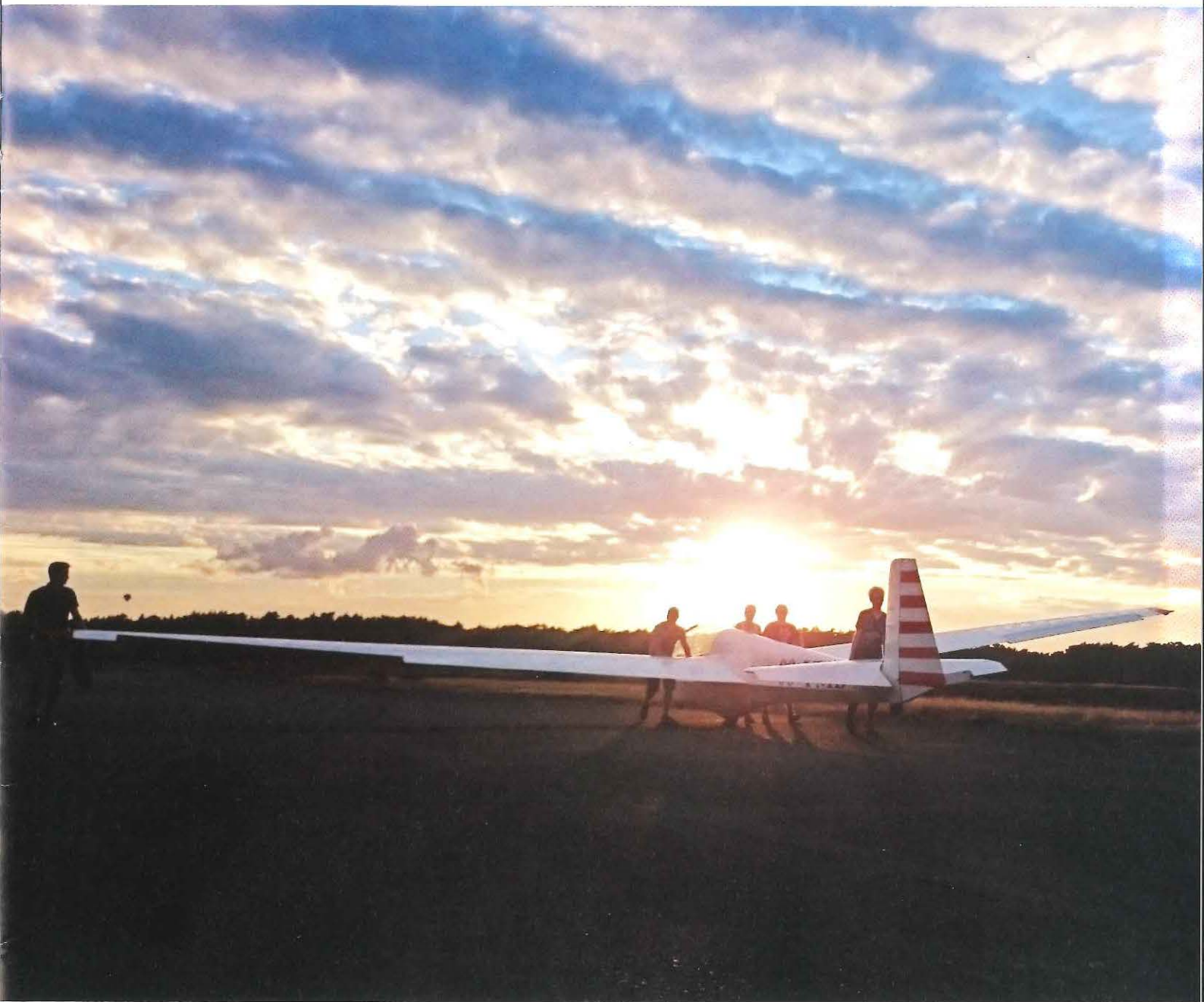


LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



36ste jaargang
oktober • november • december 2016

kantoor van afgifte Gent X
driemaandelijks tijdschrift


liga van vlaamse zweefvliegclubs

nummer

148

P. 910168

LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk
erkende sportfederatie
de L.V.Z.C. is lid van de
Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w.
erkende organisatie voor
sportieve vrijetijdsbesteding
tel.: 03/455 20 09 - fax: 03/454 10 67
e-mail: vcl@online.be



36^{ste} jaargang • nummer 148
oktober • november • december 2016

Hoofredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:

Geert De Palmaer
Tamboerensstraat 42, 9290 Berlare
tel: 052/42 49 78
GSM: 0474/86 71 97

E-mail:

ligablad@skynet.be

Aan dit nummer werken verder mee:

Pascal Cuylaerts (KAZM)
Eva De Palmaer (VZP)
Harald De Vriendt (DAC)
Pauwels Patrick (LVZC)
Chiel Van Proeyen (BZC)
Vanderveken Stéphane (KFC)
Victor Veraart (BZC)
Mattijs Cuppens (KVDW)
Nick Fremau (BZC)

Abonnementen:

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden
nemen contact op met het secretariaat.

Advertentietarieven:

Gelieve contact op te nemen met het
secretariaat.

Secretariaat:

Termikkelaan 9 • 2530 Boechout
tel.: (03) 454 33 34
fax: (03) 454 33 88
e-mail: info@lvzc.be
internet homepage:
http://www.zeevliegen.be of
http://www.lvzc.be

Betalingen:

Op bankrekeningnummer
068-2033341-54 ten name van v.z.w.
Liga van Vlaamse Zeevliegclubs

Druk en opmaak:

Graphius, B-9041 Gent - www.graphius.com

kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht vóór 10 maart 2017 op het redactieadres.

Cover: *Sunsets @ EBZR* - foto: *Pascal Cuylaerts (KAZM)*

Backcover: *Windzak EBDT* - foto: *Harald De Vriendt (DAC)*

Inhoud

Nieuws van het secretariaat	1
Galileo operationeel	3
Ka-8 Extreme snelheid aan de lier	5
Zeevliegtuignieuws	6
Charron On line 2016	8
Enkele feiten ivm de COL deelname	13
Het hoekje van de boekenvreter	15
Juniorenweekend 2016 te Brasschaat	12
Het hoekje van de boekenvreter	16

Woordje van de redactie

We zitten weer volop in de meest populaire periode van goede of gezonde voor-
nemens en wensen. Enerzijds ligt er heel wat achter ons en anderzijds hebben
we een lijstje klaar met wat we straks anders gaan doen.

Ingrijpende voornemens die heel wat inspanning vragen of die we niet helemaal
zelf onder controle hebben belanden dan weleens op het wensen-lijstje. Maar
buiten het mooie weer komt natuurlijk niks vanzelf.

Door de jaren heen evolueren sommige van onze interesses of gaan we op zoek
naar andere uitdagingen. De redenen hiervoor zijn vaak heel uiteenlopend, zo
vinden ze hun herkomst in een veranderende levenssfeer of teruglopende fysieke
mogelijkheden.

Natuurlijk is het engagement jegens de LVZC of club geen levenslange must.
Hoe sterk een team ook mag zijn, wanneer het te lang aan hetzelfde touw trekt,
vermindert de drive om het feilloos te doen. Voor sommigen onder ons kan een
ander touw voor een energieboost zorgen, anderen hebben na jaren inzet hun
doelstellingen bereikt en kiezen voor een verdere rol als toeschouwer. Wie reeds
lang meedraait hoor je wel eens zeggen dat alles wel al eens geprobeerd is en
dat men best vast houdt aan de vertrouwde gang. Vast houden aan betekent na-
tuurlijk ook dat men weinig opening laat voor nieuwe ideeën. Tijden veranderen
en wat vroeger niet kon zal morgen misschien noodzaak zijn.

Ondanks ons ledenaantal raken sommige club- en ligafuncties maar moeilijk
ingevuld. Nochtans zou het niet slecht zijn mocht ook hier regelmatig wat nieuw
bloed stromen, een zekere roulatie in de uitgeoefende functies zorgt bovendien
voor meer input en vernieuwende ideeën. Dit zou zeker en vast meer dynamiek
creëren in onze structuren en voor een bredere basis zorgen die niet zuiver
op routine draait, maar open staat voor de noden van de hedendaagse
vrijetijdsbesteding.

Ook het liga-groepje vrijwilligers roept om aflossing. Denken we maar aan de
CAMO accountable manager, de kwaliteitscoördinator, de ligabladredactie, de
COL coördinator, ...

En natuurlijk kan je ook binnen je eigen club een taak of functie overnemen en
voor een frisse wind zorgen. Alternatieven zat dus voor wie komend jaar zijn
talenten of engagement binnen het zeevliegwereldje wilt uitbouwen.

Allen een fantastisch, veilig en vooral gezond seizoen toegewenst.

Geert

Nieuws van het secretariaat

Bijdragen 2017

Tijdens de algemene vergadering van 23 november jl. werd het ontwerp van begroting voor 2017, dewelke door de raad van bestuur was voorbereid, besproken en goedgekeurd. Dit voorstel zal uiteraard nog ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de statutaire algemene vergadering in maart a.s.

Voor het komende werkingsjaar blijven de bijdragen ongewijzigd:

- a) Vaste clubbijdrage: € 300,00
- b) Individuele bijdrage: € 160,00 voor de leden jonger dan 65 jaar
€ 140,00 voor de leden ouder dan 65 jaar

Nieuwe leden die toetreden na 1 juli genieten een vermindering voor de bijdrage en verzekeringspremie en betalen respectievelijk € 92,00 en € 80,00.

- c) Deelnemers aan initiatiekampen betalen € 38,00.

Voor alle duidelijkheid herhalen we hier dat de individuele bijdrage ook de premie omvat voor de collectieve sportverzekering (zowel vlieg- als grondrisico). Deze collectieve verzekering is trouwens één van de verplichtingen in het decreet 'Erkenning sportfederaties'.

Kadervorming

Tijdens de voorbije weken hadden de volgende activiteiten plaats:

- 22 oktober - Vormingsdag voor alle CAMO+ medewerkers
 - 29 oktober - Najaarsstudiedag ATO-kader in combinatie met de Commissie OPS & Veiligheid
 - 26 november - ATO-FI Refresher #2
- Refresher #3 is voorzien op 28 januari a.s.

ATO

De werking verloopt in het algemeen zeer vlot. Uit de interne audits blijkt dat blijvend aandacht moet worden geschonken aan de administratieve discipline. Vanaf 2017 zal een gewijzigde opleidingskaart in gebruik worden genomen (beter overzicht en handiger om in te vullen).

Op 10 november heeft nog een DGLV-audit plaatsgehad, specifiek gericht naar het veiligheidsbeleid.

Fabienne Van der Linden, Safety Manager, heeft de wijze van rapportering, onderzoek en afhandeling op een prima wijze toegelicht. DGLV was verrast over onze rapporteringscultuur (sedert 1988!) en de acties die werden en worden ondernomen. Er werden enkele opmerkingen gemaakt om ons handboek op enkele punten te verduidelijken en/of aan te vullen.

KBAC-Medische verklaringen

Overeenkomstig de EU-regelgeving vervallen op 7 april 2017 de medische verklaringen, die werden uitgereikt volgens nationale voorschriften. Leden die thans nog een KBAC-medische verklaring hebben (groene kaart), moeten dus tijdig een medisch onderzoek ondergaan om een EU-Part MED-verklaring te bekomen.

Zoals reeds herhaaldelijk toegelicht, is het type van medische verklaring verbonden met het type van vliegvergunning: de SPL vereist een Class 2 Medical, voor de LAPL(S) voldoet een LAPL-Medical. (Zie ook de ATO/FCL documentatie in de club of op de website)

CAMO+

Onze CAMO+ beschikt over twee nieuwe inspecteurs (Airworthiness Review Staff). Na het volbrengen van hun stage hebben Jannes Benoit (KFC) en Luc Beerts (DAC) op 20 oktober jl. met succes hun finale proef afgelegd in aanwezigheid van het DGLV.

Onze eigen organisatie is klaar voor het uitvoeren van de herbeoordelingen van de luchtwaardigheid van het materiaal van de clubs en van de aangesloten leden. Eigenaars worden verzocht hun aanvraag tijdig in te dienen, zodat de werkzaamheden kunnen worden gepland voor de aanvang van het vliegseizoen.

De aanvraagprocedure is ongewijzigd, de vergoeding blijft ook ongewijzigd op € 125,-.

EU-Nieuws

Zoals voorheen gemeld werd beslist om zweefvliegregelgeving samen te brengen in een "Rulebook Gliding". De werkzaamheden voor 'Part OPS Gliding' zijn in mei gestart en schieten goed op. Het ontwerp is klaar en werd tijdens een workshop op 8 december met de gebruikers besproken. In oktober zijn de besprekingen gestart voor 'Part FCL Gliding'. De betrachting blijft om alles in 2019 klaar te hebben.

FAI-Sporting Code

Sedert 1 oktober 2016 is de nieuwe sporting code "Section 3 - Gliders & Motor Gliders" van kracht geworden. Deze documenten zijn beschikbaar op de website van de FAI, via de verantwoordelijke sportcommissaris in jouw club of via het secretariaat.

Homologatie van F.A.I.-brevetten, examens en bevoegdverklaringen:

Sedert begin 1999 geldt de regel dat alle dossiers moeten worden ingediend *binnen de 12 maanden na de prestatiedatum*, gelieve hiermee rekening te houden a.u.b. *Oude dossiers worden niet meer aanvaard!*

In 2017 worden de aanvragen voor homologaties op het secretariaat verwacht tegen 15 maart, 15 juni en 15 november.

