrekbaar hoofd wiel in de dural halfschaalromp. Er was ook standaard een zuurstofinstallatie en 2 x 25 liter waterballast in de vleugels.

Zoals alle werken van Peter Ocker is ook dit boekje bijzonder grondig van aanpak, met hoofdstukken over wedstrijddeelnames, gevlogen records, oorspronkelijke kleurencombinaties, overlevende exemplaren, grondige geschiedenis van de zeldzame nog vliegende exemplaren, details van restauraties, brochures, prentbriefkaarten enz. Een aanrader!

Dan duiken we weer even in de oude doos voor het werk van **Günther GROENHOFF, Ich fliege mit und ohne Motor** (1932, Frankfurter Societäts-Druckerei, Frankfurt-am-Main, 98 blz, talrijke z/w foto's). Toen Groenhoff dit schreef, was hij samen met Robert Kronfeld en Wolf Hirth één van de allerbeste zweefvliegers, houder van talrijke wereldrecords. Professioneel was hij aan de slag als testpiloot bij de Rhön-Rossittengesellschaft, de Duitse opleidings- en onderzoeksorganisatie voor zweefvliegen, met Alexander Lippisch als technische leider en Walter Georgii als meteoroloog.

Groenhoff vertelt hier op schalkse wijze hoe hij als jonge snaak niets liever deed dan in de bomen te klauteren of over de daken te lopen. Ook toen was aan de grond blijven niets voor hem. In 1923 was hij voor het eerst op de Wasserkuppe voor de Rhönwedstrijd, als toeschouwer en vrijwillige helper. In juli 1926 ging hij met de ouderlijke toestemming naar Rossitten voor de basisopleiding zweefvliegen, met de solomethode op Zögling en sandowstart langs de duinen. Daarna slaagde hij erin een opleiding te volgen tot verkeersvlieger. Tenslotte kwam hij in 1929 terug naar de Wasserkuppe, waar hij snel aan de slag kon bij de RRG als zweefvlieg-instructeur. Hij was toen pas 21 jaar oud!

Groenhoff vertelt over zijn spannende recordvluchten, maar even goed over de ongevallen waarbij hij meestal geen schrammetje oplet. Zo kon hij, daags na een crash met een eenzitter, starten met een passagier op de tweezitter Schleicher Rhön-Adler om deze nieuwe machine te demonstreren. Na een tijdje werd de



zwever echter in een cumulus gezogen. Zonder blindvlieginstrumenten kon dat niet lang goedgaan. Ook de hevige turbulentie speelde de vlieger parten. Plots een hevige windbui, en er kraakte iets in de structuur van de zwever. De "hals" van de romp, waarboven de hoge vleugel gemonteerd was, vertoonde een ernstige barst, die bij elke beweging van de zwever wijder werd. Groenhoff, die achter de "hals" zat, kon dat goed aanschouwen, terwijl de passagier vooraan zich van geen kwaad bewust was. Gelukkig verliep alles goed tot de landing op 33 km van de Wasserkuppe, afstandsrecord voor tweezitter!

Van instructeur tot testpiloot was bij de RRG blijkbaar maar een kleine stap. Lippisch was volop bezig met het ontwikkelen van staartloze zweefvliegtuigen en motorvliegtuigen, die zeer onstabiel waren en fijngevoelig vliegen vereisten. Dat was een kolfje naar de hand van Groenhoff. En daarnaast was er ook het nieuwe prestatiezweefvliegtuig, de Fafnir. Met dit toestel zou Groenhoff op korte tijd alle andere kampioenen de loef afsteken. Hij werd een vedette die in gans Duitsland bewonderd werd.

Hij ging ook mee op de Jungfrauoch-expeditie. Ook daar zou hij geluk hebben, als bij de start in de sneeuw de helft van het hoogteroer werd afgerukt en het richtingsroer blokkeerde. Maar het geluk bleef niet duren. Kort na de verschijning van dit boek vond Groenhoff de dood toen bij een start op de Wasserkuppe het hoogteroer van de Fafnir blokkeerde, hij uit het toestel sprong en zijn valscherp niet tijdig openging.

Dit boekje blijft een mooie getuigenis over de gouden jaren van het zweefvliegen. Zeker het hebben waard, ook al werden veel van de beste hoofdstukken overgenomen in Peter Riedels Rhöntrilogie.

Stéphane Vander Veken

ONZEKER OVER DOPING?

- Wat doet doping met je lichaam?
- Kan je van koffie positief testen?
- Mag een sporter neusdruppels gebruiken?
- Wat mag wel en wat mag niet?

Bel de DOPINGLIJN: 02/553 35 20 of kijk op www.dopinglijn.be

Hier kan je terecht voor gratis informatie en krijg je een antwoord op elke vraag.
Wie sport, moet weten waar de lijn ligt!

Wedstrijduitslagen

KEIHEUVELCUP 2015

BALEN KEIHEUVEL, BELGIUM, 22 AUGUST 2015 – 23 AUGUST 2015

OVERALL RESULTS

CLUB

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total	Daily
1	KL	Claes & Keymis	ACK	G 103 Twin II	68	1 (68)
2	J	Patrick Michiels	ACK	SZD 51 Junior	36	2 (36)
3	YW	Willems & Pirelli	ACK	G 103 Twin III	11	3 (11)
4	AO	Jef Schouteden	ACK	Ka 8	8	4 (8)

SPORT

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total	Daily
1	OI	Geert De Palmenaer	VZP	Pegase	658	1 (658)
2	MH	Stijn Vanden Boer	ALB	LS 8	649	2 (649)
3	CG	Christophe Laenen	ALB	LS 1 f	637	3 (637)
4	ME	Eddy De Coninck	KAC	Pegase	620	4 (620)
5	ED	Emiel de Wachter	ACK	Ls 8	542	5 (542)
6	FU	Pieter Lievens	VZP	std. cirrus	423	6 (423)
7	BR	Peter Bertels	BZC	Std. Libelle	382	7 (382)
8	FH	Bert Matthys	KAC	PIK 20 D	95	8 (95)
9	HB	Vanderputten K/J	VZP	Ventus 2c/15m	88	9 (88)
10	MW	Fernand Geuens	ACK	DG 400/17	45	10 (45)

SPORT XPDR

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total	Daily
1	EI	Nick Fremau	BZC	LS 7 WL	895	1 (895)
2	YU	Jef Kell	ACK	Discus 2T	869	2 (869)
3	H4	Jeroen van Dijk	ACvZ	LS 3	860	3 (860)
4	24	Michiel Lodder	ACvZ	ASW 24	810	4 (810)
5	CM	Dennis Huybreckx	ACK	LS 8	806	5 (806)
5	21	Tijl Schmelzer	LSV - ACK	Discus 2ax	806	5 (806)
7	AA	Daniël Klijnsma	DAC	LS 4	598	7 (598)
8	LT	Jeroen Jennen	ACK	LS 8	595	8 (595)
9	KH	Jelle Goyvaerts	ACK	LS 4	592	9 (592)
9	TH	Huybreckx & Huybreckx	ACK	Discus 2T	592	9 (592)
11	KB	Jorik Michiels	BZC	Janus CT RG	553	11 (553)
12	B9	Bart Leysen	KAC	LS 4	422	12 (422)
13	2W	Luc Van Camp	KAC	Discus 2T	194	13 (194)
14	RS	Ruben Snyers	ACK - LV	Discus CS	94	14 (94)
15	LI	Sander Heeren	ACK	LS 4	82	15 (82)

