

# LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



44<sup>ste</sup> jaargang

januari • februari • maart 2024

kantoor van afgifte Gent X  
driemaandelijks tijdschrift

nummer 177

  
liga van vlaamse zweefvliegclubs

# LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk  
erkende sportfederatie  
De L.V.Z.C. is lid van de  
Vlaamse Cluster van Luchtporten v.z.w.  
erkende organisatie voor  
sportieve vrijetijdsbesteding  
Tel.: 014/26.07.40  
e.mail: secretariaat@luchtporten.be



44<sup>ste</sup> jaargang • Nummer 177  
januari • februari • maart 2024

## Hoofdredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:

Ludo Vrancken  
Naamsevest 26, 3000 Leuven  
Tel. 0498 60 65 99

### E-mail:

ligablad@lvzc.be

## Aan dit nummer werken verder mee:

Mathieu Denecker  
Jan Matheussen  
Dries Van Gestel  
Stéphane Vander Veken  
Tjerk Smits

## Abonnementen:

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden  
nemen contact op met het secretariaat.

Liga van Vlaamse Zeevliegclubs  
Drieskensstraat 46 - 2300 Turnhout  
Tel.: 014/89 44 60  
e.mail: info@lvzc.be  
internet homepage :  
http://www.zeevliegen.be  
of http://www.lvzc.be

## Betalingen:

Op bankrekeningnummer  
BE42 0682 0333 4154  
v.z.w. Liga van Vlaamse Zeevliegclubs  
te 2300 Turnhout

## Druk en opmaak:

Drukkerij Graphius NV - www.graphius.com

## Kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten is toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. **Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht voor 1 juni 2024**

Omslagfoto: *Lucas Vandeneynde praat de plenaire van de Kick-off professioneel aan elkaar*  
(foto: Tjerk Smits die ook quasi alle foto's die in deze editie afgedrukt staan maakte)

## Inhoud

- Woord van de voorzitter .....	1
- Nieuws van het secretariaat.....	2
- Malle 27 januari 2024: Kick-off van het nieuwe seizoen.....	3
- Charron 2023 en andere challenges .....	6
- Zeevliegtuignieuws.....	22
- Het hoekje van de boekenvreter .....	24

## Woordje van de redactie

Beste lezers

Het startschot is gelost. De aftrap is gegeven. Het seizoen kan beginnen. Op zaterdag 27 januari trakteerde de Liga in Malle iedereen die dat wilde op gratis hapjes, drank, vier workshops, de uitreiking van badges, brevetten, bekens en werden de winnaars van onze foto-en filmwedstrijd en de winnaars van de Charronprijzen bekend gemaakt. Dat de eerste editie van ons Ligablad altijd dikker uitvalt dan de volgende nummers mag volledig op het conto van de Charronresultaten geschreven worden, want omdat zeker nog niet alle 800 Ligaleden de weg naar de Charronline al gevonden hebben en in onze ogen iedereen beroemd is, publiceren we die resultaten integraal.

In de verpakking van dit nummer zit nog een tweede drukwerk namelijk het vademecum 2024. Dit document bevat niet alleen verschillende Who is Who's, men vindt er ook belangrijke adressen, een VFR gids en allerlei informatie over de opleiding, ervaringseisen en de te volgen procedure bij incidenten en accidenten in terug. Niet weggooien dus. Dat geldt ook voor het Ligablad zelf want ook zonder het te openen is het jouw persoonlijke veiligheidsaffiche.

Verder in dit nummer: een kort verslag van twee workshops, veel foto's, reflexies over nieuwe zeevliegboeken en de laatste nieuwsjes uit de wereld van de constructeurs.

Veel lees- en kijkgenot

Ludo

## Het woord van de voorzitter



Mathieu Denecker,  
voorzitter van onze liga  
tijdens de Kick-off van het  
nieuwe seizoen te Oostmalle.  
(foto Tjerk Smits)

### Beste zweefvlieg vrienden,

Terugkijkend op 2023, een jaar dat zich redelijk normaal voltrok, maar waarin het weer ons soms wel een beetje in de steek liet, zagen we een lichte daling van het aantal leden. Met 782 leden blijven we echter nog vrij stabiel rond de 800 leden zweven.

Wat onze DTO betreft, loopt alles op wieltjes. In 2023 behaalden maar liefst 17 piloten hun SPL, terwijl 6 piloten de TMG-uitbreiding verkregen. Ook mochten we 4 nieuwe restricted FIs en 4 nieuwe full FIs verwelkomen. Van harte gefeliciteerd aan allen! Bij het DGLV verlopen de theorie-examens vlot, maar het uitreiken van vergunningen is na een reorganisatie nog een aandachtspunt.

Onze technische helden, de CS'ers en ARS'en, blijven hard werken aan luchtwaardigheid en technische aspecten. De CAO functioneert nog steeds soepel, en speciale dank aan Jef Szekér voor zijn jarenlange inzet als kwaliteitscontroleur. Hij wordt opgevolgd door Hugo Mertens.

Op het gebied van veiligheid maken we dit jaar de overstap naar het nieuwe AIR-systeem. We benadrukken het belang van het tijdig melden van incidenten en ongevallen om daarvan te leren en indien nodig te communiceren. Op basis van de meldingen hebben we dit jaar als veiligheidsthema de grondige controle van de montage van onze toestellen gekozen.

Naast het AIR-systeem introduceren we ook een online portaal van de Liga, eerst voor de clubs en later voor iedereen. Meer details volgen binnenkort.

In 2023 namen enkele van onze piloten deel aan WK, EK en het Junioren EK. Robbe Van Brandt vloog voor het eerst op het Junior EK in Denemarken. Op het EK in Leszno behaalden we mooie resultaten:

- 18m klasse: Bert Schmelzer (8) en Dennis Huybreckx (11)
- Open klasse: Christiaan Bielen en Ruben Snyers (9)

Het WK vond plaats in Narromine, Australië. Dennis Huybreckx plaatste er zich als 17de in de standaard klasse.

In België verliepen alle geplande wedstrijden volgens schema, met het OBGN na lange tijd weer in Vlaanderen, in Kiewit. De bedoeling is om het OBGN elke 2 jaar in Kiewit te organiseren. De wedstrijdkalender voor dit jaar ziet er als volgt uit:

- Kempencup en Junioren BK: 9 – 12 mei (Hemelvaart)
- Kiewitcup: 18 – 20 mei (Pinksteren)
- OGBN in St Hubert: 29 juni – 7 juli
- Keiheuvel cup: 24-25 augustus

Internationaal gezien staan de volgende wedstrijden op de planning, met deelnemende Vlaamse piloten:

- 13-27 juli: Junioren WK in Ostrow, Polen, met Robbe Van Brandt en Martijn Eerdeken
- 3 – 7 augustus: EK in Tabor, Tsjechië, met onder andere:
  - o Club klasse: Jelle Vandebeek en Thomas De Bruyn
  - o Standaard klasse: Jeroen Jennen en Jef Kell
  - o 15m klasse: Daan Spruyt
- 14 augustus – 1 september: WK in Uvalde, Texas, met onder andere:
  - o 20m klasse: Christiaan Dielen en François Delfosse

Helaas hebben we het afgelopen jaar afscheid moeten nemen van Ken Gypen, een instructeur in Keiheuvel.

Maar goed nieuws is er ook: onze vrienden van het Limburgs Zweefvlieg Centrum kunnen weer zweefvliegen vanaf hun basis in Zutendaal. Veel succes met deze nieuwe start!

Elk jaar wil ik alle toegewijde mensen bedanken die bijdragen aan onze prachtige sport. Zonder de vele vrijwilligers zou onze Liga niet draaien zoals het hoort. Er zijn er te veel om op te sommen, maar ik wil bijvoorbeeld alle instructeurs, sleeppiloten, lierbedienaars, clubbestuurders, OPS-managers, veiligheidsadviseurs, techniekers, ARS'en, leden van verschillende commissies, zoals techniek, charron, wedstrijden, redactie van het Ligablad, en kaderleden voor de DTO, CAO en het Ligabestuur niet vergeten. Zoals elk jaar herhaal ik dat er nog vrije mandaten zijn in het Ligabestuur. Dus, wie zich wil inzetten voor het zweefvliegen in Vlaanderen, mag zich kandidaat stellen. Interesse? Laat het weten.

Mathieu Denecker

## Nieuws van het secretariaat

### Statutaire algemene vergadering

Op 13 maart ll. vond de jaarlijkse statutaire algemene vergadering plaats te Tienen. Het werkings- en het financieel verslag over 2023 en de begroting voor 2024 werden goedgekeurd. Het werkingsverslag 2023 kan je raadplegen via je clubvertegenwoordiger of via je clubsecretaris. Aansluitend had een gewone ledenvergadering plaats met als belangrijkste onderwerpen: de VCL-werking, de KBAC en BZF werking, de status van onze opleidings- en luchtwaardigheidsorganisatie.

### VCL vzw

In december werd het eenentwintigste werkingsjaar afgesloten. Op 17 april is de statutaire algemene vergadering voorzien. Het werkings- en het financieel verslag van het voorbije werkingsjaar zal besproken besproken, alsook het voorstel van de begroting voor 2024. Het verantwoordingsdossier over het werkingsjaar 2023 moet voor 1 april a.s. bij Sport.Vlaanderen worden ingediend. De aanvraag voor de erkenning en voor de subsidiëring voor 2024 werd door de minister en door Sport.Vlaanderen gunstig beoordeeld.

### BE.DTO.130

De werking verloopt in het algemeen vlot. Uit de interne audits blijkt dat er blijvend aandacht moet worden geschonken aan de administratieve discipline. De meest actuele documenten & formulieren en het aangepaste organisatie handboek kunnen instructeurs en clubverantwoordelijke terugvinden op de leden sectie - DTO van de website.

Voor de theoriecursus is er de website [www.zweefvliegopleiding.be](http://www.zweefvliegopleiding.be) waarop de volledige cursus terug te vinden is. Deze cursus is geheel conform Part SFCL.

Het oefen-examen verloopt via de website. [www.zweefvliegexamen.be](http://www.zweefvliegexamen.be)

We vragen aan FI's en FE's telkens bij wijzigingen of verlengingen een kopie van hun vergunning/medical over te maken aan het DTO-secretariaat via [dto@lvzc.be](mailto:dto@lvzc.be)

### Luchtwaardigheid - BE.CAO.0113

Behoudens enkele types (de zgn. Annex I-toestellen) die nog onder nationaal regime blijven, moeten alle zweefvliegtuigen beschikken over een EASA conform 'Bewijs van Luchtwaardigheid' (CoA – Certificate of Airworthiness) en een bijhorend 'Bewijs van herbeoordeling' (ARC – Airworthiness Review Certificate). De ARC is maar 12 maanden geldig en moet dus tijdig worden hernieuwd. Op dit ogenblik wordt er voor +/- 130 toestellen, eigendom van clubs of van hun leden, beroep gedaan op de LVZC-CAO. Wij herhalen dat de CAO toestellen kan en mag herbeoordelen die in een andere EU-lidstaat zijn ingeschreven. De meeste actuele documenten en formulieren kunnen de ARS-en terug vinden op de CAO online database.

Op de ledensectie van onze website [www.lvzc.be](http://www.lvzc.be) is er een sectie Techniek aangemaakt. Daar is informatie terug te vinden aangaande onderhoud en luchtwaardigheid.

### EU-Vliegvergunningen (EU-SFCL)

Vermits een SFCL-vliegvergunning geen vervaldatum heeft, moet de vergunninghouder steeds zelf voor elke vlucht nakijken of hij aan de permanente ervaringseisen voldoet. Zie vademecum voor de permanente ervaringseisen. De gehele opleiding en uitreiking van nieuwe vergunningen verloopt uitsluitend volgens Part SFCL.

### Safety Management

Oproep om incidenten – accidenten en voorvallen te melden via het AIR-systeem. Koen Peeters en Jan-Bart Van Erck zijn bereikbaar via: [safety@lvzc.be](mailto:safety@lvzc.be)

### Veiligheidsthema 2024

Voor dit werkingsjaar werd gekozen voor: Alles gemonteerd? - Alles aangesloten?