Symposium 2017

Het jaarlijkse symposium zal plaatshebben op zaterdag 28 januari e.k. in het Provinciaal Vormingscentrum te Oostmalle met een boeiend en gevarieerd programma. Zie de aankondiging verder in dit nummer. In de voormiddag organiseert de ATO een refresher voor de instructeurs, zij ontvangen hiervoor een persoonlijke uitnodiging met agenda.

Vanaf 14 u zijn alle leden en geïnteresseerden van harte welkom!

Gebruik e-mailadres secretariaat:

Gelieve voortaan steeds het adres 'info@lvzc.be' te gebruiken. Berichten met betrekking tot de CAMO+-werking kunnen worden verstuurd naar 'camo@lvzc.be', berichten met betrekking tot de ATO-werking kunnen worden verstuurd naar 'ato@lvzc.be'. Het oude adres 'lvzc@online.be' wordt per 30 december afgesloten.

Ledenbestand – Persoonlijke gegevens – Actualisering

Wegens de gewijzigde vergunningenadministratie, is de jaarlijkse/tweejaarlijkse actualisering komen te vervallen. Dit zal voortaan dus via de clubs moeten verlopen.

Daarnaast treedt per 1 januari 2017 het nieuwe decreet, betreffende de erkenning en subsidiëring van sportfederaties, in werking. Een aantal gegevens moeten beschikbaar zijn voor Sport.Vlaanderen. Nieuw is de verplichte opgave van het 'rijksregisternummer'. Vandaar de oproep om jouw RR-nummer door te geven aan jouw clubsecretaris.

Mogen wij tevens nogmaals oproepen om adreswijzigingen zo spoedig als mogelijk melden aan het LVZC-secretariaat. Gelieve ook steeds een kopie over te maken van je nieuwe medische verklaring.

Verkrijgbaar via het secretariaat:

- | | | |
|-------------------------------------|--------|---------|
| - KNVvL-Elementaire vliegopleiding: | € 5,00 | (7,00)* |
| - Logboekje | € 2,50 | (4,50)* |
| - Sticker 'Zilveren' brevet | € 1,75 | (2,50)* |

* (= via post toegezonden na ontvangst van je betaling op bankrekening BE42 0682 0333 4154 t.n.v. LVZC te 2530 Boechout)

Dank

Alle medewerkers, clubsecretarissen, commissieleden en leden worden vanwege het secretariaat van harte bedankt voor het vlotte verloop van dit werkingsjaar. Wij zijn ervan overtuigd dat we met een positieve houding zoals in het verleden, de nodige creativiteit aan de dag zullen kunnen leggen om oplossingen te vinden voor de problemen die op ons afkomen!

Maak van 2017 een sportief en succesvol vliegjaar en hou het vooral veilig!

Uiteraard ook onze oprechte dank aan **Aviabel**, die onze werking op verschillende vlakken heeft ondersteund.

*Aan allen,
een aangename jaarwisseling en
een succesvol nieuwjaar!*

Paul Verdyck is niet meer ...



Donderdag 8 december jl. is Paul plots overleden in Keulen aan de gevolgen van een hartfalen.

Enkele jaren geleden besloot Paul zijn professionele loopbaan bij een groot bouwbedrijf te beëindigen maar bleef - gedreven als steeds - op beperkte schaal actief als consultant. Met diezelfde gedrevenheid was hij ook actief in de zweefvliegsport.

De eerste vluchten werden gemaakt te Brasschaat. Later werd hij lid bij KFC, VZA en BZC. Paul was sedert vele jaren instructeur en sleeppiloot. In 2012 werd hij aangesteld als examinator.

Bij de opstart van onze ATO in 2014/2015 vonden we Paul bereid om de taak van 'Head of Training' op zich te nemen en dat heeft hij dan ook met een bijzonder engagement uitgevoerd.

In het kader van deze taak nam hij op 8 december deel aan de EASA Workshop in Keulen over de nieuwe 'Part OPS Gliding'. Zijn actieve deelname aan de bespreking wees op geen enkel slecht voorteken.

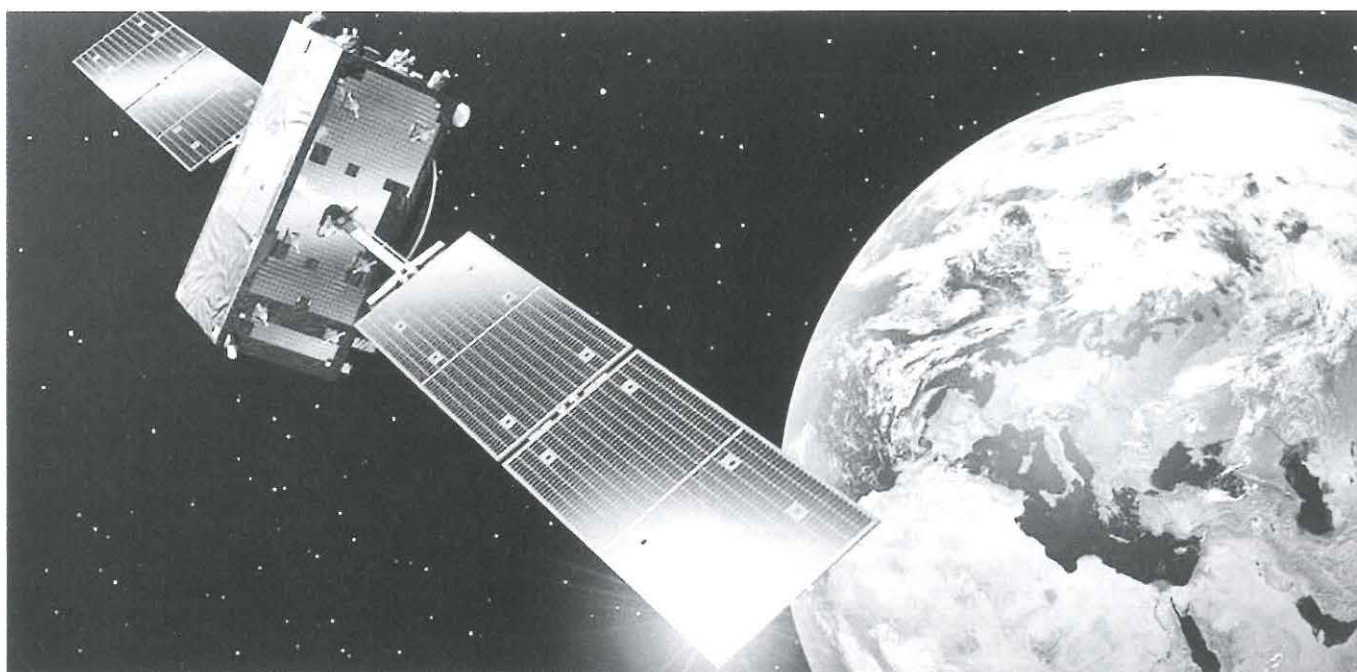
Onze gemeenschap verliest een inspirerend en gedreven zweefvlieger.

Zijn familie en vele vrienden verliezen een warm en vriendelijk man.

De Raad van Bestuur en de leden van de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs bieden de familie hun oprecht medeleven en steun aan in deze moeilijke dagen.

Boechout,
14 december 2016

Galileo operationeel



Wat is Galileo?

Galileo is een Europees navigatiesysteem, te vergelijken met het Amerikaanse GPS. Het is het grootste Europese ruimtevaartproject aller tijden. Het systeem zal (betalend) tot op 20 centimeter nauwkeurig zijn. Ter vergelijking: GPS is momenteel slechts tot op 4 meter nauwkeurig. Bovendien is Galileo in de eerste plaats een civiel platform, terwijl GPS in wezen een militair systeem is. Een Galileo satelliet weegt zo'n 715 kilogram en wordt gebouwd door het Duitse bedrijf OHB in samenwerking met het Britse bedrijf Surrey Satellite Technology Limited (SSTL). Ze cirkelen rond de aarde op een hoogte van 23.500 kilometer. De satellieten zijn 2,5 meter lang en hebben met opgevouwen zonnepanelen een spanwijdte van 14,7 meter. Deze zonnepanelen kunnen 1,4 kilowatt aan energie leveren waardoor deze satellieten een geschatte levensduur hebben van twaalf jaar.

Waarom nog een navigatiesysteem?

De voornaamste redenen zijn politiek. Op die manier wil de Europese Unie minder afhankelijk zijn van de Amerikanen. In een conflict-situatie zou GPS immers afgesloten of versleuteld kunnen worden. Ook de Russen en Chinezen hebben hun eigen navigatiesysteem, respectievelijk GLONASS en Beidou. In een normale situatie zullen de gegevens van GPS, Galileo en GLONASS gecombineerd worden om zo tot een hogere nauwkeurigheid en betrouwbaarheid te komen.

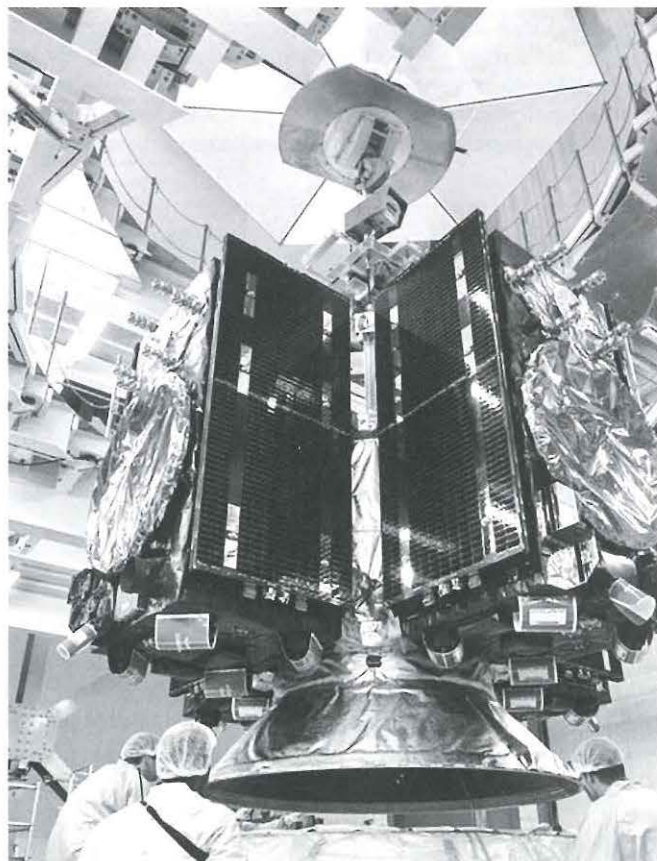
interoperabel met bestaande systemen.

Galileo kan zowel autonoom alsook met zowel GPS als het Russische GLONASS-systeem werken om de toegang tot en continuïteit van een gezamenlijk Global Navigation Satellite System (GNSS) te waarborgen.

Door ook gebruik te maken van de GPS en GLONASS satellieten kan men gelijktijdig meer dan 6 satellieten ontvangen en de nauwkeurigheid nog verbeteren. Om bereikbaar te zijn moet men 'zicht' hebben op de satelliet. Dit zicht wordt vooral in steden beperkt door hoogbouw. Hier zal de interoperabiliteit van de systemen een verbetering betekenen.

Wanneer is het klaar?

Het project moet tegen 2020 klaar zijn. In totaal zullen dan dertig satellieten (27 + 3 reserve) in stelling gebracht worden. Het systeem is sinds begin december bruikbaar op basis 18 operationele satellieten. De satellieten worden met de Ariane of Sojoez draagraketen gelanceerd. In november 11. bracht een Ariane raket 4 satellieten gelijktijdig in een baan om de aarde. Het hoge aantal satellieten moet voor een buitengewone betrouwbaarheid zorgen. De Amerikanen hebben er 27.

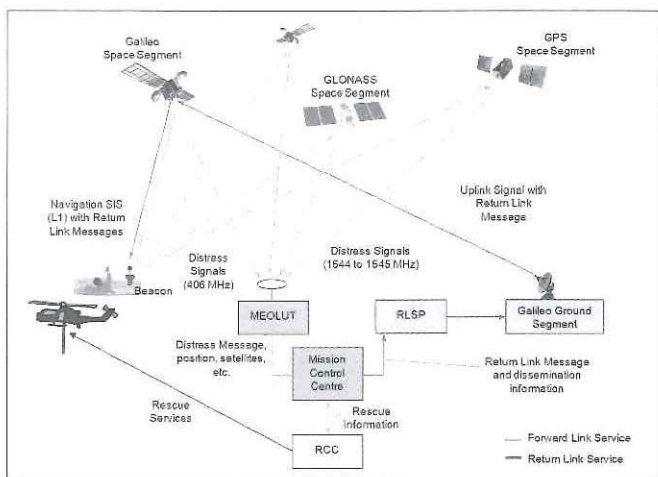


Toepassingen

De kwaliteit en de betrouwbaarheid van Galileo belooft een veelheid aan mogelijke toepassingen. Elke plek op aarde wordt gedekt door minstens vier satellieten, en meestal door zes tot acht. Het systeem is daardoor in staat zeer nauwkeurig te bepalen waar een voorwerp zich bevindt, zelfs tot minder dan een meter nauwkeurig. Dat is een verbetering ten opzichte van GPS, dat minder nauwkeurig is.