OPEN XPDR

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total	Daily
1	APU	Vermeer & Termaat	GeZC	JS 1 C	815	1 (815)
2	SM	Robin Smit	GLC illustrious	Ventus 2cT/18m	739	2 (739)
3	LT2	Robert Werts	VZC	Nimbus 3DT	714	3 (714)
4	2Y	Bert Schmelzer	LSV - KACK	Ventus 2cxt/18m	701	4 (701)

5	MS	Johan Lemmens	WBAC	Ventus a	673	5 (673)
6	NV	Nieuwenhout & Groen	GeZC	ASH 25E	652	6 (652)
7	E12	den Baars & Felsbourg	GeZC	Duo Discus XLT	580	7 (580)
8	FS	Daan Spruyt	VZP	LS 6	577	8 (577)
9	RT	Peeters & Bielen	ACK	Duo Discus XLT	574	9 (574)
10	46	Schouten & Schouten	KZC	DG 500M 22m	570	10 (570)
11	ISM	Bart Schillebeeks	KAC	ASW 20	569	11 (569)
12	VX	Frank Holkamp	VZC	ls 3/17	566	12 (566)
13	XL	Mertens & Vanden Boer	ALB	Duo Discus XLT	555	13 (555)
14	DX	Wolff & Biesters	GeZC	Arcus T	509	14 (509)
15	E3	Stefan Bovin	LUAC	ASW 28E/18m	494	15 (494)
16	HE	Walter Geenen	KAC	Ventus 2cM/18m	477	16 (477)
17	RJ	Andy van Helden	ACK	Nimbus 3DT	409	17 (409)
18	X89	Pieter Daems	ACK	ASW 20	382	18 (382)
19	5Y	Simon Berx	ALB	LS 6/17.5m	365	19 (365)

18TH FAI EUROPEAN GLIDING CHAMPIONSHIP

ÖCSÉNY, HUNGARY, 13 JULY 2015 – 24 JULY 2015

18 METERS CLASS

#	CN	Contestant	Country	Glider	Total
1	PL	Sebastian Kawa	POL	ASG 29	7,885
2	QX	Roman Mracek	CZE	ASG 29	7,642
3	80	Andrew Davis	GBR	JS 1 C	7,606
4	LU	Tomasz Krok	POL	ASG 29 E	7,582
5	F2	Yves Jeanmotte	BEL	ASG 29	7,575
6	QZ	Radek Krejcirik	CZE	ASG 29 E	7,540
7	SP	Claus Triebel	GER	ASG 29 E	7,272
8	HX	Peter Szabo	HUN	JS 1 C EVO	7,241
9	LK	Lubor Kuvik	SVK	ASG 29 E	7,229
10	E1	Russell Cheetham	GBR	JS 1 C	7,040
11	ZF	Zoran Frenc	SRB	JS 1 C EVO	6,932
12	2Y	Tijl Schmelzer	BEL	Ventus 2 CXT	6,865
13	IGC	Laszlo Halasz	HUN	JS 1 B	6,834
14	JS	Richard Montigny	FRA	JS 1 C EVO	6,808
15	MD	Sebastian Huhmann	GER	JS 1 C EVO	6,758
16	AY	Alberto Pozzi	ITA	Ventus 2 CXA	6,720
17	GT	Thomas Gostner	ITA	ASG 29 E	6,669
18	LZ	Luka Znidarsic	SLO	Ventus 2 CXA FES	6,481
19	WG	Werner Amann	AUT	ASG 29	6,457
HC	RI	Takeshi Maruyama	JPN	ASG 29 E	6,406
20	EI	Krzysztof Luniewski	POL	ASG 29 E	6,399
21	69	Fredy Zulliger	SUI	ASG 29	6,229
22	WS	Martti Sucksdorff	FIN	ASG 29 E	6,182
23	LR	Viktoras Kukcikaitis	LTU	JS 1	6,169
24	K	Ronald Reith	ROU	ASG 29 E	5,890

25	AK	Andreas Kessler	ROU	ASG 29 E	5,873
26	2C	Svend Andersen	DEN	ASG 29 E	5,763
27	AB	Arne Boye-Moller	DEN	Ventus 2 CXT	5,652
28	10	Vladimir Foltin	SVK	LS 10 ST	5,416
29	2W	Hannu Halonen	FIN	Ventus 2 CXM	5,198
30	AI	Francis Svobodny	FRA	ASG 29 E	5,133
31	BB	Branko Blagojevic	SRB	JS 1 C	3,315

20 METERS MULTI-SEAT CLASS

#	CN	Contestant	Country	Glider	Total
1	TWO	Andreas Lutz Wolfgang Janowitsch	AUT	Arcus M	7,671
HC	32	Makoto Ichikawa Akemi Ichikawa	JPN	ASG 32 MI	7,670
2	EL	Jakub Barszcz Christoph Matkowski	POL	ASG 32 EI	7,644
3	WA	Marco Hanses S ebastian Beule	GER	Arcus M	7,570
4	V8	Ulrich Gmelin Christine Grote	GER	Arcus T	7,561
4	CS	Pawel Wojciechowski Janusz Centka	POL	Arcus M	7,561
6	1	Visa-Matti Leinikki Harri Hirvola	FIN	Arcus M	7,389
7	ARC	Michael Rass Peter Hartmann	AUT	Arcus T	7,359
8	YA	Hannu Nurmiraanta Ilpo Haikonen	FIN	Arcus T	7,347
9	EY	Petr Tichy Ludek Kluger	CZE	Arcus	7,275
10	BBI	Petr Svoboda Josef Busek	CZE	Duo Discus X	7,242
11	POL	Norbert Alin Scarlat Sorin Lingureanu	ROU	Duo Discus XLT	7,022
12	9P	Steven Huiskes Harry Huiskes	NED	Arcus T	7,017
13	SQ	Daniel Kiss Anna Szabo	HUN	Arcus T	6,926
14	V9	Ferenc Tamas Jeno Voros	HUN	Arcus M	6,860
15	ET	Erazem Polutnik Sebastian Ramsak	SLO	Arcus M	6,855
16	AP	Sergey Klyuev Aleksey Shkredov	RUS	Arcus M	6,836
17	ABI	Dmitry Timoshenko Andrey Barnagov	RUS	Arcus M	6,625
18	KA	Rainer Cronjager Eva Meyer	SUI	Arcus T	6,479
19	CW	Eric Soubrier Albert De Kersauzon	FRA	Duo Discus	6,465
20	SA	Jan Fahlgren Ole Arndt	DEN	Duo Discus XLT	6,406
21	SGC	Branislav Jesensky J an Kovalcik	SVK	Duo Discus	6,402
22	MA	Mauro Brunazzo Simone Selvini	ITA	Arcus M	6,340