### FAI-Sporting Code

De sporting code "Section 3 - Gliders & Motor Gliders" is beschikbaar op de website van de FAI en via de verantwoordelijke sport-commissaris in jouw club.

### Homologatie van F.A.I.-brevetten

Alle dossiers moeten worden ingediend binnen de 12 maanden na de prestatiedatum, gelieve hiermee rekening te houden a.u.b. Oude dossiers worden niet meer aanvaard!

De aanvragen voor homologaties worden op het secretariaat verwacht tegen begin maart, begin juni en begin november 2024.

### Ledenbestand – Persoonlijke gegevens – Actualisering

Mogen wij oproepen om **adreswijzigingen** zo spoedig als mogelijk te melden aan het LVZC-secretariaat.

*Jan Matheussen*



## Malle 27 januari 2024: Kick-off van het nieuwe seizoen

Verleden jaar testte de Liga een alternatieve format uit om het nieuwe vliegseizoen in te leiden. Blijkbaar met succes, want ook dit jaar werden de leden niet alleen op een hapje en een drankje getraakteerd, maar konden ze ook kiezen uit twee maal twee lezingen. Vier lezingen dus. De redactie kampte met een tijd/ruimte probleem. Dat werd als volgt opgelost. Voor wat de lezing over het luchtruim betreft verwijzen we naar het Vademecum 2024 dat als bijlage aan dit Ligablad in de bus gevallen moet zijn. Over de Condor zweefvliegsimulator volgt in de loop van het jaar een aparte bijdrage. Blevten dus over: de lezing over de dienst die in België luchtvaartaccidenten/ ernstige incidenten onderzoekt en de lezing over bergvliegen. Het waren allebei publiekstrekkers.



De hapjes worden klaargemaakt. (foto Tjerk)

### Air Accident Investigation Unit

Wie regelmatig naar Aircrash Investigation op het TV kanaal van National Geographic kijkt, heeft ze al aan het werk gezien: de heren en dames van de Air Safety Investigation Units Ook België heeft zo een dienst. Hij bestaat uit vier full-time onderzoekers die deel uitmaken van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en die zich binnen het wettelijk kader aangeleverd door de Internationale Luchtvaart Organisatie, de Europese en de nationale regelgeving buigen over incidenten en accidenten die met civiele vliegtuigen op het Belgische grondgebied plaatsvinden. De dienst doet dit in samenwerking met het BCAA (Belgian Civil Aviation Authority), Skeyes, Defensie, Justitie en soms ook met buitenlandse collega's als het ongeval zich met een buitenlands geregistreerd toestel voordeed. Het onderzoeksteam buigt zich niet over alle incidenten en accidenten. Daarvoor is het gewoon te klein, maar incidenten en accidenten waarbij een vliegtuig van

meer dan 2250 kg betrokken is of waarbij dodelijke slachtoffers of zwaar gewonden vielen, worden steeds doorgelicht. Dat neemt niet weg dat soms toch ook andere ongevallen de aandacht trekken, zeker als er belangrijke algemene lessen uit te trekken zijn.



Pieter Dumont over zijn werkgever: de Belgische Air Accident Investigation Unit.

### Geen zoektocht naar een schuldige

Bij de A.A.I.U staat niet de schuldvraag centraal, wel de vraag naar het hoe en waarom omdat men wil achterhalen hoe herhaling voorkomen kan worden. De onderzoekers gaan daarvoor in twee fasen tewerk. Eerst is er het veldonderzoek waarin zoveel mogelijk materiaal verzameld wordt (wrakstukken, foto's van grondindrukken, foto en filmmateriaal, interviews). Op basis van dat veldwerk wordt dan een verslag opgesteld waarin wie, wat, waar, wanneer en hoe aan bod komt en waarin vooral aanbevelingen neergeschreven zijn over een breed scala van onderwerpen (materiaal, procedures, human factors, safety cultuur, hiaten in de wetgeving). Dat verslag is openbaar en wordt ook opgenomen in de EU databank.



Voor wat er al dan niet veranderde in het Belgische luchtruim, het onderwerp dat Geert De Palmenaer behandelde, verwijzen we naar het vademecum dat traditioneel samen met de eerste editie van de nieuwe jaargang in de bus valt. Aan de Condor flightsim die Tim Baeyens onder de loop nam, hopen we in een van de volgende nummers uitvoeriger op te kunnen terugkomen.

Wie meer wilt weten over bepaalde cases kan de documenten steeds opvragen via [mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/ongevallen-en-ernstige-incidenten/veiligheidsonderzoeken-en-verslagen](https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/ongevallen-en-ernstige-incidenten/veiligheidsonderzoeken-en-verslagen). De EASA van zijn kant publiceert ook een jaarlijkse safety review en die kan geconsulteerd worden op: <https://www.easa.europa.eu>

**Notification**

- Circular ACCID-01
- Only accidents & serious incidents
- Call Immediately!

**+32 (0)2 277 44 33**  
**+32 (0)476 76 18 65**

► If in doubt of the severity, please contact us

► <https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/ongevallen-en-ernstige-incidenten/een-ongeval-ernstig-incident-melden>

**AAIU**  
Air Accident Investigation Unit

LWZC safety symposium 27 January 2024

De hapjes worden klaargemaakt. (foto Tjerk)

Hoe is het gesteld met de zweefvliegerij? In 2022 vonden in Europa 27 dodelijke ongevallen, 122 niet-fatale accidenten en 33 ernstige incidenten met zweefvliegtuigen plaats, maar in de cijfers is nauwelijks een trend te vinden, ook als men over een periode van tien jaar de cijfers bekijkt. Dat geldt ook voor de Belgische situatie. Van 2018 tot en met 2023 werden in België één dodelijk ongeval, 11 niet-fatale accidenten en zeven ernstige incidenten gemeld. De helft van die meldingen kwam van de luchtkadetten. De clubs verbonden aan de Liga meldden hoofdzakelijk in het eigen systeem. Als een accident (gewonden of doden) of een ernstig incident (een bijna botsing in de lucht) zich voordoet moet echter ook contact opgenomen worden met de cel Air Accident Investigation. Dat kan telefonisch op de nummers +32 (0)2 277 44 33 of +32(0)476 76 18 65 of via [mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/ongevallen-en-ernstige-incidenten/een-ongeval-ernstig-incident-melden](https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/ongevallen-en-ernstige-incidenten/een-ongeval-ernstig-incident-melden) en die melding staat los van de melding in onze AIR 2.0.

Conclusie: in de zweefvliegerij heerst duidelijk een goede safety-cultuur en dat heeft te maken met het feit dat zweefvliegen vooral een teamaangelegenheid is waarin veel sociale controle heerst, de leden elkaar op die manier beschermen en het aantal accidenten/incidenten met zware gevolgen beperkt blijft.

### Bergvliegen: is dat iets voor jou?

Wat is bergvliegen eigenlijk? Is het vliegen zoals in Porta? En wat met Minden bij Lake Tahoe USA waar de golfafstandsrecords regelmatig sneuvelen?

Voor bergvliegen heb je weerfenomenen nodige die direct gerelateerd zijn aan een reliëf. Een reliëf waar een meter meer of minder horizontaal en/of verticaal het verschil kan uitmaken tussen lokaal of niet lokaal zijn. Waar men ruim boven circuihoogte toch nog lokaal kan vastzitten in een vallei en waar de buitenlandingsopties beperkt zijn? Als je al die elementen bekijkt dan is vliegen in de Franse Alpen zeker bergvliegen. In Porta en Minden tot op zekere hoogte ook, maar toch niet helemaal.

De afwisseling van opstaan in warm weer, vliegen op het plateau richting de eerste bergen, het racen langs de helling, na enige tijd gletsjers en de eeuwige sneeuw tegen komen, het groeten van wandelaar, de lange final glides het hoort er allemaal bij. Samengevat:

Bergvliegen is zeker de mooiste en meest veelzijdige tak van de zweefvliegerij, maar het kost geld en tijd en kan ook stress geven: ook solo (lokaal). De extra dimensie overland moet je liggen. Aan te raden is alles rustig en volgens een eigen tempo op te bouwen. Hoe sneller/jonger men er aan begint hoe beter. Ten slotte nog dit: kies een omgeving die ook zeer geschikt is voor een gewone vakantie. Dat is zeker handig voor rustdagen, voor de niet vliegers in het gezelschap en op dagen zonder thermiek,...



Deze foto van Pieter Daems ingestuurd voor de fotowedstrijd 2023 illustreert een mogelijk oncomfortabele situatie: laag in de vallei en geen buitenlandings mogelijkheden.

Is bergzweefvliegen iets iedereen? Om zijn publiek bij het oplossen van die vraag bij te staan ontwikkelde Dries Van Gestel een SWOT (strength, weakness, opportunities, threats) analyse

		HELPFUL	HARMFUL
INTERNAL	STRENGTHS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensationele contrastrijke vergezichten</li> <li>• Blijft uitdagend ook na jaren</li> <li>• Leer nieuwe vliegskills</li> <li>• Combineren met fietsen-lopen-wandelen</li> </ul>	<b>WEAKNESSES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tijd investering</li> <li>• Stress level</li> <li>• Overconfident</li> <li>• Unhappy: grote vluchten vraagt tijd</li> </ul>
	EXTERNAL	OPPORTUNITIES	<b>THREATS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kosten</li> <li>• Safety</li> <li>• Buitenlandingsopties</li> <li>• Luchtruim: vogelgebieden</li> </ul>

Deze foto van Pieter Daems ingestuurd voor de fotowedstrijd 2023 illustreert een mogelijk oncomfortabele situatie: laag in de vallei en geen buitenlandings mogelijkheden.

Elk van de vier kwadranten werd aan de hand van de eigen ervaringen en veel fotomateriaal overlopen en naast het esthetische, de uitdagingen en de magie van het vliegen in de bergen werd ook stilgestaan bij de keerzijde van de medaille: de toch wel verhoogde kans op dodelijke ongevallen (er gebeuren niet noodzakelijk meer ongevallen met zwevers, maar de ongevallen die plaatsvinden kennen wel meer een fatale afloop), of de hogere prijs voor het leren bergvliegen. Ook het beperkt aantal buitenlandingsvelden en de daaruit voortvloeiende manier van vliegen werd belicht.



Een goed gevulde vergaderzaal voor de lezing over Bergvliegen. (foto Tjerk Smits)



Alles voor de rest op professionele wijze aan elkaar gepraat door Lucas Vandeneynde.

Hoe er aan beginnen als er van een match sprake is? Volgens de eigen ervaringen van Dries is het niet nodig om lange cursussen te volgen. Een demovlucht met een Vlaamse piloot binnen de Franse ATO/DTO kan al veel inzicht brengen. Hoeveel ervaring heb je nodig voor je eraan begint en wanneer is het moment goed om bergvliegen te leren? Hoe eerder hoe liever is het antwoord op het eerste deel van deze vraag. Voor het tweede deel levert een studie van OLC data interessante elementen van antwoord op. Tenslotte maak ook een korte prijs simulatie.

### Het plenaire gedeelte in beeld

(alle foto's zijn van Tjerk Smits)



De bevoorrading bij aankomst in de grote zaal.



De voorzitter over het komende wedstrijdseizoen.



Aandachtige luisteraars 1.



De stand van de sponsor.



Aandachtige luisteraars 2.

## Charron 2023 en andere challenges



### Charron.line

In 2023 namen 158 piloten met 1353 proeven deel aan de Charron Challenge. In totaal werd 60.922,2 km gevlogen tijdens een opgegeven proef, 222.86,3 km tijdens een vrije vlucht en 61.217,9 km in wedstrijdverband, maar dat was het grote nieuws niet. Is de Charron Challenge in crisis? Volgens Dries Van Gestel wel. Al jaren is men op zoek naar nieuwe mankracht om de Challenge draaiende te houden en dat zette Dries er toe aan om voor hij zijn overzicht startte een volksraadpleging over de toekomst van de wedstrijd te houden. De te beantwoorden vraag was eenvoudig. Moet er in 2024 nog een Charron zijn? Met handopsteking besliste een grote meerderheid van de aanwezigen dat de competitie van 2023 in 2024 een vervolg moet krijgen. En toen kon tot de orde van de dag overgegaan worden. Omdat voor het Ligablad iedereen beroemd moet zijn, volgen hier de volledige resultaten.

