

LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



43^{ste} jaargang

januari • februari • maart 2023

kantoor van afgifte Gent X
driemaandelijks tijdschrift

LIGABLAD

Driemaandelijkse tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk
erkende sportfederatie
De L.V.Z.C. is lid van de
Vlaamse Cluster van Luchtporten v.z.w.
erkende organisatie voor
sportieve vrijetijdsbesteding
Tel.: 014/26.07.40
e.mail: secretariaat@luchtporten.be



43^{ste} jaargang • Nummer 173
januari • februari • maart 2023

Hoofdredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:

Ludo Vrancken
Naamsevest 26, 3000 Leuven
Tel. 0498 60 65 99

E-mail:

ligablad@lvzc.be

Aan dit nummer werkten verder mee:

Jan Matheussen
Kris Van Dam
Joke Van Hove
Stéphane Vander Veken

Abonnementen:

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden
nemen contact op met het secretariaat.

Liga van Vlaamse Zeevliegclubs
Driekensstraat 46 - 2300 Turnhout
Tel.: 014/89 44 60
e.mail: info@lvzc.be
internet homepage :
http://www.zeevliegen.be
of http://www.lvzc.be

Betalingen:

Op bankrekeningnummer
BE42 0682 0333 4154
v.z.w. Liga van Vlaamse Zeevliegclubs
te 2300 Turnhout

Druk en opmaak:

Drukkerij Graphius NV - www.graphius.com

Kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten is toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. **Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht voor 1 juni 2023.**

Omslagfoto: *Mattijs Cuppens*

Inhoud

- Woord van de voorzitter	1
- Nieuws van het secretariaat	2
- Het Symposium werd een Season Kick-Off	3
- Charron Beker	6
- Fotowedstrijd	20
- Diploma's	21
- LX NAV Hawk	22
- Het hoekje van de boekenvreter	24
- Zeevlieguitnieuws	26
- LVZC - 2023-01-28 Season Kick-Off	27

Woordje van de redactie

Het is al een lange traditie. Elk jaar komen we aan de start van een nieuw seizoen samen om ervaringen uitwisselen, bij te praten, brevetten uit te reiken en prestaties te vieren. Het gebeurde dit jaar allemaal wat anders dan voordien, maar of dit evenement nu het label Symposium of Kick-off draagt, het is steeds een feest voor alle zweefvliegers en dat feest is het hoofdonderwerp van dit nummer.

Elk jaar kiest de Liga voor een veiligheidsthema en dat thema wordt dan gevisualiseerd op een affiche die elke club uithangt. Dit jaar inspireerde het analysesysteem van Kaoro Ishikawa of de zogenaamde 4 M's analyse zowel het thema als de affiche. In hoeverre kunnen mens, machine, methode en materiaal tot een veilige sportbeoefening bijdragen. Alle elementen van Ishikawa's schema kregen in het verleden al aandacht, maar voor onze 43^{ste} jaargang zal dat nog meer gebeuren en dat maar met één doel voor ogen: een bijdrage leveren aan de veiligheidscultuur in ons vliegbedrijf.

Zoals in de eerste alinea al aangestipt, gaat dit nummer grotendeels over de Seasons Kick-Off. Een flinke moot van de redactionele ruimte wordt ingenomen door de resultaten van de Charronline, de F.A.I. brevetten, diploma's, de fotowedstrijd en de Beker van Vlaanderen. In feite verdienen ook de piloten die voor het eerst solo gingen een hulding. Het Ligablad kent hen nog niet, maar langzaam zullen hun namen toch verschijnen in de verschillende lijsten die wij regelmatig publiceren en de prestaties die daaraan voorafgaan zijn zeker niet minder waard dan die van de piloten die 1000 km vlogen.

Ludo

Het woord van Mathieu Denecker, Ligavorzitter

Beste zweefvlieg vrienden,



2022 was opnieuw een jaar zonder echte COVID beperkingen. We zagen in 2022 het aantal leden aangroeien tot 827. Ook de gebruikelijke evenementen konden opnieuw worden georganiseerd: de wedstrijden voor de Beker van Vlaanderen, dus de Kempencup, Kiewitcup en Keiheuvelcup vonden plaats, we hadden een mooi Belgisch kampioenschap in St-Hubert, verschillende clubs organiseerden opnieuw een opendeurdag en er was ook opnieuw een juniorenweekend, deze keer opnieuw in Keiheuvel.

Ook hadden we weer meer FAI brevetten en konden we opnieuw deelnemen aan de internationale wedstrijden en er werd een Belgisch record gevlogen.

Met de DTO gaat alles zoals het hoort. In 2022 hadden we 23 piloten die hun SPL behaalden en hebben 9 piloten de uitbreiding TMG op hun vergunning kunnen laten inschrijven. Daarnaast hadden we 2 nieuwe restricted FIs en 1 nieuwe full FI. Proficiat allemaal! Ook bij het DGLV loopt het redelijk vlot i.v.m. de vergunningen. De theorie-examens worden nu digitaal afgenomen en er zijn voldoende examendata beschikbaar.

Op het vlak van techniek en luchtwaardigheid wordt er nog steeds veel werk verricht door onze CSers en ARSsen. De werking van de CAO loopt vlot. Uiteraard zijn er ook op dit vlak nog enkele zaken die onze aandacht vragen. Het probleem met de recency requirements voor onze techniekers is momenteel van de baan, maar er is een nood aan een Europese oplossing. Voor de opleiding van nieuwe techniekers is het nog steeds wachten tot we weer theorie-examens kunnen afnemen. Ook hiervoor zijn er gesprekken met het DGLV en we verwachten dat we dit jaar stappen kunnen zetten.

Onze safety-managers hebben zich al goed ingewerkt. We vragen om incidenten en accidenten tijdig te melden zodat de nodige lessen kunnen getrokken worden. Er wordt momenteel gewerkt aan een nieuw AIR-systeem, binnenkort horen jullie er meer over. Opmerkelijk is dat we nog steeds veel incidenten op de startplaats zien, daarom sluit het veiligheidsthema van dit jaar aan bij dat van vorig jaar. Alles Tip Top, dan pas Tip Op

In het Ligabestuur zijn er nog vrije mandaten. Dus, dit jaar opnieuw, wie zich mee wil inzetten voor het zweefvliegen in Vlaanderen kan zich kandidaat stellen. Geïnteresseerden spreken het bestuur van hun eigen club aan en zij kunnen je dan voordragen als kandidaat bestuurder van de Liga. Heb je vragen? Stel ze gerust aan mij of een andere bestuurder of aan het secretariaat.

Zoals ieder jaar wil ik iedereen bedanken die zich inzet voor onze prachtige sport. Zonder de vele vrijwilligers zou onze Liga niet draaien zoals het hoort. Het zijn er veel te veel om allemaal op te sommen maar bijvoorbeeld alle instructeurs, sleeppiloten, lierbedienaars, clubbestuurders, OPS managers, veiligheidsadviseurs, techniekers, ARSsen, leden van de verschillende commissies zoals o.a. techniek, charron, wedstrijden, de redactie van het Ligablad, de kader leden voor de DTO, CAO en het Ligabestuur mogen zeker niet vergeten worden.

*Veel vliegen in 2023
Mathieu Denecker*



Nieuws van het secretariaat

Statutaire algemene vergadering

Op 14 maart ll. vond de jaarlijkse statutaire algemene vergadering plaats. Het werkings- en het financieel verslag over 2022 en de begroting voor 2023 werden goedgekeurd. Het werkingsverslag 2022 kan je raadplegen via je clubvertegenwoordiger of via je clubsecretaris. Aansluitend had een gewone ledenvergadering plaats met als belangrijkste onderwerpen: de VCL-werking, de KBAC en BZF werking, de status van onze opleidings- en luchtwaardigheidsorganisatie.

VCL

In december werd het twintigste werkingsjaar afgesloten. Op 22 maart jl. vond de statutaire algemene vergadering plaats. Het werkings- en het financieel verslag van het voorbije werkingsjaar werden besproken, alsook het voorstel van de begroting voor 2023. Het verantwoordingsdossier over het werkingsjaar 2022 moet voor 1 april a.s. bij Sport.Vlaanderen worden ingediend. De aanvraag voor de erkenning en voor de subsidiëring voor 2023 werd door de minister en door Sport.Vlaanderen gunstig beoordeeld.

EU-Vliegvergunningen (Part S FCL)

Ter herinnering ...

Vermits een Part S FCL-vliegvergunning geen vervaldatum heeft, moet de vergunninghouder steeds zelf voor elke vlucht nakijken of hij aan de permanente ervaringseisen voldoet. (Zie de informatie in het Vademecum 2023.

DTO

De werking verloopt in het algemeen vlot. Uit de interne audits blijkt dat er blijvend aandacht moet worden geschonken aan de administratieve discipline. De meest actuele documenten en formulieren kunnen instructeurs en clubverantwoordelijke terug vinden op de leden sectie van de website. De bijgewerkte theorie cursus is terug te vinden op de website: www.zweefvliegopleiding.be

We vragen aan FI's en FE's telkens bij wijzigingen of verlengingen een kopie van hun vergunning over te maken aan het DTO- secretariaat via dto@lvzc.be

Luchtwaardigheid - CAO

Behoudens enkele types (de zgn. Annex I-toestellen) die nog onder nationaal regime blijven, moeten alle zweefvliegtuigen beschikken over een EASA conform 'Bewijs van Luchtwaardigheid'

(CoA – Certificate of Airworthiness) en een bijhorend 'Bewijs van herbeoordeling' (ARC – Airworthiness Review Certificate). De ARC is maar 12 maanden geldig en moet dus tijdig worden hernieuwd. Op dit ogenblik wordt er voor +/- 130 toestellen, eigendom van clubs of van hun leden, beroep gedaan op de LVZC-CAO. Wij herhalen dat de CAO toestellen kan en mag herbeoordelen die in een andere EU-lidstaat zijn ingeschreven. De meeste actuele documenten en formulieren kunnen de ARS-en terug vinden op de CAO online database.

Op de ledensectie van onze website www.lvzc.be is er een sectie Techniek aangemaakt. Daar is informatie terug te vinden aangaande onderhoud en luchtwaardigheid.

Safety Management

Oproep om incidenten – accidenten en voorvallen te melden via het AIR-systeem. Koen Peeters en Jan-Bart Van Erck zijn bereikbaar via : safety@lvzc.be

Veiligheidsthema 2023

Voor dit werkingsjaar werd gekozen voor: Alles Tip Top, dan pas Tip Op

FAI-Sporting Code

De sporting code "Section 3 - Gliders & Motor Gliders" is beschikbaar op de website van de FAI, via de verantwoordelijke sportcommissaris in jouw club of via het secretariaat.

Homologatie van F.A.I.-brevetten

Alle dossiers moeten worden ingediend **binnen de 12 maanden na de prestatiedatum**, gelieve hiermee rekening te houden a.u.b. **Oude dossiers worden niet meer aanvaard!**

De aanvragen voor homologaties worden op het secretariaat verwacht tegen begin juni en begin november 2023.

Ledenbestand – Persoonlijke gegevens – Actualisering

Mogen wij nogmaals oproepen om adreswijzigingen zo spoedig als mogelijk te melden aan het LVZC-secretariaat. **kopies van medicals en vergunningen mogen naast per post ook aangeleverd worden via e-mail met een kwalitatieve scan opgeslagen als PDF.** Gelieve geen foto's gemaakt met de smart Phone toe te sturen voor documenten.

Fotowedstrijd – filmpjeswedstrijd 2023

Alle foto's en filmpjes kunnen digitaal ingestuurd worden naar fotowedstrijd@lvzc.be

Jan Matheussen



Het Symposium werd een Season Kick-Off

Dit jaar stak het symposium voor een belangrijk deel in een nieuwe format. De lezingen van de vorige edities maakten plaats voor verschillende workshops en er was vooral veel ruimte om wat bij te praten met zielsverwanten. Wie voor de workshops koos kreeg de keuze uit vier onderwerpen verdeeld over twee sessies. Voor de 1^{ste} sessie stonden op het programma: "Euroglide, de zwevende rondreis" van Paul Van den Borne, Bart Leysen, Peter Van Gael en Dirk Van den Borne; "Op naar een veilige start van het seizoen", een lezing van Koen Peeters en Jan Bart Van Erck over de verschillende incidenten en accidenten die in 2022 bij ons plaatsvonden en "Overlandvliegen voor beginners", een workshop van Eddy De Coninck bedoeld voor piloten die hun eerste stappen in het overlandvliegen willen zetten. Om 15u15 startte de 2de sessie met als onderwerp: "FAI-brevetten en sporting code" ofte de Sporting Code Section 3 en hoe de Sport Commissie daarmee omgaat. Hugo Mertens richtte zich daarin specifiek tot onze sportcommissarissen, maar ook naar iedereen die in de Sportcode geïnteresseerd is. De lezingen rond veiligheid en het overlandvliegen voor beginners stonden ook voor deze sessie geprogrammeerd en kwamen dus een tweede keer aan bod.



Euroglide een onvergetelijk avontuur en publiekstrekker

Tijdens de eerste sessie trokken Paul Van den Borne, Bart Leysen, Peter Van Gael en Dirk Van den Borne met hun verhaal over de 15^{de} editie van Euroglide veel aandacht. Zo veel zelfs dat er stoelen te kort waren. Euroglide is nochtans geen nieuwigheid. De eerste editie vond al dertig jaar geleden plaats. Eerst werd het evenement door de zweefvliegclub van Eindhoven georganiseerd, nu ligt alles in handen van de fusiezweefvliegclub Eindhoven-Venlo.

zodat nog maar eens een jaar verder gekeken moest worden. En zo werd de in principe tweejaarlijkse wedstrijd voor één keer een vierjaarlijkse. Even twijfelden de organisatoren of dat geen gevolgen ging hebben op hun deelnemersveld, maar dat bleken overbodige zorgen want bij Euroglide heeft men vaste klanten en die klanten doken ook na vier jaar trouw op.