De vervoer- en luchtvaartsector zullen veel van deze grote nauwkeurigheid kunnen profiteren. Ook zal het systeem bijdragen aan milieubescherming, door verontreiniging te lokaliseren en bijvoorbeeld de hoogte van de zeespiegel in de gaten te houden. In de landbouw zijn de toepassingen eveneens talrijk.

In maart 2010 presenteerde de Europese Commissie 40 nieuwe toepassingen die dankzij Galileo mogelijk zullen zijn. Het is de bedoeling dat Galileo zowel door de private sector - bijvoorbeeld door automobilisten - als door politie en hulpdiensten zal worden gebruikt voor navigatiedoeleinden. De satellieten kunnen bijvoorbeeld noodsignalen oppikken, detecteren waar mensen in nood zich bevinden en hiermee zoek- en reddingsacties eenvoudiger maken. Zo zullen reddingswerkers met behulp van het nauwkeurige Galileo-systeem kunnen zien of speurhonden een deel van het te doorzoeken terrein hebben overgeslagen. De overheid kan het systeem ook gebruiken voor informatievoorziening. Door het 2-zijdig dataverkeer tussen de grondstations en de satelliet kan Galileo ook verkeersinformatie doorsturen naar de gebruikers.



VERGELIJKING MET ANDERE SYSTEMEN

	GPS	GLONASS	GALILEO
Totaal aantal satellieten	min. 24 + 3	24	27 + 3
Omlooptijd	11 uur 58 minuten	11 uur 15 minuten	14 uur 22 minuten
Hoogte	20200 km	19100 km	23616 km
Max. geografische breedte	55°	60°	60°
Aantal banen	6	3	3
Satellieten per baan	4	8	10
Inclinatie	55°	64°8'	56°
Afstand tussen de banen	60°	120°	120°
Frequenties	L1: 1575,42 MHz L2: 1227,60 MHz L5: 1176,45 MHz (modernisering)	Satellietafhankelijk 1246-1257 MHz 1602-1616 MHz	3 frequenties 3 frequenties 3 frequenties
Modulatie	CDMA	FDMA	CDMA
Coördinatensysteem	WGS84	PZ90.02	GTRF
Referentietijd	GPS-tijd = TAI - 19 seconden	UTC + 3 uur	TAI

Search and rescue toepassingen

Naast de onderdelen voor navigatie hebben Galileo satellieten nog een extra transponder voor het doorgeven van noodsignalen die verzonden worden met een speciale chip in het gebruikerstoestel. Galileo zal de locatie van de gebruiker bepalen en een bevestiging sturen dat hulp onderweg is. Dit wordt een aanvulling op een reeds bestaande applicatie (Cospas-Sarsat). De eerste testen met vier satellieten (10 februari 2014) leverden volgend resultaat op: 77% van de gesimuleerde noodsignalen leverden een lokalisatie op tot op 2 km nauwkeurig. 95% van de lokalisaties gebeurde binnen de 5 km. De controlecentra werden binnen de anderhalve minuut verwittigd.

Nauwkeuriger dan GPS

Galileo is ook nauwkeuriger dan GPS omdat het voor de plaatsbepalingen 27 satellieten tot zijn beschikking heeft (GPS heeft er 24) en op die manier een beter dekkinggebied heeft. Bovendien is er geen versleuteling toegepast zoals bij het Amerikaanse GPS. Als Galileo en GPS tegelijk worden gebruikt, kan een dekking van honderd procent worden gehaald. Om dat allemaal te realiseren konden de frequenties voor Galileo niet anders dan in de buurt van GPS worden gekozen.

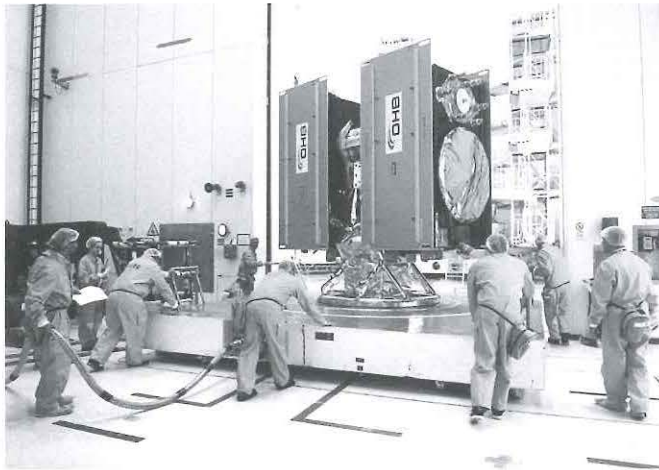
Daarnaast stellen atmosferische verstoringen eisen aan de keuze van de frequenties. Door verschillen in fysische interferentie baant de ene golfleegte zich nu eenmaal makkelijker door de atmosfeer dan een ander. Bovendien was er niet veel keus meer. Steeds meer apparaten zijn draadloos en daarom is het stampend druk geworden in het elektromagnetisch radiospectrum tussen negen kilohertz en 1000 gigahertz, waarin ook het radioverkeer van Galileo en GPS plaatsvindt. Het aantal vrije frequentiegebieden dat bruikbaar is, is dramatisch afgenomen.

Verder zijn de toepassingsmogelijkheden van de communicatie via radiogolven voor de meeste frequentiegebieden verschillend. Hoe hoger de frequentie van een golf, hoe meer energie een golf bevat en hoe meer informatie kan worden verstuurd. Daarom vind je het meeste hoogwaardige dataverkeer, zoals voor Galileo en GPS in het hogere frequentiegebied tussen vijfhonderd megahertz en vijf gigahertz. Voor Galileo is uiteindelijk uitgekomen op de frequenties 1164 tot 1224 megahertz, 1260 tot 1300 en 1563 tot 1591 megahertz. Deze frequenties omsluiten de kanalen van GPS. Het Amerikaanse systeem houdt alleen op de 1544 en 1544.2 megahertz een eigen lijn.

Geschiede hardware?

Moderne ontvangers zullen de signalen van Galileo, GPS en GLO-NASS kunnen combineren voor een snellere en juistere locatiebepaling. BQ bracht dit jaar al een eerste smartphone op de markt die compatibel is met GLONASS en ook de Huawei Mate 9 kan er gebruik van maken.

LX nav biedt intussen met de LX8000 en LX9000 reeksen reeds ondersteuning van Galileo aan. Galileo zal echter pas tegen 2020 volledig operationeel zijn. Moet men toch omschakelen van navigatiesysteem dan kan men eventueel reeds overwegen een GNSS met Galileo ondersteuning aan te kopen. Een massale omschakeling zoals we die nu met de 8.33 Mhz radio's kennen is evenwel niet aan de orde. Bestaande loggers/moving maps zullen perfect bruikbaar blijven.

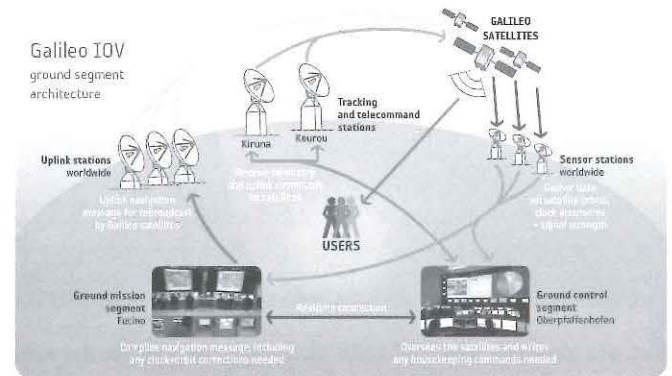


Wat met de IGC Standaard en vluchtcomputers/loggers?

In tegenstelling tot de huidige IGC WGS84 standaard maakt Galileo gebruik van GTRF (Galileo Terrestrial Reference Frame). Hoewel GPS en Galileo interoperabel zijn gebruiken ze een verschillende klok en gebruikt Galileo 3 frequenties waar GPS op 1 frequentie werkt. Echt 1/1 compatibel zijn ze dus niet. Hardware matig zal een GNSS-ontvanger dus zowel GPS als Galileo frequenties moeten ontvangen en vertalen naar één enkel coördinatenstelsel.

Aangezien de IGC-standaard wereldwijd geldig is en alle bestaande berekeningen zijn opgebouwd rond de WGS84-standaard, is het niet meer dan logisch dat toekomstige loggers hun signaal zullen verrekenen naar de huidige standaard.

Logfiles blijven in het ons gekende IGC-formaat en berekeningen zullen volgens het WGS84 model blijven gebeuren. Onderhuids moet de GNSS-ontvanger het GTRF vertalen naar WGS84.



Besluit.

Praktisch zal het voor onze navigatienoden niet zoveel uitmaken welke satellieten gebruikt worden voor de plaatsbepaling. Intussen veralgemeende termen krijgen wel een diepere betekenis.

Zo is GPS in wezen niet langer een allesomvattende term maar duidt deze op het Amerikaanse satellietstelsel. Wil men verwijzen naar satellietnavigatie dan zal men moeten spreken van GNSS (Global Navigation Satellite System)

De nieuwe GNSS-ontvangers gaan onze positie dus bepalen door data van GPS en Galileo (en GLONASS) bij elkaar te brengen. Naar zuiver positiebepaling toe verandert er, met uitzondering van een grotere precisie, dus relatief weinig.

Het grote voordeel van Galileo situeert zich in de ondersteuning van noodoproepen. Waar we nu gebruik maken van bijkomende apparatuur zoals ELT en SPOT kan men SAR-hulpmiddelen gaan integreren in de loggers of vluchtcomputers. Vooral in byv de Alpen zou dit een belangrijke tijdswinst kunnen opleveren bij het zoeken naar vermiste toestellen. Als we zien hoe de vluchtcomputers de laatste jaren evolueren en krachtiger worden zou de integratie van een dergelijk noodoproepsysteem tegen 2020 zeker geen science fiction mogen zijn.

Ka-8 Extreme snelheid aan de lier

In augustus deze zomer op EBBT.

Ik stapte in een K-8 om een thermieklucht te maken, het was een mooie thermische dag, de kabel werd aangehaakt en ik was er helemaal klaar voor, "kabel strak, winching in progress!"



Meteen merkte ik dat de lier harder dan normaal accelereerde.

Voor ik het wist kwam de K-8 al van de grond en had spontaan de neiging om te roteren. Als jonge, relatief onervaren piloot, die slechts een jaar solo was is dit een zeer ongewone situatie. Hierbij heb je niet echt tijd om te denken maar is vooral snel handelen belangrijk.

Binnen enkele ogenblikken zat ik tegen 150km/h aan de lier. Ik wou lostrekken wegens de hoge snelheid maar net voor ik kon ontkoppelen brak het breukstuk met een harde knal los op 80 meter hoogte. Ik slaagde erin het toestel vlak voor runway 34 te landen. Waarom de lier zo hard accelereerde, weet ik niet. Maar het is toch een mooi voorbeeld van de alertheid die nodig is bij een lierstart.

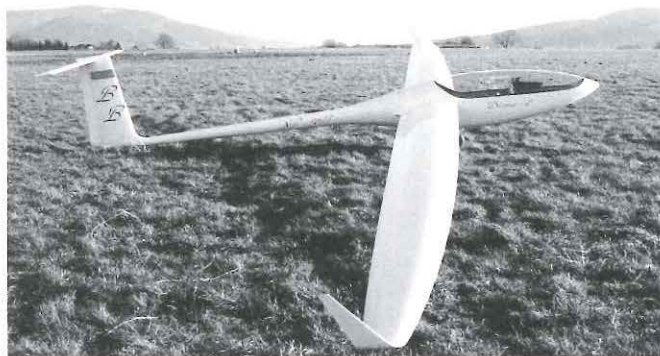
Snel reageren is de boodschap!

In dit geval was ik helaas te laat, en brak het breukstuk.

Victor Veraart (BZC)

Zweefvliegtuignieuws

Avionic Diana 2



Het was een hele poos stil rond dit toestel, het laatste dat echt compromisloos voor de zuivere renklasse (15 m zonder opsteektippen) werd ontworpen. Het toestel had wel eind 2015 het EASA-typecertificaat gekregen, maar het was niet in productie. De ontwerper en eigenaar van de rechten, ingenieur Bogumil Beres, vroeger hoofd van het ontwerpbureau van SZD Bielsko-Biala, is in februari 2016 overleden, en het zag er dus niet goed uit voor de Diana 2. Nu komt het bericht dat de productierechten op 29 oktober laatstleden door de erfgenamen zijn overgedragen aan de firma Avionic. De productie zou in 2017 opnieuw opgenomen worden, aldus de Franse importeur Yurek Rachanski (Yankee Romeo). Avionic is bij ons vooral bekend voor zijn zweefvliegaanhangwagens, maar werkt al vele jaren ook als onderaannemer voor Extra (meer dan 200 Extra-300 cellen werden door hen vervaardigd) en Grob (onderdelen voor de trainer G 120 TP).