*Dries Van Gestel overloopt de Charronresultaten*



### België CLUBKLASSE 2023



*Wannes Smits, Sebastiaan Durt, Jeroen De Vriendt, Elisabeth Kenis.*

#	Piloot	Club	Proef 1		Proef 2		Proef 3		Totaal
1.	Jeroen DE VRIENDT 🍀	KAZM	11-06-23	<a href="#">1342,6</a> VV	10-06-23	<a href="#">1321,9</a> VV	19-05-23	<a href="#">1075,2</a> WW	3739,7
2.	Wannes SMITS 🍀	KAZM	06-07-23	<a href="#">1659,1</a> OP	19-05-23	<a href="#">1075,2</a> WW	10-06-23	<a href="#">943,2</a> VV	3677,5
3.	Dries VERMEIREN	KAC	17-06-23	<a href="#">1362,9</a> VV	10-06-23	<a href="#">1178,0</a> VV	19-05-23	<a href="#">1114,5</a> WW	3655,4
4.	Elisabeth KENIS 🍀	KAZM	11-06-23	<a href="#">1346,8</a> VV	10-06-23	<a href="#">1328,0</a> VV	20-05-23	<a href="#">875,4</a> WW	3550,2
5.	Sebastiaan DURT 🍀	KAZM	10-06-23	<a href="#">1324,7</a> VV	19-05-23	<a href="#">1075,2</a> WW	20-05-23	<a href="#">875,4</a> WW	3275,3
6.	Frank SCHOETERS	LUAC	11-06-23	<a href="#">1027,6</a> OP	10-06-23	<a href="#">967,0</a> OP	30-04-23	<a href="#">639,2</a> VV	2633,8
7.	Stephan DRUYTS	KACK	30-04-23	<a href="#">867,9</a> VV	09-04-23	<a href="#">688,9</a> VV	13-05-23	<a href="#">394,4</a> HW	1951,2
8.	Bram DE MAN	BZC	19-05-23	<a href="#">890,8</a> VV	21-05-23	<a href="#">463,0</a> WW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	1353,8
9.	Robbe VAN BRANDT 🍀	KAC	10-06-23	<a href="#">1325,4</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	1325,4
10.	Senne HACCURIA 🍀	ALB	25-06-23	<a href="#">1257,1</a> OP	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	1257,1









11.	Lex SCHOUTENDE	ALB	25-06-23	<u>479.6</u>	DU	30-04-23	<u>289.5</u>	HW	13-05-23	<u>288.4</u>	HW	1057,5
12.	Nicolas BOEVE	DAC	30-04-23	<u>1036.6</u>	VV	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>		1036,6
13.	Maxim PAQUAY	LV	30-04-23	<u>473.7</u>	DU	06-05-23	<u>313.2</u>	DU	18-05-23	<u>236.8</u>	DU	1023,7
14.	Daan MEUWIS	LV	06-05-23	<u>412.1</u>	VV	18-05-23	<u>350.5</u>	VV	05-04-23	<u>257.9</u>	DU	1020,5
15.	Geert DE PALMENAER	VZP	17-06-23	<u>522.6</u>	VV	17-06-23	<u>331.1</u>	HW	17-06-23	<u>154.8</u>	HW	1008,5
16.	Pascal CUYLAERTS	KAZM	19-05-23	<u>993.4</u>	WW	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>		993,4
17.	Erwin HUYBENS	KVDW	19-05-23	<u>577.7</u>	OP	17-06-23	<u>204.3</u>	DU	18-05-23	<u>197.0</u>	HW	979,0
18.	Koen DUMON	ALB	17-06-23	<u>309.0</u>	HW	13-05-23	<u>295.9</u>	HW	11-06-23	<u>279.8</u>	HW	884,7
19.	André ZUCKA	KVDW	19-05-23	<u>345.1</u>	OP	13-05-23	<u>265.4</u>	HW	09-04-23	<u>255.4</u>	DU	865,9
20.	Eric PAUWELS	LV	18-05-23	<u>340.5</u>	OP	06-05-23	<u>295.2</u>	VV	18-05-23	<u>196.5</u>	HW	832,2
21.	Steven THIELEMANS	DAC	15-04-23	<u>411.9</u>	VV	03-06-23	<u>395.7</u>	VV	00-00-00	<u>0.0</u>		807,6
22.	Pavel CIOROGARIU	ALB	26-02-23	<u>765.2</u>	VV	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>		765,2
23.	Robbe GILLEGOT - VERGAUWEN	ALB	25-06-23	<u>319.4</u>	DU	22-07-23	<u>226.0</u>	HW	24-09-23	<u>201.1</u>	DU	746,5
24.	Bob CLAES	LUAC	11-06-23	<u>282.6</u>	HW	25-06-23	<u>270.1</u>	HW	28-05-23	<u>184.5</u>	HW	737,2
25.	Michiel HAEMELS	ALB	09-04-23	<u>714.4</u>	VV	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>		714,4
26.	Nathan HILLAERT	KAC	30-04-23	<u>697.5</u>	VV	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>		697,5
27.	Joris GERNAEY	LV	10-06-23	<u>628.8</u>	OP	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>		628,8
28.	Dimitri BERVOETS	KACK	19-05-23	<u>594.8</u>	VV	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>		594,8
29.	Glenn HOSTENS	KVDW	11-03-23	<u>590.1</u>	VV	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>		590,1
30.	Theo STOCKMANS	KVDW	24-09-23	<u>221.1</u>	DU	30-09-23	<u>192.1</u>	DU	06-07-23	<u>172.8</u>	HW	586,0
31.	Michael VAN PEEL	BZC	18-05-23	<u>539.8</u>	VV	00-00-00	<u>0.0</u>		00-00-00	<u>0.0</u>		539,8
32.	Carl CEUSTERS	ALB	30-04-23	<u>278.7</u>	OP	30-04-23	<u>247.7</u>	VV	00-00-00	<u>0.0</u>		526,4

## België STANDAARDKLASSE 2023



Glen Hostens, Niel Deijgers en Wim Akkermans die de prijs voor Jeroen Jennen in ontvangst neemt.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Jeroen JENNEN	KACK	15-06-23	<u>4257.4</u>	OP	16-06-23	<u>3453.0</u>	VV	09-06-23	<u>2485.6</u>	VV	10196,0
2.	Glenn HOSTENS	KVDW	19-05-23	<u>2519.0</u>	OP	17-06-23	<u>2008.0</u>	OP	10-06-23	<u>1731.0</u>	OP	6258,0
3.	Michiel HAEMELS	ALB	15-06-23	<u>3168.3</u>	OP	16-05-23	<u>1685.8</u>	VV	13-05-23	<u>1331.4</u>	OP	6185,5
4.	Niel DEIJGERS	DAC	19-05-23	<u>2607.3</u>	VV	30-04-23	<u>1901.4</u>	VV	08-10-22	<u>1665.5</u>	VV	6174,2
5.	Jonas RAEYMAEKERS	KAC	15-06-23	<u>2626.0</u>	OP	04-06-23	<u>1762.5</u>	OP	10-06-23	<u>1633.6</u>	VV	6022,1
6.	Ferre DE CORDT	KAZM	06-07-23	<u>2571.2</u>	OP	10-06-23	<u>1629.1</u>	VV	19-05-23	<u>1480.5</u>	WW	5680,8
7.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	19-05-23	<u>1926.7</u>	VV	30-04-23	<u>1609.1</u>	VV	17-06-23	<u>1557.4</u>	VV	5093,2
8.	Thomas DE BRUYN	BZC	19-05-23	<u>2568.8</u>	OP	30-04-23	<u>1705.0</u>	VV	08-10-22	<u>808.8</u>	VV	5082,6
9.	Jelle VANDEBEECK	BZC	30-04-23	<u>1783.2</u>	VV	19-05-23	<u>1366.8</u>	WW	03-06-23	<u>1286.9</u>	WW	4436,9
10.	Robbe VAN BRANDT	KAC	19-05-23	<u>1511.1</u>	WW	03-06-23	<u>1420.5</u>	WW	02-05-23	<u>1396.7</u>	VV	4328,3

11.	Peter BERTELS	BZC	19-05-23	<a href="#">1495.6</a>	WW	11-06-23	<a href="#">1338.8</a>	VV	30-04-23	<a href="#">1329.8</a>	VV	<b>4164,2</b>
12.	Kobe DE GEEST 	VZP	19-05-23	<a href="#">1451.2</a>	WW	03-06-23	<a href="#">1364.0</a>	WW	20-08-23	<a href="#">931.9</a>	WW	<b>3747,1</b>
13.	Bert VAN EYKEN	DAC	03-06-23	<a href="#">1625.5</a>	VV	08-10-22	<a href="#">1224.1</a>	VV	30-04-23	<a href="#">815.4</a>	VV	<b>3665,0</b>
14.	Robbie SETON	KACK	30-04-23	<a href="#">1933.2</a>	VV	11-06-23	<a href="#">1637.1</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>3570,3</b>
15.	Wim REYNDERS	KAZM	19-05-23	<a href="#">1382.7</a>	WW	20-05-23	<a href="#">1145.4</a>	WW	18-05-23	<a href="#">868.2</a>	WW	<b>3396,3</b>
16.	Nathan HILLAERT 	KAC	17-06-23	<a href="#">1823.7</a>	OP	10-06-23	<a href="#">1526.2</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>3349,9</b>
17.	Virginie VALCK 	KACK	19-05-23	<a href="#">1409.3</a>	WW	20-05-23	<a href="#">1167.4</a>	WW	18-05-23	<a href="#">735.0</a>	VV	<b>3311,7</b>
18.	Robbe CEUPPENS	KACK	19-05-23	<a href="#">1436.9</a>	WW	18-05-23	<a href="#">760.4</a>	VV	20-05-23	<a href="#">705.9</a>	VV	<b>2903,2</b>
19.	Tom CONINGS	ALB	30-05-23	<a href="#">1063.5</a>	WW	20-08-23	<a href="#">1009.5</a>	WW	02-06-23	<a href="#">802.6</a>	WW	<b>2875,6</b>
20.	Senne HACCURIA 	ALB	04-06-23	<a href="#">1535.1</a>	OP	03-06-23	<a href="#">759.4</a>	OP	20-05-23	<a href="#">570.4</a>	VV	<b>2864,9</b>
21.	Nick FREMAU	BZC	15-04-23	<a href="#">1024.8</a>	VV	28-05-23	<a href="#">858.3</a>	WW	29-05-23	<a href="#">608.3</a>	WW	<b>2491,4</b>
22.	Filip CEELEN	ALB	11-06-23	<a href="#">1357.3</a>	VV	13-05-23	<a href="#">815.0</a>	VV	18-05-23	<a href="#">315.4</a>	OP	<b>2487,7</b>
23.	Wannes SMITS 	KAZM	04-07-23	<a href="#">966.5</a>	VV	25-06-23	<a href="#">842.4</a>	VV	20-07-23	<a href="#">565.0</a>	VV	<b>2373,9</b>
24.	Nicolas BOEVE 	DAC	19-05-23	<a href="#">1252.3</a>	VV	20-08-23	<a href="#">614.6</a>	WW	02-09-23	<a href="#">367.3</a>	VV	<b>2234,2</b>
25.	Wilfried JANSSENS	ALB	11-06-23	<a href="#">754.6</a>	VV	15-08-23	<a href="#">551.2</a>	VV	20-08-23	<a href="#">531.2</a>	VV	<b>1837,0</b>
26.	Michiel DE BOCK	KFC	07-07-23	<a href="#">746.8</a>	VV	07-06-23	<a href="#">572.5</a>	VV	28-05-23	<a href="#">445.5</a>	VV	<b>1764,8</b>
27.	Jan VERCAMMEN	KAZM	11-06-23	<a href="#">1564.8</a>	OP	30-09-23	<a href="#">155.0</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>1719,8</b>
28.	Danny DE WINTER	VZP	16-06-23	<a href="#">1607.3</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>1607,3</b>
29.	Bob EVERAERT	VZP	16-06-23	<a href="#">1553.8</a>	OP	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>1553,8</b>
30.	Dimitri BERVOETS	KACK	09-04-23	<a href="#">544.6</a>	VV	17-06-23	<a href="#">519.6</a>	VV	25-06-23	<a href="#">470.0</a>	VV	<b>1534,2</b>
31.	Patrick DE MAESSCHALCK	VZA	10-06-23	<a href="#">616.8</a>	VV	17-06-23	<a href="#">586.0</a>	OP	05-04-23	<a href="#">273.6</a>	VV	<b>1476,4</b>
32.	Tom SEGERS	ALB	17-06-23	<a href="#">1300.8</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>1300,8</b>
33.	Wim DE CROOCK	KACK	20-08-23	<a href="#">682.7</a>	OP	04-06-23	<a href="#">306.2</a>	VV	17-06-23	<a href="#">263.1</a>	VV	<b>1252,0</b>
34.	Eddy DE CONINCK	KAC	08-10-22	<a href="#">1228.2</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>1228,2</b>
35.	Daan SPRUYT	VZP	11-03-23	<a href="#">1226.8</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>1226,8</b>
36.	Jan WAUMANS	KVDW	19-05-23	<a href="#">661.7</a>	VV	15-04-23	<a href="#">191.4</a>	VV	28-05-23	<a href="#">182.4</a>	VV	<b>1035,5</b>
37.	Eric PAUWELS	LV	17-06-23	<a href="#">971.3</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>971,3</b>
38.	Zelaï GIANOLI 	BZC	20-08-23	<a href="#">755.8</a>	VV	26-08-23	<a href="#">195.0</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>950,8</b>
39.	Ruben MICHAUX	KVDW	28-05-23	<a href="#">866.8</a>	OP	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>866,8</b>
40.	Gert DENHAENE	BZC	20-08-23	<a href="#">517.3</a>	VV	11-06-23	<a href="#">325.2</a>	HW	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>842,5</b>
41.	Guy PICCART	LZC	25-06-23	<a href="#">374.0</a>	DU	08-10-22	<a href="#">223.1</a>	DU	08-07-23	<a href="#">209.4</a>	HW	<b>806,5</b>
42.	Daan MEUWIS 	LV	24-06-23	<a href="#">287.0</a>	DU	21-08-23	<a href="#">258.0</a>	DU	25-06-23	<a href="#">212.2</a>	HW	<b>757,2</b>
43.	Bram DE MAN	BZC	08-07-23	<a href="#">635.8</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>635,8</b>
44.	Jan GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	25-06-23	<a href="#">618.5</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>618,5</b>
45.	Ludo VRANCKEN	DAC	04-06-23	<a href="#">592.9</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>592,9</b>
46.	Rutger VANESSER	LV	10-06-23	<a href="#">539.2</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>		<b>539,2</b>