Wedstrijd

Euroglide is een wedstrijd, maar dan wel één van een zeer speciaal soort want er staat maar één grote proef op het programma en de deelnemers krijgen twee weken om die rond te vliegen. Voor de editie 2022 tekenden de wedstrijdorganisatoren een polygoon uit van 2438,6 km met vijf keerpunten in Nederland, Polen en Duitsland. De regels die men tijdens Euroglide toepast zijn simpel. In hoeveel etappes men de opdracht afhandelt, waar men landt of hoe men zich verplaatst (in de zwever, de aanhanger of dankzij de turbo) maakt niet veel uit. Het toestel dat het eerst terug in Venlo aankomt is gewonnen. Er zijn drie klassen (zelfstarters, turbo's en pure zwevers) en elke klasse kan een beroep doen op een aantal kredietkilometers zijnde kilometers die meetellen, maar die niet al zwevend moeten afgelegd worden.

Vertrek en aankomst Venlo

Op maandag 20 juni startten een twintigtal toestellen hun avontuur. Omdat de weersverwachtingen er in noordoostelijke richting beter uitzagen dan in zuidelijke werd Szezecin (Polen) als eerste keerpunt gekozen. Een keuze voor wind in de rug en wolkenstraten, maar ten oosten van Hannover zorgden restanten van een zwak regenfront er voor dat dit niet de ganse dag van toepassing was en in Kyrizt geland moest worden. Szezecin werd het eerste keerpunt van dag 2. Volgende keerpunten lagen iets voorbij Berlijn. Na een moeizame start in het blauw en de consumptie van heel

Een tweejaarlijkse

De editie van 2022 had in feite in 2020 moeten plaatsvinden, maar Corona besliste daar anders over. Uitgesteld maar niet afgesteld, 2021 dan maar zeker, maar ook dat jaar werkte het virus niet mee

wat krediet-kilometers werd uiteindelijk Zwickau het doel van de dag. Een keuze die door een twintigtal andere deelnemers gedeeld werd. Op woensdag waren de weersvoorzichten niet goed. Een breed regenfront zou volgens de voorspellingen vanuit het zuiden oprukken. De voorspellingen klopten als een bus en het Euroglide peloton streek uiteindelijk te Rothenburg neer.

Op donderdag stond het been Rothenburg-Aalen op het programma. Er was topweer voorspeld en er werd gekozen om over het Zwarte Woud en ten noorden van Stuttgart daar voluit van te profiteren. Voor vrijdag werden onweders voorspeld, maar rond de middag trok het wolkendek toch even open. Van goed vliegweer was echter geen sprake. De dag eindigde dan ook al kort na de start in Greding, een volgens Google maps ruim vliegveld dat er in werkelijkheid iets anders uitzag dan wat Google voorspiegelde. Dag 5 zou opnieuw een knaldag worden, maar was de piste van Greding wel lang genoeg om op te stijgen? Een pilotenwissel en een gewijzigde weight en balance loste het probleem op. Knaldag of niet, hoog blijven was de boodschap en Borgenberge kon uiteindelijk maar gehaald worden na een lange final-glide.

Op dag 6 zou van Borkenberge naar Venlo gevlogen worden, maar het weer zag er opnieuw niet goed uit. Moest er virtueel gefished worden? Wat was de beste keuze? Afwachten en vliegen of zo snel mogelijk alles inpakken en met de aanhangwagen naar Venlo rijden? Het werd vliegen en een landing in de regen. De meeste andere teams namen kredietkilometers op. Eén dag na de aankomst van de eerste finisher kozen nog tien deelnemers om over de Eiffel, via de TMA van Dusseldorf of helemaal uit koers naar de finish te vliegen. Wat leerde het team uit de 15^{de} Euroglide? 1) Neem geen douchetent mee, want dat is overbodig; 2) Je kan nooit genoeg loggers meenemen; 3) wij mochten de luxe-editie van de Euroglide beleven, zo besloot Paul Van den Borne zijn lezing.

Overlandvliegen in de praktijk



Lessen in overlandvliegen door Eddy De Coninck

Ondertussen gaf wat verderop Eddy De Coninck lessen in het overlandvliegen. Zijn gehoor bestond niet uitsluitend uit beginners. Zweefvliegen en meer speciaal cross-country vliegen is namelijk een kwestie van voortdurende vorming. Naast basisregels behandelde de workshop het optimaliseren van de reissnelheid, de verschillende tactieken die men kan toepassen op de verschillende hoogtes waarop men vliegt, een goed uitgevoerde final glide en het belang van een goed op tijd besliste en wel overwogen buitenland-landing.

Op naar een veilige start



Veilig vliegen door Koen Peeters & Jan-Bart Van Erck

Is zweefvliegen gevaarlijk? Die vraag kwam aan bod bij Koen Peeters en Jan Bart Van Erck. We gaan er soms wat lichtzinnig over. Zeker wanneer buitenstaanders ons die vraag stellen. We hebben dan soms de neiging om te antwoorden dat de verplaatsing van thuis naar het vliegveld en omgekeerd wellicht gevaarlijker is dan het vliegen zelf. Dat klopt echter niet en we moeten ons daar bewust van zijn. Moet vliegen gevaarlijk zijn? Neen. Veel risico's zijn vermijdbaar en daar spelen een solide veiligheidscultuur, een goede opleiding, uitgewerkte procedures en onderhouden materiaal een cruciale rol bij.



Vliegen volgens de regels van het spel door Hugo Mertens

F.A.I. en zijn regels

Als we onze veilige vluchten dan in aanmerking willen laten komen voor bepaalde brevetten, diploma's of records, dan komen we in aanraking met de regels die de F.A.I. daarvoor oplegt. Die regels gelden internationaal en of we er ons aan gehouden hebben wordt gecheckt door onze sportcommissarissen.

Na de workshops werd terug verzameld in de grote zaal van het provinciaal Centrum. Het werd tijd voor de traditionele uitreiking van de brevetten, bekers en diploma's en de bekendmaking van de

Charronresultaten. Alle presentaties waarover we het hiervoor hadden zijn te consulteren op de website van de Liga



Verkrijgbaar via het secretariaat:



KNVvL-Elementaire vliegopleiding

Formaat: 15 x 21 cm

Prijs: € 5,00 (7,00)*



Logboekje

Formaat: 13 x 20,5 cm

Prijs: € 2,50 (4,50)*



Sticker "Zilveren" brevet

Prijs: € 1,75 (2,50)*



* (= via post toegezonden na ontvangst van je betaling op bankrekening BE42 0682 0333 4154 t.n.v. LVZC te 2300 Turnhout)

Charron Beker

Charron.line stond in 2022 voor: 196 deelnemende piloten, 1798 proeven, 95.200,8 km opgegeven proef (OP), 312.289,9 km vrije vlucht (VV) en 63.343,7 km wedstrijdvluchten (WW). Niet uitsluitend de grote afstandsvliegers zorgden voor dit resultaat. Iedereen die meer dan 500 punten weet te verzamelen kan zich klasseren en dat kan bijvoorbeeld met duurvluichten (DU). De vrucht van al die inspanningen volgt hierna, opgesplitst in een binnenlands en een buitenlands klassement. Elk van deze klassementen bestaat op zijn beurt uit verschillende deelklassementen. Wie de moeite neemt om deze resultaten te vergelijken met pakweg twintig jaar geleden zal zien dat in de loop der tijden het aantal klassementen aanzienlijk verhoogde en dat was goed voor het zogenaamde level playing field gehalte.



BELGIË

CLUBKLASSE 2022

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Tom SEGERS	ALB	28-05-22	2781,2	OP	01-05-22	1242,6	VV	24-04-22	1159,1	VV	5182,9
2.	Frank SCHOETERS	LUAC	12-06-22	1585,4	OP	13-08-22	1061,7	OP	01-05-22	905,8	VV	3552,9
3.	Thomas DE BRUYN	BZC	28-05-22	1994,1	WW	27-05-22	769,7	WW	26-05-22	621,7	WW	3385,5
4.	Dominique WERQUIN	KAC	04-09-22	1211,3	OP	16-07-22	1069,3	OP	08-05-22	1058,3	OP	3338,9
5.	Sebastiaan DURT 🍷	KAZM	28-05-22	1782,4	WW	24-04-22	732,7	VV	26-03-22	701,9	OP	3217,0
6.	Bram DE MAN	BZC	28-05-22	1629,5	WW	02-07-22	893,8	VV	27-05-22	611,1	WW	3134,4
7.	Dimitri BERVOETS	KACK	28-05-22	1399,6	VV	07-08-22	683,9	VV	20-08-22	679,1	VV	2762,6
8.	Geert DE PALMENAER	VZP	02-07-22	1307,0	VV	03-07-22	932,6	OP	26-06-22	205,0	HW	2444,6
9.	Matthias VANLOOK 🍷	KACK	13-08-22	907,1	VV	06-08-22	741,3	VV	16-07-22	718,7	VV	2367,1

10.	Matthias LOENDERS	KACK	14-05-22	<u>854,2</u>	VV	07-08-22	<u>768,9</u>	VV	01-05-22	<u>596,3</u>	VV	2219,4
11.	Virginie VALCK	KACK	20-08-22	<u>807,8</u>	WW	07-08-22	<u>717,1</u>	OP	06-08-22	<u>663,6</u>	VV	2188,5
12.	Senne HACCURIA	ALB	08-05-22	<u>894,7</u>	VV	28-08-22	<u>671,4</u>	VV	30-04-22	<u>519,5</u>	VV	2085,6
13.	Stephan DRUYTS	KACK	06-08-22	<u>780,0</u>	VV	11-06-22	<u>566,3</u>	VV	02-07-22	<u>474,7</u>	VV	1821,0
14.	Guy PICCART	LZC	06-08-22	<u>576,8</u>	VV	16-07-22	<u>476,3</u>	DU	12-06-22	<u>422,4</u>	DU	1475,5
15.	Theo STOCKMANS	KVDW	20-08-22	<u>738,9</u>	VV	10-04-22	<u>418,4</u>	DU	03-04-22	<u>273,4</u>	HW	1430,7
16.	Bart GOOS	KACK	01-05-22	<u>924,2</u>	VV	07-08-22	<u>444,9</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		1369,1
17.	Nicolas BOEVE	DAC	04-09-22	<u>559,1</u>	VV	28-05-22	<u>425,8</u>	DU	03-04-22	<u>359,1</u>	DU	1344,0
18.	Bert CRAEYE	VZP	27-07-22	<u>1320,4</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1320,4
19.	Daniel GOYVAERTS	DAC	10-04-22	<u>658,1</u>	VV	24-04-22	<u>297,6</u>	HW	12-06-22	<u>290,2</u>	HW	1245,9
20.	Michiel HAEMELS	ALB	16-04-22	<u>1048,2</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1048,2
21.	Evi VAN NECHEL	DAC	02-07-22	<u>544,1</u>	VV	21-05-22	<u>237,8</u>	HW	12-06-22	<u>236,1</u>	HW	1018,0
22.	Gert-Jan ANDRIES	KACK	28-08-22	<u>1014,8</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1014,8
23.	Sam CUYVERS	KVDW	02-07-22	<u>991,3</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		991,3
24.	Zelaï GIANOLI	BZC	06-08-22	<u>975,0</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		975,0
25.	Mathis BOEVE	DAC	17-04-22	<u>345,2</u>	DU	06-08-22	<u>326,9</u>	HW	20-08-22	<u>299,6</u>	HW	971,7
26.	André ZUCKA	KVDW	07-08-22	<u>411,8</u>	DU	21-08-22	<u>262,2</u>	HW	30-04-22	<u>236,5</u>	HW	910,5
27.	Erwin HUYBENS	KVDW	12-06-22	<u>401,3</u>	VV	16-07-22	<u>268,8</u>	HW	23-07-22	<u>205,8</u>	HW	875,9
28.	Maxim PAQUAY	LV	07-08-22	<u>335,9</u>	DU	06-08-22	<u>244,3</u>	HW	28-08-22	<u>242,2</u>	HW	822,4
29.	Christophe DE BRABANTER	KVDW	06-08-22	<u>268,5</u>	DU	01-05-22	<u>244,2</u>	HW	03-07-22	<u>212,6</u>	HW	725,3
30.	Bertrand DEWIT	LUAC	13-08-22	<u>297,8</u>	HW	21-08-22	<u>209,5</u>	HW	28-08-22	<u>199,1</u>	HW	706,4
31.	Glenn HOSTENS	KVDW	03-04-22	<u>704,1</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		704,1
32.	Christophe CRESENS	KACK	30-05-22	<u>684,3</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		684,3
33.	Stefan BOVIN	LUAC	14-05-22	<u>677,8</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		677,8
34.	Michiel DE BOCK	KFC	02-05-22	<u>659,6</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		659,6
35.	Danny DE WINTER	VZP	10-04-22	<u>221,1</u>	HW	10-04-22	<u>202,0</u>	HW	15-05-22	<u>191,4</u>	HW	614,5
36.	Rutger VANESSER	LV	14-05-22	<u>606,1</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		606,1
37.	Wannes SMITS	KAZM	16-07-22	<u>603,3</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		603,3
38.	Michael KLOFAC	KVDW	12-06-22	<u>574,1</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		574,1
39.	Kenny MOTTE	DAC	03-07-22	<u>310,1</u>	VV	03-04-22	<u>202,6</u>	HW	00-00-00	<u>0,0</u>		512,7
40.	Thomas WIELFAERT	LUAC	30-07-22	<u>315,7</u>	VV	12-06-22	<u>196,8</u>	HW	00-00-00	<u>0,0</u>		512,5

STANDAARDKLASSE 2022

#	Piloot	Club	Proef 1		Proef 2		Proef 3		Totaal			
1.	Jeroen JENNEN	KACK	02-06-22	<u>3247,2</u>	OP	13-08-22	<u>2998,6</u>	OP	27-04-22	<u>2823,0</u>	VV	9068,8
2.	Thomas DE BRUYN	BZC	06-08-22	<u>2406,9</u>	VV	10-04-22	<u>2394,2</u>	VV	02-05-22	<u>2248,5</u>	VV	7049,6
3.	Nick FREMAU	BZC	28-05-22	<u>2486,1</u>	WW	13-06-22	<u>2450,7</u>	VV	21-05-22	<u>1805,6</u>	WW	6742,4
4.	Jelle VANDEBEECK	BZC	10-04-22	<u>2297,0</u>	VV	16-07-22	<u>2179,6</u>	OP	28-05-22	<u>2050,9</u>	WW	6527,5