23	CG	Anton Sibanc Nik Salej	SLO	Duo Discus	3,129
----	----	---------------------------	-----	------------	-------

OPEN CLASS

#	CN	Contestant	Country	Glider	Total
1	JET	Lukasz Wojcik	POL	JS 1 C 21m	7,886
2	GOL	Adam Czeladzki	POL	JS 1 C 21m	7,767
3	APU	Jeroen Verkuilj	NED	JS 1 C EVO	7,619
4	EVO	Riccardo Brigliadori	ITA	JS 1 C EVO	7,537
5	VB	Tassilo Bode	GER	EB 29	7,512
6	7	Bostjan Pristavec	SLO	EB 28	7,443
7	FC	Killian Walbrou	FRA	JS 1 C 21m	7,392
8	N1	Peter Harvey	GBR	JS 1 C 21m	7,337
9	M	Francois Jeremiasse	NED	Quintus M	7,262
10	FD	Sylvain Gerbaud	FRA	JS 1 C 21m	7,237
11	EB	Markus Frank	GER	EB 29	7,056
12	1P	Jim Acketoft	SWE	EB 28	6,990
13	MF	Daan Spruyt	BEL	Nimbus 4 DM	6,956
14	RX	Petr Krejcirik	CZE	ASW 22 BLE	6,828
15	XZ	Iain Evans	GBR	JS 1 C 21m	6,745
16	A	Jan Walther Andersen	DEN	EB 29	6,599
17	AJ	Sandor Laurinyecz	HUN	EB 28	6,307
18	XX	Laszlo Hegedus	HUN	Nimbus 4T	5,929
19	LS	Martin Furjes	SVK	Antares 23 E	5,615
20	TP	Owe Engstrom	SWE	ASH 25 EB 28	5,389
21	NB	Markus Gaumann	SUI	Nimbus 4 M	5,363
22	HU	Guido Halter	SUI	ASH 25 M	5,342
23	FB	Pascal Hanssens	BEL	ASH 25 EB 28	5,338
24	IVB	Vitaliy Borovik	RUS	Nimbus 4 M	4,722
25	V	Henrik Breidahl	DEN	Quintus M	2,292
26	EX	Tomas Rendla	CZE	EB 29	1,413

18TH FAI EUROPEAN GLIDING CHAMPIONSHIP

RIETI, ITALY, 3 AUGUST 2015 – 14 AUGUST 2015

CLUB

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total
1	FW	Ondrej Dvorak	CZE	Std. Cirrus	7,341
2	CX	Jan Louda	CZE	Std. Cirrus	7,302
3	MF	Josef Kozar	SVK	LS 1 f	7,256
4	528	Gerrard G Dale	GBR	Std. Libelle	7,117
5	C11	Denis Guerin	FRA	Std. Cirrus	7,058
6	P2	Juhani Sahlberg	FIN	PIK 20 A	6,983
7	MS	Mario Schupfer	AUT	ASW 15B	6,956
8	IPF	Boris Zorz	SLO	Std. Cirrus	6,728
9	C12	Gilles Navas	FRA	Cirrus G	6,716
10	IF	Roman Mracek	CZE	Std. Cirrus	6,696
11	RT	Jan Jagiello	AUT	H 301	6,587
12	OS	Helmut Koelle	GER	Std. Libelle	6,324

13	C71	Davide Schiavotto	ITA	Std. Cirrus CS	6,315
14	JR	Luca Urbani	ITA	Std. Cirrus	6,276
15	DZ	Ian Macarthur	GBR	LS 4	6,153
16	K5	Christine Buerki	SUI	LS 4	6,117
17	1A	Werner Danz	SUI	ASW 19 B	5,792
18	78	Patrick Stouffs	BEL	LS 1 f	5,778
19	BB	Werner Rodi	GER	ASW 19 B	5,757
20	PF	Sakari Pyorre	FIN	LS 7	4,335

15	S	Michael Pfennig	GER	Ventus 2	6,348
16	VI	Maros Divok	SVK	Ventus 2	6,261
17	L7	Steffen Schwarzer	GER	ASW 27	6,222
18	KB	Ulrich Messmer	SUI	ASG 29	5,940
19	LK	Lubor Kuvik	SVK	ASG 29 E	5,916
20	09	Jelmer Wassenaar	NED	LS 10/15m	5,562
HC	A8	Dane Dickinson	NZL	Ventus 2	5,379
21	HQ	Fridolin Hauser	SUI	Ventus 2	5,061
22	N2	Antti Koskineniemi	FIN	Ventus 2	4,292
23	NX	Mikko Nurminen	FIN	Ventus 2	4,108
24	70	Aldo Rodriguez	ESP	ASW 20	4,104

STANDARD

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total
1	I	Lukasz Blaszczyk	POL	Discus 2	7,408
2	2S	Sjaak Selen	NED	Discus 2	7,293
3	DT	Dmitriy Timoshenko	RUS	Discus 2	7,071
4	ST	Stefan Leutenegger	SUI	Discus 2	6,908
5	F1	David Bromley	GBR	LS 8	6,856
6	GG	Vittorio Pinni	ITA	LS 8	6,850
7	ET	Christophe Cousseau	FRA	Discus 2	6,679
8	SI	Dominik Jancik	SVK	LS 8	6,629
9	AU	Pavel Louzeczy	CZE	LS 8	6,617
HC	ZN	John Coutts	NZL	LS 8	6,503
10	EL	Sören Nölke	GER	Discus 2	6,489
11	EU	Miloslav Cink	CZE	LS 8	6,406
12	X	Achim Reuther	GER	LS 8	6,342
13	AJ	Aku Jaakkola	FIN	Discus 2	6,317
14	CFM1	Lucas Delobel	FRA	Discus 2	6,287
15	JS	Juha Sorri	FIN	Discus 2	6,131
16	KC	Rene Schneebeli	SUI	Discus 2	5,803
17	A	Przemyslaw Bartczak	POL	LS 8	5,683
18	232	Jay Rebbeck	GBR	LS 8	5,581
19	KG	Bernhard Leitner	AUT	Discus 2	5,367
20	IS	Aurel Hallbrucker	AUT	LS 8	5,348
21	TC	Samuel Pollak	SVK	LS 8 T	4,044
22	5	Vittorio Squarciafico	ITA	Discus 2	3,318

15M

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total
1	DID	Didier Hauss	FRA	Ventus 2	7,188
2	WG	Peter Hartmann	AUT	ASG 29	7,112
3	EY	Christophe Ruch	FRA	Ventus 2	7,086
4	MD	Louis Boudierlique	FRA	ASG 29	7,063
5	LD	Luca De Marchi	ITA	Ventus 2	7,057
6	57	Giorgio Galetto	ITA	Ventus 2	6,878
7	LE	Leigh Wells	GBR	Ventus 2	6,693
8	XY	Gintautas Zube	LTU	Ventus 2	6,680
9	27B	Francisco Ortega Casariego	ESP	ASW 27	6,648
10	RP	Jedrzej Sklodowski	POL	Diana 2	6,488
11	OZ	Slawomir ml Piskaty	CZE	ASG 29 E	6,449
12	RR	Michael Rass	AUT	ASG 29 E	6,447
13	L	Lukasz Grabowski	POL	Diana 2	6,384
14	QX	Jaroslav Tomana	CZE	ASG 29 E	6,349

INTERNATIONAL BAILLEAU 2015

BAILLEAU ARMENONVILLE AIRPORT, FRANCE

4 AUGUST 2015 – 14 AUGUST 2015

FRIENDLY

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total
1	MCT	Knoop & Van Heeswijk	EACzc Eindhoven	Duo-Discus T	2,571
2	FD	Michael De Wert	EACzc Eindhoven	Discus CS	2,424
3	GA	Victor Lescure	AC Sologne	Discus	2,335
4	PM	Gijbels & Ceusters	EACzc Eindhoven	LS4	2,196
5	EF	Wim Wilms	EACzc Eindhoven	Discus CS	1,810
6	RE	Martine Lesage	CVVE Bailleau	Pegase	1,662