## België OPEN/RENKLASSE 2023



Bart Leysen, Hanne Evens, Daan Spruyt

#	Piloot	Club	Proef 1		Proef 2		Proef 3		Totaal
1.	Martijn EERDEKENS 🏆	KACK	19-05-23	<a href="#">2693.1</a> VV	15-06-23	<a href="#">2580.9</a> VV	14-06-23	<a href="#">2363.0</a> VV	7637,0
2.	Daan SPRUYT	VZP	06-07-23	<a href="#">3223.7</a> VV	26-04-23	<a href="#">2081.7</a> VV	24-06-23	<a href="#">1985.1</a> OP	7290,5
3.	Guy TEEUWEN	KAZM	17-06-23	<a href="#">2505.9</a> OP	04-06-23	<a href="#">2252.2</a> OP	10-06-23	<a href="#">1852.7</a> VV	6610,8
4.	Bart LEYSEN	KAC	06-07-23	<a href="#">2058.3</a> OP	13-05-23	<a href="#">1954.8</a> OP	30-04-23	<a href="#">1806.6</a> VV	5819,7
5.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	10-06-23	<a href="#">1955.7</a> VV	30-04-23	<a href="#">1939.1</a> VV	11-06-23	<a href="#">1745.3</a> OP	5640,1
6.	Sebastien MATHIEU	KVDW	19-05-23	<a href="#">1968.2</a> VV	10-06-23	<a href="#">1724.8</a> VV	03-06-23	<a href="#">1394.2</a> VV	5087,2
7.	Geert DE PALMENAER	VZP	26-04-23	<a href="#">1945.7</a> OP	19-05-23	<a href="#">1479.0</a> WW	03-06-23	<a href="#">1450.8</a> WW	4875,5
8.	Simon BERX	ALB	10-06-23	<a href="#">2239.7</a> VV	30-04-23	<a href="#">1627.0</a> VV	18-05-23	<a href="#">1006.8</a> VV	4873,5
9.	Gert-Jan ANDRIES	KACK	15-06-23	<a href="#">2312.5</a> VV	14-05-23	<a href="#">1411.6</a> OP	30-04-23	<a href="#">1123.6</a> VV	4847,7
10.	Pavel CIOROGARIU	ALB	17-06-23	<a href="#">1986.3</a> VV	10-06-23	<a href="#">1717.6</a> VV	25-06-23	<a href="#">1073.5</a> VV	4777,4
11.	Tom CONINGS	ALB	30-04-23	<a href="#">1769.5</a> VV	14-04-23	<a href="#">1606.6</a> OP	26-02-23	<a href="#">1175.1</a> VV	4551,2
12.	Tom VAN DEN EYNDE	KACK	17-06-23	<a href="#">1764.0</a> VV	19-05-23	<a href="#">1465.5</a> WW	30-04-23	<a href="#">1237.4</a> OP	4466,9
13.	David JANSSEN	KACK	17-06-23	<a href="#">1431.4</a> VV	04-06-23	<a href="#">1408.4</a> OP	10-06-23	<a href="#">1357.8</a> VV	4197,6
14.	Theo STOCKMANS	KVDW	10-06-23	<a href="#">1797.1</a> OP	11-06-23	<a href="#">1071.0</a> VV	13-08-23	<a href="#">1028.0</a> VV	3896,1
15.	Benjamin HEYLEN	ALB	19-05-23	<a href="#">1414.7</a> WW	20-05-23	<a href="#">1174.0</a> WW	18-05-23	<a href="#">1017.4</a> WW	3606,1
16.	Glenn HOSTENS 🏆	KVDW	09-04-23	<a href="#">1351.8</a> OP	25-06-23	<a href="#">1233.9</a> OP	28-05-23	<a href="#">890.4</a> VV	3476,1
17.	Timothy WERQUIN	KAC	19-05-23	<a href="#">1332.5</a> WW	13-05-23	<a href="#">1110.2</a> VV	20-08-23	<a href="#">1026.3</a> WW	3469,0
18.	Jean-Pierre MUYLAERT	VZP	06-07-23	<a href="#">1071.8</a> VV	26-04-23	<a href="#">1048.9</a> VV	02-07-23	<a href="#">583.9</a> VV	2704,6
19.	Stijn JANSEN	KACK	19-05-23	<a href="#">1192.9</a> WW	21-05-23	<a href="#">629.0</a> WW	20-05-23	<a href="#">625.0</a> VV	2446,9
20.	Christiaan BIELEN	KACK	11-06-23	<a href="#">1107.1</a> VV	11-04-23	<a href="#">862.5</a> VV	13-04-23	<a href="#">374.3</a> VV	2343,9
21.	Mattijs CUPPENS	KVDW	17-06-23	<a href="#">1089.6</a> VV	15-04-23	<a href="#">789.3</a> VV	20-08-23	<a href="#">339.1</a> WW	2218,0
22.	Carsten WEISE	KAZM	19-05-23	<a href="#">1577.4</a> OP	13-05-23	<a href="#">638.6</a> VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	2216,0
23.	Paul HERMANS	KAZM	11-06-23	<a href="#">949.0</a> VV	18-05-23	<a href="#">709.0</a> VV	09-04-23	<a href="#">481.1</a> VV	2139,1
24.	Jan DIELENS	KACK	17-06-23	<a href="#">1225.4</a> VV	26-08-23	<a href="#">815.7</a> VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	2041,1
25.	Steven THIELEMANS	DAC	30-04-23	<a href="#">1851.1</a> VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	1851,1
26.	Dennis HUYBRECKX	KACK	28-05-23	<a href="#">1022.1</a> OP	27-05-23	<a href="#">770.8</a> VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	1792,9
27.	Eddy SCHRIJVERS	LV	10-06-23	<a href="#">795.9</a> VV	03-06-23	<a href="#">566.4</a> VV	18-05-23	<a href="#">381.3</a> VV	1743,6
28.	Benedict BRAET	VZP	10-06-23	<a href="#">1515.2</a> OP	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	1515,2
29.	Pierre WAGEMANS	VZA	17-06-23	<a href="#">754.9</a> VV	11-06-23	<a href="#">441.1</a> VV	24-06-23	<a href="#">222.5</a> HW	1418,5
30.	Geert CALLEWAERT	ALB	19-05-23	<a href="#">1317.2</a> WW	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	1317,2
31.	Ruben MICHAUX	KVDW	19-05-23	<a href="#">1296.4</a> VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	1296,4
32.	Danny DE WINTER	VZP	30-04-23	<a href="#">892.1</a> VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	892,1
33.	Pieter DAEMS	KACK	15-04-23	<a href="#">867.5</a> VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	867,5

34.	Ruben SNYERS	KACK	18-05-23	<a href="#">863.3</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	<b>863,3</b>	
35.	Peter VERHOEVEN	KACK	30-04-23	<a href="#">860.2</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	<b>860,2</b>	
36.	Theofiel LENS	DAC	03-06-23	<a href="#">682.8</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	<b>682,8</b>	
37.	Wim AKKERMANS	KACK	21-05-23	<a href="#">663.9</a>	WW	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	<b>663,9</b>	
38.	Eric PAUWELS	LV	25-06-23	<a href="#">450.0</a>	OP	12-07-23	<a href="#">72.0</a>	DU	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	<b>522,0</b>