5.	Robbe VAN BRANDT 🇧🇪	KAC	28-05-22	<u>2287,2</u>	WW	27-04-22	<u>1921,6</u>	OP	21-05-22	<u>1601,0</u>	OP	5809,8
6.	Peter BERTELS	BZC	28-05-22	<u>2263,8</u>	WW	02-07-22	<u>1921,7</u>	OP	21-05-22	<u>1584,7</u>	OP	5770,2
7.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	28-08-22	<u>2061,1</u>	VV	02-07-22	<u>1845,4</u>	OP	10-04-22	<u>1815,3</u>	VV	5721,8
8.	Frédéric DE GROOTE	BZC	28-05-22	<u>2241,0</u>	WW	02-07-22	<u>1902,3</u>	OP	14-05-22	<u>1436,0</u>	VV	5579,3
9.	Eddy DE CONINCK	KAC	28-05-22	<u>2175,0</u>	WW	06-08-22	<u>1669,4</u>	VV	10-04-22	<u>1614,1</u>	VV	5458,5
10.	Bob EVERAERT	VZP	27-07-22	<u>2592,0</u>	OP	03-08-22	<u>1474,0</u>	VV	18-05-22	<u>1209,5</u>	OP	5275,5
11.	Wim REYNDERS	KAZM	28-05-22	<u>1784,0</u>	OP	01-05-22	<u>1491,0</u>	OP	14-05-22	<u>1455,5</u>	VV	4730,5
12.	Glenn HOSTENS 🇧🇪	KVDW	28-05-22	<u>1871,6</u>	VV	02-07-22	<u>1662,8</u>	OP	21-05-22	<u>1163,2</u>	VV	4697,6
13.	Wilfried JANSSENS	ALB	02-07-22	<u>1914,2</u>	OP	13-08-22	<u>1578,4</u>	OP	10-04-22	<u>1129,2</u>	VV	4621,8
14.	Bernard BOTMAN	VZP	16-07-22	<u>1518,8</u>	OP	18-05-22	<u>1516,7</u>	WW	21-05-22	<u>1493,3</u>	OP	4528,8
15.	Wim HEYLEN	KACK	13-08-22	<u>2051,0</u>	OP	01-09-22	<u>1217,7</u>	VV	07-08-22	<u>1211,9</u>	VV	4480,6
16.	Tom CONINGS	ALB	27-04-22	<u>1658,5</u>	VV	14-08-22	<u>1381,9</u>	VV	20-08-22	<u>1333,3</u>	OP	4373,7
17.	Ferre DE CORDT 🇧🇪	KAZM	05-07-22	<u>2044,5</u>	VV	02-07-22	<u>1122,4</u>	WW	04-07-22	<u>1037,1</u>	VV	4204,0
18.	Tom SEGERS	ALB	10-04-22	<u>2121,6</u>	OP	22-05-22	<u>1340,0</u>	VV	16-04-22	<u>643,8</u>	VV	4105,4
19.	Gert-Jan ANDRIES	KACK	16-07-22	<u>1575,4</u>	VV	01-09-22	<u>1215,4</u>	VV	20-08-22	<u>1189,4</u>	OP	3980,2
20.	Michiel DE BOCK	KFC	12-06-22	<u>1445,2</u>	OP	27-04-22	<u>1229,6</u>	VV	30-04-22	<u>970,0</u>	VV	3644,8
21.	Nathan HILLAERT 🇧🇪	KAC	10-04-22	<u>1684,5</u>	OP	20-08-22	<u>1275,3</u>	WW	03-04-22	<u>630,5</u>	VV	3590,3
22.	Timothy WERQUIN	KAC	28-05-22	<u>2133,2</u>	WW	27-05-22	<u>790,4</u>	WW	18-04-22	<u>615,0</u>	VV	3538,6
23.	Pavel CIOROGARIU	ALB	13-08-22	<u>1371,5</u>	VV	01-05-22	<u>1367,7</u>	VV	21-05-22	<u>723,5</u>	VV	3462,7
24.	Jan VERCAMMEN	KAZM	28-05-22	<u>1598,1</u>	VV	22-05-22	<u>1237,3</u>	VV	12-06-22	<u>611,8</u>	VV	3447,2
25.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	10-04-22	<u>1367,5</u>	VV	23-07-22	<u>1030,7</u>	VV	02-07-22	<u>822,8</u>	VV	3221,0
26.	Robbe CEUPPENS	KACK	20-08-22	<u>1212,7</u>	WW	10-04-22	<u>1069,4</u>	VV	28-08-22	<u>908,2</u>	VV	3190,3
27.	Martijn EERDEKENS 🇧🇪	KACK	10-04-22	<u>1618,5</u>	VV	20-08-22	<u>978,8</u>	VV	21-08-22	<u>500,0</u>	VV	3097,3
28.	Rik VANDEN BOER	ALB	27-04-22	<u>1660,0</u>	VV	20-08-22	<u>1333,3</u>	OP	00-00-00	<u>0,0</u>		2993,3
29.	Danny DE WINTER	VZP	15-07-22	<u>1585,9</u>	VV	02-05-22	<u>1055,4</u>	VV	01-05-22	<u>330,5</u>	VV	2971,8
30.	Siger ZEISCHKA	DAC	06-08-22	<u>1179,6</u>	VV	28-08-22	<u>953,0</u>	VV	20-08-22	<u>787,6</u>	VV	2920,2
31.	Robert VAN HEEL	LV	06-08-22	<u>1651,6</u>	VV	28-08-22	<u>1145,4</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		2797,0
32.	Kobe DE GEEST 🇧🇪	VZP	27-08-22	<u>1180,4</u>	VV	27-07-22	<u>938,8</u>	VV	08-05-22	<u>433,3</u>	VV	2552,5
33.	Theo VAN DER LINDEN	VZP	20-08-22	<u>854,2</u>	VV	16-07-22	<u>831,4</u>	VV	02-05-22	<u>818,3</u>	VV	2503,9
34.	Ruben SNYERS	KACK	16-07-22	<u>2275,5</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		2275,5
35.	Niel DEIJGERS	DAC	04-09-22	<u>1437,6</u>	VV	16-10-21	<u>832,3</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		2269,9
36.	Thibo EVENS 🇧🇪	ALB	14-08-22	<u>1371,9</u>	VV	20-08-22	<u>585,4</u>	VV	23-07-22	<u>311,9</u>	VV	2269,2
37.	Dimitri BERVOETS	KACK	10-04-22	<u>926,2</u>	VV	24-04-22	<u>737,6</u>	VV	30-05-22	<u>462,7</u>	VV	2126,5
38.	Filip CEELLEN	ALB	12-06-22	<u>1231,2</u>	VV	07-08-22	<u>858,8</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		2090,0
39.	Senne HACCURIA 🇧🇪	ALB	11-06-22	<u>818,1</u>	VV	22-05-22	<u>705,8</u>	VV	21-05-22	<u>560,8</u>	VV	2084,7
40.	Wiet VAN HOUT	KACK	28-05-22	<u>1391,9</u>	VV	06-08-22	<u>411,5</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		1803,4
41.	Guy PICCART	LZC	28-05-22	<u>869,2</u>	VV	30-04-22	<u>503,5</u>	VV	30-07-22	<u>338,5</u>	DU	1711,2
42.	Virginie VALCK 🇧🇪	KACK	28-08-22	<u>920,0</u>	VV	04-09-22	<u>481,9</u>	VV	23-04-22	<u>228,7</u>	HW	1630,6
43.	Bert CRAEYE	VZP	16-07-22	<u>1627,8</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1627,8
44.	Jarno VEIRMAN 🇧🇪	VZP	06-05-22	<u>856,8</u>	VV	18-04-22	<u>526,8</u>	VV	13-05-22	<u>217,6</u>	VV	1601,2

45.	Steven THIELEMANS	DAC	14-05-22	<u>1052,7</u>	VV	28-05-22	<u>526,0</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		1578,7
46.	Dominique WERQUIN	KAC	24-04-22	<u>851,6</u>	VV	10-04-22	<u>556,2</u>	VV	02-04-22	<u>141,9</u>	HW	1549,7
47.	Daniel GOYVAERTS	DAC	06-08-22	<u>773,5</u>	VV	14-05-22	<u>378,0</u>	DU	18-04-22	<u>256,7</u>	DU	1408,2
48.	Sam CUYVERS 🍀	KVDW	06-08-22	<u>1253,1</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1253,1
49.	Bart HUYGEN	KVDW	01-05-22	<u>1249,6</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1249,6
50.	Senna VAN DEN BOSCH	KACK	20-08-22	<u>1236,8</u>	WW	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1236,8
51.	Jorik MICHIELS	BZC	12-06-22	<u>1153,8</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1153,8
52.	Robi STRUYF	BZC	16-07-22	<u>1118,4</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1118,4
53.	Stijn VANDEN BOER	ALB	21-05-22	<u>998,9</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		998,9
54.	Pieter LIEVENS	VZP	16-04-22	<u>937,6</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		937,6
55.	Bert VAN EYKEN	DAC	08-05-22	<u>920,4</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		920,4
56.	Michiel DEFERME 🍀	DAC	28-05-22	<u>878,5</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		878,5
57.	Pascal CUYLAERTS	KAZM	01-05-22	<u>423,2</u>	VV	10-04-22	<u>216,0</u>	HW	00-00-00	<u>0,0</u>		639,2
58.	Geert COPPIETERS	DAC	01-08-22	<u>318,3</u>	DU	03-04-22	<u>164,8</u>	HW	02-07-22	<u>146,5</u>	HW	629,6
59.	Stijn DEVALCK	KVDW	12-06-22	<u>511,2</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		511,2

OPEN/RENKLASSE 2022

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Daan SPRUYT	VZP	13-08-22	<u>2588,7</u>	OP	03-04-22	<u>2459,8</u>	VV	09-04-22	<u>2436,5</u>	VV	7485,0
2.	Geert DE PALMENAER	VZP	06-08-22	<u>2721,7</u>	OP	28-05-22	<u>2440,4</u>	WW	10-04-22	<u>2236,5</u>	OP	7398,6
3.	Bart LEYSEN	KAC	06-08-22	<u>3009,1</u>	OP	10-04-22	<u>2313,8</u>	OP	12-06-22	<u>2005,5</u>	VV	7328,4
4.	Martijn EERDEKENS 🍀	KACK	28-05-22	<u>3273,2</u>	OP	15-07-22	<u>1984,3</u>	VV	01-05-22	<u>1900,2</u>	VV	7157,7
5.	Guy TEEUWEN	KAZM	28-05-22	<u>2504,5</u>	OP	10-04-22	<u>2415,6</u>	OP	16-07-22	<u>1920,4</u>	VV	6840,5
6.	Ruben MICHAUX	KVDW	16-07-22	<u>2492,9</u>	VV	02-07-22	<u>1923,8</u>	OP	28-05-22	<u>1848,9</u>	VV	6265,6
7.	Dries VAN GESTEL	KAC	28-05-22	<u>2418,5</u>	WW	10-04-22	<u>1881,4</u>	VV	02-07-22	<u>1795,7</u>	VV	6095,6
8.	Benjamin HEYLEN	ALB	28-05-22	<u>2440,4</u>	WW	16-07-22	<u>2100,5</u>	VV	20-08-22	<u>1252,2</u>	WW	5793,1
9.	Sebastien MATHIEU	KVDW	06-08-22	<u>2056,1</u>	VV	28-05-22	<u>1743,9</u>	VV	02-07-22	<u>1726,5</u>	VV	5526,5
10.	Tom CONINGS	ALB	16-07-22	<u>2141,2</u>	VV	10-04-22	<u>1832,9</u>	VV	01-05-22	<u>1475,4</u>	VV	5449,5
11.	Pieter LIEVENS	VZP	28-05-22	<u>2897,3</u>	OP	20-08-22	<u>1285,7</u>	OP	21-08-22	<u>938,9</u>	VV	5121,9
12.	David JANSSEN	KACK	06-08-22	<u>1811,6</u>	VV	10-04-22	<u>1667,8</u>	OP	28-08-22	<u>1623,6</u>	VV	5103,0
13.	Tom VAN DEN EYNDE	KACK	28-05-22	<u>2418,0</u>	WW	16-07-22	<u>1487,2</u>	VV	27-05-22	<u>1184,7</u>	WW	5089,9
14.	Simon BERX	ALB	06-08-22	<u>2299,8</u>	VV	14-05-22	<u>1561,4</u>	VV	21-05-22	<u>1204,4</u>	VV	5065,6
15.	Pavel CIOROGARIU	ALB	02-07-22	<u>2133,8</u>	VV	22-05-22	<u>1460,4</u>	VV	04-09-22	<u>1236,7</u>	VV	4830,9
16.	Jan DIELENS	KACK	12-06-22	<u>1554,0</u>	OP	22-05-22	<u>1412,1</u>	OP	30-04-22	<u>1398,7</u>	OP	4364,8
17.	Theo STOCKMANS	KVDW	14-05-22	<u>1558,3</u>	VV	24-04-22	<u>1427,7</u>	VV	02-07-22	<u>1373,3</u>	VV	4359,3
18.	Bert VAN EYKEN	DAC	10-04-22	<u>1966,1</u>	VV	22-05-22	<u>1911,0</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		3877,1
19.	Kobe DE GEEST 🍀	VZP	18-05-22	<u>1411,3</u>	WW	21-05-22	<u>1203,2</u>	WW	17-05-22	<u>1001,4</u>	VV	3615,9
20.	Timothy WERQUIN	KAC	16-07-22	<u>1379,6</u>	VV	02-07-22	<u>1131,3</u>	VV	28-08-22	<u>815,3</u>	VV	3326,2
21.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	04-09-22	<u>1299,6</u>	VV	20-08-22	<u>1285,7</u>	WW	21-08-22	<u>692,1</u>	VV	3277,4