Fiberglas Technik Rudolf Lindner

Lindner beschikt sedert 2015 over een EASA STC (Nr. 10052895) dat hem toelaat om op de meeste bestaande kunststof zweefvliegtuigen (het STC zegt: "See EASA approved model list", dus best eens informeren) felgekleurde veiligheidsmarkeringen aan te brengen zonder de luchtwaardigheid van de toestellen in het gedrang te brengen (in de meeste zweefvliegtuighandboeken staat namelijk dat enkel de kleur wit toegelaten is). Wie bij Lindner zo'n markering laat uitvoeren, krijgt daarbij de nodige handboekbijlagen, een temperatuurmeetstelsel, en uiteraard de aangepaste vliegtuigdocumenten.

Lange Aviation

Neen, geen nieuw toestel bij Lange, maar ze hebben wel een mooie slag thuisgehaald met de laatste reclamefilm voor de VW Amarok. Op het bergvliegveld ("altiport") van Couchevel werd het opslepen gefilmd van het paradepaardje van Lange, de Antares 23E, door de krachtige SUV. Een beetje spanning moet er



natuurlijk ook bij: je ziet duidelijk hoe piloot Klaus Ohlmann de Antares aan de grond gedrukt houdt op de steil aflopende piste, om aan de SUV de gelegenheid te geven om tot het laatste nippertje te blijven slepen, en dan met een flinke slip aan de rand van de baan en van de "afgrond" te stoppen, terwijl de zwever (eindelijk) het luchtruim kiest. Tof, al is het niet echt realistisch...



Marganski & Myslowski S.A.

Het lijkt misschien raar, maar dit jaar pas heeft de Amerikaanse FAA haar typecertificaat toegekend aan de Fox acrozwever, en dit zowel voor de 14 meter basisversie Fox als voor de afgeleide 16,15 meter prestatieversie Fox-P met opsteektippen ter verbetering van de zweefeigenschappen. Het EASA-typecertificaat is van 2007...

Schempp-Hirth Flugzeugbau



Zeven exemplaren van de nieuwe Ventus "Sport Edition" werden per container verscheept naar Australië om er deel te nemen aan het WK 18-meterklasse dat doorgaat van 8 tot 22 januari 2017 in Benalla. Dat wordt de echte vuurdoop voor de nieuwkomer van Schempp. Merkwaardig genoeg komt het toestel, dat je vooral niet "Ventus 3" mag noemen (wat nochtans enkele keren op de deelnemerslijst voorkomt), op de website van de firma nog steeds niet voor in het normale productieprogramma, waar men nog altijd verwijst naar de diverse Ventus-2 versies.

Stéphane Vander Veken
Alle foto's zijn bedrijfsfoto's

Uitnodiging

SYMPOSIUM 2017

Op zaterdag 28 januari 2017 om 14.00 uur
In het Provinciaal Vormingscentrum, Smekenstraat 61, te 2390
Oostmalle

✧ Luchtruim & transpondergebruik ✧

Luc Vandebecck, vaste vertegenwoordiger in de BELAC (Belgian Airspace Committee), geeft de laatste stand van zaken voor de aanvang van het nieuwe vliegseizoen, terwijl Mattijs Cuppens ons zal inlichten over de werking en het gebruik van transponders.

✧ Quo Vadis LVZC? ✧

Hoe kunnen en moeten wij onze organisatie mee laten evolueren met de gewijzigde maatschappelijke omstandigheden?

Hoe gaan we om met het gewijzigd engagement van de vrijwilligers?

Koen Crombez wil de resultaten van zijn studie met ons aftoetsen.

Aansluitend heeft naar jaarlijkse traditie de uitreiking plaats van de "Charron-wisselbekers", de "Beker van Vlaanderen", de F.A.I.-brevetten. Tevens worden de prijzen overhandigd aan de winnaars van de fotowedstrijd voor 2016.

Alle leden worden hierbij uitgenodigd en zijn van harte welkom !

Charron On line 2016

BENELUX CLUBKLASSE 2016

#		Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.		Johan DETAILLE	LZC	5-05-16	860,3	WW	16-05-16	597,8	WW	7-05-16	532,5	WW	1990,6
2.		Danny VERHEYEN	ALB	14-05-16	663	WW	16-05-16	592,4	WW	9-04-16	294,3	HW	1549,7
3.		Benny GERAEDS	KAZM	7-05-16	532,5	WW	8-05-16	464,4	WW	5-05-16	214,8	WW	1211,7
4.		Theo STOCKMANS	KVDW	8-05-16	728,5	OP	21-05-16	256,2	HW	21-05-16	86,1	DU	1070,8
5.		Jan GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	14-05-16	585,8	WW	16-05-16	483,7	WW	00-00-00	0		1069,5
6.		Michiel HERMAN	LUAC	16-05-16	630,8	WW	14-05-16	290,1	WW	6-08-16	142,4	OP	1063,3
7.		Frank SCHOETERS	LUAC	15-08-16	628,1	OP	24-09-16	319,8	OP	15-08-16	1	OP	948,9
8.		Tom SEGERS	ALB	7-05-16	743	OP	10-04-16	140,9	DU	13-03-16	4,8	OP	888,7
9.		Jessie DE RIDDER	KAC	5-05-16	860,5	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		860,5
10.		Brett TOBBACK	KVDW	24-07-16	334,4	DU	9-07-16	247,3	DU	14-05-16	176,5	VV	758,2
11.		Senne VANDENPUTTE	KVDW	9-04-16	728,3	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		728,3
12.		Leslie CAMPS	ALB	10-07-16	257,5	OP	18-07-16	228,4	HW	1-05-16	165,6	HW	651,5
13.		Evelynn VERDYCK	ALB	6-05-16	219,6	HW	5-05-16	195,7	DU	24-09-16	184,1	HW	599,4
14.		Bert VAN EYKEN	DAC	1-05-16	565,8	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		565,8
15.		Steven THIELEMANS	DAC	17-09-16	303,9	DU	1-05-16	258,1	VV	00-00-00	0		562

BENELUX STANDAARDKLASSE 2016

#		Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.		Dennis HUYBRECKX	ACK	4-05-16	2607	VV	23-04-16	2412	WW	20-04-16	1871,9	VV	6890,9
2.		Pieter LIEVENS	VZP	6-07-16	2303,5	OP	18-07-16	2096	OP	23-04-16	1252,5	WW	5652
3.		Jochen SCHOETERS	ACK	4-05-16	2682,8	VV	5-05-16	1406,1	OP	9-06-16	1124,8	VV	5213,7
4.		Frédéric DE GROOTE	BZC	7-05-16	1990,3	OP	18-07-16	1486,9	VV	15-08-16	1332,7	VV	4809,9
5.		Nick FREMAU	BZC	18-07-16	1843,7	VV	7-05-16	1408	WW	26-05-16	1286,1	WW	4537,8
6.		Wim AKKERMANS	ACK	23-04-16	2393,5	WW	20-04-16	1863	VV	00-00-00	0		4256,5
7.		Jeroen JENNEN	ACK	15-08-16	1448,1	OP	5-05-16	1318,9	WW	1-04-16	1233	VV	4000
8.		Jan GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	9-04-16	1374,4	VV	5-05-16	1319	WW	7-05-16	1277,6	WW	3971
9.		Stijn VANDEN BOER	ALB	5-05-16	1318,9	WW	7-05-16	1277,6	WW	6-05-16	1071,9	WW	3668,4
10.		Jorik MICHIELS	BZC	5-05-16	1331,3	WW	7-05-16	1289,6	WW	1-04-16	975,3	VV	3596,2
11.		Tom CONINGS	ALB	7-05-16	1326,8	WW	5-05-16	1286,8	WW	8-05-16	953,7	WW	3567,3
12.		Christophe LAENEN	ALB	7-05-16	1338,8	WW	5-05-16	1060,9	WW	8-05-16	942,9	WW	3342,6
13.		Bart LEYSEN	KAC	5-05-16	1331,8	WW	6-05-16	957,9	WW	8-05-16	925,2	WW	3214,9
14.		Ruben SNYERS	ACK	7-05-16	1289,6	WW	5-05-16	948,4	WW	8-05-16	926,9	WW	3164,9
15.		Peter BERTELS	BZC	7-05-16	1366,1	WW	8-05-16	962,1	WW	1-05-16	817,6	VV	3145,8
16.		Jan DE ROO	VZP	7-05-16	1338,8	WW	5-05-16	940	WW	6-05-16	773,7	WW	3052,5
17.		Eddy DE CONINCK	KAC	15-08-16	1856,9	OP	10-07-16	625,5	OP	19-06-16	569,6	OP	3052
18.		Wim REYNDERS	KAZM	7-05-16	1565,1	OP	28-08-16	642,9	OP	31-07-16	594	VV	2802
19.		Niel DEIJGERS	DAC	10-07-16	1121,6	VV	9-07-16	915,9	VV	20-08-16	760,7	WW	2798,2
20.		Hugo JANSEN	KAC	15-08-16	1158,1	OP	8-05-16	667	VV	5-05-16	636,5	WW	2461,6
21.		Bart HUYGEN	KVDW	14-05-16	1461,9	VV	16-05-16	940,7	VV	00-00-00	0		2402,6
22.		Yann VANDEWALLE	KAC	7-05-16	1314,1	WW	5-05-16	975,4	WW	10-04-16	71,4	DU	2360,9
23.		Rik VANDEN BOER	ALB	9-04-16	1290,7	VV	14-04-16	981,9	OP	00-00-00	0		2272,6
24.		Sander HEEREN	ACK	15-08-16	807,7	VV	5-05-16	780,8	VV	1-05-16	534,6	VV	2123,1
25.		Danny DE WINTER	VZP	18-07-16	1040	VV	6-07-16	1018,2	VV	00-00-00	0		2058,2
26.		Daan SPRUYT	VZP	23-04-16	1930	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		1930
27.		Daniel KLIJNSMA	DAC	20-08-16	817,3	WW	14-05-16	602,9	WW	8-05-16	493,1	VV	1913,3
28.		Elke VAN HOEYMISSSEN	KAC	8-05-16	785,1	WW	5-05-16	663,1	VV	5-06-16	255,6	HW	1703,8
29.		Guy PICCART	LZC	7-05-16	664,6	VV	5-05-16	622,7	VV	9-07-16	386,5	DU	1673,8
30.		Hugo MERTENS	ALB	15-08-16	981,9	VV	20-08-16	686,7	WW	00-00-00	0		1668,6
31.		Sofie BECKERS	KVDW	9-04-16	701,6	VV	23-04-16	565	WW	10-07-16	372	VV	1638,6
32.		Jeremy COPPENS	BZC	16-05-16	615,2	WW	14-05-16	564,6	WW	10-07-16	441,1	VV	1620,9
33.		Geert DE PALMENAER	VZP	23-04-16	1392,2	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		1392,2
34.		Bart DE KEERSMAECKER	KAZM	31-07-16	565,7	VV	10-07-16	464,5	VV	3-04-16	358	VV	1388,2
35.		Jozef DEKONINCK	ACK	18-07-16	1251,5	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1251,5

36.		Jim GIBBELS	ALB	16-05-16	658,7	WW	5-05-16	591,3	WW	00-00-00	0		1250
37.		Jan HENDERYCKX	KAZM	24-07-16	443,8	VV	10-07-16	405,4	VV	21-07-16	393,8	VV	1243
38.		Remi VANDERHOYDONCK	ALB	7-05-16	1146,9	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1146,9
39.		Michiel DE BOCK	KFC	18-07-16	1126,5	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1126,5
40.		Bob EVERAERT	VZP	6-07-16	999,2	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		999,2
41.		Jan WAUMANS	KVDW	16-05-16	489,8	VV	8-05-16	458,4	VV	00-00-00	0		948,2
42.		Jelle VANDEBEECK	BZC	10-04-16	855	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		855
43.		Wilfried JANSSENS	ALB	15-08-16	809,6	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		809,6
44.		Mattijs CUPPENS	KVDW	15-08-16	541	OP	1-05-16	222	DU	00-00-00	0		763
45.		Carl RENCKENS	ALB	10-07-16	244,2	DU	24-09-16	216,7	HW	5-05-16	197,1	DU	658
46.		Jan SPEETJENS	ALB	10-07-16	229,8	OP	24-07-16	169,2	DU	21-05-16	143,8	HW	542,8
47.		Joren VERMEULEN	VZP	31-08-16	426,4	VV	3-09-16	116	DU	00-00-00	0		542,4