LONG FLIGHTS

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total
1	28	Henry & Negri	CVVE Bailleau	Arcus T 750kg	5,652
2	29	Sevrin & Cornez	Aero des Ardennes	ASG29 18m	5,646
3	LV	Erwan Le Goff	CVVE Bailleau	Discus2 A 15m	5,564
4	1L	Guillaume Girard	CVVE Bailleau	Ventus2 A 15m	5,533
5	LN	Garland & Jeanneney	CVVE Bailleau	ASH25 26m 790kg	5,531
6	FLY	Ronald Kaay	EACzc Eindhoven	ASG29 18m	5,498
7	DM	Garnier & Verneuil	CVVE Bailleau	Duo-Discus XT	5,206
8	FA	Dominique Galpin	CVVFR Moret	Ventus2 C 18m	5,035
9	Y5	Christophe Véron	CVVE Bailleau	LS8 15m	4,737
10	ZT	Julien Henry	CVVC Chartres	DG808S 18m	4,689
11	GN	Gerard Granger	AC Sologne	ASG29 18m	4,492
12	P	Salzinger & Grage	AeC Bad Nauheim	ASH25 25,6m 790kg	4,387
13	ZY	Evens & Evens	Albatros ZC	Nimbus4 DLT 820kg	4,263
14	70	Francois Delfosse	Aero Univ Louvain	ASG29 18m	4,236
15	R16	Rémi Fourneau	CVVE Bailleau	Ventus2 CXT 18m	4,146
16	HE	Walter Geenen	KAC Weelde	Ventus2 CM 18m	3,862
17	M	Thom Warmerdam	EACzc Eindhoven	LS6 15m	3,591
18	Z15	Thierry Nortier	AC Issoudun	LS6 18m	3,559
19	FS	Piet Flens	ZC Texel	DG808B 18m	3,299
20	OT	Jean-Francois Delair	CVVE Bailleau	ASG29 18m	2,986
21	NJ	Herman Van Veen	ACvZ Amsterdam	ASH26	2,839
22	ALF	Wim Hendriks	EZAC Axel	Duo-Discus XLT	1,235
23	EH	Bram Couteaux	EACzc KLU	Duo-Discus	0

SPEED RACE

#	CN	Contestant	Club	Glider	Total
1	74	Frank Hiemstra	Friese Aero Club	Cirrus std	5,267
2	SR	Robbie Seton	ACK Keiheuvel	LS8 15m	5,263
3	R1	Jan Gillegot-Vergauwen	Albatros ZC	LS8 15m	5,251
4	55	Poujardieu & Van Landeghem	CVVE Bailleau	LS8 15m	4,914
5	RG	Bas Van Hertom	EACzc Eindhoven	Ventus 17,5m	4,896
6	TQ	Conings Tom	Albatros ZC	LS4	4,891
7	MH	Rik Vanden Boer	Albatros ZC	LS8 15m	4,820
8	B1	Jean-Philippe Leduc	Faucheurs de Marguerites	ASW24	4,819
9	KB	Bertels & Vandebeeck	BZC Brasschaat	Janus C rentrant	4,792
10	A2	Rene Kalsbeek	TZC Twente	Ventus2 CXT 18m	4,735
11	ME	Eddy De Coninck	KAC Weelde	Pegase	4,466
12	JE	Erik Busser	Nijmeegse Aeroclub	ASW24	4,386
13	28I	Derek Aldridge	Friese Aero Club	ASW28 15m	4,329
14	JU	Pieter van Vliet	Friese Aero Club	LS1 F	4,285
15	SX	Dennis Terpstra	Friese Aero Club	Cirrus std	4,273
16	ED	Emiel de Wachter	ACK Keiheuvel	LS8 15m	4,231
17	WY	Roelof Corporaal	Friese Aero Club	Pegase	4,226
18	PW	Goeke & Scholz	LSV Dinslaken	ASG29 18m	4,211
19	2S	Stijn Vanden Boer	Albatros ZC	Libelle std	4,152
20	V57	Céline Rault	CVVE Bailleau	LS4	3,999
21	ZZ	Anthony Hubbard	CVVE Bailleau	LS8 15m	3,967
22	YF	Durseem & Van Essen	ZC Flevo	Discus2 B 15m	3,942
23	RA	Skander Chabbi	CVVE Bailleau	LS6 15m	3,918
24	BG	Johan Louwet	BZC Brasschaat	Duo-Discus T	3,748
25	9C	Hans-Jorg Hertweck	SFG Tannheim	ASG29 18m	3,709
26	C17	Theo van 't Rood	TZC Twente	Lak17 A 18m	3,626
27	V38	Lionel Logerot	CVVE Bailleau	LS4	3,516
28	2W	Luc Van Camp	KAC Weelde	Discus2 B 15m	3,512
29	49	Senft & van Gompel	EACzc Eindhoven	Duo-Discus XLT	3,467
30	V22	Anais Gaubert	AACM Coulomers Meaux	LS4	3,382
31	Y3	Grim & Brekelmans	Aero Club Salland	ASW20 15m	3,360
32	PR	Johanna Beuth	SFV Oerlinghausen	ASG29 18m	3,230
33	YES	Philip van de Donk	LSV Rodenkirchen	ASH26	3,205
34	BP	Bruno Pieraerts	Faucheurs de Marguerites	Discus BT	3,194
35	I	Etienne D'Ursel	ACRA St-Hubert	LS10 18m	3,178
36	FB	Frederic De Groot	BZC Brasschaat	Libelle std	1,748
37	3KC	Geert Callewaert	Albatros ZC	Discus2 CT 18m	1,177

Beker Albert Schmelzer 2015

Sinds een 10-tal jaar wordt op de Keiheuvel Cup de wisselbeker Albert Schmelzer toegekend aan de best presterende junior. Intussen staan al heel wat beloftevolle junioren en ex-junioren op het beeld vermeld.

Ook dit jaar kende de wedstrijd op Keiheuvel een geldige uitslag en kon de uitreiking doorgaan.

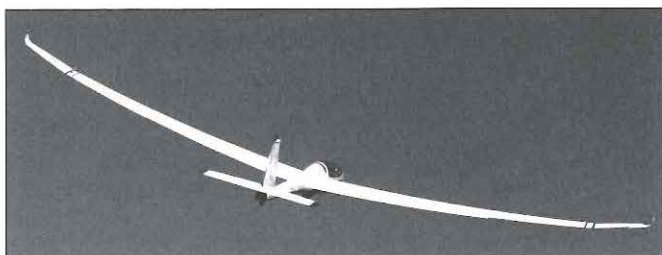
Winnaar dit jaar is Nick Fremau van de Brasschaatse zweefvliegclub geworden. Nick vloog vorig jaar zijn eerste wedstrijden en liet zich toen al meteen opmerken in de clubklasse. Hij maakt intussen deel uit van de junioren ploeg en wist in de sport XPDR met de LS7 menig ervaren wedstrijd-vlieger voor te zijn.

De beker werd hem overhandigd door een trotse Bert Sr. Schmelzer.



Zweefvliegtuignieuws

Allstar PZL Glider

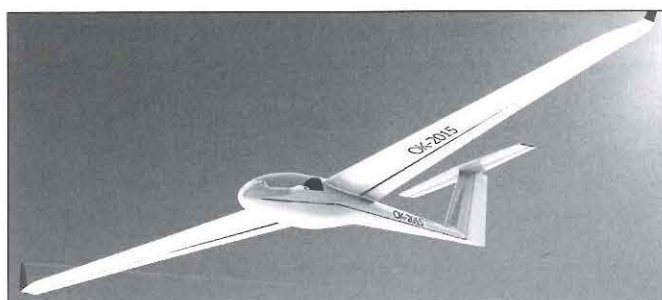


De Poolse firma heeft zowel de tweezitter SZD-54-2 Perkoz als de eenzitter SZD-59 Acro aan een upgrade programma onderworpen.

De ergonomie van de Perkoz werd verbeterd, met meer plaats in de voorste zit, een geïntegreerd instrumentenbord achteraan met meer plaats voor moderne avionics, betere geluidsisolatie, betere kapsluitingen, aangepaste vleugelmontage, enz. Voor de Acro zijn er langere opsteektips om de spanwijdte tot 17 m te vergroten (nog niet goedgekeurd), verbeterde sturing van de rolroeren en een nieuw trimsysteem op de knuppel.