22.	Gert-Jan ANDRIES	KACK	28-05-22	<u>1358,6</u>	VV	30-05-22	<u>991,1</u>	VV	21-05-22	<u>734,3</u>	VV	3084,0
23.	Christiaan BIELEN	KACK	26-04-22	<u>1172,5</u>	VV	01-05-22	<u>1000,0</u>	VV	24-03-22	<u>814,3</u>	VV	2986,8
24.	Mattijs CUPPENS	KVDW	20-08-22	<u>1285,7</u>	WW	14-08-22	<u>838,6</u>	VV	22-05-22	<u>471,8</u>	VV	2596,1
25.	Carsten WEISE	KAZM	28-05-22	<u>1221,2</u>	VV	11-06-22	<u>683,9</u>	VV	01-05-22	<u>532,3</u>	OP	2437,4
26.	Victor CLEYNEN	KVDW	06-08-22	<u>1413,8</u>	OP	20-08-22	<u>924,3</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		2338,1
27.	Frédéric DE GROOTE	BZC	06-08-22	<u>2336,7</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		2336,7
28.	Glenn HOSTENS 🇺🇲	KVDW	06-08-22	<u>2249,1</u>	OP	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		2249,1
29.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	20-08-22	<u>1200,0</u>	OP	27-08-22	<u>550,7</u>	VV	21-08-22	<u>497,3</u>	VV	2248,0
30.	Thomas DE BRUYN	BZC	26-06-22	<u>1221,6</u>	VV	16-04-22	<u>843,5</u>	VV	18-06-22	<u>162,0</u>	OP	2227,1
31.	Paul HERMANS	KAZM	12-06-22	<u>831,5</u>	VV	16-04-22	<u>642,5</u>	VV	26-03-22	<u>595,4</u>	VV	2069,4
32.	Dominique WERQUIN	KAC	15-07-22	<u>1285,0</u>	OP	09-07-22	<u>433,1</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		1718,1
33.	Remi VANDERHOYDONCK	ALB	06-08-22	<u>1674,8</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		1674,8
34.	Danny DE WINTER	VZP	03-04-22	<u>1150,4</u>	VV	27-07-22	<u>214,3</u>	VV	27-07-22	<u>164,3</u>	VV	1529,0
35.	Rudi COOMANS	KVDW	24-07-22	<u>636,8</u>	OP	24-04-22	<u>418,9</u>	VV	01-05-22	<u>368,7</u>	VV	1424,4
36.	Indi COESENS 🇺🇲	VZP	21-09-22	<u>1110,5</u>	VV	04-09-22	<u>280,0</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		1390,5
37.	Eric PAUWELS	LV	10-04-22	<u>625,0</u>	VV	20-08-22	<u>378,0</u>	OP	14-07-22	<u>251,4</u>	OP	1254,4
38.	Ludo VRANCKEN	DAC	24-04-22	<u>751,4</u>	VV	01-05-22	<u>460,0</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		1211,4
39.	Jan DE ROO	VZP	27-05-22	<u>633,3</u>	VV	26-05-22	<u>409,6</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		1042,9
40.	Koen PIERLET	KVDW	21-05-22	<u>473,3</u>	OP	01-05-22	<u>367,3</u>	VV	14-05-22	<u>131,8</u>	DU	972,4
41.	Dimitri BERVOETS	KACK	01-05-22	<u>463,9</u>	VV	30-04-22	<u>355,9</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		819,8
42.	Bart GOOS	KACK	20-04-22	<u>807,5</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		807,5
43.	Matthias LOENDERS 🇺🇲	KACK	11-06-22	<u>804,3</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		804,3
44.	Jorik MICHIELS	BZC	27-05-22	<u>760,9</u>	WW	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		760,9
45.	Peter VERHOEVEN	KACK	21-05-22	<u>658,7</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		658,7
46.	Johan LOUWET	BZC	11-06-22	<u>631,8</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		631,8
47.	Tars DERRE	KACK	24-04-22	<u>539,6</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>		00-00-00	<u>0,0</u>		539,6

MOTORKLASSE 2022

#	Piloot	Club		Proef 1		Proef 2		Proef 3		Totaal		
1.	Tijl SCHMELZER	KACK	28-05-22	<u>3657,7</u>	VV	13-06-22	<u>3302,3</u>	VV	04-07-22	<u>2903,3</u>	VV	9863,3
2.	Wim AKKERMANS	KACK	06-08-22	<u>4128,7</u>	OP	04-07-22	<u>2798,7</u>	VV	02-07-22	<u>2780,0</u>	VV	9707,4
3.	Ward GYSEMANS	KACK	04-07-22	<u>3534,9</u>	OP	27-04-22	<u>3017,0</u>	OP	13-08-22	<u>2622,4</u>	VV	9174,3
4.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	28-05-22	<u>3411,8</u>	OP	13-06-22	<u>2842,3</u>	VV	03-04-22	<u>2566,0</u>	VV	8820,1
5.	Christiaan BIELEN	KACK	02-06-22	<u>3000,4</u>	OP	27-04-22	<u>2556,4</u>	OP	04-07-22	<u>2198,7</u>	VV	7755,5
6.	Bert VAN EYKEN	DAC	06-08-22	<u>3274,1</u>	VV	28-05-22	<u>2256,7</u>	VV	30-04-22	<u>2207,3</u>	VV	7738,1
7.	Jan-Bart VAN ERCK	KAZM	10-04-22	<u>2596,3</u>	OP	16-07-22	<u>2449,6</u>	OP	02-07-22	<u>2177,6</u>	OP	7223,5
8.	Jo SCHOETERS	KACK	10-04-22	<u>2378,3</u>	OP	13-06-22	<u>2318,0</u>	VV	05-07-22	<u>2122,7</u>	VV	6819,0
9.	Bert Sr. SCHMELZER	KACK	13-08-22	<u>2560,4</u>	OP	10-04-22	<u>2113,0</u>	VV	04-07-22	<u>2111,0</u>	VV	6784,4
10.	Stefan BOVIN	LUAC	10-04-22	<u>2270,8</u>	OP	12-06-22	<u>2224,8</u>	OP	28-05-22	<u>2202,2</u>	OP	6697,8

11.	Hugo MERTENS	ALB	06-08-22	2822,1	OP	28-05-22	2375,6	WW	14-08-22	1406,4	VV	6604,1
12.	Hans GIJRATH	LV	06-08-22	2388,7	VV	13-08-22	2040,7	VV	16-07-22	1969,7	VV	6399,1
13.	Vital TIMMERMAN	LV	10-04-22	2278,6	OP	02-07-22	2162,0	OP	21-08-22	1914,5	VV	6355,1
14.	Hugo JANSEN	KAC	28-05-22	2375,6	WW	06-08-22	2002,3	OP	10-04-22	1909,1	OP	6287,0
15.	Marcel GERITS	LV	02-06-22	2304,6	OP	14-08-22	1999,8	OP	04-07-22	1933,9	OP	6238,3
16.	Luc VAN CAMP	KAC	28-05-22	2054,2	WW	10-04-22	1883,8	OP	14-05-22	1736,7	OP	5674,7
17.	Ruben SNYERS	KACK	10-04-22	2430,0	VV	15-05-22	1204,6	OP	20-08-22	1200,0	OP	4834,6
18.	Ivo DE SCHEPPER	KAC	10-04-22	1816,2	OP	06-08-22	1628,1	VV	28-08-22	1260,4	VV	4704,7
19.	Niel DEIJGERS	DAC	28-05-22	2933,1	VV	16-04-22	1277,9	VV	09-04-22	260,5	VV	4471,5
20.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	10-07-22	1719,2	OP	12-06-22	1436,0	VV	03-07-22	1299,3	VV	4454,5
21.	Lode VOS	ALB	06-08-22	2198,9	VV	10-04-22	2068,1	OP	00-00-00	0,0		4267,0
22.	Dirk ROGGEMAN	KFC	02-05-22	1387,8	OP	12-06-22	1387,8	OP	15-07-22	1329,1	VV	4104,7
23.	André RUYMEN	KVDW	06-08-22	1605,4	OP	12-06-22	1196,3	VV	01-05-22	1190,8	OP	3992,5
24.	Jessie DE RIDDER	KAC	28-05-22	2396,8	WW	27-05-22	993,3	WW	10-04-22	492,9	OP	3883,0
25.	Pieter LIEVENS	VZP	27-07-22	2120,4	VV	03-04-22	1627,5	VV	00-00-00	0,0		3747,9
26.	Albert MOORS	LV	21-08-22	1272,2	VV	12-06-22	1207,8	VV	28-08-22	1167,8	VV	3647,8
27.	Luc LAMMERANT	LUAC	02-07-22	1313,5	VV	12-06-22	1167,3	VV	23-07-22	967,7	VV	3448,5
28.	Thomas DE BRUYN	BZC	12-06-22	1377,8	VV	20-08-22	1145,4	WW	30-04-22	529,6	VV	3052,8
29.	Peter APPELTANS	DAC	10-04-22	1051,6	VV	02-07-22	991,4	VV	12-06-22	952,4	VV	2995,4
30.	Erik DE VOS	KFC	12-06-22	1307,5	OP	14-05-22	773,5	VV	24-04-22	745,5	VV	2826,5
31.	Johan LOUWET	BZC	14-05-22	1616,4	OP	08-05-22	1095,4	VV	00-00-00	0,0		2711,8
32.	Koen PEETERS	DAC	10-04-22	1425,8	VV	11-06-22	817,0	VV	09-04-22	356,8	VV	2599,6
33.	Fernand GEUENS	KACK	28-08-22	935,4	VV	12-06-22	796,0	VV	24-04-22	788,3	VV	2519,7
34.	Jorik MICHIELS	BZC	28-05-22	2054,2	WW	06-06-22	194,2	WW	04-06-22	156,8	WW	2405,2
35.	Peter TOMASSEN	ALB	10-04-22	1360,6	OP	03-04-22	967,4	VV	00-00-00	0,0		2328,0
36.	Kris VAN DAM	BZC	01-05-22	1525,9	OP	06-08-22	755,6	VV	00-00-00	0,0		2281,5
37.	Thomas VAN ERCK	KAZM	14-05-22	2224,8	OP	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		2224,8
38.	Joris GERNAEY	LV	20-08-22	1170,7	WW	14-08-22	563,6	VV	21-08-22	423,3	OP	2157,6
39.	Tom CONINGS	ALB	02-08-22	1778,4	VV	15-06-22	230,8	VV	00-00-00	0,0		2009,2
40.	Sebastiaan DURT 🇳🇱	KAZM	22-05-22	1444,6	VV	08-05-22	535,0	VV	00-00-00	0,0		1979,6
41.	Pieter DAEMS	KACK	29-06-22	1894,3	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		1894,3
42.	Werner VAN DEN BROECK	KAZM	16-07-22	1888,4	OP	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		1888,4
43.	Yann VANDEWALLE	KAC	24-04-22	1358,5	OP	14-05-22	288,5	VV	14-05-22	174,6	VV	1821,6
44.	Eric PAUWELS	LV	22-05-22	1230,7	OP	21-08-22	525,2	VV	00-00-00	0,0		1755,9
45.	Michiel HERMAN	LUAC	12-06-22	1725,3	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		1725,3
46.	Stijn JANSEN	KACK	02-07-22	1690,3	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		1690,3
47.	Lieven DE BONTRIDDER	LUAC	04-09-22	800,0	VV	28-08-22	762,8	VV	00-00-00	0,0		1562,8
48.	Guido PEETERS	KACK	30-05-22	1554,0	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		1554,0
49.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	01-05-22	1524,6	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		1524,6
50.	Jan VANTOMME	KAZM	10-04-22	1329,7	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		1329,7

51.	Ken EVENS	ALB	14-08-22	<u>1324,4</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	1324,4
52.	Rik VANDEN BOER	ALB	23-07-22	<u>1130,6</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	1130,6
53.	Senne HACCURIA 🍷	ALB	28-06-22	<u>842,0</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	842,0
54.	Joeri GERRITS	LV	03-04-22	<u>726,9</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	726,9
55.	Matthias LOENDERS 🍷	KACK	16-04-22	<u>684,3</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	684,3
56.	Timothy WERQUIN	KAC	23-04-22	<u>683,9</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	683,9
57.	Wim HEYLEN	KACK	15-04-22	<u>676,3</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	676,3
58.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	14-04-22	<u>615,9</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	615,9
59.	Theofiel LENS	DAC	03-07-22	<u>586,1</u>	VV	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	586,1
60.	Dominique WERQUIN	KAC	15-05-22	<u>509,4</u>	OP	00-00-00	<u>0,0</u>	00-00-00	<u>0,0</u>	509,4

BUITENLAND

CLUBKLASSE 2022

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Frank SCHOETERS	LUAC	16-07-22	<u>1776,6</u>	OP	LFGO	23-07-22	<u>1426,6</u>	OP	LFGO	12-07-22	<u>949,2</u>	VV	LFGO	4152,4
2.	Jan DIELENS	KACK	05-07-22	<u>1280,9</u>	VV	EDBL	04-07-22	<u>693,5</u>	VV	EDBL	03-07-22	<u>383,9</u>	HW	EDBL	2358,3
3.	Danny DE WINTER	VZP	29-05-22	<u>1391,7</u>	VV	LFQK	07-08-22	<u>350,1</u>	HW	LFQK	07-08-22	<u>317,7</u>	HW	LFQK	2059,5
4.	Alexander PRINSIER	LUAC	15-07-22	<u>1084,2</u>	OP	LFGO	12-07-22	<u>547,3</u>	OP	LFGO	21-07-22	<u>162,5</u>	HW	LFGO	1794,0
5.	Bertrand DEWIT	LUAC	15-07-22	<u>528,6</u>	OP	LFGO	16-07-22	<u>520,9</u>	OP	LFGO	14-07-22	<u>492,3</u>	OP	LFGO	1541,8
6.	Tom SEGERS	ALB	23-07-22	<u>654,6</u>	VV	ZZZZ	24-07-22	<u>587,3</u>	VV	ZZZZ	00-00-00	<u>0,0</u>			1241,9
7.	Kenny MOTTE	DAC	15-07-22	<u>717,8</u>	VV	ZZZZ	16-07-22	<u>232,7</u>	VV	ZZZZ	00-00-00	<u>0,0</u>			950,5
8.	Mark VANAUTGAERDEN	LUAC	15-07-22	<u>263,4</u>	OP	LFGO	12-07-22	<u>235,7</u>	HW	LFGO	19-07-22	<u>235,4</u>	HW	LFGO	734,5
9.	Thomas WIELFAERT	LUAC	16-07-22	<u>219,8</u>	HW	LFGO	23-07-22	<u>193,4</u>	HW	LFGO	17-07-22	<u>159,6</u>	HW	LFGO	572,8
10.	Evi VAN NECHEL	DAC	12-07-22	<u>517,0</u>	VV	ZZZZ	00-00-00	<u>0,0</u>			00-00-00	<u>0,0</u>			517,0