BENELUX OPEN/RENKLASSE 2016

#		Pilaot	Club	Proef 1		Proef 2		Proef 3		Totaal			
1.		Daan SPRUYT	VZP	18-07-16	2844,7	OP	17-04-16	2537,2	OP	6-07-16	1972,4	OP	7354,3
2.		Geert DE PALMENAER	VZP	17-04-16	1811,5	VV	1-05-16	1415,3	VV	6-07-16	1288,3	OP	4515,1
3.		Guy TEEUWEN	KAZM	15-08-16	1652,7	OP	7-05-16	1465,7	VV	5-05-16	1186,6	OP	4305
4.		Tom VAN DEN EYNDE	ACK	9-04-16	1482,9	VV	9-07-16	1445,9	OP	1-04-16	1357,5	VV	4286,3
5.		Pieter DAEMS	ACK	5-05-16	1458,6	WW	7-05-16	1253,6	WW	1-04-16	1233,5	VV	3945,7
6.		Theo STOCKMANS	KVDW	16-05-16	1345,4	VV	19-06-16	1332,9	VV	10-07-16	1158	VV	3836,3
7.		Filip GHEYSEN	KFC	9-08-16	1701,2	VV	6-08-16	848,8	VV	17-04-16	821,5	VV	3371,5
8.		Bart LEYSEN	KAC	15-08-16	1735,5	OP	20-08-16	874,5	VV	13-08-16	583,6	VV	3193,6
9.		Simon BERX	ALB	7-05-16	1317,8	VV	6-05-16	898,7	VV	5-05-16	863,1	VV	3079,6
10.		Sebastien MATHIEU	KVDW	7-05-16	1289,6	WW	16-05-16	826,9	VV	5-05-16	825,5	WW	2942
11.		Bert MATTHYS	KAC	7-05-16	1251,4	WW	6-05-16	783,6	WW	5-05-16	743	WW	2778
12.		Christiaan BIELEN	ACK	15-08-16	1034,5	VV	26-05-16	844,4	VV	19-06-16	807,3	VV	2686,2
13.		Dries VAN GESTEL	KAC	9-06-16	996	VV	6-07-16	784	VV	9-04-16	631	VV	2411
14.		Griet FRANCAERT	KVDW	7-05-16	1206,1	WW	5-05-16	1180,2	WW	00-00-00	0		2386,3
15.		Remi VANDERHOYDONCK	ALB	9-04-16	1342,1	VV	24-09-16	481,3	OP	6-05-16	441,8	VV	2265,2
16.		Jan DIELENS	LUAC	15-08-16	1831,3	OP	17-04-16	294,6	VV	00-00-00	0		2125,9
17.		Luc LAMMERANT	LUAC	7-05-16	1413,1	VV	19-06-16	444,6	VV	24-09-16	226	DU	2083,7
18.		David JANSSEN	LZC	7-05-16	988	VV	15-08-16	714,8	VV	19-06-16	178,5	DU	1881,3
19.		Niel DEIJGERS	DAC	9-04-16	1559,6	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1559,6
20.		Michiel DE BOCK	KFC	31-08-16	941,5	VV	4-05-16	532	VV	00-00-00	0		1473,5
21.		Rudi COOMANS	KVDW	15-08-16	534,5	OP	8-05-16	430,9	VV	19-06-16	345	OP	1310,4
22.		Peter CUYPERS	ACK	1-04-16	923,2	VV	10-04-16	201,1	VV	28-02-16	64,9	DU	1189,2
23.		Werner VAN DEN BROECK	KAZM	5-05-16	814,7	OP	1-05-16	149,8	HW	1-05-16	146	HW	1110,5
24.		Koen PIERLET	KVDW	10-07-16	413,1	VV	7-05-16	382,5	VV	8-05-16	282,2	VV	1077,8
25.		Paul HERMANS	KAZM	7-05-16	946,9	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		946,9
26.		Jan VANTOMME	KAZM	19-07-16	845,6	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		845,6
27.		Eric VANDEWALLE	KVDW	15-08-16	595,5	VV	28-08-16	151,8	HW	00-00-00	0		747,3
28.		Jean-Luc VANDEBEEK	LZC	19-06-16	312,1	DU	24-07-16	257	DU	9-07-16	143,9	DU	713
29.		Marcel GERITS	LZC	15-08-16	700	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		700
30.		Ivo DE SCHEPPER	KAC	5-05-16	291,6	DU	10-09-16	201,7	HW	10-04-16	72	DU	565,3

BENELUX MOTORKLASSE 2016

#		Pilaot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.		Rob PEETERS	ACK	3-05-16	3133,8	OP	18-07-16	1771,2	VV	6-07-16	1747	VV	6652
2.		Koen VANDERPUTTEN	VZP	18-07-16	2773,3	OP	15-07-16	1897,3	VV	23-04-16	1745,6	WW	6416,2
3.		Ward GYSEMANS	ACK	6-07-16	2004,2	OP	14-07-16	1804,8	VV	26-05-16	1704,2	VV	5513,2
4.		Pieter DAEMS	ACK	6-07-16	1881,9	OP	18-07-16	1581,1	VV	15-08-16	1484,4	VV	4947,4
5.		André RUYMEN	KVDW	31-08-16	1529,2	OP	14-05-16	1221,7	VV	16-05-16	1203,7	VV	3954,6
6.		Yves RUYMEN	KVDW	16-05-16	1389,3	VV	21-05-16	1339,8	OP	15-08-16	1202,6	VV	3931,7
7.		Jelle VANDEBEECK	BZC	23-04-16	1443,5	WW	15-08-16	1359,7	VV	1-04-16	1074,4	VV	3877,6
8.		Stefan BOVIN	LUAC	5-05-16	1348,2	WW	15-08-16	1281,1	VV	7-05-16	1209,6	WW	3838,9
9.		Rik VANDEN BOER	ALB	5-05-16	1400,6	WW	7-05-16	1242,3	WW	8-05-16	1052,8	WW	3695,7
10.		Joris VANDERPUTTEN	VZP	30-04-16	1289	OP	7-05-16	1174,3	WW	28-08-16	1143,7	VV	3607

11.		Luc VAN CAMP	KAC	5-05-16	1319	WW	19-06-16	923,1	OP	8-05-16	918,3	WW	3160,4
12.		Ken EVENS	ALB	7-05-16	1277,6	WW	6-05-16	957,7	WW	8-05-16	918,3	WW	3153,6
13.		Philipe MATTHYS	VZA	7-05-16	1174,6	WW	5-05-16	1149,1	WW	6-05-16	735,5	WW	3059,2
14.		Walter GEENEN	KAC	9-04-16	1341,9	OP	10-07-16	1215,3	OP	1-05-16	480,7	VV	3037,9
15.		Manu LAROSE	BZC	5-05-16	1395,2	WW	9-04-16	959	VV	10-04-16	562,1	VV	2916,3
16.		Tijl SCHMELZER	ACK	18-04-16	2816,9	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		2816,9
17.		Bert VAN EYKEN	DAC	23-04-16	1862,3	VV	3-04-16	593,4	VV	00-00-00	0		2455,7
18.		Geert CALLEWAERT	ALB	5-05-16	887,7	OP	20-08-16	757,7	WW	16-05-16	689,2	WW	2334,6
19.		Albert MOORS	LZC	7-05-16	1026,9	VV	15-08-16	667,3	VV	19-06-16	638,5	VV	2332,7
20.		Christiaan BIELEN	ACK	31-08-16	1101,6	VV	19-04-16	957,5	VV	00-00-00	0		2059,1
21.		Werner VAN DEN BROECK	KAZM	24-07-16	896,2	VV	24-09-16	590,7	VV	6-08-16	432,8	VV	1919,7
22.		Bert Sr. SCHMELZER	ACK	18-07-16	1850,5	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1850,5
23.		Lieven DEBONTRIDDER	LUAC	15-08-16	921,2	OP	24-09-16	425,6	VV	6-08-16	221,2	OP	1568
24.		Johan LOUWET	BZC	15-08-16	1465,5	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1465,5
25.		Fernand GEUEENS	ACK	9-04-16	779,4	VV	15-07-16	405,5	VV	00-00-00	0		1184,9
26.		Pieter LIEVENS	VZP	17-04-16	1172	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1172
27.		Jorik MICHIELS	BZC	16-05-16	627,7	WW	14-05-16	532,1	WW	00-00-00	0		1159,8
28.		Peter APPELTANS	LZC	24-09-16	463,6	VV	19-06-16	451,2	VV	17-04-16	239,3	VV	1154,1
29.		Senne VANDENPUTTE	KVDW	17-04-16	595,1	VV	28-08-16	446,2	VV	00-00-00	0		1041,3
30.		Hugo MERTENS	ALB	6-05-16	1014,4	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		1014,4
31.		Jozef KELL	ACK	10-04-16	956,7	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		956,7
32.		Bert Jr. SCHMELZER	ACK	20-08-16	785	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		785
33.		Sofie BECKERS	KVDW	20-08-16	387,5	VV	24-07-16	147,5	OP	17-07-16	70,3	DU	605,3
34.		René PAREDIS	LZC	15-08-16	410,7	VV	15-08-16	165,2	HW	00-00-00	0		575,9
35.		Remi VANDERHOYDONCK	ALB	19-06-16	551,7	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		551,7
36.		Johan METTEN	ALB	15-08-16	545,6	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		545,6
37.		Eric VANDEWALLE	KVDW	10-07-16	520,7	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		520,7

CLUBKLASSE BUITENLAND 2016

#		Plooi	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.		Frank SCHOETERS	LUAC	24-07-16	1453,6	OP	LFGO	23-07-16	963	OP	LFGO	17-07-16	788,8	VV	LFGO	3205,4
2.		Bertho BALLE	LUAC	15-07-16	1128,3	VV	LFGO	18-07-16	310,4	DU	LFGO	16-07-16	200	DU	LFGO	1638,7
3.		Daniel KLIJNSMA	DAC	29-07-16	656,9	VV	ZZZZ	3-08-16	602,1	VV	ZZZZ	23-07-16	178,7	HW	ZZZZ	1437,7
4.		Filip CEELEN	ALB	5-08-16	601,6	OP	LFFL	9-08-16	456,3	VV	LFFL	7-08-16	258,9	VV	LFFL	1316,8
5.		Tom CONINGS	ALB	1-08-16	1268,3	OP	LFFL	00-00-00	0			00-00-00	0			1268,3
6.		Joris VALVEKENS	LZC	27-07-16	574,2	VV	LFGP	1-08-16	424,2	HW	LFGP	31-07-16	239,7	HW	LFGP	1238,1
7.		Danny DE WINTER	VZP	9-08-16	653,9	OP	LFQK	6-05-16	202,8	HW	LFQK	26-06-16	202,2	DU	LFQK	1058,9
8.		Peter NIJS	LUAC	15-07-16	447,3	OP	LFGO	18-07-16	292,3	DU	LFGO	19-07-16	217,6	HW	LFGO	957,2
9.		Guy PICCART	LZC	17-07-16	280,5	HW	LFGP	19-07-16	266	HW	LFGP	18-07-16	241,5	HW	LFGP	788
10.		Hartmut KOELMAN	LUAC	15-07-16	758,7	VV	LFGO	00-00-00	0			00-00-00	0			758,7
11.		Alexander PRINSIER	LUAC	17-07-16	309,2	VV	LFGO	12-07-16	235,4	HW	LFGO	16-07-16	157,2	HW	LFGO	701,8
12.		Bob CLAES	LUAC	18-07-16	229,9	HW	LFGO	23-07-16	207,7	HW	LFGO	19-07-16	201,9	HW	LFGO	639,5
13.		Carl CEUSTERS	ALB	9-08-16	333,3	HW	LFFL	6-08-16	170,8	HW	LFFL	12-08-16	130,1	DU	LFFL	634,2
14.		Michiel HERMAN	LUAC	26-07-16	600,8	VV	LFGO	00-00-00	0			00-00-00	0			600,8

STANDAARDKLASSE BUITENLAND 2016

#		Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.		Bart HUYGEN	KVDW	27-12-15	4669	OP	FAZZ	20-12-15	3260,6	OP	FAZZ	3-08-16	2090,4	VV	LFNF	10020
2.		Johan VANHOYLAND	KVDW	6-01-16	3367,8	OP	FAZZ	2-01-16	2814,6	VV	FAZZ	26-12-15	2205,6	OP	FAZZ	8388
3.		Peter BERTELS	BZC	5-08-16	2356,1	OP	LFFL	9-08-16	2319,4	WW	LFFL	6-08-16	1856,6	WW	LFFL	6532,1
4.	🎓	Nick FREMAU	BZC	5-08-16	2356,1	OP	LFFL	9-08-16	2319,4	WW	LFFL	6-08-16	1856,6	WW	LFFL	6532,1
5.		Christophe LAENEN	ALB	5-08-16	2309	WW	LFFL	9-08-16	2273	WW	LFFL	6-08-16	1819,5	WW	LFFL	6401,5
6.		Tom CONINGS	ALB	5-08-16	2220,2	OP	LFFL	9-08-16	2185,4	WW	LFFL	6-08-16	1749,3	WW	LFFL	6154,9
7.	🎓	Ruben SNYERS	ACK	7-07-16	2952,8	OP	EDOD	4-07-16	1843,4	VV	EDOD	29-09-16	1275,9	VV	EDVY	6072,1
8.		Jim GIBBELS	ALB	9-08-16	2185,1	WW	LFFL	5-08-16	2126	WW	LFFL	6-08-16	1749	WW	LFFL	6060,1
9.		Niel DEIJGERS	DAC	24-07-16	2067,3	VV	ZZZZ	1-08-16	2016,3	WW	ZZZZ	25-07-16	1946,1	VV	ZZZZ	6029,7
10.		Frédéric DE GROOTE	BZC	23-07-16	2219,9	OP	LFFL	24-07-16	1871,9	OP	LFFL	26-07-16	1851,8	VV	LFFL	5943,6
11.		Rik VANDEN BOER	ALB	5-08-16	2138	OP	LFFL	9-08-16	2104,5	WW	LFFL	6-08-16	1684,5	WW	LFFL	5927
12.		Stijn VANDEN BOER	ALB	5-08-16	2138	OP	LFFL	9-08-16	2104,5	WW	LFFL	6-08-16	1684,5	WW	LFFL	5927