De productie van de Puchacz is nu officieel stopgezet, maar wisselstukken en technische ondersteuning blijven beschikbaar.

Blanik Aircraft CZ



Blanik Aircraft CZ s.r.o. is een nieuw bedrijf, een dochtermaatschappij van de eveneens recent gestichte Blanik Ltd. Company, die alle Blanik typecertificaten heeft overgenomen. Blanik Aircraft CZ is belast met het onderhoud van bestaande Blanik toestellen, wijzigingen aan de L-13 Blaniks om ze opnieuw luchtwaardig te maken tot 6000 uren, productie van wisselstukken enz. Verder lanceert het bedrijf ook een L23NG, een gemoderniseerde Blanik met laminair vleugelprofiel, winglets, verbeterde achterromp en staartvlakken. Voorzienne glijhoek 1/31, 230 kg laadvermogen. Het is wel niet duidelijk hoever het met deze nieuwe ontwikkeling gesteld is.

Diana 2 Versus



De Diana 2 Versus is geen nieuwe productie, maar wel een renklasser Diana 2 die van 15 m naar 13,5 m omgebouwd werd.

Met dit experimentele toestel is de bekende wedstrijdvlieger Stefano Ghorzo er in geslaagd de eerste titel van Wereldkampioen in de 13,5 m klasse op zijn naam te schrijven. Ghorzo stond de hele wedstrijd aan de leiding. Hij eindigde net voor een Mini LAK en twee Silent 2 varianten, gevolgd door een Sparrowhawk.

De opkomst voor deze eerste WK was maar mager: 12 toestellen in totaal, waaronder 7 varianten van de Silent 2, en naast de hoger vermelde ook nog een AC-4DY en een AS-5M, beide afgeleid van een voormalige Russische kandidaat voor de nu afgeschafte Wereldklasse.

Jammer genoeg was de voor Sebastian Kawa voorziene Peszke GP14 niet tijdig klaar en kwam de Pool dus niet opdagen. Ook andere deelnemers lieten om diverse redenen verstek gaan.

Jonker Sailplanes

De JS-1C in 21 m versie heeft bij de Europese kampioenschappen 2015 de vier eerste plaatsen weggekaapt, en 7 in de eerste 10. Kampioen werd de Pool Lukasz Wojcik. Mooie prestatie voor Jonker, waarbij we nog bijzonder moeten vermelden dat zilver ging naar Adam Czeladzki, een piloot met paraplegie, voor wie een toestel speciaal werd omgebouwd met een handstuur voor het richtingsroer en elektrische welvingskleppenverstelling (zie vorig Ligablad). Deze ombouw is in Zuid-Afrika reeds goedgekeurd en voldoet aan de CS-22 reglementering, zodat ook een EASA-toelating mogelijk moet zijn.

Sportine Aviacija



De Mini LAK is niet gewoon een LAK 17 B met tot 13,5 m ingekorte vleugel. Hij werd voor de nieuwe klasse structureel gewijzigd om met een passende minimale vleugelbelasting te kunnen vliegen. Zoals hoger beschreven, eindigde de Mini LAK op de tweede plaats van de 13,5 m WK te Pociunai. Piloot Vldas Motuza strandde op minder dan 400 punten van kampioen Ghorzo (10 879 punten). Deze achterstand was volledig te wijten aan een ongelukkige eerste wedstrijddag waar hij meer dan 500 punten verloor op zijn tegenstander. Men kan gerust stellen dat deze twee toestellen op de WK duidelijk uitstaken boven de andere: de Silent 2 Electro van Francois Pin eindigde op de derde plaats met ruim 1 500 punten achterstand op de tweede. De Sparrowhawk en drie andere Silents zaten hem dicht op de hielen.

Stéphane Vander Veken
De foto's zijn bedrijfsfoto's

Oudie Live, de doorbraak voor tasksetting.



11 november 2012.

Wellicht een onbeduidende datum waarvan je denkt: Ja en ???

Die dag was ook één van de eerste malen dat GPS een open deur organiseerde in de mess officieren van Beauvechain. Spreker van dienst was o.a. Andrej Kolar, drijvende kracht achter de See You software.

Die dag bracht hij zijn visie over hoe we in de toekomst zouden omgaan met vluchtplanning en analyse.

Wifi was nog maar pas de kinderschoenen ontgroeid en de 'Cloud' hing nog ver en hoog aan de horizon. Smartphones behoorden nog helemaal niet tot onze standaard uitrusting en ook het internet was veel minder mobiel dan vandaag. Toch zag Andrej hier een toekomst in. Wedstrijdproeven inladen via 'het net' en na de vlucht sneller online brengen dan dat men de vliegjes wegwast. Weg met de stresstoestanden van fout gedeclareerde wedstrijdproeven of onverwacht aanpassen naar een B-proef. In de (Naviter)toekomst zou alles draadloos met enkele klikjes opgelost worden.

We zijn intussen amper drie jaar verder maar in IT-termen is dit een eeuwigheid. En Andrej heeft woord gehouden. Met de nieuwste versie van See You mobile (v6.5 released 30 juli 2015) en een upgrade van de Soaring Spot website is het mogelijk om, met de smartphone als datasluis, de wedstrijdproef rechtstreeks in de Oudie te laden. Via diezelfde verbinding

wordt direct na de landing de proef vanuit de Oudie naar de wedstrijdsite opgeladen. In het geval van een Oudie IGC bezit de wedstrijdorganisatie meteen een gevalideerde IGC. De Oudie 1 en 2 leveren natuurlijk een niet gevalideerde vluchtlog. Voor de wedstrijdleiding kunnen ook niet gevalideerde logs welkom zijn. Denken we bvb aan een voorlopig klasement waarbij niet moet gewacht worden op de files van buitenlandingen. Pilot landt buiten en 5' later heeft de wedstrijdorganisatie al een bevestiging van de gevlogen afstand. De echte IGC kan bij aankomst op het veld overhandigd worden.

Naast de upload naar de wedstrijdorganisatie kan de Oudie de vluchtlog ook automatisch in de eigen See You Cloud plaatsen. Na de landing geen gedoe meer om de vlucht uit te lezen. Gewoon toestel verlaten en 's avonds thuis de vlucht vanuit de Cloud opnieuw beleven. Wie zijn IGC logger kan uitlezen met de Oudie kan bovendien deze IGC manueel doorsluizen naar het net.

Om dit alles mogelijk te maken zijn 2 zaken nodig;

- See You mobile 6.5 op een bluetooth compatibel apparaat.
- Android (min versie 4.4 KitKat) met de Oudie Live app (gratis) (GSM of tablet)

De Oudies hebben standaard bluetooth mogelijkheid.

Installatie van de Oudie live app op de android smartphone.

De app is te downloaden via de google play store. Zoeken naar "Oudie Live".

Na enkele minuten is de app klaar voor gebruik.



Na de installatie dient de Oudie gekoppeld te worden met de Smartphone.



Onder instellingen kan men enkele algemeenheden naar eigen voorkeur instellen.



Via een whizzard kan de Oudie eenvoudig gekoppeld worden met de telefoon.