STANDAARDKLASSE 2022

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Bart HUYGEN	KVDW	09-08-22	<u>2406,0</u>	OP	LFMR	02-08-22	<u>2300,0</u>	OP	LFMR	16-08-22	<u>1676,9</u>	OP	LFMR	6382,9
2.	Jan DIELENS	KACK	31-07-22	<u>2440,4</u>	OP	LFNF	02-08-22	<u>1951,2</u>	VV	LFNF	28-07-22	<u>1941,9</u>	VV	LFNF	6333,5
3.	Steven THIELEMANS	DAC	15-07-22	<u>2298,0</u>	VV	ZZZZ	12-07-22	<u>2247,6</u>	VV	ZZZZ	11-07-22	<u>1686,0</u>	VV	ZZZZ	6231,6
4.	Kris VAN DAM	BZC	13-07-22	<u>2210,8</u>	VV	LE25	17-07-22	<u>2123,5</u>	VV	LE25	20-07-22	<u>1346,5</u>	VV	LE25	5680,8
5.	Jonas RAEYMAEKERS	KAC	24-07-22	<u>2293,2</u>	VV	EDPA	28-07-22	<u>1709,6</u>	VV	EDPA	30-07-22	<u>1600,5</u>	OP	EDPA	5603,3
6.	Rik VANDEN BOER	ALB	28-05-22	<u>1849,4</u>	WW	EHZZ	02-06-22	<u>1660,6</u>	OP	EHZZ	27-05-22	<u>1584,8</u>	WW	EHZZ	5094,8

7.	Tom CONINGS	ALB	28-05-22	1771.3	WW	EZZZ	02-06-22	1660.6	OP	EZZZ	27-05-22	1584.8	WW	EZZZ	5016,7
8.	Jelle VANDEBEECK	BZC	05-08-22	1710.3	WW	ZZZZ	03-08-22	1647.2	OP	ZZZZ	01-08-22	1620.6	VV	ZZZZ	4978,1
9.	Nick FREMAU	BZC	05-08-22	1694.4	WW	ZZZZ	03-08-22	1643.5	WW	ZZZZ	10-08-22	1412.0	WW	ZZZZ	4749,9
10.	Peter BERTELS	BZC	03-08-22	1815.3	WW	ZZZZ	10-08-22	1558.7	WW	ZZZZ	11-08-22	1337.2	WW	ZZZZ	4711,2
11.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	08-08-22	1721.1	VV	LFMR	12-08-22	1513.6	VV	ZZZZ	07-08-22	1442.6	VV	LFMR	4677,3
12.	Wim REYNDERS	KAZM	08-08-22	1821.9	VV	LFZZ	12-08-22	1457.4	VV	LFZZ	16-08-22	1342.3	VV	LFZZ	4621,6
13.	Dominique WERQUIN	KAC	04-08-22	1864.3	OP	EDPA	02-08-22	1538.8	OP	EDPA	28-07-22	1090.8	VV	EDPA	4493,9
14.	Dennis HUYBRECKX	KACK	28-05-22	1973.0	WW	ZZZZ	25-05-22	1277.7	WW	ZZZZ	03-07-22	1144.1	WW	ZZZZ	4394,8
15.	Bernard BOTMAN	VZP	30-07-22	1644.7	WW	LFPV	27-07-22	1481.3	WW	LFPV	24-07-22	1236.1	WW	LFPV	4362,1
16.	Michiel DE BOCK	KFC	01-06-22	1623.1	OP	LFQJ	23-07-22	1464.9	OP	LFGO	21-07-22	1237.3	VV	LFGO	4325,3
17.	Jeroen JENNEN	KACK	28-05-22	1984.9	WW	ZZZZ	25-05-22	1289.5	WW	ZZZZ	03-07-22	1022.5	OP	ZZZZ	4296,9
18.	Gert-Jan ANDRIES	KACK	01-08-22	1393.1	VV	LFNF	03-08-22	1176.5	VV	LFNF	30-07-22	1173.5	VV	LFNF	3743,1
19.	Ludo VRANCKEN	DAC	27-07-22	1671.8	VV	LFEK	15-06-22	1026.7	VV	LFEK	28-07-22	1005.2	VV	LFEK	3703,7
20.	Frank DEMEULENAERE	KAZM	09-08-22	1407.5	VV	LFZZ	01-08-22	1197.7	VV	LFZZ	11-08-22	1051.3	VV	LFZZ	3656,5
21.	Frédéric DE GROOTE	BZC	19-07-22	1517.7	WW	LFFC	18-07-22	990.4	WW	LFFC	16-07-22	822.1	WW	LFFC	3330,2
22.	Danny DE WINTER	VZP	31-05-22	1564.9	OP	LFQK	23-07-22	909.5	VV	LFQK	21-07-22	712.7	VV	LFQK	3187,1
23.	Rutger VANESSER	LV	17-07-22	994.9	VV	LFMR	01-08-22	979.2	VV	LFMR	24-07-22	755.8	VV	LFMR	2729,9
24.	Jan WAUMANS	KVDW	08-08-22	940.2	VV	LFNF	09-08-22	937.2	VV	LFNF	04-08-22	808.6	VV	LFNF	2686,0
25.	Robi STRUYF	BZC	13-08-22	1042.4	WW	ZZZZ	10-08-22	818.6	WW	ZZZZ	06-08-22	656.8	WW	ZZZZ	2517,8
26.	Timothy WERQUIN	KAC	26-07-22	1314.4	VV	EDPA	03-08-22	1110.7	VV	EDPA	00-00-00	0.0			2425,1
27.	Tom SEGERS	ALB	19-07-22	1046.5	VV	ZZZZ	27-07-22	1037.7	VV	ZZZZ	00-00-00	0.0			2084,2
28.	Ferre DE CORDT 🇧🇪	KAZM	16-07-22	1170.2	VV	ZZZZ	15-07-22	565.7	VV	ZZZZ	17-07-22	346.5	VV	ZZZZ	2082,4
29.	Rudi OOMS	KAC	30-07-22	859.8	VV	EDPA	28-07-22	716.3	VV	EDPA	26-07-22	466.5	VV	EDPA	2042,6
30.	Filip CEELLEN	ALB	28-07-22	1048.1	VV	ZZZZ	24-07-22	633.1	VV	ZZZZ	23-07-22	320.4	VV	ZZZZ	2001,6
31.	Joël VAN MEERBEECK	BZC	18-07-22	873.6	OP	LE25	14-07-22	531.2	HW	LE25	12-07-22	510.6	HW	LE25	1915,4
32.	Dimitri BERVOETS	KACK	05-07-22	931.2	VV	EDBL	03-07-22	846.2	VV	EDBL	00-00-00	0.0			1777,4
33.	Martin PICQUEUR	BZC	16-07-22	1081.9	VV	LE25	11-07-22	633.5	VV	LE25	00-00-00	0.0			1715,4
34.	Leen LAMBERT	BZC	01-09-22	1254.5	VV	LFPV	27-08-22	278.8	VV	LFPV	00-00-00	0.0			1533,3
35.	Jozef SZEKER	DAC	15-06-22	1351.5	VV	LFEK	00-00-00	0.0			00-00-00	0.0			1351,5
36.	Jorik MICHIELS	BZC	02-08-22	690.5	VV	ZZZZ	09-08-22	567.9	VV	ZZZZ	00-00-00	0.0			1258,4
37.	Evi VAN NECHEL	DAC	15-07-22	749.2	VV	ZZZZ	17-07-22	272.1	DU	ZZZZ	21-07-22	182.1	HW	ZZZZ	1203,4
38.	Stephen DE GRAEF	BZC	28-08-22	1032.4	OP	LFPV	00-00-00	0.0			00-00-00	0.0			1032,4

39.	Theo VAN DER LINDEN	VZP	05-07-22	<u>923.0</u>	VV	EDZZ	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>	923,0
40.	Kenny MOTTE	DAC	18-07-22	<u>661.5</u>	VV	ZZZZ	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>	661,5
41.	Senne HACCURIA 🇳🇱	ALB	14-05-22	<u>524.2</u>	VV	ZZZZ	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>	524,2

OPEN/RENKLASSE 2022

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Dries VAN GESTEL	KAC	02-08-22	<u>2975.2</u>	OP	LFMR	31-07-22	<u>2753.2</u>	OP	LFMR	09-08-22	<u>2539.5</u>	VV	LFMR	8267,9
2.	Bart LEYSEN	KAC	24-07-22	<u>2963.6</u>	VV	EDPA	26-07-22	<u>2855.6</u>	VV	EDPA	28-07-22	<u>2335.6</u>	VV	EDPA	8154,8
3.	Guy TEEUWEN	KAZM	27-06-22	<u>3419.1</u>	OP	LFDW	01-07-22	<u>2130.2</u>	VV	LFDW	28-06-22	<u>1147.5</u>	VV	LFDW	6696,8
4.	Theo STOCKMANS	KVDW	30-07-22	<u>2165.8</u>	OP	LFNF	31-07-22	<u>2165.8</u>	OP	LFNF	01-08-22	<u>2165.8</u>	OP	LFNF	6497,4
5.	Thomas DE BRUYN	BZC	30-07-22	<u>2524.9</u>	VV	ZZZZ	01-08-22	<u>2018.8</u>	VV	ZZZZ	31-07-22	<u>1883.5</u>	VV	ZZZZ	6427,2
6.	Timothy WERQUIN	KAC	02-08-22	<u>1857.8</u>	VV	EDPA	28-07-22	<u>1804.0</u>	VV	EDPA	04-08-22	<u>1486.5</u>	VV	EDPA	5148,3
7.	Frédéric DE GROOTE	BZC	24-07-22	<u>2386.4</u>	VV	EDPA	26-07-22	<u>1636.9</u>	VV	EDPA	25-07-22	<u>807.3</u>	VV	EDPA	4830,6
8.	Tom VAN DEN EYNDE	KACK	05-08-22	<u>1650.9</u>	WW	ZZZZ	03-08-22	<u>1616.2</u>	OP	ZZZZ	10-08-22	<u>1376.1</u>	OP	ZZZZ	4643,2
9.	Sebastien MATHIEU	KVDW	15-08-22	<u>1814.4</u>	VV	LFMR	16-08-22	<u>1377.8</u>	VV	LFMR	12-08-22	<u>1376.1</u>	VV	LFMR	4568,3
10.	Simon BERX	ALB	28-07-22	<u>1758.3</u>	VV	ZZZZ	27-07-22	<u>1262.5</u>	VV	ZZZZ	23-07-22	<u>1239.6</u>	VV	ZZZZ	4260,4
11.	Martijn EERDEKENS 🇳🇱	KACK	12-08-22	<u>1350.5</u>	OP	EHZZ	13-08-22	<u>1298.7</u>	VV	EHZZ	09-08-22	<u>1110.3</u>	VV	EHZZ	3759,5
12.	Martin PICQUEUR	BZC	04-07-22	<u>2485.4</u>	WW	LE25	08-07-22	<u>798.4</u>	WW	LE25	00-00-00	<u>0.0</u>			3283,8
13.	Carsten WEISE	KAZM	01-07-22	<u>1510.6</u>	OP	LFDW	27-06-22	<u>1327.0</u>	OP	LFDW	18-05-22	<u>346.2</u>	VV	LKJC	3183,8
14.	Danny DE WINTER	VZP	06-08-22	<u>1267.7</u>	VV	LFQK	11-07-22	<u>1126.7</u>	VV	LFQK	14-04-22	<u>583.6</u>	VV	LFQK	2978,0
15.	Steven THIELEMANS	DAC	09-07-22	<u>1260.4</u>	VV	ZZZZ	10-07-22	<u>1176.1</u>	VV	ZZZZ	00-00-00	<u>0.0</u>			2436,5
16.	Dominique WERQUIN	KAC	26-07-22	<u>1328.7</u>	VV	EDPA	30-07-22	<u>1063.3</u>	VV	EDPA	00-00-00	<u>0.0</u>			2392,0
17.	Michiel DE BOCK	KFC	08-08-22	<u>812.9</u>	VV	LFGO	06-08-22	<u>800.7</u>	VV	LFGO	19-07-22	<u>627.2</u>	OP	LFGO	2240,8
18.	Marcel GERITS	LV	16-07-22	<u>1093.2</u>	OP	LFGO	15-07-22	<u>663.6</u>	VV	LFGO	14-07-22	<u>402.2</u>	VV	LFGO	2159,0
19.	Paul HERMANS	KAZM	22-05-22	<u>1354.4</u>	OP	LKJC	16-05-22	<u>361.8</u>	VV	LKJC	00-00-00	<u>0.0</u>			1716,2

20.	Wim VAN VOSSSEL	BZC	29-08-22	685.6	VV	LFPU	03-09-22	562.6	VV	LFPU	02-09-22	359.3	VV	LFPU	1607,5
21.	Pavel CIOROGARIU	ALB	07-08-22	1549.6	VV	LFMR	00-00-00	0.0			00-00-00	0.0			1549,6
22.	Benjamin HEYLEN	ALB	15-07-22	1351.7	VV	EDLC	00-00-00	0.0			00-00-00	0.0			1351,7
23.	Mattijs CUPPENS	KVDW	20-07-22	691.1	OP	ZZZZ	19-07-22	648.6	VV	ZZZZ	00-00-00	0.0			1339,7
24.	Remi VANDERHOYDONCK	ALB	28-07-22	857.6	VV	ZZZZ	24-07-22	481.5	VV	ZZZZ	00-00-00	0.0			1339,1
25.	Christiaan BIELEN	KACK	20-10-21	955.6	VV	ZZZZ	20-10-21	284.4	VV	ZZZZ	00-00-00	0.0			1240,0
26.	Tom CONINGS	ALB	20-10-21	920.0	VV	ZZZZ	20-10-21	271.6	VV	ZZZZ	00-00-00	0.0			1191,6
27.	Emmanuel BOEVE	DAC	18-07-22	1097.1	VV	ZZZZ	00-00-00	0.0			00-00-00	0.0			1097,1
28.	Bart HUYGEN	KVDW	13-08-22	510.1	HW	LFMR	06-08-22	498.4	VV	LFMR	00-00-00	0.0			1008,5
29.	Geert DE PALMENAER	VZP	22-10-21	524.0	VV	EDZZ	20-10-21	301.3	HW	EDZZ	23-10-21	150.6	HW	EDZZ	975,9
30.	Eric PAUWELS	LV	18-07-22	408.2	VV	ZZZZ	21-07-22	239.4	DU	ZZZZ	27-07-22	220.2	DU	ZZZZ	867,8
31.	Tars DERRE	KACK	05-07-22	725.4	VV	EDBL	00-00-00	0.0			00-00-00	0.0			725,4