13.	Jan GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	5-08-16	2138	OP	LFLL	9-08-16	2104,5	WW	LFLL	6-08-16	1684,5	WW	LFLL	5927
14.	Bert Jr. SCHMELZER	ACK	12-08-16	2138,9	OP	ZZZZ	9-07-16	1913	VV	LSZN	11-08-16	1789	WW	ZZZZ	5840,9
15.	Elke VAN HOEYMISSEN	KAC	7-07-16	2258,7	OP	EDOD	1-08-16	1931,9	VV	EDPA	19-07-16	1602,3	VV	EDPA	5792,9
16.	Dennis HUYBRECKX	ACK	12-08-16	2138,9	OP	ZZZZ	11-08-16	1749	WW	ZZZZ	2-08-16	1697,7	OP	ZZZZ	5585,6
17.	Steven THIELEMANS	DAC	24-07-16	1982	VV	ZZZZ	25-07-16	1933,3	VV	ZZZZ	1-08-16	1534,8	WW	ZZZZ	5450,1
18.	Pieter LIEVENS	VZP	24-07-16	2076,5	WW	LFFB	23-07-16	1703	WW	ZZZZ	30-07-16	1370,5	WW	LFFB	5150
19.	Daan SPRUYT	VZP	12-08-16	1987,5	OP	ZZZZ	2-08-16	1578	WW	ZZZZ	11-08-16	1492	WW	ZZZZ	5057,5
20.	Bart LEYSEN	KAC	10-06-16	1939,1	VV	EDPA	7-06-16	1465,8	VV	EDPA	6-06-16	1450,1	VV	EDPA	4855
21.	Yves RUYMEN	KVDW	1-05-16	1743,7	WW	LFEK	3-05-16	1577,9	WW	LFEK	6-05-16	1370,9	WW	LFEK	4692,5
22.	Michiel DE BOCK	KFC	6-08-16	1926,9	OP	LFGO	5-08-16	1459,1	OP	LFGO	9-08-16	1249,2	VV	LFGO	4635,2
23.	Jan DE ROO	VZP	19-07-16	1764	VV	EDZZ	17-07-16	1217,2	VV	EDZZ	18-07-16	1198,8	VV	EDZZ	4180
24.	Bob EVERAERT	VZP	9-08-16	2480,5	OP	LFGO	12-08-16	1383,2	VV	LFGO	00-00-00	0			3863,7
25.	Marcel GERITS	LZC	15-07-16	2169,4	VV	LFGO	12-07-16	1052,7	VV	LFGO	10-07-16	623,7	VV	LFGO	3845,8
26.	Jochen SCHOETERS	ACK	9-05-16	1994,3	VV	EDOV	8-05-16	931,3	VV	EDOV	7-05-16	892,5	VV	EDOV	3818,1
27.	Jozef SZEKER	DAC	24-07-16	2063,5	VV	LFEK	27-08-16	830,8	VV	LFEK	28-08-16	717,7	VV	LFEK	3612
28.	Bernard BOTMAN	VZP	26-07-16	1123,1	VV	EDZZ	19-07-16	1121,9	VV	EDZZ	18-07-16	1032,7	VV	EDZZ	3277,7
29.	Jan WAUMANS	KVDW	3-08-16	1070,6	VV	LFNF	13-08-16	1030,2	VV	LFNF	7-08-16	970,6	VV	LFNF	3071,4
30.	Jeroen JENNEN	ACK	6-12-15	1561,1	VV	ZZZZ	5-12-15	1423,7	VV	ZZZZ	00-00-00	0			2984,8
31.	Frank DEMEULENAERE	KAZM	7-07-16	1026	VV	LFNF	9-07-16	917,7	VV	LFNF	4-07-16	862,6	VV	LFNF	2806,3
32.	Ludo VRANCKEN	DAC	15-07-16	1476,2	VV	LFEK	23-07-16	1303,1	VV	LFEK	00-00-00	0			2779,3
33.	Hugo JANSEN	KAC	6-06-16	1653,8	OP	EDPA	10-06-16	654,5	VV	EDMC	10-06-16	256,7	OP	EDPA	2565
34.	Joren VERMEULEN	VZP	6-08-16	1287,6	VV	LFGO	5-08-16	972,4	VV	LFGO	28-05-16	270	HW	LFGO	2530
35.	Yann VANDEWALLE	KAC	6-06-16	1119	OP	EDPA	10-06-16	867,8	VV	EDPA	9-06-16	491,8	VV	EDPA	2478,6
36.	Danny DE WINTER	VZP	26-07-16	926,7	VV	LFQK	10-07-16	680	VV	LFQK	30-08-16	594	OP	LFQK	2200,7
37.	Senne VERPOORTEN	KAC	10-06-16	881,9	OP	EDPA	7-06-16	463,9	VV	EDPA	9-06-16	346,6	OP	EDPA	1692,4
38.	Gilbert VERBOOMEN	DAC	30-08-16	573,8	VV	LFEK	21-08-16	561,6	VV	LFEK	18-04-16	542	VV	LFEK	1677,4
39.	Mattijs CUPPENS	KVDW	10-01-16	821,3	HW	FAZZ	9-01-16	491,5	HW	FAZZ	00-00-00	0			1312,8
40.	Eddy DE CONINCK	KAC	6-06-16	1135,7	VV	EDPA	00-00-00	0			00-00-00	0			1135,7
41.	Yvo MEYERS	ALB	26-07-16	1065	VV	LFLL	00-00-00	0			00-00-00	0			1065
42.	Jessie DE RIDDER	KAC	10-06-16	643,5	VV	EDPA	6-06-16	222,1	OP	EDPA	7-06-16	189,6	VV	EDPA	1055,2
43.	Sven ABELS	DAC	10-07-16	993,7	VV	LFMX	00-00-00	0			00-00-00	0			993,7

OPEN/RENKLASSE BUITENLAND 2016

#	Piloot	Club	Proef 1				Proef 2				Proef 3				Totaal
1.	Bert Jr. SCHMELZER	ACK	22-05-16	3695	OP	LSZN	24-04-16	3395,6	VV	LSMO	3-04-16	3390,3	OP	LSZN	10480,9
2.	Bart HUYGEN	KVDW	6-01-16	4117,6	OP	FAZZ	4-01-16	3335,5	VV	FAZZ	2-01-16	2901,6	VV	FAZZ	10354,7
3.	Daan SPRUYT	VZP	15-05-16	3302,2	OP	ZZZZ	29-09-16	2291,7	OP	EDZZ	1-05-16	2209	WW	LFEK	7802,9
4.	Theo STOCKMANS	KVDW	3-08-16	2777,1	OP	LFNF	14-08-16	2777,1	OP	LFNF	11-08-16	2204,4	VV	LFNF	7758,6
5.	Guy TEEUWEN	KAZM	9-08-16	2729,5	OP	LFDW	5-08-16	2408,6	OP	LFDW	1-08-16	2138,2	OP	LFDW	7276,3
6.	Dries VAN GESTEL	KAC	11-08-16	2431,5	OP	LFNF	28-07-16	2104,1	VV	LFNF	13-08-16	1874,6	VV	LFNF	6410,2
7.	Simon BEXX	ALB	23-07-16	2179,1	VV	LFLL	26-07-16	2005	VV	LFLL	1-08-16	1808,2	VV	LFLL	5992,3
8.	Jozef SZEKER	DAC	15-07-16	1964,7	VV	LFEK	23-07-16	1662,9	VV	LFEK	26-07-16	1241,8	VV	LFEK	4869,4
9.	Niel DEIJGERS	DAC	8-05-16	1789,8	VV	ZZZZ	6-05-16	1497,7	WW	ZZZZ	7-05-16	1460,5	WW	ZZZZ	4748
10.	Remi VANDERHOYDONCK	ALB	24-07-16	1579,4	VV	LFLL	26-07-16	1539,1	VV	LFLL	14-08-16	921,5	VV	ZZZZ	4040
11.	Luc LAMMERANT	LUAC	24-07-16	1746,6	OP	LFGO	26-07-16	1138,5	VV	LFGO	23-07-16	743,1	VV	LFGO	3628,2
12.	Peter NARINX	LZC	15-07-16	1998,5	VV	LFGO	12-07-16	686,7	VV	LFGO	10-07-16	485,6	VV	LFGO	3170,8
13.	Johan VANHOYLAND	KVDW	12-08-16	1649,5	VV	ZZZZ	10-08-16	874,2	VV	ZZZZ	13-08-16	618,9	VV	ZZZZ	3142,6
14.	Filipe GHEYSEN	KFC	4-05-16	1656,9	VV	EDKF	5-05-16	1176,2	VV	EDKF	6-05-16	253,3	HW	EDKF	3086,4
15.	David JANSSEN	LZC	27-07-16	1093,5	OP	LFGP	24-07-16	969,3	VV	LFGP	26-07-16	955,9	VV	LFGP	3018,7
16.	Marcel GERITS	LZC	4-08-16	1167,9	VV	LOIR	6-05-16	952,3	VV	LFLB	4-05-16	693,2	VV	LFLB	2813,4
17.	Dirk ROGEMAN	KFC	6-08-16	1377,7	OP	LFGO	5-08-16	1212	VV	LFGO	00-00-00	0			2589,7
18.	Philippe MATTHYS	VZA	9-09-16	1122,5	VV	ZZZZ	10-09-16	783,5	VV	ZZZZ	8-09-16	616,1	VV	ZZZZ	2522,1
19.	Sven ABELS	DAC	7-07-16	1221,1	VV	ZZZZ	5-07-16	573,7	VV	ZZZZ	14-07-16	231,6	HW	ZZZZ	2026,4
20.	Paul VAN DINGENEN	ACK	3-07-16	1987,6	OP	ZZZZ	00-00-00	0			00-00-00	0			1987,6
21.	Hugo MERTENS	ALB	26-07-16	1925,9	OP	LFLL	00-00-00	0			00-00-00	0			1925,9
22.	Ward GYSEMANS	ACK	2-09-16	1780,9	VV	LFZZ	00-00-00	0			00-00-00	0			1780,9
23.	Michiel HERMAN	LUAC	24-07-16	1773	VV	LFGO	00-00-00	0			00-00-00	0			1773
24.	Jörgen NUYTS	KVDW	3-08-16	928,3	VV	LOGT	7-08-16	500,5	VV	LOGT	26-07-16	340,9	VV	LOGT	1769,7

25.		Ludo VRANCKEN	DAC	24-07-16	1281,1	VV	LFEK	19-07-16	472	VV	LFEK	00-00-00	0		1753,1
26.		Joren VERMEULEN	VZP	9-08-16	1179,6	VV	LFGO	12-08-16	290	DU	LFGO	27-05-16	127,1	HW	1596,7
27.		Dirk VERHAEREN	LUAC	15-07-16	1583,7	OP	LFGO	00-00-00	0			00-00-00	0		1583,7
28.		Jan DIELENS	LUAC	29-03-16	840	VV	LFNF	30-03-16	338,5	VV	LFNF	00-00-00	0		1178,5
29.		Pieter LIEVENS	VZP	4-05-16	904,9	WW	LFEK	00-00-00	0			00-00-00	0		904,9
30.		Jan GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	1-08-16	796,1	VV	LFLL	00-00-00	0			00-00-00	0		796,1
31.		Michiel DE BOCK	KFC	25-05-16	477,1	VV	LFGO	27-05-16	284	VV	LFGO	00-00-00	0		761,1
32.		Griet FRANCAERT	KVDW	4-08-16	512,8	VV	LOGT	8-08-16	220,7	DU	LOGT	00-00-00	0		733,5
33.		Stephane VANDER VEKEN	KFC	30-03-16	367,6	HW	LFZZ	4-04-16	317,3	HW	LFZZ	00-00-00	0		684,9