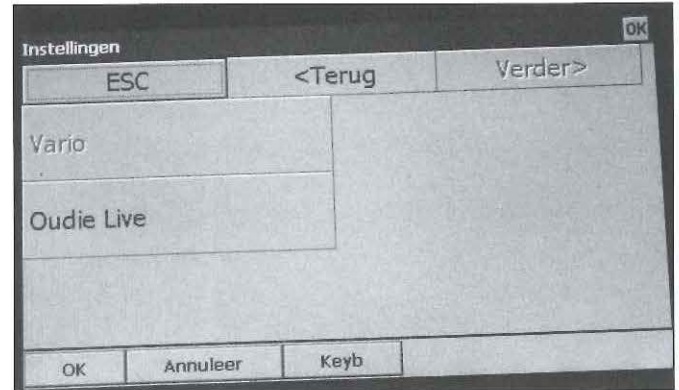
Bluetooth wordt gestart



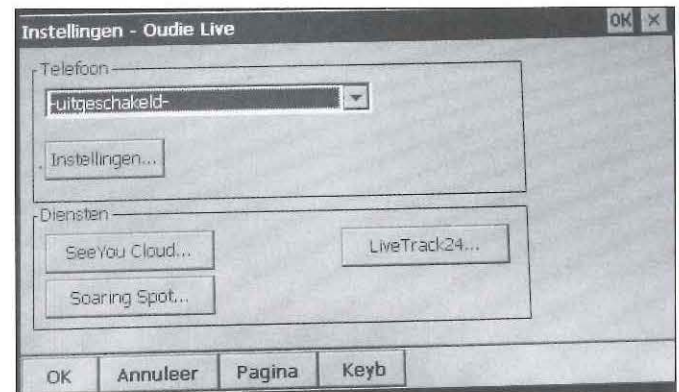
broadcasten van de telefoonID

Nadien volgt de koppeling.

Oudie Live connectie met See You mobile



Intussen hebben we op de Oudie SeeYou mobile 6.5 opgestart. Ga onder [instellingen] naar laatste tab en selecteer [Oudie Live]



Om de telefoon (of tablet) te verbinden dient op [instellingen] geklikt te worden en vervolgens [Lookup]

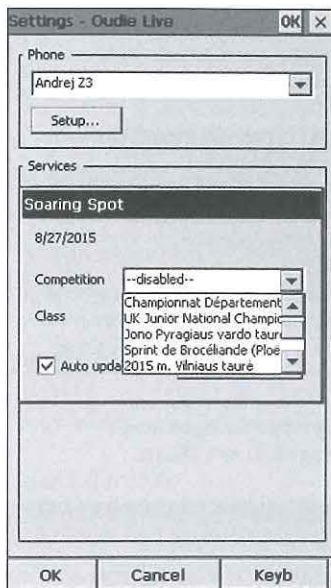
Dit geeft een lijst met beschikbare bluetooth verbindingen. Kies hieruit de gewenste android en klik [pair]



Zelf konden we ondervinden dat androids lager dan 4.4 wel de koppeling met Oudie maken maar dat de verbinding met Soaring Spot competitions niet lukt.

Hier moeten we wel wijzen op een kleine fout in het programma, men moet [OK] drukken op het onderliggende beeld om het selectievenster te sluiten. Iets voor een volgende updateversie.

Wedstrijdproeven laden van Soaring Spot



Klikken we onder Oudie Live op [Soaring Spot] terwijl Oudie dataverbinding heeft met de Oudie Live app dan kan krijgen men een lijst met ongoing competitions.

De gewenste competitie kan gekozen worden.

Vervolgens ook de klasse selecteren. De proef voor de huidige dag zal opgeladen worden in de Oudie. Het systeem werkt enkel voor de huidige dag. Proeven van voorgaande dagen kunnen niet geladen worden en wanneer de organisatie de proef nog niet op Soaring Spot geplaatst heeft zal de download natuurlijk ook niet doorgaan.

Vinken we nu daarbij nog "auto opdracht uploaden" aan dan



moeten we gewoon wachten en wanneer de proef on line komt op Soaring Spot zal deze in de Oudie geladen worden.

Oudie Live kan nog meer.

Uitgelezen logs (of See You logs) kunnen naar een eigen Cloud verzonden worden zodat men op het veld geen data meer moet overzetten op stick of PC.

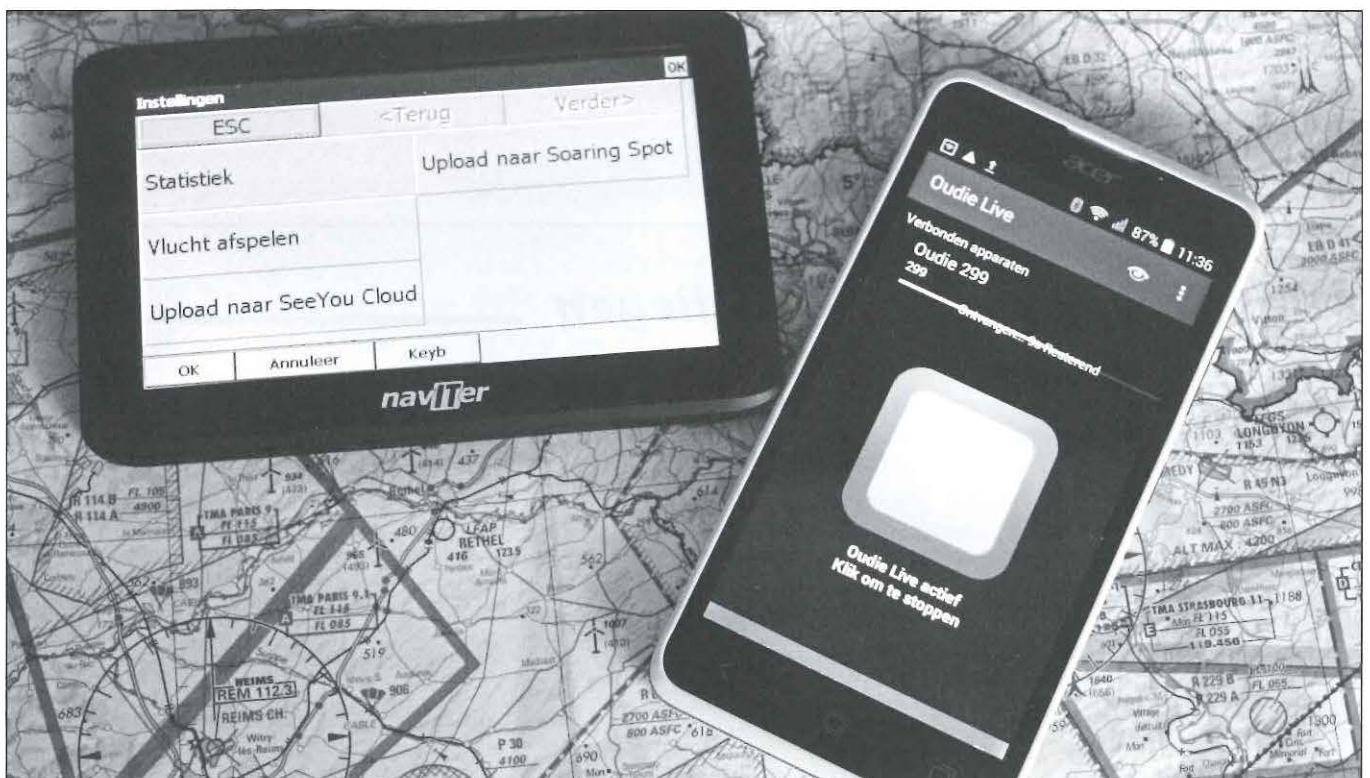
Indien gewenst kan de upload zelfs volledig automatisch gebeuren na de landing.

Derde optie van de vernieuwde software is de live tracking. Via on board dataverbinding (weer android apparaat) kan periodiek de positie doorgegeven worden aan de grondploeg.