MOTORKLASSE 2022

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Bert Jr. SCHMELZER	KACK	11-06-22	4143.4	OP	LSZN	16-04-22	3699.3	VV	ZZZZ	19-06-22	3393.1	VV	LSZN	11235,8
2.	Dennis HUYBRECKX	KACK	01-08-22	3336.2	VV	LFMF	12-08-22	3310.4	VV	LFMF	10-08-22	3152.4	VV	LFMF	9799,0
3.	Tijl SCHMELZER	KACK	02-08-22	3098.0	WW	LHUD	04-08-22	2684.2	WW	LHUD	03-08-22	2256.9	WW	LHUD	8039,1
4.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	02-08-22	2935.7	WW	LHUD	04-08-22	2562.8	WW	LHUD	29-05-22	2259.8	OP	ZZZZ	7758,3
5.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	24-07-22	3148.4	OP	EDPA	26-07-22	2348.9	VV	EDPA	28-07-22	2131.1	VV	EDPA	7628,4
6.	Ward GYSEMANS	KACK	14-06-22	2507.9	VV	LFTP	13-06-22	2321.1	VV	LFTP	12-06-22	2197.4	VV	LFTP	7026,4
7.	Bert VAN EYKEN	DAC	12-07-22	2644.2	VV	ZZZZ	16-07-22	2204.5	VV	ZZZZ	18-07-22	2119.7	VV	ZZZZ	6968,4
8.	Hugo JANSEN	KAC	24-07-22	2607.4	VV	EDPA	17-07-22	1880.5	OP	EDPA	26-07-22	1823.7	VV	EDPA	6311,6
9.	Wim AKKERMANS	KACK	20-04-22	2274.6	WW	LZNI	17-04-22	2054.0	WW	LZNI	28-05-22	1889.3	WW	ZZZZ	6217,9
10.	Jo SCHOETERS	KACK	28-04-22	2105.7	VV	ZZZZ	12-05-22	2047.7	VV	ZZZZ	29-04-22	2038.7	VV	ZZZZ	6192,1

11.	Johan LOUWET	BZC	04-07-22	2396.4	OP	LE25	29-06-22	1818.3	OP	LE25	12-07-22	1795.0	VV	ZZZZ	6009,7
12.	Luc VAN CAMP	KAC	24-07-22	2639.6	VV	EDPA	26-07-22	1687.4	VV	EDPA	28-07-22	1476.3	VV	EDPA	5803,3
13.	Stefan BOVIN	LUAC	27-07-22	2227.9	OP	LFGO	29-07-22	1810.6	OP	LFGO	30-07-22	1483.9	VV	LFGO	5522,4
14.	Jessie DE RIDDER	KAC	02-08-22	2562.1	VV	EDPA	03-08-22	1563.9	VV	EDPA	04-08-22	1359.3	VV	EDPA	5485,3
15.	Peter VAN GAEL	KAC	20-06-22	1937.9	VV	EHZZ	25-06-22	1856.4	VV	ZZZZ	21-06-22	1632.5	VV	ZZZZ	5426,8
16.	Lieven DE BONTRIDDER	LUAC	02-08-22	1898.4	VV	LFNF	31-07-22	1739.5	VV	LFNF	27-07-22	1597.9	VV	LFNF	5235,8
17.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	15-07-22	2109.0	VV	EDZZ	16-07-22	1683.3	VV	EDZZ	14-07-22	1400.7	VV	EDZZ	5193,0
18.	Ivo DE SCHEPPER	KAC	14-06-22	1855.9	VV	ZZZZ	10-06-22	1600.0	OP	ZZZZ	02-06-22	1478.2	OP	ZZZZ	4934,1
19.	Luc LAMMERANT	LUAC	29-07-22	1553.4	OP	LFGO	27-07-22	1532.2	OP	LFGO	30-07-22	1407.3	VV	LFGO	4492,9
20.	Kris VAN DAM	BZC	29-06-22	1884.7	OP	LE25	05-07-22	1588.0	WW	LE25	01-07-22	916.0	WW	LE25	4388,7
21.	Thomas VAN ERCK	KAZM	22-06-22	2327.8	VV	ZZZZ	25-06-22	1616.6	VV	ZZZZ	24-06-22	403.3	VV	ZZZZ	4347,7
22.	Dirk ROGGEMAN	KFC	30-05-22	1465.7	VV	LFQK	05-07-22	1375.1	VV	EDZZ	31-05-22	1230.3	VV	LFQK	4071,1
23.	Paul VAN DEN BORNE	KAC	23-06-22	2349.6	WW	ZZZZ	22-06-22	1140.7	VV	ZZZZ	28-06-22	574.6	VV	EHZZ	4064,9
24.	Ruben SNYERS	KACK	28-05-22	1707.5	WW	ZZZZ	25-05-22	1305.4	WW	ZZZZ	24-05-22	1026.3	WW	ZZZZ	4039,2
25.	Thomas DE BRUYN	BZC	28-08-22	1604.8	VV	LFPU	04-09-22	1127.4	VV	LFPU	01-09-22	838.9	VV	LFPU	3571,1
26.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	14-07-22	1137.0	VV	LFZZ	24-07-22	1107.6	VV	LFZZ	21-07-22	1083.2	VV	LFZZ	3327,8
27.	Erik DE VOS	KFC	12-07-22	1338.9	OP	LFGO	16-07-22	963.5	VV	LFGO	21-07-22	957.5	VV	LFGO	3259,9
28.	Albert MOORS	LV	25-07-22	1315.9	VV	LOIR	24-07-22	834.4	VV	LOIR	22-07-22	831.9	VV	LOIR	2982,2
29.	Jan DIELENS	KACK	30-07-22	1890.3	VV	LFNF	03-08-22	1084.6	VV	LFNF	00-00-00	0.0			2974,9
30.	Raf TRYSESSEONE	KAC	21-07-22	1336.4	VV	EDPA	19-07-22	826.8	VV	EDPA	18-07-22	790.0	VV	EDPA	2953,2
31.	Theofiel LENS	DAC	15-04-22	1185.0	VV	LFMR	14-04-22	1050.1	VV	LFMR	16-04-22	698.1	VV	LFMR	2933,2
32.	Johan VANHOYLAND	KVDW	28-07-22	1040.3	OP	ZZZZ	21-08-22	960.4	VV	ZZZZ	12-07-22	866.3	VV	ZZZZ	2867,0
33.	Timothy WERQUIN	KAC	30-07-22	2534.6	VV	EDPA	00-00-00	0.0			00-00-00	0.0			2534,6
34.	Jan VANTOMME	KAZM	22-05-22	1227.8	OP	LKJC	18-05-22	941.7	VV	LKJC	00-00-00	0.0			2169,5

34.	Jan VANTOMME	KAZM	22-05-22	<u>1227.8</u>	OP	LKJC	18-05-22	<u>941.7</u>	VV	LKJC	00-00-00	<u>0.0</u>			2169,5
35.	Dirk VERHAEREN	LUAC	09-07-22	<u>1175.8</u>	VV	LFGO	15-07-22	<u>748.8</u>	VV	LFGO	12-07-22	<u>115.8</u>	HW	LFGO	2040,4
36.	Marcel GERITS	LV	24-07-22	<u>1142.4</u>	VV	LOIR	25-07-22	<u>875.2</u>	VV	LOIR	00-00-00	<u>0.0</u>			2017,6
37.	Jan-Bart VAN ERCK	KAZM	28-05-22	<u>1667.6</u>	VV	EDRV	00-00-00	<u>0.0</u>			00-00-00	<u>0.0</u>			1667,6
38.	Hans GIJRATH	LV	21-08-22	<u>1386.0</u>	VV	EDLF	00-00-00	<u>0.0</u>			00-00-00	<u>0.0</u>			1386,0
39.	Peter BERTELS	BZC	27-08-22	<u>1281.1</u>	VV	LFPU	00-00-00	<u>0.0</u>			00-00-00	<u>0.0</u>			1281,1
40.	Martin PICQUEUR	BZC	09-07-22	<u>1059.3</u>	WW	LE25	00-00-00	<u>0.0</u>			00-00-00	<u>0.0</u>			1059,3
41.	Stephen DE GRAEF	BZC	01-09-22	<u>731.1</u>	VV	LFPU	00-00-00	<u>0.0</u>			00-00-00	<u>0.0</u>			731,1
42.	Joeri GERRITS	LV	30-07-22	<u>679.3</u>	VV	ZZZZ	00-00-00	<u>0.0</u>			00-00-00	<u>0.0</u>			679,3

MOTORKLASSE 2022

#	Club	Aantal piloten	Gemiddelde/piloot	Punten
1.	KACK	60	3858,1	231486,8
2.	KAC	36	4339,9	156234,9
3.	BZC	39	3191,2	124456,9
4.	ALB	35	2922,6	102291,4
5.	VZP	30	3355,7	100669,8
6.	DAC	33	2376,0	78407,1
7.	KAZM	23	3172,9	72976,6

"GASTON PEETERS"-TROFEE (GROOTSTE VRIJE VLUCHT) 2022

Jeroen Jennen won in 2022 zowel de beker Gaston Peeters als de trofee Michel Aerts

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Jeroen JENNEN	KACK	27-04-22	762,20 km	705,74 km
2.	Ruben MICHAUX	KVDW	16-07-22	698,00 km	623,21 km
3.	Daan SPRUYT	VZP	03-04-22	707,20 km	614,96 km
4.	Nick FREMAU	BZC	13-06-22	661,70 km	612,69 km
5.	Thomas DE BRUYN	BZC	06-08-22	625,80 km	601,73 km
6.	Frédéric DE GROOTE	BZC	06-08-22	671,80 km	584,17 km
7.	Simon BERX	ALB	06-08-22	672,70 km	574,96 km
8.	Jelle VANDEBEECK	BZC	10-04-22	620,20 km	574,26 km
9.	Ruben SNYERS	KACK	16-07-22	608,70 km	568,88 km
10.	Tom CONINGS	ALB	16-07-22	604,90 km	535,31 km

"MICHEL AERTS"-TROFEE (GROOTSTE OPGEGEVEN PROEF) 2022

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Jeroen JENNEN	KACK	02-06-22	701,40 km	649,44 km
2.	Bart LEYSEN	KAC	06-08-22	662,00 km	601,82 km
3.	Pieter LIEVENS	VZP	28-05-22	649,00 km	579,46 km
4.	Tom SEGERS	ALB	28-05-22	517,30 km	556,24 km
5.	Geert DE PALMENAER	VZP	06-08-22	626,00 km	544,35 km
6.	Bob EVERAERT	VZP	27-07-22	518,40 km	518,40 km
7.	Daan SPRUYT	VZP	13-08-22	595,40 km	517,74 km
8.	Guy TEEUWEN	KAZM	28-05-22	551,00 km	500,91 km
9.	Glenn HOSTENS 🍀	KVDW	06-08-22	503,80 km	449,82 km
10.	Jelle VANDEBEECK	BZC	16-07-22	470,80 km	435,93 km

JUNIORENBEEKER 2022

#	Piloot	Club	Proef 1		Proef 2		Proef 3		Totaal
1.	Martijn EERDEKENS 🍀	KACK	28-05-22	3273,2 OP	15-07-22	1984,3 VV	01-05-22	1900,2 VV	7157,7
2.	Robbe VAN BRANDT 🍀	KAC	28-05-22	2287,2 WW	27-04-22	1921,6 OP	21-05-22	1601,0 OP	5809,8
3.	Glenn HOSTENS 🍀	KVDW	28-05-22	1871,6 VV	02-07-22	1662,8 OP	21-05-22	1163,2 VV	4697,6
4.	Ferre DE CORDT 🍀	KAZM	05-07-22	2044,5 VV	02-07-22	1122,4 WW	04-07-22	1037,1 VV	4204,0
5.	Nathan HILLAERT 🍀	KAC	10-04-22	1684,5 OP	20-08-22	1275,3 WW	03-04-22	630,5 VV	3590,3
6.	Sebastiaan DURT 🍀	KAZM	28-05-22	1782,4 WW	24-04-22	732,7 VV	26-05-22	470,5 WW	2985,6
7.	Kobe DE GEEST 🍀	VZP	27-08-22	1180,4 VV	27-07-22	938,8 VV	08-05-22	433,3 VV	2552,5
8.	Virginie VALCK 🍀	KACK	28-08-22	920,0 VV	20-08-22	807,8 WW	07-08-22	717,1 OP	2444,9
9.	Senne HACCURIA 🍀	ALB	08-05-22	894,7 VV	11-06-22	818,1 VV	22-05-22	705,8 VV	2418,6
10.	Matthias VANLOOK 🍀	KACK	13-08-22	907,1 VV	06-08-22	741,3 VV	16-07-22	718,7 VV	2367,1
11.	Thibo EVENS 🍀	ALB	14-08-22	1371,9 VV	20-08-22	585,4 VV	23-07-22	311,9 VV	2269,2
12.	Sam CUYVERS 🍀	KVDW	06-08-22	1253,1 VV	02-07-22	991,3 VV	00-00-00	0,0	2244,4
13.	Matthias LOENDERS 🍀	KACK	14-05-22	854,2 VV	07-08-22	768,9 VV	01-05-22	596,3 VV	2219,4
14.	Jarno VEIRMAN 🍀	VZP	06-05-22	856,8 VV	18-04-22	526,8 VV	13-05-22	217,6 VV	1601,2
15.	Indi COESENS 🍀	VZP	21-09-22	1110,5 VV	04-09-22	280,0 VV	00-00-00	0,0	1390,5
16.	Nicolas BOEVE 🍀	DAC	04-09-22	559,1 VV	28-05-22	425,8 DU	03-04-22	359,1 DU	1344,0
17.	Michiel HAEMELS 🍀	ALB	16-04-22	1048,2 VV	19-03-22	159,0 HW	00-00-00	0,0	1207,2
18.	Zelaï GIANOLI 🍀	BZC	06-08-22	975,0 VV	00-00-00	0,0	00-00-00	0,0	975,0
19.	Mathis BOEVE 🍀	DAC	17-04-22	345,2 DU	06-08-22	326,9 HW	20-08-22	299,6 HW	971,7
20.	Michiel DEFERME 🍀	DAC	28-05-22	878,5 VV	00-00-00	0,0	00-00-00	0,0	878,5
21.	Maxim PAQUAY 🍀	LV	07-08-22	335,9 DU	06-08-22	244,3 HW	28-08-22	242,2 HW	822,4
22.	Wannes SMITS 🍀	KAZM	16-07-22	603,3 VV	00-00-00	0,0	00-00-00	0,0	603,3