MOTORKLASSE BUITENLAND 2016

#	Piloot	Club	Proef 1				Proef 2				Proef 3				Totaal
1.	Bert Sr. SCHMELZER	ACK	4-01-16	3540,4	OP	FYKH	3-01-16	2870,2	VV	FYKH	5-01-16	2828,1	OP	FYKH	9238,7
2.	Paul VAN DINGENEN	ACK	13-08-16	3007,4	OP	ZZZZ	14-08-16	2673,6	OP	ZZZZ	23-07-16	2418,6	OP	ZZZZ	8099,6
3.	Herman PEERAER	KAC	28-07-16	2673,6	VV	LFNF	29-07-16	2499,3	VV	LFNF	18-07-16	2463,1	VV	LFNF	7636
4.	Guy VANPEE	ALB	26-07-16	2812,5	OP	LEFM	17-07-16	2512,5	OP	LEFM	29-07-16	1430	VV	LEFM	6755
5.	Ken EVENS	ALB	5-08-16	2138	OP	LFLL	9-08-16	2104,5	WW	LFLL	6-08-16	1684,5	WW	LFLL	5927
6.	Stefan BOVIN	LUAC	24-07-16	2193,9	OP	LFGO	15-07-16	1846	VV	LFGO	26-07-16	1818,4	OP	LFGO	5858,3
7.	Lieven DEBONTRIDDER	LUAC	15-07-16	2795,9	OP	LFGO	7-07-16	1604,7	VV	LFNF	4-07-16	1456,2	VV	LFNF	5856,8
8.	Jan EVENS	ALB	5-08-16	1877,2	OP	LFLL	9-08-16	1847,8	WW	LFLL	6-08-16	1479,1	WW	LFLL	5204,1
9.	Manu LAROSE	BZC	9-08-16	1976,4	WW	LFLL	6-08-16	1582	WW	LFLL	31-07-16	1495,3	VV	LFLL	5053,7
10.	Kristiaan VAN DAM	BZC	9-08-16	2066,4	WW	LFLL	6-08-16	1654,1	WW	LFLL	12-08-16	1220	WW	LFLL	4940,5
11.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	4-06-16	2039,8	OP	EDZZ	26-07-16	1589	OP	EDZZ	27-07-16	1310,5	OP	EDZZ	4939,3
12.	Johan LOUWET	BZC	5-08-16	2099,1	OP	LFLL	1-08-16	1654,1	WW	LFLL	26-07-16	1138,9	VV	LECI	4892,1
13.	Paul VAN DEN BORNE	KAC	22-06-16	1953,6	WW	EDLD	24-06-16	1620	WW	ZZZZ	29-06-16	1247,7	WW	ZZZZ	4821,3
14.	Geert CALLEWAERT	ALB	9-08-16	1993,4	WW	LFLL	6-08-16	1609,2	WW	LFLL	12-08-16	1176,8	WW	LFLL	4779,4
15.	Pieter LIEVENS	VZP	1-05-16	1963,1	WW	LFEK	3-05-16	1549,2	WW	LFEK	6-05-16	1254,5	WW	LFEK	4766,8
16.	Yves RUYMEN	KVDW	5-12-15	1717,1	VV	EDVY	23-07-16	1473,6	OP	LFPU	17-07-16	1373,2	OP	LFPU	4563,9
17.	Jelle VANDEBEECK	BZC	5-08-16	1913,2	WW	LFLL	12-08-16	1166,7	WW	LFLL	10-08-16	1082	WW	LFLL	4161,9
18.	Luc VAN CAMP	KAC	7-06-16	1932,9	OP	EDPA	6-06-16	1522,7	OP	EDPA	00-00-00	0			3455,6
19.	Jacky VAN HOUTTE	ALB	12-08-16	1090,9	WW	LFLL	7-08-16	980,5	WW	LFLL	10-08-16	922,5	WW	LFLL	2993,9
20.	René PAREDIS	LZC	27-07-16	1079,6	OP	LFGP	26-07-16	993,7	VV	LFGP	17-07-16	840,3	OP	LFGP	2913,6
21.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	15-05-16	2900,4	OP	ZZZZ	00-00-00	0			00-00-00	0			2900,4
22.	Walter GEENEN	KAC	6-06-16	2075	OP	EDPA	7-06-16	722	VV	EDPA	00-00-00	0			2797
23.	Jan DIELENS	LUAC	1-07-16	1178,4	VV	LFNF	30-06-16	996,8	VV	LFNF	26-06-16	575,1	VV	LFNF	2750,3
24.	Luc LAMMERANT	LUAC	18-05-16	1342	VV	LFNF	14-05-16	854,8	VV	LFNF	16-05-16	319,3	VV	LFNF	2516,1
25.	Ward GYSEMANS	ACK	1-09-16	1377,6	VV	LFZZ	3-09-16	1118,5	VV	LFZZ	00-00-00	0			2496,1
26.	Gunter VERREY	ACK	3-08-16	2287,3	VV	LFNF	00-00-00	0			00-00-00	0			2287,3
27.	Bart HUYGEN	KVDW	7-04-16	1010,1	VV	LFNF	6-04-16	790,6	VV	LFNF	00-00-00	0			1800,7
28.	Christiaan BIELEN	ACK	29-09-16	1781,3	VV	EDVY	00-00-00	0			00-00-00	0			1781,3
29.	Philippe MATTHYS	VZA	7-06-16	841,8	VV	EDPA	10-06-16	578,2	VV	EDPA	9-06-16	296,5	VV	EDPA	1716,5
30.	Albert MOORS	LZC	4-08-16	911,8	VV	LOIR	30-07-16	758,5	VV	LOIR	00-00-00	0			1670,3
31.	Dirk VERHAEREN	LUAC	19-07-16	892,3	OP	LFGO	00-00-00	0			00-00-00	0			892,3

"GASTON PEETERS"-TROFEE (GROOTSTE VRIJE VLUCHT) 2016

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Jochen SCHOETERS	ACK	4-05-16	664,00 km	670,71 km
2.	Dennis HUYBRECKX	ACK	4-05-16	703,90 km	651,76 km
3.	Wim AKKERMANS	ACK	20-04-16	503,00 km	465,74 km
4.	Nick FREMAU	BZC	18-07-16	451,70 km	460,92 km
5.	Geert DE PALMENAER	VZP	17-04-16	520,80 km	452,87 km
6.	Filiep GHEYSEN	KFC	9-08-16	442,30 km	425,29 km
7.	Niel DEIJGERS	DAC	9-04-16	428,90 km	389,91 km
8.	Frédéric DE GROOTE	BZC	18-07-16	364,30 km	371,74 km
9.	Tom VAN DEN EYNDE	ACK	9-04-16	411,50 km	370,72 km
10.	Guy TEEUWEN	KAZM	7-05-16	410,40 km	366,43 km

"MICHEL AERTS"-TROFEE (GROOTSTE OPGEGEVEN PROEF) 2016

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Daan SPRUYT	VZP	18-07-16	648,60 km	568,95 km
2.	Pieter LIEVENS	VZP	6-07-16	456,10 km	460,71 km
3.	Frédéric DE GROOTE	BZC	7-05-16	390,10 km	398,06 km
4.	Wim REYNERS	KAZM	7-05-16	331,80 km	313,02 km
5.	Jeroen JENNEN	ACK	15-08-16	312,80 km	289,63 km
6.	Tom SEGERS	ALB	7-05-16	138,20 km	148,60 km
7.	Theo STOCKMANS	KVDW	8-05-16	115,10 km	145,70 km
8.	Marcel GERITS	LZC	15-08-16	149,80 km	140,00 km
9.	Bert MATTHYS	KAC	1-05-16	132,00 km	123,36 km
10.	Frank SCHOETERS	LUAC	24-09-16	61,40 km	63,56 km

JUNIORENBEEKER 2016

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Jochen SCHOETERS	ACK	5213,7
2.	Nick FREMAU	BZC	4537,8
3.	Jeroen JENNEN	ACK	4000
4.	Pieter DAEMS	ACK	3945,7
5.	Ruben SNYERS	ACK	3164,9
6.	Steven THIELEMANS	DAC	900,1
7.	Senne VANDENPUTTE	KVDW	811,3
8.	Brett TOBBACK	KVDW	758,2
9.	Joren VERMEULEN	VZP	695,7

CLUBRANGSCHIKKING (BENELUX & Buitenland) 2016

#	Club	Aantal piloten	Gemiddelde/ piloot	Punten
1.	ACK	33	3885,7	128227,6
2.	ALB	43	2869,6	123392,5
3.	VZP	26	3420	88920,6
4.	KVDW	30	2942,4	88271,8
5.	KAC	24	3062,3	73494,8
6.	BZC	17	3884,8	66040,8
7.	LUAC	22	2098,5	46168
8.	DAC	17	2660,7	45231,4
9.	LZC	16	1905	30480,1
10.	KAZM	11	2350,5	25855,2
11.	KFC	8	2216,1	17728,8
12.	VZA	3	2432,6	7297,8

COL 2012-2016

	2012		2013		2014		2015		2016	
Club	piloten	proeven	piloten	proeven	piloten	proeven	piloten	proeven	piloten	proeven
ACK	58	300	51	312	55	271	62	328	33	172
ALB	50	232	60	275	55	241	58	251	43	181
VZP	31	163	30	142	29	113	25	123	26	136
KVDW	21	129	22	180	20	168	31	213	30	176
KAC	32	257	35	229	37	266	33	222	24	139
BZC	14	50	18	53	21	106	33	124	17	86
LUAC	22	130	21	111	25	142	32	146	22	87
DAC	17	66	19	82	16	48	18	59	17	65
LZC	13	73	14	94	27	124	24	117	16	80
KAZM	21	70	19	58	23	113	23	68	11	42
KFC	18	73	15	74	12	44	8	48	8	20
VZA	3	22	8	48	5	21	7	37	3	17

junioren	32
aantal proeven	1588
km vv	250515
km op	90343

28
1668
224662
100812

29
1683
230005
98459

30
1736
251548
126138

9
1201
156661
56139

Enkele feiten ivm de COL deelname

Facts and statistic's abuse (2003 - 2015)

13 jaar geleden waren er 77 deelnemers in de clubklasse binnenland, 70 standaardklasse, 50 open/ren en 28 met motor. 12 jaar later waren er 50 deelnemers in de clubklasse binnenland, 70 standaardklasse, 45 open/ren en 63 met motor. Het is dus vooral ten koste van de clubklasse toestellen dat er meer turbo's en zelfstarters gekomen zijn.

Het aantal standaardklassers is gelijk gebleven maar ze zijn wel wat verkleurd.

In 2016 zijn er 15 deelnemers in de clubklasse binnenland, 47 standaardklasse, 30 open/ren en 37 met motor. Houten toestellen blijken dus minder goed te drijven wanneer de velden lang nat blijven.

Heel wat piloten bleken in het voorjaar watervrees te hebben.

Omdat 2016 niet echt representatief kan genoemd worden keken we ook eens naar de 10 beste vluchten van 2003 en 2015.

In 2003 stonden de 10 beste vrije vluchtprestaties voor 5388,9 gevlogen km. Met een verrekende handicap gaf dit 5038,43 km. De gemiddelde handicap om in de top 10 te raken bedroeg 107. Voor de opgegeven proeven gaf dit 4946,9 gevlogen km of 4909,27 met handicap. Dit geeft een gemiddelde handicap van net geen 101.

In 2015 lagen de cijfers lichtje anders en zien we toch een kleine evolutie. De vrije vlucht top 10 totaliseerde 5922,4km, met handicapverrekening 5495,21 km of een gemiddelde handicap van 108.

De 10 beste opgegeven proeven waren samen goed voor 6308,7 gevlogen km hetzij 5958,89km met handicap. Geeft een gemiddelde handicap van 106.

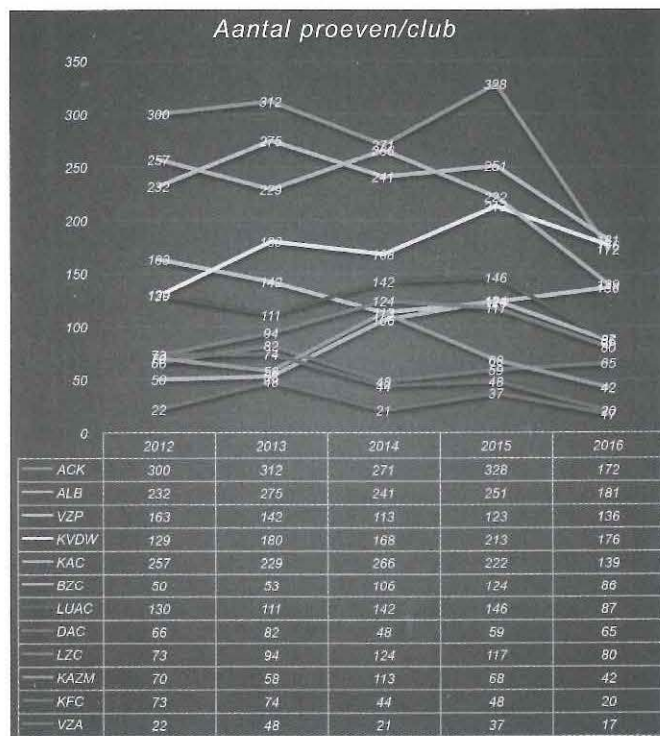
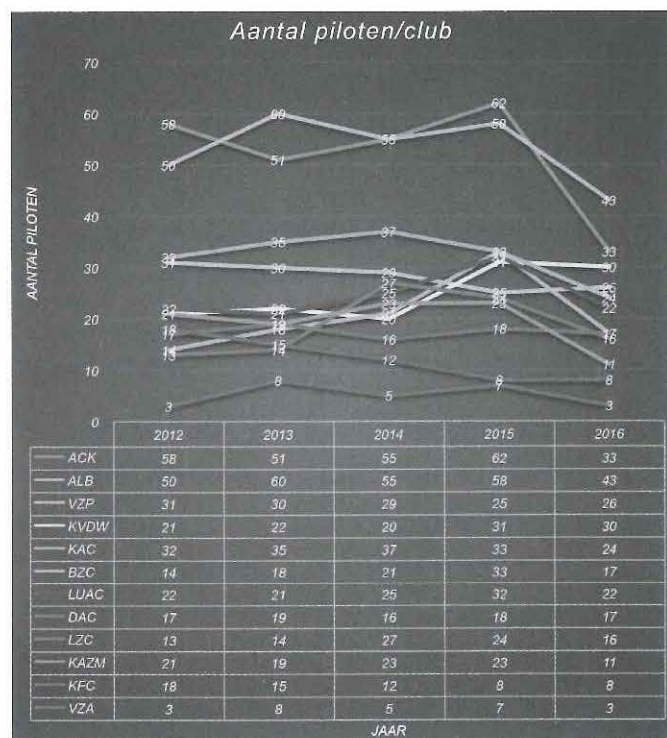
Wie voor vrije vlucht kiest raakt vandaag niet verder dan 13 jaar geleden. Er wordt met dezelfde toestellen gevlogen en de afstand

is ondanks betere voorspellingen en hulpmiddelen nauwelijks geëvolueerd. Doet me even denken dat we ouder worden. Bij de opgegeven proeven is er een verbetering van $\pm 20\%$ in gevlogen afstand en is de handicap van 101 naar 106 geëvolueerd. Wie een opgegeven proef vliegt doet dit met beter materiaal dan 13 jaar geleden en raakt ook verder.