## België MOTORKLASSE 2023



Wim Akkermans (die zelf 3<sup>de</sup> was en ook de prijs van de nr. 1 zijnde Ward Gysemans in ontvangst nam), Bert Van Eyken, Chris Bielen, Koen Vanderputten.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Ward GYSEMANS	KACK	02-05-23	<a href="#">3123.9</a>	OP	14-06-23	<a href="#">2971.1</a>	OP	05-04-23	<a href="#">2479.8</a>	OP	<b>8574,8</b>
2.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	15-06-23	<a href="#">3182.0</a>	VV	06-07-23	<a href="#">3104.0</a>	VV	19-05-23	<a href="#">2083.3</a>	VV	<b>8369,3</b>
3.	Wim AKKERMANS	KACK	16-06-23	<a href="#">3088.1</a>	OP	17-05-23	<a href="#">2495.1</a>	VV	02-05-23	<a href="#">2483.6</a>	VV	<b>8066,8</b>
4.	Christiaan BIELEN	KACK	16-06-23	<a href="#">3047.9</a>	OP	15-06-23	<a href="#">2602.1</a>	OP	06-07-23	<a href="#">2009.3</a>	VV	<b>7659,3</b>
5.	Bert VAN EYKEN	DAC	17-06-23	<a href="#">2805.9</a>	VV	18-05-23	<a href="#">2275.5</a>	VV	10-06-23	<a href="#">1908.2</a>	VV	<b>6989,6</b>
6.	Tijl SCHMELZER	KACK	17-05-23	<a href="#">2334.4</a>	VV	30-04-23	<a href="#">2231.1</a>	VV	02-07-23	<a href="#">2143.6</a>	VV	<b>6709,1</b>
7.	Hans GIJRAATH	LV	06-07-23	<a href="#">2735.0</a>	VV	11-06-23	<a href="#">1898.0</a>	VV	30-04-23	<a href="#">1748.7</a>	VV	<b>6381,7</b>
8.	Rik VANDEN BOER	ALB	15-06-23	<a href="#">2921.0</a>	VV	14-04-23	<a href="#">1921.4</a>	OP	15-03-23	<a href="#">1413.8</a>	VV	<b>6256,2</b>
9.	Bert Sr. SCHMELZER	KACK	19-05-23	<a href="#">2539.2</a>	OP	10-06-23	<a href="#">1807.3</a>	VV	13-05-23	<a href="#">1780.3</a>	VV	<b>6126,8</b>
10.	Dries VAN GESTEL	KAC	17-06-23	<a href="#">2227.4</a>	VV	06-07-23	<a href="#">2006.0</a>	VV	03-06-23	<a href="#">1588.7</a>	WW	<b>5822,1</b>
11.	Marcel GERITS	LV	19-05-23	<a href="#">2072.0</a>	OP	23-06-23	<a href="#">1763.3</a>	VV	30-04-23	<a href="#">1432.7</a>	VV	<b>5268,0</b>
12.	Luc VAN CAMP	KAC	17-06-23	<a href="#">1868.8</a>	OP	30-04-23	<a href="#">1856.5</a>	OP	04-06-23	<a href="#">1530.0</a>	VV	<b>5255,3</b>
13.	Hugo JANSEN	KAC	13-05-23	<a href="#">2219.3</a>	OP	07-07-23	<a href="#">1474.7</a>	VV	17-06-23	<a href="#">1449.5</a>	VV	<b>5143,5</b>
14.	Vital TIMMERMAN	LV	19-05-23	<a href="#">2021.8</a>	VV	06-07-23	<a href="#">1776.8</a>	OP	21-08-23	<a href="#">1305.5</a>	OP	<b>5104,1</b>
15.	Jan-Bart VAN ERCK	KAZM	04-06-23	<a href="#">1772.6</a>	OP	13-05-23	<a href="#">1668.3</a>	VV	19-05-23	<a href="#">1322.7</a>	WW	<b>4763,6</b>
16.	André RUYMEN	KVDW	03-06-23	<a href="#">1569.6</a>	OP	10-06-23	<a href="#">1569.6</a>	OP	19-05-23	<a href="#">1564.2</a>	OP	<b>4703,4</b>
17.	Jo SCHOETERS	KACK	30-04-23	<a href="#">1702.0</a>	VV	26-04-23	<a href="#">1517.3</a>	VV	05-04-23	<a href="#">1389.0</a>	VV	<b>4608,3</b>
18.	Luc LAMMERANT	LUAC	19-05-23	<a href="#">1523.8</a>	VV	10-06-23	<a href="#">1368.8</a>	VV	16-06-23	<a href="#">1354.6</a>	VV	<b>4247,2</b>
19.	Bert Jr. SCHMELZER	KACK	03-06-23	<a href="#">1575.7</a>	WW	31-05-23	<a href="#">1354.8</a>	WW	30-05-23	<a href="#">1121.8</a>	WW	<b>4052,3</b>
20.	Pieter DAEMS	KACK	11-03-23	<a href="#">1675.3</a>	VV	14-09-23	<a href="#">1568.3</a>	VV	16-05-23	<a href="#">784.8</a>	VV	<b>4028,4</b>
21.	Joris GERNAEY	LV	03-06-23	<a href="#">1562.9</a>	WW	31-05-23	<a href="#">1343.8</a>	WW	30-05-23	<a href="#">1112.6</a>	WW	<b>4019,3</b>
22.	Albert MOORS	LV	15-06-23	<a href="#">1492.3</a>	VV	06-07-23	<a href="#">1294.2</a>	VV	14-04-23	<a href="#">1213.1</a>	VV	<b>3999,6</b>
23.	Stefan BOVIN	LUAC	19-05-23	<a href="#">2203.5</a>	OP	28-05-23	<a href="#">1081.6</a>	OP	13-05-23	<a href="#">653.7</a>	VV	<b>3938,8</b>
24.	Dennis HUYBRECKX	KACK	03-06-23	<a href="#">1390.8</a>	VV	30-05-23	<a href="#">1229.9</a>	OP	31-05-23	<a href="#">1211.5</a>	VV	<b>3832,2</b>
25.	Siger ZEISCHKA	DAC	17-06-23	<a href="#">1440.7</a>	VV	04-06-23	<a href="#">1138.6</a>	VV	19-05-23	<a href="#">1130.9</a>	VV	<b>3710,2</b>
26.	Dirk ROGEMAN	KFC	16-06-23	<a href="#">1359.2</a>	OP	16-05-23	<a href="#">1173.8</a>	VV	11-06-23	<a href="#">1063.2</a>	VV	<b>3596,2</b>
27.	Ivo DE SCHEPPER	KAC	19-05-23	<a href="#">1491.7</a>	WW	09-04-23	<a href="#">1094.8</a>	VV	25-06-23	<a href="#">994.1</a>	VV	<b>3580,6</b>

28.	Tom CONINGS	ALB	14-06-23	<a href="#">2210.6</a>	VV	05-04-23	<a href="#">1099.8</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	3310,4
29.	Thomas VAN ERCK	KAZM	20-05-23	<a href="#">1097.6</a>	WW	18-05-23	<a href="#">1057.3</a>	WW	20-08-23	<a href="#">998.8</a>	3153,7
30.	Ruben SNYERS	KACK	17-06-23	<a href="#">1983.7</a>	VV	26-02-23	<a href="#">1157.7</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	3141,4
31.	Peter BERTELS	BZC	03-06-23	<a href="#">1275.6</a>	WW	31-05-23	<a href="#">1088.6</a>	WW	02-06-23	<a href="#">723.0</a>	3087,2
32.	Stijn VANDEN BOER	ALB	10-06-23	<a href="#">2222.0</a>	VV	26-02-23	<a href="#">838.4</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	3060,4
33.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	17-06-23	<a href="#">1177.7</a>	VV	20-05-23	<a href="#">998.3</a>	VV	01-05-23	<a href="#">860.7</a>	3036,7
34.	Peter APPELTANS	DAC	19-05-23	<a href="#">1125.0</a>	VV	30-04-23	<a href="#">1000.7</a>	VV	10-06-23	<a href="#">772.9</a>	2898,6
35.	Geert CALLEWAERT	ALB	10-06-23	<a href="#">986.0</a>	VV	17-06-23	<a href="#">964.6</a>	VV	25-06-23	<a href="#">920.7</a>	2871,3
36.	Erik DE VOS	KFC	10-06-23	<a href="#">1398.7</a>	OP	19-05-23	<a href="#">936.8</a>	OP	23-09-23	<a href="#">515.4</a>	2850,9
37.	Jessie DE RIDDER	KAC	19-05-23	<a href="#">1452.5</a>	WW	18-05-23	<a href="#">845.8</a>	WW	20-05-23	<a href="#">510.3</a>	2808,6
38.	Fernand GEUENS	KACK	13-05-23	<a href="#">1004.4</a>	VV	19-05-23	<a href="#">905.0</a>	VV	17-06-23	<a href="#">833.4</a>	2742,8
39.	Jorik MICHIELS	BZC	19-05-23	<a href="#">1506.4</a>	WW	18-05-23	<a href="#">888.3</a>	WW	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	2394,7
40.	Thomas DE BRUYN	BZC	25-06-23	<a href="#">1544.1</a>	VV	12-08-23	<a href="#">696.7</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	2240,8
41.	Jean-Pierre MUYLAERT	VZP	10-06-23	<a href="#">1320.0</a>	VV	11-06-23	<a href="#">819.5</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	2139,5
42.	Victor CLEYNEN	KVDW	19-05-23	<a href="#">1071.4</a>	VV	10-06-23	<a href="#">984.8</a>	OP	00-00-00	<a href="#">0.0</a>	2056,2
43.	Jan VANTOMME	KAZM	10-06-23	<a href="#">2030.6</a>	OP	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>	2030,6
44.	Jeroen JENNEN	KACK	13-05-23	<a href="#">1880.4</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>	1880,4
45.	Simon BERX	ALB	03-06-23	<a href="#">1476.5</a>	WW	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>	1476,5
46.	Eric PAUWELS	LV	20-05-23	<a href="#">559.7</a>	VV	10-06-23	<a href="#">457.7</a>	OP	26-08-23	<a href="#">390.6</a>	1408,0
47.	Bart LEYSEN	KAC	17-06-23	<a href="#">1232.9</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>	1232,9
48.	An GEUENS	KACK	10-06-23	<a href="#">1006.2</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>	1006,2
49.	Benjamin HEYLEN	ALB	14-04-23	<a href="#">893.5</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>	893,5
50.	Guy VANPEE	ALB	17-06-23	<a href="#">882.0</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>	882,0
51.	Lieven DE BONTRIDDER	LUAC	09-04-23	<a href="#">741.9</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>	741,9
52.	Kristiaan VAN DAM	BZC	20-08-23	<a href="#">544.6</a>	OP	00-00-00	<a href="#">0.0</a>		00-00-00	<a href="#">0.0</a>	544,6

## Buitenland CLUBKLASSE 2023



Een compleet LUAC podium.  
Van links naar rechts: Bertho Ballet, Frank Schoeters, Bertrand Dewit.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Frank SCHOETERS	LUAC	20-07-23	<a href="#">1693.2</a>	OP	LFGO	17-07-23	<a href="#">1515.1</a>	OP	LFGO	12-07-23	<a href="#">1510.9</a>	OP	LFGO	4719,2
2.	Alexander PRINSIER	LUAC	13-07-23	<a href="#">1118.8</a>	VV	LFGO	19-07-23	<a href="#">876.1</a>	OP	LFGO	22-07-23	<a href="#">347.9</a>	VV	LFGO	2342,8
3.	Bertrand DEWIT	LUAC	19-07-23	<a href="#">875.2</a>	VV	LFGO	17-07-23	<a href="#">793.8</a>	VV	LFGO	16-07-23	<a href="#">457.1</a>	OP	LFGO	2126,1
4.	Bertho BALLEET	LUAC	20-07-23	<a href="#">808.6</a>	OP	LFGO	17-07-23	<a href="#">559.7</a>	OP	LFGO	22-07-23	<a href="#">208.3</a>	VV	LFGO	1576,6
5.	Danny DE WINTER	VZP	26-05-23	<a href="#">487.5</a>	VV	LFQK	11-06-23	<a href="#">461.2</a>	VV	LFQK	09-06-23	<a href="#">380.7</a>	HW	LFQK	1329,4
6.	Hartmut KOELMAN	LUAC	12-07-23	<a href="#">585.8</a>	VV	LFGO	16-07-23	<a href="#">409.0</a>	VV	LFGO	13-07-23	<a href="#">240.4</a>	VV	LFGO	1235,2
7.	Mark VANAUTGAERDEN	LUAC	20-07-23	<a href="#">529.2</a>	VV	LFGO	21-07-23	<a href="#">314.5</a>	OP	LFGO	22-07-23	<a href="#">312.3</a>	HW	LFGO	1156,0
8.	Thomas WIELFAERT	LUAC	22-07-23	<a href="#">301.3</a>	HW	LFGO	21-07-23	<a href="#">261.1</a>	HW	LFGO	20-07-23	<a href="#">252.7</a>	HW	LFGO	815,1
9.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	13-07-23	<a href="#">340.9</a>	VV	LFJT	13-07-23	<a href="#">287.4</a>	VV	LFJT	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			628,3