De telefoon moet dan wel mee aan boord en de bluetooth verbinding moet continu werken. Wellicht zal de batterijcapaciteit van de telefoon onvoldoende zijn om gans de vlucht te werken zonder bijkomend laden.

Bij het overvliegen van andere landen kan de roamingfactuur bovendien aardig oplopen.

Naar volgend seizoen toe is het automatisch laden van de proef wellicht de meest interessante functionaliteit.





KBAC Sportcommissie

VERSLAG van de vergadering van 24 juni 2015

Aanwezig

J. Aerts - voorzitter, J.P. Awouters,
L. Marenne, P. Pauwels, G. Van Pee,
M. Van Put, M. Dobbelaere

Verontschuldigd

G. Michiels, J. Servais, R. De Coninck

1 Aanvaarding van de verslagen van de vergadering van 2015-03-25:

Het verslag wordt goedgekeurd

2 Records:

Zweefvliegen:

Verder nazicht van het dossier van
aanvraag voor homologatie van een
B-record in de 15m en open klasse
vanwege:

Fabienne Van der Linden - 03-05-2014 -
629,00 km - three turn point distance

Het dossier werd opnieuw besproken
en het Belgische record werd goed-
gekeurd met een aanpassing van de
afstand naar 629 km.

3 Reglementen van wedstrijden 2015:

4 Zweefvliegen:

- Kempen Cup
- Grote Prijs van Geraardsbergen
- Victor Boin

5 Homologatie van prestaties:

- Zweefvliegen:
Alle ingediende dossiers werden
aanvaard.

6 Allerlei:

- Examen Sportcommissaris:
Een centraal examen voor alle
disciplines wordt georganiseerd
op zondag 10 januari 2016
te Hofstade.
De federaties worden verzocht om

hun leden te informeren, zodat ze
op tijd hun kandidatuur kunnen
indienen.

- Voorstel invoering nieuw formulier
aanvraag FAI-brevet:
Het voorstel wordt door de Sport
Commissie aanvaard mits een paar
kleine aanpassingen.
Er wordt beslist om er een
elektronische aanvraag van te maken.
Contact zal worden opgenomen met
Mattijs Cuppens van de LVZC om
een voorstel te maken.

7 Planning vergaderingen 2015:

Woensdag 18/11 om 18u30.

Omstreeks 21:00 u wordt de vergadering
gesloten.

J. AERTS
Voorzitter

HOMOLOGATIE van FAI-BREVETTEN LVZC

Zilveren brevet:

- 1000 m hoogtewinst
 - DEWIT Bertrand
 - HOSTENS Glenn
 - TOBBACK Brett
 - SCHOLLAERT Dieter
- 5 uren duurvlicht
 - BRUYNINCKX Jan
 - DEWIT Bertrand
 - SCHOLLAERT Eric
- 50 km afstandsvlucht

- Bekomen het zilveren kenteken

Gouden brevet:

- 3000 m hoogtewinst
- 300 km afstandsvlucht
 - DE BOCK Michiel
- Bekomen het gouden kenteken

Diamanten brevet:

- 5000 m hoogtewinst
- 300 km doelvlicht:
 - DEIJGERS Niel

- 500 km afstandsvlucht:
 - DEIJGERS Niel

- Bekomen het gouden brevet
met 3 diamanten:

FAI afstandsbrevet

- 750 km:
 - HUYGEN Bart
 - SCHMELZER Bert Sr.
 - VANHOYLAND Johan

Belgische records zweefvliegen

Sporting Code Ref.	General Category	Feminine Category
3.1.4a Free (Straight) distance (1.4.3a)	SCHMELZER Tijl 16-04-2012 - 1 009,35 km Venus 2cXT - EBKH	LITT Georgette 29.05.1978 - 534 km
3.1.4b Free out-and-return distance (1.4.3b)	LUYCKX Johan 27-12-2010 - 1 041,60 km Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	
3.1.4c Free three turnpoint distance (1.4.3c)	SCHMELZER Tijl /Bert Sr. 07-01-2015 - 1 218,70 km EB 28-Edition - Kiripotib/Namibia	TAFNIEZ Christine 04.08.1996 - 708,4 km

3.1.4d Free triangle distance (1.4.3d)	SCHMELZER Bert Sr. 02-01-2014 - 1 119,8 km ASH 25 EB28 - Kiripotib/Namibia	
3.1.4e Straight distance to a goal (1.4.4.a)	SCHMELZER Tijn 16-04-2012 - 1 008,40 km Ventus 2cxT - EBKH	LITT Georgette 17.08.1966 - 315,5 km
3.1.4.f Three Turn Point Distance (1.4.4b)	SCHMELZER Tijn / Bert Sr. 07-01-2015 - 1 181,10 km EB 28-Edition - Kiripotib/Namibia	VAN DER LINDEN Fabienne 03-05-2014 - 629,00 km LS 6 WL - Weelde
3.1.4g Out-and-return distance (1.4.6a)	LUYCKX Johan 27-12-2010 - 1 035,90 km Lak 17 aT - Bitterwasser/Namibia	LITT G./VANDEN BROECK G. 05.07.1984 - 321 km
3.1.4h Triangle distance (1.4.6b)	LUYCKX Johan 19.12.2007 - 1.103,10 km Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	BREUGELMANS Liesbeth 04.08.1996 - 519,4 km

Speed Records

Sporting Code Ref.	General Category	Feminine Category
3.1.4i Speed over an out-and-return course of 300 km	LUYCKX Johan 20-12-2014 - 163,52 m/h Ventus 2cM - Pokweni/Namibia	-
3.1.4i Speed over an out-and-return course of 500 km (1.4.6a)	LUYCKX Johan 12.12.2007 - 155,10 km/h Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4i Speed over an out-and-return course of 750 km (1.4.6a)	SCHMELZER Tijn / Bert Sr. 10-12-2010 - 144,89,70 km/h Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4i Speed over an out-and-return course of 1.000 km (1.4.6a)	LUYCKX Johan 27.12.2010 - 127,30 km/u Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4j Speed over a triangular course of 100 km (1.4.6b)	SCHMELZER Tijn / Bert Sr. 06-01-2015 - 205,89km/u EB 28-Edition - Kiripotib/Namibia	LITT Georgette 08.07.1988 - 96,78 km/h
3.1.4j Speed over a triangular course of 300 km	LUYCKX Johan 14.12.2009 - 163,00 km/u Ventus 2cM - Pokweni/Namibia	LITT Georgette 24.04.1987 - 82,70 km/h
3.1.4j Speed over a triangular course of 500 km	LUYCKX Johan 27.12.2010 - 163,23 km/u Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	BREUGELMANS Liesbeth 04.08.1996 - 77,91 km/h
3.1.4j Speed over a triangular course of 750 km	LUYCKX Johan 07.01.2015 - 156,66 km/u Ventus 2cM - Pokweni/Namibia	-
3.1.4j Speed over a triangular course of 1.000 km	LUYCKX Johan 15.12.2006 - 136,14 km/u Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4j Speed over a triangular course of 1.250 km	-	-

Altitude Records

Sporting Code Ref.	General Category	Feminine Category
3.1.4k Absolute altitude	LITT André 23-01-1976 - 10.300 m	LITT Georgette 21-01-1976 - 8.000 m
3.1.4m Gain of height	LITT André 23-01-1976 - 9.300 m	LITT Georgette 21-01-1976 - 7.400 m