Beker van Vlaanderen



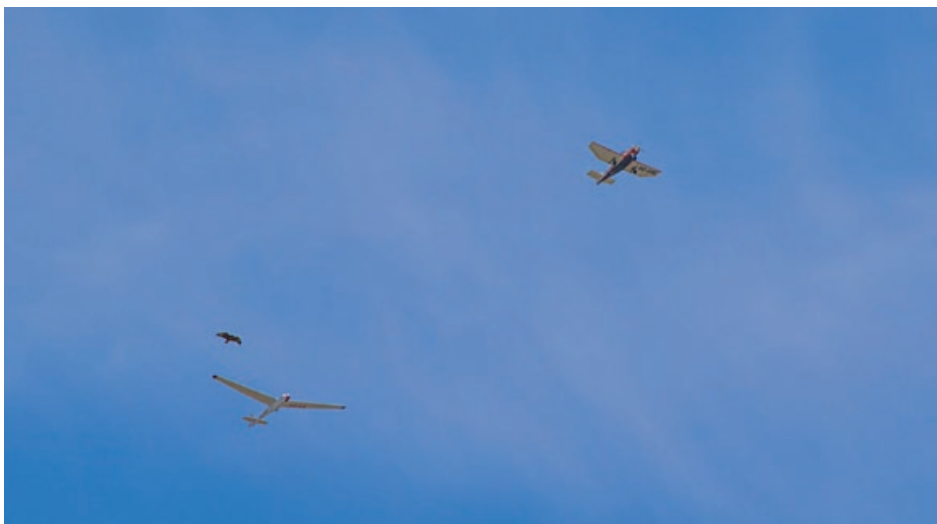
1.	97,50%	Daan Spruyt	VZP	Ventus 2ax	FS	100,00%	68,88%	95,00%
2.	85,36%	Ben Heylen	Albatros	Ventus c/15m	CA	80,25%	90,47%	79,81%
3.	79,06%	De Ridder & Nuydens	KAC	Duo Discus T	FND	61,54%	96,58%	

Fotowedstrijd

1^{ste} plaats: 36. Sunset, **Martijn Eerdekens**



2^{de} plaats: 11. Trio..., **Mattijs Cuppens**



3^{de} plaats: 14. Onbewolkt, dus de bellen zijn bevolkt, **Dennis Huybreckx**



Diploma's

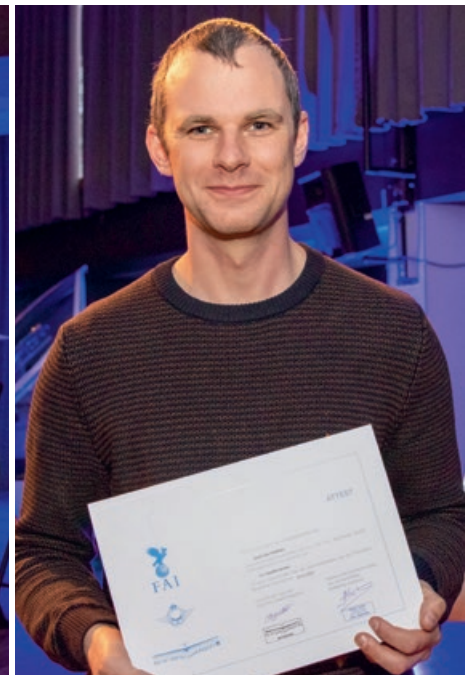
Het zilveren brevet



Het Belgische record van Tjil Schmelzer

Wim Akkermans

Gert-Jan Andries



Wim Akkermans vloog meer 1000 km en Jan-Pieters Andries behaalde het Gouden F.A.I. brevet.

Iedereen dit in 2021 of 2022 zijn SPL in de wacht sleepte, kreeg dit jaar uit handen van Koen Pierlet een badge en dat was ook een primeur. Al degenen die al langer deze stap in hun zweefvliegloopbaan zetten en er jaloers naar keken, konden de badge op de stand van het secretariaat kopen.

LX NAV Hawk

Eind 2021 kondigde LX NAV een nieuwe functie aan voor de S8/S10 variometers en de LX9XXX serie vluchtcomputers; live windberekening en varioberekening zonder TEK compensatie.

Windberekening zou vele malen beter zijn dan de standaard berekening van de vluchtcomputers en ook vario weergave zou het effect van wind shear uitsluiten en dus accurater zijn.



Deze nieuwe functies komen niet voor niets; ze dienen aangekocht te worden via een bijkomende licentie. Maar je kan een demo versie aanvragen die je toelaat om deze nieuwe functies een maand lang gratis uit te proberen. Ik teste deze afgelopen zomer, met een aantal vluchten in het vlakke vanuit Goetsenhoven en een aantal vluchten in de hoge Alpen vanuit Barcelonnette.

Wat is er nu anders?

De LX Nav Hawk licentie levert een bijkomend programma met een nieuw algoritme voor windberekening en voor vario berekening. De 'klassieke' weergaves blijven nog beschikbaar dus je kan zelf nog steeds kiezen of beide naast elkaar gebruikt of niet.

De klassieke windberekening van vluchtcomputers is gebaseerd op het vergelijken van luchtsnelheid met GPS grondsnelheid en track met je heading. De klassieke gecompenseerde variometer vergelijkt een momentopname statische druk (via de klassieke fles of met elektronische varios via de software) met de drukopname vanuit de Totale Energie sonde.

De LX Nav Hawk software gebruikt in essentie dezelfde gegevens, uitgezonderd de gecompenseerde druk van de TE-sonde. Daarnaast wordt ook gebruik gemaakt van de gegevens van 3 gyroscopen die zich in de variometer bevinden. Het nieuwe algoritme gaat in essentie elke microseconde al deze gegevens analyseren en op basis hiervan een voorspelling maken wat je positie in 3D (hoogte, lengte-as, breedte-as) het volgende moment zal zijn. Het volgende moment wordt de actuele positie met de voorspelling vergeleken en wordt het verschil (ook wel 'de fout' genoemd) bepaald. Deze 'fout' wordt in het volgende berekeningsmoment weer meegenomen, enzovoort. Op deze manier wordt de voorspelling telkens gecorrigeerd met de fout uit de vorige momentopname, om tot een accuratere voorspelling te komen. Deze berekening gebeurt verschillende malen per seconde. Op die manier wordt dan ook 'Live' de windrichting en windsterkte bepaald, maar kan ook je variometer indicatie bepaald worden. Het grote voordeel voor de vario indicatie is dat bijvoorbeeld windstoten geen vals beeld meer zouden geven op je vario-uitslag, wat nog steeds het geval is bij gecompenseerde variometers.

De evaluatie in praktijk

Voor de tests heb ik bewust 2 variometer naalden op mijn variometer ingesteld; een rode die de klassieke gecompenseerde vario uitslag weergeeft, een blauwe naald voor de vario indicatie op basis van de Hawk software.



De eerste vluchten die ik met de Hawk software uitvoerde waren met start in België. Op vlak van live wind berekening merkte ik niet meteen een voordeel. Wat de variometer betreft merkte ik de eerste vlucht ook niet veel verschil, de thermiek was vrij homogeen, en beide naalden gaven gelijkaardige resultaten. Bij een volgende vlucht was het wel anders. Hier waren er grote wolkenplaten en was het wat zoeken naar de juiste plaats voor de thermiek, en had je geregeld stevige windstoten met het gevoel dat je omhoog geduwd werd. De klassieke variometer ging hier steeds omhoog, terwijl de Hawk aanduiding vlak bleef. Na een paar vergelijkingen was het duidelijk; wanneer de blauwe Hawk-naald niet positief gaat heeft het geen zin om in te draaien; bij een positieve uitslag indraaien en effectief de rode naald volgde niet lang erna ook. Dus toch een voordeel om sneller de beste kern van de thermiekbelt te vinden? Wat me wel opviel is dat de uitslag van de blauwe naald duidelijk optimistischer was dan de rode naald. Maar goed, de combinatie van beide had ik met de blauwe naald de juiste aanduiding waar de kern van de thermiek is en met de rode naald de juiste aanduiding hoe sterk het stijgen was.



De vluchten in de Alpen bevestigde de ervaring met de variometer in België. Verder was ik ook vooral benieuwd naar de live windberekening, want die zou in de Alpen meer van pas komen dan in België. Ik heb een aantal gevarieerde vluchten kunnen maken; klassieke briesysteem met Noord-westen wind, golf, sterke noordenwind gecounterd door de bries. In al deze omstandigheden is het belangrijk om te weten waar de wind vandaan komt, om het juiste stijgen te kunnen vinden en te voorkomen dat je naar een helling of bergmassief vliegt die niet aangeblazen wordt zoals je zou vermoeden. Zo kan de bries, als ze sterk genoeg is, bijvoorbeeld de overheersende wind wegwerken/terugdringen maar de plaats tot waar dit gebeurt varieert op het tijdstip van de dag. Ik merkte toch dat de Live windberekening een comfortabel gevoel gaf door tijdig te weten uit welke richting de wind op een bepaalde plaats kwam, zodat je tijdig een alternatieve helling kon zoeken of best wat conservatiever te vliegen en niet teveel 'onder' de helling te raken.

Ook tijdens het golf vliegen kwam de Live windberekening van pas. Door het kennen van de exacte windrichting op elke hoogte, terwijl je eigenlijk bijna niet spiraleert, helpt het om de neus meteen exact recht tegen de wind te plaatsen. Door de live windsnelheidsberekening kan je ook volgen of de toename van de windgradient volgt en zo afleiden wanneer de golfstijgwind op z'n einde komt.

En wat vond ik er van?

Er zijn enkele duidelijke verbeteringen aan de windberekening en de variometer weergave. De live windberekening heeft voor mij de grootste meerwaarde voor het helling- en bergvliegen of golfvliegen. De variometer weergave is stabiel en meer betrouwbaar bij turbulenter thermiek, als de naald positief aanwijst zit er effectief ook stijgen. Maar het algoritme moet nog verbeterd worden opdat de aangegeven waarde accurater wordt, nu is de aangegeven waarde vaak veel te hoog. Toch initieel, na enkele seconden komt die wel weer gelijk met de gecompenseerde variometer. De licentie voor de software komt met een stevig prijskaartje van +/- 1300€ incl BTW. In dezelfde licentie ontvang je wel meteen ook de artificiële horizon functie mee, wat een extra veiligheidsfunctie kan zijn bij zeer slechte zichtbaarheid. Daarenboven moet je een S8/S10 vario of LX9xxx vluchtcomputer hebben die niet meer dan enkele jaren oud mag zijn omdat de nodige rekenkracht aanwezig moet zijn.

Intussen is er over het 'optimistische' vario gedrag van de Hawk een interessante YouTube video verschenen die het gedrag kadert; te vinden op YouTube zoeken op 'LX Hawk lessons learned' of volgende link: <https://youtu.be/A82x2x1IMMo>

Alternatieven?

Het 'anemoi Wind Indication System' is een losstaand systeem dat wordt aangeboden door product 'RS-Flightsystems'. In essentie is het principe gelijkaardig als dat van de LX Nav Hawk, maar de Anemoi biedt geen variometer aanduiding aan. Het pakket wordt geleverd met een kleine display unit en een losstaande controller-unit als rekenmodule en te koppelen met voeding, gps en drukmetingen. Deze aparte module wordt aan 1000€ incl. BTW aangeboden.

Sébastien Mathieu
Artikel uit Cumulus van De Wouw nr. 3/2022

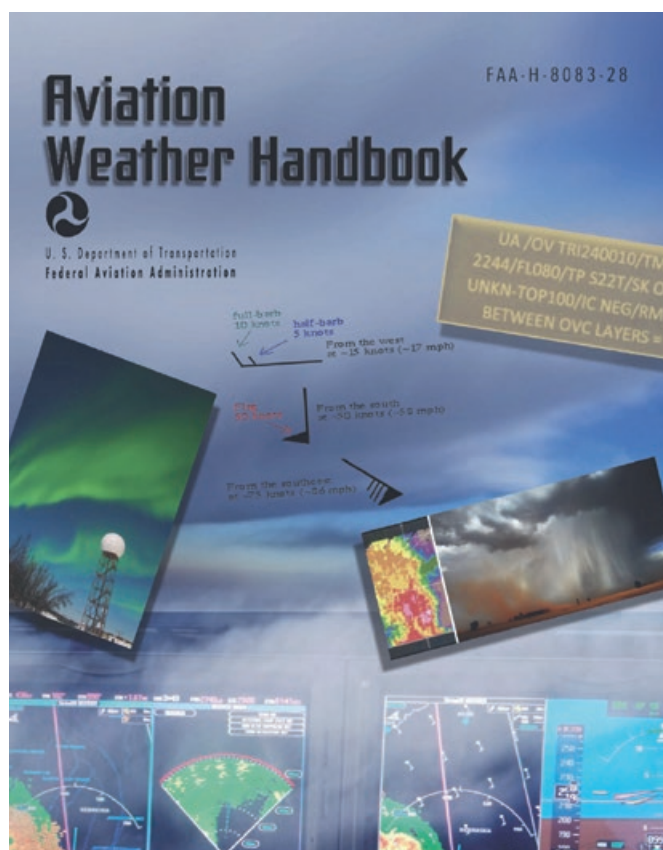
Het hoekje van de boekenvreter

De boekenvreter zit ditmaal weer in recente PDF-publicaties. De eerste komt uit de VS: **FAA, FLIGHT STANDARDS SERVICE, Aviation Weather Handbook**, 1^{ste} uitgave november 2022, s.l., 532 blz. 216 x 279 mm PDF met enorm veel tabellen, tekeningen, schema's, kaarten en foto's, ref. FAA-H-8083-28, https://www.faa.gov/regulations_policies/handbooks_manuals/aviation/.