## Buitenland: STANDAARDKLASSE 2023



Hanne Evens die de prijs ontvangt voor Tom Conings, Stefan Bovin, Niel Deijgers, Bart Huygen.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Niel DEIJGERS	DAC	20-07-23	<a href="#">2951.8</a>	OP	ZZZZ	13-07-23	<a href="#">2539.4</a>	VV	ZZZZ	09-07-23	<a href="#">2299.8</a>	VV	ZZZZ	7791,0
2.	Michiel DE BOCK	KFC	19-07-23	<a href="#">2367.4</a>	OP	LFGO	13-07-23	<a href="#">2298.2</a>	OP	LFGO	17-07-23	<a href="#">1507.8</a>	OP	LFGO	6173,4
3.	Bart HUYGEN	KVDW	29-07-23	<a href="#">2454.2</a>	OP	LFMR	08-08-23	<a href="#">2034.4</a>	VV	LFMR	27-07-23	<a href="#">1159.3</a>	VV	LFMR	5647,9
4.	Stefan BOVIN	LUAC	17-07-23	<a href="#">1675.0</a>	OP	LFGO	19-07-23	<a href="#">1662.7</a>	VV	LFGO	21-07-23	<a href="#">1498.5</a>	OP	LFGO	4836,2
5.	Tom CONINGS	ALB	19-05-23	<a href="#">1613.9</a>	OP	EHZZ	18-05-23	<a href="#">1410.2</a>	OP	EHZZ	25-05-23	<a href="#">1391.5</a>	WW	EHZZ	4415,6
6.	Robbie SETON	KACK	25-05-23	<a href="#">1456.1</a>	WW	EHZZ	19-05-23	<a href="#">1430.9</a>	WW	EHZZ	18-05-23	<a href="#">1253.4</a>	WW	EHZZ	4140,4
7.	Wim REYNDERS	KAZM	11-08-23	<a href="#">1656.6</a>	VV	LFZZ	13-08-23	<a href="#">1233.2</a>	VV	LFZZ	27-07-23	<a href="#">1151.7</a>	VV	LFZZ	4041,5
8.	Nick FREMAU	BZC	12-04-23	<a href="#">1524.1</a>	OP	LZNI	21-07-23	<a href="#">1339.3</a>	VV	LFMF	23-07-23	<a href="#">1083.0</a>	VV	LFMF	3946,4
9.	Danny DE WINTER	VZP	06-07-23	<a href="#">1794.3</a>	VV	LFQK	17-07-23	<a href="#">1261.4</a>	VV	LFQK	17-06-23	<a href="#">681.2</a>	VV	LFQK	3736,9
10.	Robbe VAN BRANDT	KAC	05-08-23	<a href="#">1324.7</a>	WW	ZZZZ	28-07-23	<a href="#">1154.0</a>	WW	ZZZZ	10-08-23	<a href="#">881.4</a>	WW	ZZZZ	3360,1
11.	Ludo VRANCKEN	DAC	16-07-23	<a href="#">1130.8</a>	VV	LFEK	20-07-23	<a href="#">1103.6</a>	VV	LFEK	16-06-23	<a href="#">1005.7</a>	VV	LFEK	3240,1
12.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	24-10-22	<a href="#">1223.2</a>	VV	ZZZZ	20-07-23	<a href="#">917.4</a>	VV	LFMR	02-07-23	<a href="#">842.2</a>	VV	ZZZZ	2982,8
13.	Wim DE CROOCK	KACK	18-07-23	<a href="#">1205.3</a>	VV	ZZZZ	20-07-23	<a href="#">886.2</a>	VV	ZZZZ	14-07-23	<a href="#">784.6</a>	VV	ZZZZ	2876,1
14.	Steven THIELEMANS	DAC	11-07-23	<a href="#">1942.4</a>	VV	ZZZZ	10-07-23	<a href="#">822.8</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			2765,2
15.	Rutger VANESSER	LV	10-07-23	<a href="#">934.1</a>	VV	LFMR	09-07-23	<a href="#">915.4</a>	VV	LFMR	08-07-23	<a href="#">798.4</a>	VV	LFMR	2647,9
16.	Jan VERCAMMEN	KAZM	23-06-23	<a href="#">1099.4</a>	VV	LFDW	28-06-23	<a href="#">1002.3</a>	VV	LFDW	26-06-23	<a href="#">462.9</a>	VV	LFDW	2564,6
17.	Tim DE VOS	LUAC	13-07-23	<a href="#">1581.0</a>	OP	LFGO	12-07-23	<a href="#">612.0</a>	OP	LFGO	11-07-23	<a href="#">200.2</a>	HW	LFGO	2393,2
18.	Michiel HAEMELS	ALB	25-06-23	<a href="#">1154.4</a>	WW	EHSB	24-06-23	<a href="#">1125.9</a>	WW	EHSB	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			2280,3
19.	Thomas DE BRUYN	BZC	26-07-23	<a href="#">1201.9</a>	OP	LFFB	24-07-23	<a href="#">1061.0</a>	WW	LFFB	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			2262,9
20.	Daan MEUWIS	LV	10-08-23	<a href="#">790.4</a>	VV	EHZZ	26-07-23	<a href="#">718.0</a>	VV	ZZZZ	27-07-23	<a href="#">415.6</a>	VV	ZZZZ	1924,0
21.	Jan WAUMANS	KVDW	08-08-23	<a href="#">676.6</a>	VV	LFNF	13-08-23	<a href="#">599.6</a>	VV	LFNF	12-08-23	<a href="#">582.1</a>	VV	LFNF	1858,3
22.	Virginie VALCK	KACK	16-07-23	<a href="#">858.8</a>	VV	ZZZZ	14-07-23	<a href="#">720.8</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1579,6
23.	Frank DEMEULENAERE	KAZM	12-08-23	<a href="#">803.4</a>	VV	LFZZ	29-07-23	<a href="#">347.5</a>	HW	LFZZ	25-07-23	<a href="#">311.9</a>	HW	LFZZ	1462,8
24.	Kobe DE GEEST	VZP	20-07-23	<a href="#">1453.5</a>	VV	EDZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1453,5
25.	Jonas RAEYMAEKERS	KAC	29-05-23	<a href="#">1383.2</a>	VV	EDZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1383,2
26.	Jörn HANSSENS	KFC	17-07-23	<a href="#">1358.5</a>	VV	LFGO	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1358,5
27.	Jelle VANDEBEECK	BZC	10-04-23	<a href="#">983.6</a>	OP	LZNI	05-04-23	<a href="#">316.8</a>	HW	LZNI	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1300,4
28.	Stephen DE GRAEF	BZC	07-08-23	<a href="#">795.4</a>	WW	ZZZZ	09-08-23	<a href="#">457.9</a>	WW	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1253,3
29.	Bart LEYSEN	KAC	16-04-23	<a href="#">646.2</a>	VV	LFMR	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			646,2
30.	Alexander PRINSIER	LUAC	15-09-23	<a href="#">631.4</a>	VV	LFMX	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			631,4

## Buitenland OPEN/RENKLASSE 2023



Bart Leysen, Pavel Ciorogariu, Daan Spruyt,  
Martijn Eerdeken die de prijs in ontvangst neemt voor Guy Teeuwen.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Pavel CIOROGARIU	ALB	11-08-23	<a href="#">2079.6</a>	VV	LFNJ	12-08-23	<a href="#">1828.1</a>	VV	LFNJ	14-08-23	<a href="#">1597.8</a>	VV	LFNJ	5505,5
2.	Guy TEEUWEN	KAZM	06-07-23	<a href="#">2275.5</a>	OP	LFDW	05-07-23	<a href="#">1533.5</a>	VV	LFDW	28-06-23	<a href="#">1313.5</a>	VV	LFDW	5122,5
3.	Daan SPRUYT	VZP	16-06-23	<a href="#">2748.5</a>	VV	LFQJ	01-11-22	<a href="#">1879.3</a>	VV	EDVY	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			4627,8
4.	Pieter DAEMS	KACK	04-07-23	<a href="#">2027.9</a>	VV	LFNF	05-07-23	<a href="#">1687.1</a>	VV	LFNF	03-07-23	<a href="#">460.4</a>	VV	LFNF	4175,4
5.	Bart LEYSEN	KAC	27-07-23	<a href="#">1551.0</a>	VV	LFMR	31-07-23	<a href="#">1498.1</a>	VV	LFMR	23-07-23	<a href="#">1109.6</a>	VV	LFMR	4158,7
6.	Jan DIELENS	KACK	06-07-23	<a href="#">1650.4</a>	VV	LFNF	26-06-23	<a href="#">1115.0</a>	VV	LFNF	24-06-23	<a href="#">1050.0</a>	VV	LFNF	3815,4
7.	Marcel GERITS	LV	20-07-23	<a href="#">1386.0</a>	OP	LFGO	21-07-23	<a href="#">1232.4</a>	OP	LFGO	19-07-23	<a href="#">1191.9</a>	OP	LFGO	3810,3
8.	Geert DE PALMENAER	VZP	01-11-22	<a href="#">1315.3</a>	VV	EDVY	16-10-22	<a href="#">1207.0</a>	VV	EDZZ	07-08-23	<a href="#">1082.7</a>	WW	ZZZZ	3605,0
9.	Martijn EERDEKENS 🇳🇱	KACK	07-08-23	<a href="#">1293.0</a>	OP	ZZZZ	06-08-23	<a href="#">1223.9</a>	VV	ZZZZ	08-08-23	<a href="#">846.7</a>	VV	ZZZZ	3363,6
10.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	17-07-23	<a href="#">982.2</a>	VV	LFJT	05-04-23	<a href="#">938.8</a>	VV	LFZZ	21-07-23	<a href="#">925.5</a>	VV	LFJT	2846,5
11.	Eric PAUWELS	LV	22-07-23	<a href="#">1050.5</a>	VV	ZZZZ	23-07-23	<a href="#">1006.4</a>	VV	ZZZZ	20-07-23	<a href="#">706.2</a>	VV	ZZZZ	2763,1
12.	Benjamin HEYLEN	ALB	07-08-23	<a href="#">1538.9</a>	WW	ZZZZ	01-11-22	<a href="#">575.0</a>	VV	EDVY	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			2113,9
13.	Carsten WEISE	KAZM	23-06-23	<a href="#">884.2</a>	VV	LFDW	02-08-23	<a href="#">716.1</a>	VV	LFZZ	10-07-23	<a href="#">474.0</a>	VV	ZZZZ	2074,3
14.	Joris GERNAEY	LV	14-05-23	<a href="#">1118.9</a>	WW	EHZZ	13-05-23	<a href="#">810.4</a>	WW	EHZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1929,3
15.	Mattijs CUPPENS	KVDW	22-07-23	<a href="#">982.1</a>	VV	ZZZZ	26-07-23	<a href="#">399.6</a>	VV	ZZZZ	23-07-23	<a href="#">370.7</a>	VV	ZZZZ	1752,4
16.	Danny DE WINTER	VZP	26-08-23	<a href="#">823.7</a>	WW	LFQK	23-08-23	<a href="#">473.3</a>	WW	LFQK	22-08-23	<a href="#">409.8</a>	WW	LFQK	1706,8
17.	Tom CONINGS	ALB	24-06-23	<a href="#">1408.1</a>	WW	EHSB	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1408,1
18.	Virginie VALCK 🇳🇱	KACK	11-07-23	<a href="#">1061.5</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1061,5
19.	Patrick DE MAESSCHALCK	VZA	19-04-23	<a href="#">758.9</a>	VV	LFMX	22-04-23	<a href="#">170.5</a>	VV	LFMX	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			929,4
20.	Niel DEIJGERS	DAC	10-07-23	<a href="#">917.1</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			917,1
21.	Paul HERMANS	KAZM	24-06-23	<a href="#">521.1</a>	VV	LFDW	21-06-23	<a href="#">390.1</a>	VV	LFDW	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			911,2
22.	Michiel DE BOCK	KFC	16-05-23	<a href="#">761.4</a>	VV	LFGO	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			761,4