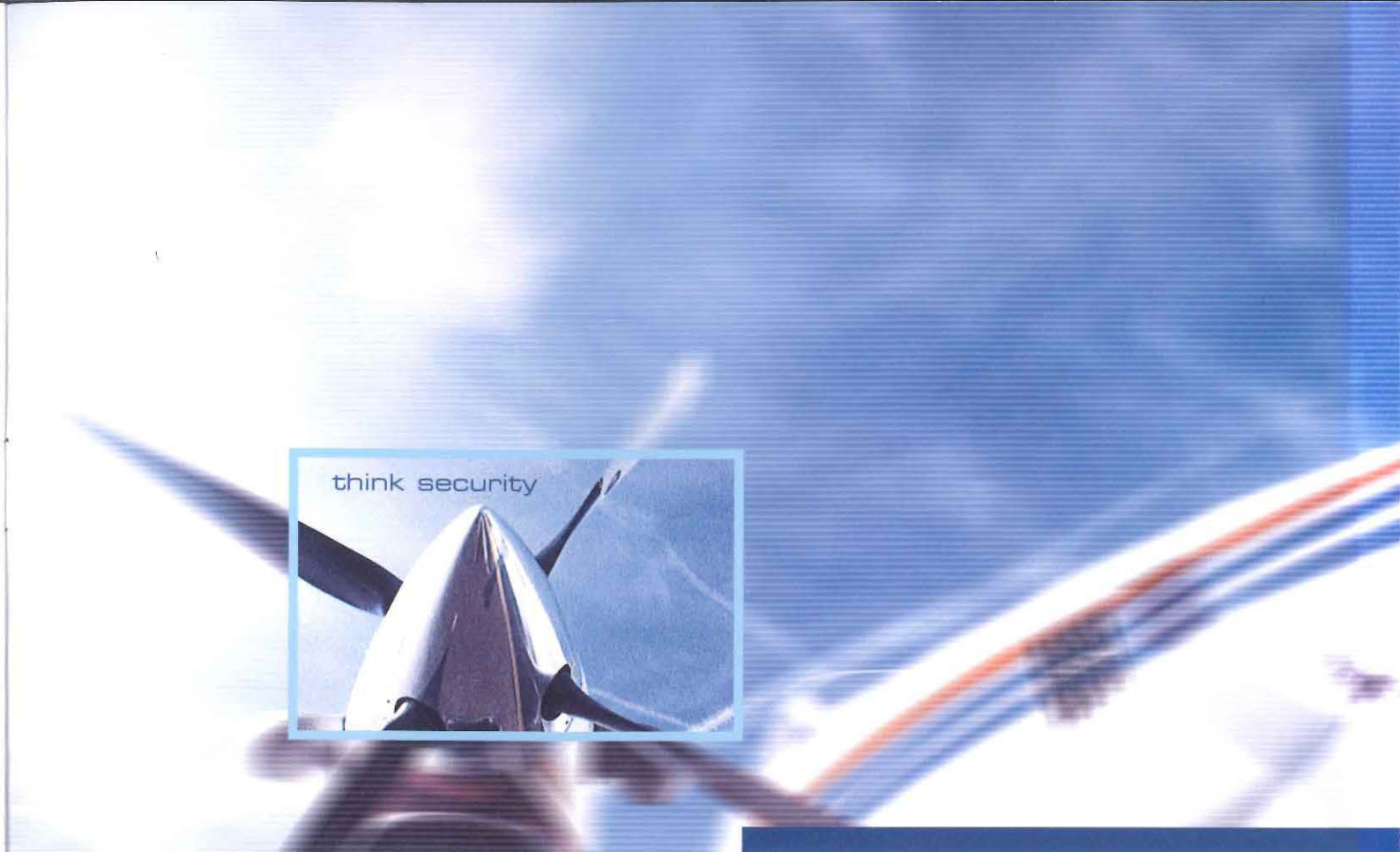
15m CLASS

Distance Records

Sporting Code Ref.	General Category	Feminine Category
3.1.4a Free (straight) distance 1.4.3a	Bertels Nico 23.04.1976 - 658 km	LITT Georgette 29.05.1978 - 534 km
3.1.4b Free out-and-return distance 1.4.3b	LUYCKX Johan 27.12.2010 - 1.041,60 km Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	VAN DER LINDEN Fabienne 20.04.2013 - 475,60 km LS 6 - Weelde
3.1.4c Free three turn point distance (1.4.3c)	LUYCKX Johan 20.12.2011 - 1.152 km Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	TAFNIEZ Christine 04.08.1996 - 708,4 km
3.1.4d Free Triangle Distance (1.4.3d)	LUYCKX Johan 19.12.2007 - 1.111,10 km Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4e Straight distance to a goal (1.4.4a)	BLUEKENS Michel 25.04.1972 - 642,5 km	LITT Georgette 17.08.1966 - 315,5 km
3.1.4f Three Turn Point Distance (1.4.4b)	LUYCKX Johan 19.12.2007 - 1.103,10 km Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	VAN DER LINDEN Fabienne 03.05.2014 - 629 km LS 6 WL - Weelde
3.1.4g Out-and-return distance (1.4.6a)	LUYCKX Johan 27.12.2010 - 1.035,90 km Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	LITT Georgette 12.05.1974 - 320 km
3.1.4h Triangle distance (1.4.6b)	LUYCKX Johan 19.12.2007 - 1.103,10 km Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	BREUGELMANS Liesbeth 04.08.1996 - 519,4 km

Speed Records

Sporting Code Ref.	General Category	Feminine Category
3.1.4i Speed over an out-and-return course of 300 km	LUYCKX Johan 20.12.2014 - 163,52 m/h Ventus 2cM - Pokweni/Namibia	-
3.1.4i Speed over an out-and-return course of 500 km (1.4.6a)	LUYCKX Johan 12.12.2007 - 155,10 km/u Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4i Speed over an out-and-return course of 750 km (1.4.6a)	LUYCKX Johan 10.12.2010 - 144,89 km/u Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4i Speed over an out-and-return course of 1.000 km (1.4.6a)	LUYCKX Johan 27.12.2010 - 127,30 km/u Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4j Speed over a triangular course of 100 km (1.4.6b)	LUYCKX Johan 04.01.2009 - 170,6 km/u Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	BERTELS Anne-Marie 17.07.1982 - 86,42 km/h
3.1.4j Speed over a triangular course of 300 km	LUYCKX Johan 06.01.2015 - 163,00 km/u Ventus 2cM - Pokweni/Namibia	LITT Georgette 24.04.1987 - 82,70 km/h
3.1.4j Speed over a triangular course of 500 km (1.4.6b)	LUYCKX Johan 14.12.2009 - 163,23 km/u Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4j Speed over a triangular course of 750 km	LUYCKX Johan 07.01.2015 - 156,66 km/u Ventus 2cM - Pokweni/Namibia	-
3.1.4j Speed over a triangular course of 1.000 km (1.4.6b)	LUYCKX Johan 15.12.2006 - 136,14 km/u Lak 17 AT - Bitterwasser/Namibia	-
3.1.4j Speed over a triangular course of 1.250 km (1.4.6b)	-	-



think security

AVIATION

AEROSPACE INDUSTRY

PILOTS & CREWS

TRAVEL

INSURANCE

YOUR INSURANCE IN THE SKY

Highly professional answers for a world in motion.

Specific and tailor-made covers for active pilots and dynamic travellers.

Proficiency and experience to serve the aerospace industry.

Simply think Aviabel, the Company from the Heart of Europe,

where knowledge meets your needs.



AVIABEL



Altitude 4000 ft

VAL CHART	
Altitude	4000
1000	1000
2000	2000
3000	3000
4000	4000
5000	5000
6000	6000
7000	7000
8000	8000
9000	9000
10000	10000

COM
ZS-GDF

Altitude	Pressure
1000	30.1
2000	29.7
3000	29.3
4000	28.9
5000	28.5
6000	28.1
7000	27.7
8000	27.3
9000	26.9
10000	26.5