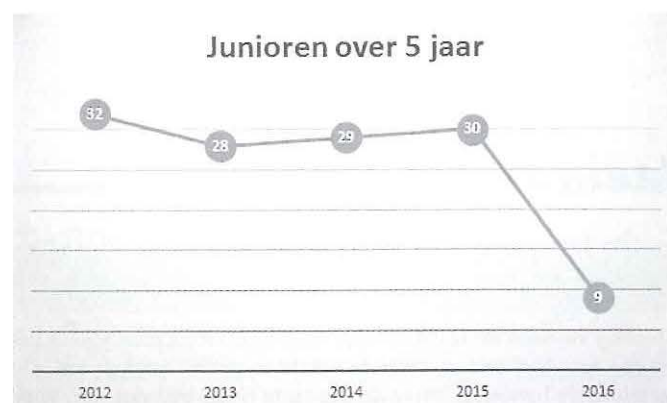
Wie zich wil verbeteren moet dus dringend een andere vlieger kopen en OP's gaan vliegen. Het zou ook kunnen dat er nog een onbehandelde factor nodig is om in de top 10 te raken...

Natuurlijk is deze analyse niet geheel foutloos. Veel talent is hopeeloos verloren gegaan door de opkomst van de turbo's en -in mindere mate- de zelfstarters. Naast het feit dat ze geen aanspraak kunnen maken op de bekertjes "Gaston Peeters" en "Michel Aerts" missen ze ook de gezellige pintjes in de ongekende kroegen langsheen de terugweg van een buitenlandingsveld. Moeder aan de haard toont bovendien veel meer begrip voor een late ophaal van een collega dan voor de zoveelste holding in het clubhuis.

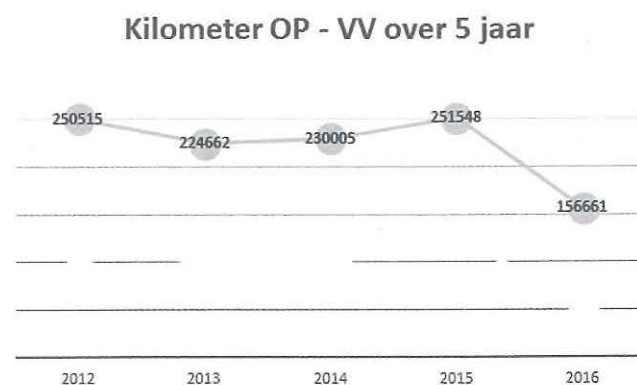
Deelname over de laatste 5 jaar



Voor de traditionele blockbusters ACK, Alb en KAC hebben het in 2016 laten afweten.

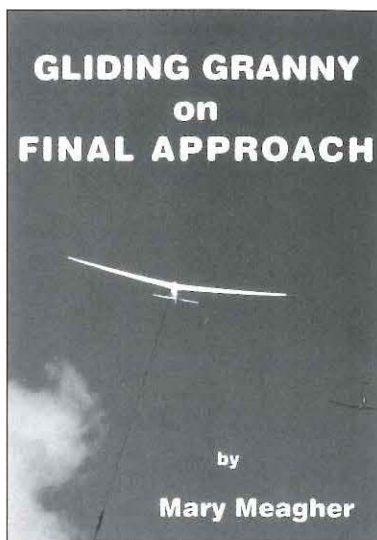


Junioren: Worden onze junioren oud of ze haken ze af?



Gevlogen km: 2016 werd een "all time dip". Maar niet alleen het natte voorjaar speelt hierin...

Het hoekje van de boekenvreter

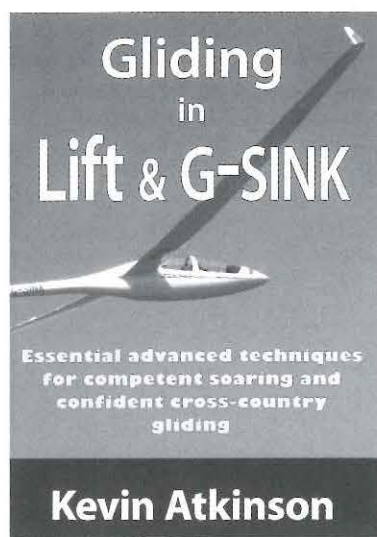


Toen de Boekenvreter in het nummer 30 van het Ligablad (juni '87) een eerste en bijzonder plezierig boek van Mary MEAGHER besprak, dacht hij zeker niet dat hij, bijna dertig jaar later, nog zo'n leuk werkje zou voorstellen. Met *Gliding Granny on Final Approach*, Ava Book Company, Oxford 2016 (244 blz. 15,3 x 22,9 cm met talrijke zwart-wit en kleurfoto's, ISBN 978-0-9510568-2-0) geeft Mary Meagher ons weer een mooi staaltje van haar droge humor. Om

maar met de titel te beginnen... Mary is ondertussen 83, en omwille van een probleem met haar perifeer zicht, vliegt ze enkel nog met een instructeur. Ze prijst zich gelukkig dat ze op tijd dat besluit genomen heeft en zich niet heeft vastgeklampt aan haar solo-privilege. Nochtans was ze zweefinstructeur, wedstrijdvliegerster (met zelf een dames-EK deelname), sleeppilote, met aantekeningen voor IFR en watervliegtuigen...

Zoals het eerste, is ook dit boek grotendeels samengesteld uit artikels die eerder verschenen in zweefvliegtijdschriften zoals Sailplane & Gliding. Een paar meen ik trouwens te herkennen uit haar eerste boek. Maar je volgt zo de evolutie van het zweefvliegen tijdens deze drie decennia: de "goede oude tijd" met kaart, kompas en fototoestel, de opkomst van de GPS voor navigatie en loggen. Jammer dat Peter Fuller er niet meer is om het boek met zijn cartoons te illustreren! Een paar oudere cartoons zijn gelukkig toch aanwezig.

Mary neemt alles met een scherpzinnig oog waar, en geeft het weer met een vlotte pen en veel zelfspot. Zoals haar activiteit van PR-persoon voor haar club, naar aanleiding van een mislukte buitenlandlanding met zware schade aan het toestel. Op een vraag over de gevaren van het buitenland, antwoordde ze aan een journalist: "Och, geen probleem, we doen dat de ganse tijd!" Die zin stond dan in de krant als legende onder een foto van het totaal verhakkelde wrak van een ASK-13! Nu, de piloot was ongedeerd, dus... Het boek is voor een ruimer publiek voorzien dan alleen maar de zweefvliegers, vandaar de voor ons soms vanzelfsprekende verklarende teksten. Maar het is zeker toffe (lichte) lectuur.



Met het boek van Kevin ATKINSON, *Gliding in Lift & G-SINK, Essential advanced techniques for competent soaring and confident cross-country gliding*, KA Publications, s.l., 1ste druk september 2015 (196 blz. 19,9 x 27,3 cm met talrijke kleurschema's en kleurfoto's, geen ISBN) zitten we dan weer op de schoolbanken. Kevin was bij de RAF eerst jachtpiloot, dan instructeur, en vloog 8000 uren op vele toestellen, van Tiger Moth tot Eurofighter Typhoon. Maar hij was

altijd ook een zweefvlieger in hart en nieren, wedstrijdvlieger, instructeur en chef-piloot in een club, en speelt nu de rol van BGA Club Coach in het kader van de Aim Higher Initiative. Hij loopt de Engelse clubs af om hen te helpen hun beginners sneller tot overlandprestaties te brengen. Het boek is ontstaan uit een reeks conferenties en presentaties die hij daarbij de laatste jaren gaf. Tussen haakjes, G-SINK is het kenteken van zijn ASH-25!

Omdat overlandvliegen in de meeste landen voornamelijk thermiekvliegen is, en er volgens Kevin genoeg gespecialiseerde werken bestaan over hellingvliegen, bergvliegen en golfvliegen, gaat het hier dus uitsluitend over de kennis en het optimale gebruik van de thermiek. Daarbij leert Kevin ons alles wat hij daarover weet, op een duidelijke en goed geïllustreerde wijze, vaak ook via gelijkenissen met zichtbare en welbekende fenomenen uit andere domeinen. Zwak punt hierbij is misschien dat niet elke vergelijking wetenschappelijk opgaat.

Een greep uit het aanbod: Hoe verbeter je je prestaties? Hoe maak je een weerkundige zelfbriefing? Hoe zit thermiek in elkaar? Wat dient er als bron? Hoe centreer je efficiënt? Hoe evolueert het weer in de loop van de dag? Wat met wolkenstraten en complexe thermiekstructuren? Hoe "lees" ik de wolkenhemel? Hoe steek ik door? Hoe neem ik beslissingen? Hoe vlieg ik een overlandcircuit? Hoe plan ik de eindaanvlucht? Hoe stel ik voor mezelf een dagtaak op? De antwoorden zijn niet wereldschokkend, maar de logische, goed doordachte opbouw moet ingang vinden bij meeste zweefvliegers.

Niet alleen de beginners, trouwens. Velen onder ons hebben het overlandvliegen op hun eentje geleerd met vallen en opstaan. Geen overlandinstructeur, geen tweezitter beschikbaar. Dat neemt jaren in beslag, en soms zijn je persoonlijke antwoorden gewoon fout. Een boek zoals dit geeft ten minste een duidelijke leidraad bij de ontwikkeling van de overlandvlieger. Een beetje de moderne tegenhanger van Reichmanns Streckensegelflug...

Beide boeken zijn te verkrijgen via de BGA webshop.

Stéphane Vander Veken

Junioorenweekend 2016 te Brasschaat: groot succes!

Het vliegveld van Brasschaat vormde eind september wederom het decor voor het Junioorenweekend. Dit gekende evenement binnen de zweefvliegerij vierde dit jaar zijn 13e verjaardag.

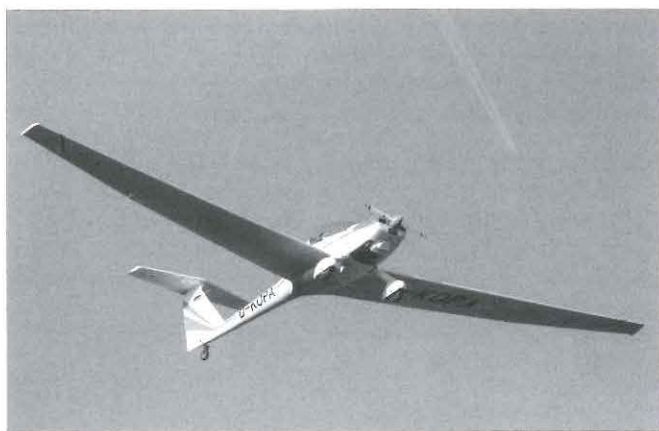
Na de editie van 2015 op het vliegveld van Tienen, namen de Brasschaatse juniooren het heft weer in handen om er wederom een succesvolle editie van te maken. Het doel was nog steeds hetzelfde als toen: juniooren samenbrengen om te vliegen, te eten en te feesten.



*Na de vliegactiviteiten bleven velen voor het avondfeest.
Foto door Mattijs Cuppens*

Na een maandenlange voorbereiding met het team, was het eindelijk zover op zaterdag 26 september. De weergoden die ons gedurende het seizoen vaak in de steek lieten, deden dit gelukkig allerm minst op het Junioorenweekend. Overdag kon er gevlogen worden met tweezitters als de Arcus, DG1001 en Duo Discus.

Ook de MDM-1 Fox van het Nederlandse team, ondertussen een gevestigde waarde op het Junioorenweekend, was weer van de partij. Daarnaast was de organisatie zeer verheugd met de komst van een TMG-toestel, de Dimona. Het viel meteen op dat de startbonnen voor dit toestel de deur uit vlogen. Het TMG-verhaal leeft duidelijk bij de Vlaamse zweefvlieger. Uiteindelijk konden er 70 vluchten gemaakt worden deze dag.



*De Dimona TMG op een van zijn vele vluchten die dag.
Foto door Mattijs Cuppens*

Het diner bestond dit jaar uit ovenverse pizza à volonté. Een zeer geslaagde keuze gezien de vele positieve reacties achteraf. Meer dan 200 aanwezigen hebben hiervan kunnen genieten. Het (be-ruchte) feest werd in gang gestoken door de live band van zweefvliegclub de Wouw. Hierdoor was de sfeer meteen een feit en kon het feest doorgaan tot in de vroege uurtjes. 's Ochtends konden de kampeers kiezen voor een ontbijt, Dafalgan inbegrepen.



*'s Avonds kon iedereen genieten van verse pizza uit de steenoven.
Foto door Caroline Arts*

Tot slot willen de Brasschaatse juniooren alle sponsors, helpers en bezoekers bedanken. Het is dankzij hen dat ook deze editie weer een groot succes is geworden. Waar het Junioorenweekend volgend jaar zal doorgaan is nog niet bekend. We zijn ervan overtuigd dat het wederom een prachtige afsluiter zal worden van het vliegseizoen.

Het Brasschaatse juniorenteam

Zoek de 7 verschillen



Eva De Palmenaer



Eva De Palmenaer

*Een voorspoedig en gezond 2017
namens de redactie.*