## Buitenland MOTORKLASSE 2023



Wim Akkermans (die zelf 4<sup>de</sup> was maar ook de prijs van nr 2 Dennis Huybreckx in ontvangst nam), Bert sr Schmelzer (die prijs nr 1 in ontvangst neemt van zoon Bert jr), Bert Van Eyken DAC, Joris Germaey.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Bert Jr. SCHMELZER	KACK	09-07-23	<a href="#">4132.8</a>	OP	LSZN	20-08-23	<a href="#">4112.7</a>	OP	LSZN	19-08-23	<a href="#">4091.8</a>	OP	LSZN	12337,3
2.	Dennis HUYBRECKX	KACK	19-08-23	<a href="#">4095.5</a>	OP	LFMF	04-07-23	<a href="#">3435.2</a>	OP	LFMF	21-08-23	<a href="#">3119.3</a>	VV	LFMF	10650,0
3.	Joris GERNAEY	LV	06-07-23	<a href="#">3384.6</a>	OP	ZZZZ	09-07-23	<a href="#">3232.5</a>	OP	ZZZZ	07-07-23	<a href="#">2702.1</a>	VV	ZZZZ	9319,2
4.	Wim AKKERMANS	KACK	04-07-23	<a href="#">3435.2</a>	OP	LFMF	14-07-23	<a href="#">2354.4</a>	VV	LFMF	10-07-23	<a href="#">2351.1</a>	VV	LFMF	8140,7
5.	Bert VAN EYKEN	DAC	22-07-23	<a href="#">2818.4</a>	VV	ZZZZ	20-07-23	<a href="#">2713.7</a>	VV	ZZZZ	13-07-23	<a href="#">2336.0</a>	VV	ZZZZ	7868,1
6.	Jo SCHOETERS	KACK	17-05-23	<a href="#">2697.3</a>	VV	ZZZZ	18-05-23	<a href="#">2138.7</a>	VV	ZZZZ	16-05-23	<a href="#">1991.0</a>	VV	ZZZZ	6827,0
7.	Dries VAN GESTEL	KAC	11-08-23	<a href="#">2372.2</a>	VV	LFMR	23-07-23	<a href="#">2029.4</a>	VV	LFMR	08-08-23	<a href="#">1960.3</a>	VV	LFMR	6361,9
8.	Patrice VANDENDAELE	VZP	12-07-23	<a href="#">1829.3</a>	OP	LFJT	02-07-23	<a href="#">1777.2</a>	VV	LFJT	06-07-23	<a href="#">1685.0</a>	OP	LFJT	5291,5
9.	Erik DE VOS	KFC	17-07-23	<a href="#">1765.3</a>	VV	LFGO	19-07-23	<a href="#">1490.5</a>	OP	LFGO	12-07-23	<a href="#">1342.1</a>	OP	LFGO	4597,9
10.	Hans GIJRATH	LV	07-04-23	<a href="#">1728.0</a>	VV	LFTM	26-06-23	<a href="#">1439.7</a>	VV	LFTM	05-04-23	<a href="#">1395.7</a>	VV	LFTM	4563,4
11.	Lieven DE BONTRIDDER	LUAC	04-07-23	<a href="#">1499.1</a>	VV	LFNF	17-07-23	<a href="#">1476.8</a>	VV	LFGO	25-06-23	<a href="#">1448.1</a>	VV	LFNF	4424,0
12.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	17-07-23	<a href="#">1655.3</a>	VV	EDZZ	15-07-23	<a href="#">1375.7</a>	VV	EDZZ	16-07-23	<a href="#">1255.7</a>	VV	EDZZ	4286,7
13.	Hugo JANSEN	KAC	31-05-23	<a href="#">1445.6</a>	OP	ZZZZ	25-05-23	<a href="#">1435.1</a>	OP	ZZZZ	26-05-23	<a href="#">1382.0</a>	OP	ZZZZ	4262,7
14.	Rik VANDEN BOER	ALB	19-05-23	<a href="#">1521.7</a>	OP	EHZZ	18-05-23	<a href="#">1460.2</a>	OP	EHZZ	25-05-23	<a href="#">1253.4</a>	WW	EHZZ	4235,3
15.	Ivo DE SCHEPPER	KAC	27-05-23	<a href="#">1425.0</a>	OP	ZZZZ	31-05-23	<a href="#">1415.3</a>	OP	ZZZZ	30-05-23	<a href="#">1358.3</a>	WW	ZZZZ	4198,6
16.	Dirk ROGEMAN	KFC	20-07-23	<a href="#">1617.8</a>	VV	EDZZ	19-07-23	<a href="#">1357.3</a>	VV	EDZZ	13-08-23	<a href="#">784.9</a>	VV	LFGO	3760,0
17.	Luc LAMMERANT	LUAC	20-07-23	<a href="#">1510.1</a>	OP	LFGO	19-07-23	<a href="#">1441.2</a>	VV	LFGO	22-07-23	<a href="#">628.1</a>	VV	LFGO	3579,4
18.	Kristiaan VAN DAM	BZC	29-07-23	<a href="#">1297.8</a>	VV	LE25	31-07-23	<a href="#">967.8</a>	VV	LE25	26-07-23	<a href="#">914.4</a>	VV	LE25	3180,0
19.	Marcel GERITS	LV	09-07-23	<a href="#">1977.5</a>	OP	LOIR	11-07-23	<a href="#">1048.1</a>	VV	LOIR	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			3025,6
20.	Michiel HERMAN	LUAC	19-07-23	<a href="#">1864.6</a>	OP	LFGO	22-07-23	<a href="#">1119.6</a>	VV	LFGO	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			2984,2
21.	Johan VANHOYLAND	KVDW	28-05-23	<a href="#">1039.3</a>	OP	ZZZZ	19-05-23	<a href="#">939.1</a>	VV	ZZZZ	13-08-23	<a href="#">636.6</a>	VV	ZZZZ	2615,0
22.	Benjamin HEYLEN	ALB	06-08-23	<a href="#">1585.7</a>	WW	ZZZZ	08-08-23	<a href="#">1015.7</a>	WW	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			2601,4
23.	Victor CLEYNEN	KVDW	09-07-23	<a href="#">1040.7</a>	VV	LOIR	11-07-23	<a href="#">1025.7</a>	VV	LOIR	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			2066,4
24.	Siger ZEISCHKA	DAC	09-07-23	<a href="#">1757.2</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1757,2
25.	Guy VANPEE	ALB	14-07-23	<a href="#">1670.5</a>	OP	LEFM	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1670,5
26.	Ronald SUPPLY	VZP	14-09-23	<a href="#">797.0</a>	VV	LFQK	15-09-23	<a href="#">747.0</a>	VV	LFQK	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1544,0
27.	Ward GYSEMANS	KACK	10-09-23	<a href="#">1523.4</a>	VV	LFTP	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1523,4
28.	Albert MOORS	LV	11-07-23	<a href="#">980.6</a>	VV	LOIR	14-07-23	<a href="#">135.3</a>	VV	LOIR	18-07-23	<a href="#">135.0</a>	HW	LOIR	1250,9
29.	Tom CONINGS	ALB	25-06-23	<a href="#">1204.9</a>	WW	EHSB	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1204,9
30.	Stefan BOVIN	LUAC	13-07-23	<a href="#">1129.6</a>	VV	LFGO	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			1129,6
31.	Ruben SNYERS	KACK	23-07-23	<a href="#">837.7</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			837,7
32.	Bert Sr. SCHMELZER	KACK	05-08-23	<a href="#">766.9</a>	WW	EDZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			766,9
33.	Ludo VRANCKEN	DAC	07-06-23	<a href="#">758.2</a>	VV	LF EK	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			758,2
34.	Geert CALLEWAERT	ALB	08-08-23	<a href="#">563.7</a>	WW	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0.0</a>			00-00-00	<a href="#">0.0</a>			563,7

## "GASTON PEETERS"-TROFEE (GROOTSTE VRIJE VLUCHT) 2023



#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Jeroen JENNEN	KACK	16-06-23	<a href="#">932,30 km</a>	863,24 km
2.	Daan SPRUYT	VZP	06-07-23	<a href="#">926,80 km</a>	805,91 km
3.	Martijn EERDEKENS 🏆	KACK	19-05-23	<a href="#">720,40 km</a>	673,27 km
4.	Niel DEIJGERS	DAC	19-05-23	<a href="#">645,30 km</a>	651,82 km
5.	Gert-Jan ANDRIES	KACK	15-06-23	<a href="#">647,50 km</a>	578,13 km
6.	Simon BERX	ALB	10-06-23	<a href="#">655,10 km</a>	559,92 km
7.	Pavel CIOROGARIU	ALB	17-06-23	<a href="#">551,20 km</a>	496,58 km
8.	Sebastien MATHIEU	KVDW	19-05-23	<a href="#">575,70 km</a>	492,05 km
9.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	10-06-23	<a href="#">542,70 km</a>	488,92 km
10.	Robbie SETON	KACK	30-04-23	<a href="#">526,80 km</a>	483,30 km

## "MICHEL AERTS"-TROFEE(GROOTSTE OPGEGEVEN PROEF) 2023



#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Jeroen JENNEN	KACK	15-06-23	<a href="#">919,60 km</a>	851,48 km
2.	Michiel HAEMELS 🏆	ALB	15-06-23	<a href="#">659,00 km</a>	633,65 km
3.	Jonas RAEYMAEKERS	KAC	15-06-23	<a href="#">525,20 km</a>	525,20 km
4.	Ferre DE CORDT 🏆	KAZM	06-07-23	<a href="#">509,10 km</a>	514,24 km
5.	Thomas DE BRUYN	BZC	19-05-23	<a href="#">534,30 km</a>	513,75 km
6.	Glenn HOSTENS 🏆	KVDW	19-05-23	<a href="#">503,80 km</a>	503,80 km
7.	Guy TEEUWEN	KAZM	17-06-23	<a href="#">551,30 km</a>	501,18 km
8.	Bart LEYSEN	KAC	13-05-23	<a href="#">449,60 km</a>	390,96 km
9.	Geert DE PALMENAER	VZP	26-04-23	<a href="#">447,50 km</a>	389,13 km
10.	Nathan HILLAERT 🏆	KAC	17-06-23	<a href="#">353,80 km</a>	364,74 km