Dit is werkelijk een kanjer van een boek, en het is dus heel nuttig dat men dit in elektronisch formaat uitgeeft. Gebruik op PC, tablet of telefoon wordt overigens aangemoedigd in het voorwoord. Het handboek beschrijft het luchtvaartweerprogramma, de producten en diensten van de Verenigde Staten (VS) en is dus in dit opzicht nogal verschillend van ons systeem. Maar het documenteert ook uitvoerig de weertheorie en de toepassing ervan op de luchtvaart. Zoals in de VS gebruikelijk, stelt men hier ook duidelijk dat de opgenomen informatie niet juridisch bindend is.

Het handboek bestaat uit drie delen:

- Deel 1: Overzicht van het programma en de informatie van de weerdienst van de Verenigde Staten inzake luchtvaart.
- Deel 2: Weertheorie en luchtvaartgevaaren.
- Deel 3: Technische details met betrekking tot weerproducten en weerinstrumenten voor de luchtvaart.



Het eerste deel (3 hoofdstukken) is voor ons natuurlijk minder interessant, maar het behelst ook maar 42 pagina's. En zelfs in dit deel kan men een en ander bijeenprokkelen.

Het tweede deel (219 blz.) is het meest "klassieke": je krijgt er de zo volledig mogelijke uitleg over alle aspecten van het weer: atmosfeer, warmte en temperatuur (met voor ons een belangrijk deel

over thermiek), waterdamp en watercyclus, luchtdruk en altimetrie, globale weercirculatie en jet streams, wind, luchtmassa's en fronten, wolken en verticale bewegingen van de lucht, stabiliteit van de atmosfeer, neerslag, weerradar, het weer in de bergen, tropisch weer, zichtbaarheid, turbulentie, ijsafzetting, arctisch weer, onweer en storm, en zelfs ruimteweer komen aan bod. Het spreekt vanzelf dat bepaalde hoofdstukken niet direct toepasselijk zijn op het zweefvliegen, maar andere des te meer.

Het derde deel (205 blz.) spreekt dan over alle soorten analyses en voorspellingen die opgemaakt worden en kunnen dienen voor een goede vluchtvoorbereiding: soorten waarneming en hun rapportering, analyse van de gegevens, voorradiezen, voorspellingen, officiële tools voor luchtvaartmeteo, alles wordt haarfijn uitgespit.

En dan komen er nog 40 blz. bijlagen: wolkensoorten, een conversietabel voor eenheden, een grafische berekeningstabel voor dichtheitshoogte, een lijst met afkortingen en letterwoorden, een overzicht van eenheden en een websitelijst. Er is ook een omvangrijke bijlage voor de specificiteiten van het vliegen in de "non-continuous states" (lees Alaska en Hawai).

Dit boek is wellicht "overkill" voor de recreatieve zweefvlieger omwille van zijn omvang en compleetheid, maar voor wie echt inzicht wil hebben in het weer onder al zijn aspecten, biedt de FAA hier gratis een zeer volledig naslagwerk. Enig minpunt is dat de aangeboden diensten compleet USA-centrisch zijn. Natuurlijk zijn de meeste van deze diensten ook in Europa beschikbaar bij diverse aanbieders, hetzij gratis, hetzij per abonnement, maar dat moet je als lezer van dit boek zelf gaan uitzoeken.

Een heel ander soort publicatie nu: **FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL EN PLANEUR, Manuel Compétences Campagne +**, 2^{de} uitgave maart 2022, s.l., 32 blz. 210 x 297 mm PDF (<https://fr.calameo.com/books/004721610f015e19193d1>) met talrijke tabellen en tekeningen, en enkele kleurfoto's. Een kort werkje dus, maar boordevol informatie. Het boek is bedoeld als begeleiding bij de voortgezette opleiding "Compétences Campagne +" van de FFVP, om een prille SPL-piloot autonoom te maken bij het overlandvliegen. Het biedt ook een eerste benadering van het wedstrijdvliegen. De opleiding "Compétences Campagne +" bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte, en dit werk dekt volledig de theorie.

Een eerste hoofdstuk betreft de optimalisering van het uitbaten van de stijgwind: detectie van een stijgwind, selectiecriteria (gemiddeld stijgen, reikwijdte, aanpassing aan de situatie), wanneer de pomp verlaten, indeling in drie hoogtebanden en overeenkomstige acties, berekenen van het effectieve gemiddelde stijgen.

Vervolgens gaat men over tot de verhoging van de reissnelheid, eerst en vooral door het optimale gebruik van de drie hoogtebanden. Hier wordt overigens een duidelijk onderscheid gemaakt tussen vlaklandvliegen en bergvliegen, zowel qua indeling in 3 "schijven" als qua techniek voor het doorsteken. Dan volgt de keuze van de te volgen vliegweg, de "cheminement", met afweging tussen de langere vliegweg en de betere stijgwaarden of betere doorsteekvoorwaarden. Hier komen dan de MacCreadyinstellingen en het praktische toepassen ervan aan bod.

Het volgende grote hoofdstuk betreft de navigatie met gegist bestek aan de hand van luchtvaartkaart, kompas en uurwerk, eventueel met toepassen van een systematische afwijking. Hier wordt

o.a. verwezen naar de noodzaak om in vlucht de voorziene vliegtijd op een onderdeel van een been te berekenen, evenals de afgelegde afstand. Deze twee waarden laten dan toe om bij benadering de positie terug te vinden indien ze zoekgeraakt is.



gevlogen glijhoek te vergelijken met de nog te vliegen glijhoek (uit het hoofd berekend) naar een potentieel landingsveld.

Het volgende hoofdstuk betreft de landing, waarbij de nadruk gelegd wordt op de noodzaak van een preciese landing volgend op een goede veldkeuze. Het Franse mnemotechnisch middel voor de veldkeuze is "VERDO" (verre d'eau): "vent, état de surface, relief, dimensions, obstacles". De boekenvreter heeft hier ooit een Nederlandstalige versie voor bedacht: "WORDT" (wind, obstakels, reliëf, dimensies, toestand van het veld)... Training hierop moet gebeuren via satellietfoto's, bezoek aan velden, of met een TMG. De effectieve buitenlanding is dan nog een kwestie van psychologie (kunnen beslissen), techniek (doellandingstechnieken beheersen), vermoeidheid...

Er volgen een paar beknoptere hoofdstukken over de diverse types keerpunten en hoe ze te ronden, over het uitvoeren van een correcte en veilige eindaanvlucht, en een vrij uitvoerig hoofdstuk over de vluchtvoorbereiding, zowel qua kaartvoorbereiding en navigatie, meteo, NOTAMS, enz. Als afsluiter dient een uitvoerige "inleiding tot het sportieve prestatievliegen", met enige uittreksels uit de sportcode (definities, soorten keerpunten, soorten proeven) en uitleg zowel qua FAI-proeven, decentrale competities zoals de Netcoupe, We Glide of OLC (ze vergeten natuurlijk onze nationale Charronbekers) als effectief wedstrijdvliegen (op beginnersniveau).

Kortom, een concentraat van kennis en methodes om een beginnende overlandvlieger veel verder te helpen dan de in de SPL-opleiding voorziene minima. Zeker het downloaden waard! Als instructeur heb je hier een goede leidraad om de materie te onderwijzen, als beginner een goed naslagwerk, en als gevorderde een reminder van bepaalde principes die je misschien niet altijd meer respecteert...

Stéphane Vander Veken

Een belangrijk hoofdstuk wordt gewijd aan de vandaag de dag gangbare satellietnavigatie. De GPS biedt uiteraard een reserem aan voordelen in dit verband, maar er schuilen ook een paar gevaren indien hij teveel aandacht vraagt. Vandaar dat het onmisbaar is om eerst aan de grond het systeem grondig te leren kennen en aan te passen aan de effectieve noden voor een vlucht. Er volgt een kort overzicht van de functies voor zuivere navigatie, het gebruik van het vluchtcomputergedeelte (snelheden, wind e.d.) en de analyse-mogelijkheden na de vlucht. Hier komt er ook een reminder dat een piloot best regelmatig positie en intenties kenbaar maakt over de radio aan een instructeur op de thuisbasis.

Dan volgt er een hoofdstuk over het kiezen van een potentieel landingsveld. Het principe is dat men steeds lokaal blijft van minstens één dergelijk potentieel landingsveld. De veldkeuze gebeurt in vlucht in functie van diverse criteria: kracht en verdeling van stijgwind, gemak en veiligheid van het landen, nabijheid t.o.v. het te vliegen been, beschikbare hoogte, enz. Ook hier komt wat hoofd-rekenen aan bod, tenzij men helemaal vertrouwt op de vluchtcomputer. Zo dien je in staat te zijn om een (uit het hoofd berekende)

Zweefvliegtuignieuws



DG Aviation

DG meldt dat de elektroversie van hun tweezitter, de DG-1001E, als eerste elektrotweezitter – weliswaar geen zelfstarter – ter wereld de EASA-typegoedkeuring heeft ontvangen. Het toestel met de neovleugeltippen gebruikt het FES-systeem (“Front Electric Sustainer”) dat door de Sloveense firma LZ Design werd ontwikkeld. Met volle batterijen levert de motor ca. 25-30 kW. De vouwbare propeller is speciaal aan de rompvorm van de DG1001E neo aangepast, en moet om de 50 uur gecontroleerd worden. Zowel klimvermogen als reikwijdte voldoen aan de verwachtingen van de fabrikant.

Jonker Sailplanes

De Jonker JS3 RES is een nieuwe 18-meter zelfstarter met elektromotor. De cel is natuurlijk die van de reeds bekende 15/18-mklasser, nu met een inklapbaar aandrijfsysteem dat in samenwerking



met SOLO werd ontwikkeld. In dit geval bezit de romp een opening vergelijkbaar met die van een klassieke zelfstarter met ontploffingsmotor en zitten er 2 accu's in de romp, waar ze gemakkelijk bereikbaar zijn. Principeel worden ze uitgebouwd om ze veilig buiten de zwever op te laden. Het is ook zonder meer mogelijk om te vliegen zonder batterijen of met slechts één batterij gemonteerd. Dit laat meer keuze toe qua gebruik van ballast om de vleugelbelasting te variëren.

Het “Retractable Electric System” (RES) met EMRAX 208 motor (40 kW startvermogen, 25 kW continu stijgvermogen) en koolstofvezel tweebledschroef is bruikbaar voor de zelfstart tot een MTM van 575 kg. Het systeem werkt automatisch en wordt bediend door een enkele draaiknop. Zonder de batterijen weegt de RES 24 kg. Elke batterij weegt 25 kg en levert 3,4 à 4,2 kWh (afhankelijk van de powersetting) bij 270 à 400 V. Het vliegbereik na zelfstart wordt opgegeven als ca. 120 km. Er zijn diverse veiligheidssystemen ingebouwd om brandrisico (een heikel punt met lithium) zo veel mogelijk uit te sluiten.



Jonker verwacht dat de eerste toestellen leverbaar zijn in de zomer van 2025. De voorlopige prijs is 159 570 euro (BTW niet inbegrepen en hoogstwaarschijnlijk af fabriek), maar prijsverhogingen zijn waarschijnlijk, gezien de inflatie en de hogere prijzen voor grondstoffen en componenten.

Stéphane Vander Veken
Alle foto's zijn bedrijfsfoto's

LVZC - 2023-01-28 Season Kick-Off

Alle foto's: Mattijs Cuppens, ook al staat hijzelf op één ervan.





Alles TIP TOP? dan pas TIP OP!



info@lvzc.be - www.zweefvliegen.be

Verantwoordelijke uitgever: Secretariaat, Liga van Vlaamse Zeevliegclubs v.z.w., Driekensstraat 46, 2300 Turnhout - Tel.: 014/89 44 60

Alles TIP TOP?



Is de MENS tip top?

Ben ik Fit-to-fly? Hoe is mijn stressniveau?
Ben ik niet te gehaast en ben ik helemaal klaar om te vertrekken?
Heb ik de checklist bewust uitgevoerd?
Ben ik voorbereid voor eventuele gevaren? Wat doe ik als bv. de kabel lost?
Ben ik current en heb ik genoeg recente vliegervaring?
Heb ik de meteo voldoende bestudeerd?
Heb ik me goed voorbereid op het luchtruim? Heb ik de nodige frequenties mee?



Is de MACHINE tip top?

Is de zwever in top-conditie?
Is de dagelijkse check grondig gebeurd?
Is de positieve check uitgevoerd?
Is alles na het winterwerk grondig nagekeken?
Maar ook voor de start ... is de cockpit goed vergendeld?
Is het staartwiel verwijderd? Heeft de tiploper dat mee in de gaten?



Is het MATERIAAL tip top?

Zijn lier en sleeptoestel in orde?
Zijn de kabels OK? Is de sleep/liërhaak in orde? Werkt de radio?
Is de bandenspanning nagekeken?
Is je parachute in orde?



Is de PROCEDURE tip top?

Kent iedereen de toegepaste procedures?
Neemt iedereen bij het vliegbedrijf zijn verantwoordelijkheid?
Ben je current voor de gebruikte startmethode?
Is de lierbedienaar of sleeppiloot current?
Ken je de procedures op een vreemd vliegveld?
Doe je een checkvlucht als dat wenselijk is?
Is de procedure duidelijk voor me?



info@lvzc.be - www.zweefvliegen.be

Verantwoordelijke uitgever: Secretariaat, Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs v.z.w., Driesskensstraat 46, 2300 Turnhout - Tel.: 014/89 44 60