## JUNIORENBEKER 2023



Hanne Evens die de prijs voor Michiels Haemels in ontvangst neemt, Glen Hostens, Martijn Eerdekens, Robbe Van Brandt.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Martijn EERDEKENS 🏆	KACK	19-05-23	<a href="#">2693,1</a>	VV	15-06-23	<a href="#">2580,9</a>	VV	14-06-23	<a href="#">2363,0</a>	VV	7637,0
2.	Glenn HOSTENS 🏆	KVDW	19-05-23	<a href="#">2519,0</a>	OP	17-06-23	<a href="#">2008,0</a>	OP	10-06-23	<a href="#">1731,0</a>	OP	6258,0
3.	Michiel HAEMELS 🏆	ALB	15-06-23	<a href="#">3168,3</a>	OP	16-05-23	<a href="#">1685,8</a>	VV	13-05-23	<a href="#">1331,4</a>	OP	6185,5
4.	Ferre DE CORDT 🏆	KAZM	06-07-23	<a href="#">2571,2</a>	OP	10-06-23	<a href="#">1629,1</a>	VV	19-05-23	<a href="#">1480,5</a>	WW	5680,8
5.	Robbe VAN BRANDT 🏆	KAC	19-05-23	<a href="#">1511,1</a>	WW	03-06-23	<a href="#">1420,5</a>	WW	02-05-23	<a href="#">1396,7</a>	VV	4328,3
6.	Nathan HILLAERT 🏆	KAC	17-06-23	<a href="#">1823,7</a>	OP	10-06-23	<a href="#">1526,2</a>	VV	30-04-23	<a href="#">697,5</a>	VV	4047,4
7.	Kobe DE GEEST 🏆	VZP	19-05-23	<a href="#">1451,2</a>	WW	03-06-23	<a href="#">1364,0</a>	WW	20-08-23	<a href="#">931,9</a>	WW	3747,1
8.	Jeroen DE VRIENDT 🏆	KAZM	11-06-23	<a href="#">1342,6</a>	VV	10-06-23	<a href="#">1321,9</a>	VV	19-05-23	<a href="#">1075,2</a>	WW	3739,7
9.	Wannes SMITS 🏆	KAZM	06-07-23	<a href="#">1659,1</a>	OP	19-05-23	<a href="#">1075,2</a>	WW	04-07-23	<a href="#">966,5</a>	VV	3700,8
10.	Senne HACCURIA 🏆	ALB	04-06-23	<a href="#">1535,1</a>	OP	25-06-23	<a href="#">1257,1</a>	OP	03-06-23	<a href="#">759,4</a>	OP	3551,6
11.	Elisabeth KENIS 🏆	KAZM	11-06-23	<a href="#">1346,8</a>	VV	10-06-23	<a href="#">1328,0</a>	VV	20-05-23	<a href="#">875,4</a>	WW	3550,2
12.	Virginie VALCK 🏆	KACK	19-05-23	<a href="#">1409,3</a>	WW	20-05-23	<a href="#">1167,4</a>	WW	18-05-23	<a href="#">735,0</a>	VV	3311,7
13.	Sebastiaan DURT 🏆	KAZM	10-06-23	<a href="#">1324,7</a>	VV	19-05-23	<a href="#">1075,2</a>	WW	20-05-23	<a href="#">875,4</a>	WW	3275,3
14.	Nicolas BOEVE 🏆	DAC	19-05-23	<a href="#">1252,3</a>	VV	30-04-23	<a href="#">1036,6</a>	VV	20-08-23	<a href="#">614,6</a>	WW	2903,5
15.	Lex SCHOUTENDE 🏆	ALB	25-06-23	<a href="#">479,6</a>	DU	30-04-23	<a href="#">289,5</a>	HW	13-05-23	<a href="#">288,4</a>	HW	1057,5
16.	Daan MEUWIS 🏆	LV	06-05-23	<a href="#">412,1</a>	VV	18-05-23	<a href="#">350,5</a>	VV	24-06-23	<a href="#">287,0</a>	DU	1049,6
17.	Maxim PAQUAY 🏆	LV	30-04-23	<a href="#">473,7</a>	DU	06-05-23	<a href="#">313,2</a>	DU	18-05-23	<a href="#">236,8</a>	DU	1023,7
18.	Zelai GIANOLI 🏆	BZC	20-08-23	<a href="#">755,8</a>	VV	26-08-23	<a href="#">195,0</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		950,8
19.	Robbe GILLEGOT - VERGAUWEN 🏆	ALB	25-06-23	<a href="#">319,4</a>	DU	22-07-23	<a href="#">226,0</a>	HW	24-09-23	<a href="#">201,1</a>	DU	746,5



De aanwezige junioren.

## CLUBRANGSCHIKKING (België & Buitenland) 2023

#	Club	Aantal piloten	Gemiddelde/piloot	Punten
1.	<a href="#">KACK</a>	47	3890,8	182866,1
2.	<a href="#">ALB</a>	36	2444,4	87996,7
3.	<a href="#">KAC</a>	23	3641,3	83750,0
4.	<a href="#">VZP</a>	22	3070,4	67548,5
5.	<a href="#">KAZM</a>	21	3118,9	65497,6
6.	<a href="#">LV</a>	24	2727,2	65452,9
7.	<a href="#">DAC</a>	20	3190,8	63815,7
8.	<a href="#">KVDW</a>	19	2518,7	47854,7
9.	<a href="#">LUAC</a>	19	2434,1	46247,9
10.	<a href="#">BZC</a>	18	2261,6	40708,1
11.	<a href="#">KFC</a>	10	2833,8	28337,9
12.	<a href="#">VZA</a>	3	1274,8	3824,3
13.	<a href="#">LZC</a>	1	806,5	806,5



## Beker van Vlaanderen



Sponsor Beker van Vlaanderen



In principe wordt de **Beker van Vlaanderen/Flanders Soaring Cup [BVV/FSC]** betwist tijdens de Kempencup, de Kiewit Cup en de Keiheuvelcup. Het zijn internationale wedstrijden georganiseerd in samenwerking met onze Liga. Het concept is eenvoudig: de deelnemers verdienen op de drie afzonderlijke wedstrijden hun punten, die worden samengegeld en zo ontstaat een nieuw klassement en komt er één BVV-wedstrijd te voorschijn. Dit jaar werd de Beker van Vlaanderen een zaak van de Kempencup en de Keiheuvelcup omdat in Kiewit het Belgische kampioenschap plaatsvond.

## Einduitslag Open XPDR 2023

#	Totaal	Naam / Team	Club	Vliegtuig	CN	Kempen	Keiheuvel
1	96,40%	Jeroen Jennen	KACK	Ls-8 / Discus 2T	LT /	100,00%	92,80%
2	93,80%	Wim Akkermans	KACK	Ventus 3 Fes	LC	95,91%	91,70%
3	93,55%	Daan Spruyt	VZP	Ventus 2ax	FS	93,20%	93,90%
4	91,70%	Snyders & Bielen	KACK	Arcus T	CR	88,41%	95,00%
5	85,64%	Bart Leysen	KAC	Ventus 2a	HI	77,07%	94,20%
6	76,92%	Jef Kell	KACK	Discus 2t	YU	98,14%	55,70%
7	68,80%	Van Erck & Van Erck	KAZM	Nimbus 4DM	DX	87,50%	50,10%
8	52,44%	Andries & Jansen	KACK	Duo Discus	KD	46,49%	58,40%
9	48,69%	Seton & Klunder & Ketelaars & Verstappe & De Jong & Roose	WBAC	Arcus T	ARC	49,98%	47,40%
10	47,89%	Pieter Lievens	VZP	Duo Discus T	FN	67,69%	28,10%
11	47,25%	Smit & Versteeg	Gilze Rijen	Duo Discus XLT	G4		94,50%
12	46,90%	Dries Van Gestel	KAC	Asg 29e 18m	VZ	80,60%	13,20%
13	46,05%	Rik van de Boer	Albatros	JS-3 TJ 18m	DET		92,10%
14	45,46%	Geert De Palmenaer	VZP	Ventus c/15m	LE	56,72%	34,20%
15	43,25%	Bert Sr Schmelzer	KACK/Viersen	Ventus 2c T	2Y		86,50%
16	42,87%	Ben Heylen	Albatros	Ventus c/15m	CA	85,73%	
17	42,65%	Tijl Schmelzer	KACK/Viersen	Ventus 3 T	2X		85,30%
18	42,55%	Niels van Nieuwland	Gilze Rijen	Ls-8 neo	VNE		85,10%
19	32,71%	Luc Van Camp	KACK	Discus 2T	2W	65,42%	
20	30,15%	Aldridge & Bakker	Terlet	Duo Discus XLT	WO		60,30%
21	27,78%	De Ridder & De Coninck & Nuydens	KAC	Duo Discus T	FND	55,56%	
22	25,60%	Tom Conings	Albatros	Ls-8	NX		51,20%
23	25,20%	Tom Van Den Eynde	KACK	Ls-6	TR	50,39%	
24	24,15%	Michiel Van den Borne	KAC	Ls-6	CX		48,30%
25	23,13%	Buijs & Geldhof	VC Haamstede	DG 1000t /20m	H9	46,27%	
26	20,00%	Michiels & Lambert & Van Dam & Van Meerbeek	BZC	Janus Ct	KB	40,00%	
27	19,69%	Weise & Hermans	KAMZ	Ventus B 16,6	AJ	39,37%	
28	18,88%	Schouten & Schouten	Kennemer	DG 500 M	46	37,76%	
29	18,30%	Nick Fremau	BZC	Ls-8	L8		36,60%
30	18,19%	Muylaert & Lievens	VZP	Duo Discus	UU	36,38%	
31	17,62%	Ivo De Schepper	KAC	Discus 2T	NU	35,24%	
32	16,77%	Hugo Jansen	KAC	Ls-8t/18m	KA	33,54%	
33	7,20%	Michaux & Cuppens	De Wouw	Duo Discus	YR		14,40%
34	5,86%	Geert Callewaert	Albatros	Discus 2ct/1 8m	3KC	11,72%	
35	0,00%	Vis & Faber	Hoogeveen	Duo Discus XLT	DL		0,00%

## Einduitslag Sport XPDR 2023

#	Totaal	Naam / Team	Club	Vliegtuig	CN	Kempen	Keiheuvel
1	72,20%	Robbe Van Brandt	KAC	ASW-15	PP	92,12%	52,27%
2	69,00%	Timothy Werquin	KAC	ASW-20	XLR	74,18%	63,82%
3	68,69%	Virginie Valck	KACK	Ls-4	LI	68,83%	68,56%
4	67,55%	Robbe Ceuppens	KACK	Pegase	KZ	66,30%	68,79%
5	65,32%	Jelle Vandebecck	BZC	ASW-24	24	85,29%	45,35%
6	57,48%	Jonas Raeymaekers	KAC	Asw-19	AE	66,04%	48,93%
7	54,90%	Kobe De Geest	VZP	Hornet WL	PK	64,21%	45,58%
8	51,58%	Laura Catelin	VZP	Ls-1f	1F	47,19%	55,97%
9	50,00%	Van Kempen & Vink	Haamstede	DG-1000s 18	H6	100,00%	

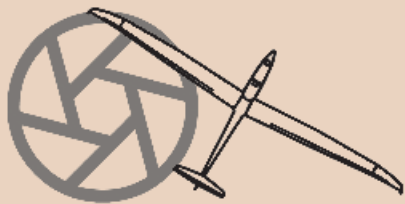
10	47,50%	Roelof Corporaal	Terlet	Ls-7neo	LK		95,00%
11	43,40%	Peter Bertels	BZC	Std Libelle	BR	86,81%	
12	43,17%	Robin Selfslagh	ACRA	Ls-1f	IT		86,34%
13	43,03%	Wim Reynders	KAZM	SZD-55	RD	86,07%	
14	40,98%	Tim Kremers	ZCNOF	LS-4	AU		81,95%
15	40,74%	Hedwige Colson	ACRA	Asw-24	B1Z		81,49%
16	36,53%	Alexandre Melot	ACUL	ASW-20b	FY		73,06%
17	26,10%	Ferre De Cordt	KAZM	Std Libelle	FB	52,20%	
18	23,89%	David Janssen	KACK	Ls-3	PM		47,77%
19	4,83%	Martijn Eerdeken	KACK	Ls-4	KH		9,67%
20	4,07%	Hugo Thibau	KAZM	Taures 503	H&	8,14%	

## Uitslag Friendly 2023

#	Totaal	Naam / Team	Club	Vliegtuig	CN	Kempen	Keiheuvel
1	83,58%	Sebastiaan Durt	KAZM	Ka-6 E	RM	100,00%	67,16%
2	83,43%	De Vriendt & Kenis	KAZM	Ka-6 E	59	99,69%	67,16%
3	70,17%	Wannes Smits	KAZM	PW-5	C4	82,17%	58,17%
4	47,50%	Huybreckx & Kell	KACK	Twin Astir II	KL		95,00%
5	39,95%	Dries Vanmeiren	KAC	Ka-6CR	ZBW	57,50%	22,41%
6	30,74%	Thijs & Achten & Vandergeten & Dewit	RBAC	DG-500 22m	PL42	61,47%	
7	30,16%	Nicolas Boeve	DAC	Ls-4	MO		60,31%
8	27,37%	Wim De Croock	KACK	Ls-4	WW		54,74%
9	23,95%	Matthias Vanlook	KACK	Junior	J		47,89%
10	23,62%	De Man & Van Peel	BZC	Astir CS Jeans	BT	47,24%	
11	23,43%	Verhoest & Adriaensen	KAZM	Twin Astir II	10	46,86%	
12	21,29%	Brent Van de Berckt	KAC	ASW-15	WA	42,57%	
13	16,81%	Wolfs & Pennings & Vanderhenst	Albastros	Twin Astir II	10	33,62%	
14	3,82%	Michiels & Sangeleer	KACK	Twin Astir III	YW		7,63%



Robbe Van Brandt, Sebastiaan Durt met de trofee en Lucas Van den Eynde met de microfoon.



# Fotowedstrijd



1<sup>ste</sup> plaats foto van Wil Janssens genomen op het OBGN te Kiewit.



3<sup>de</sup> plaats ICE Jonas Vermeylen.



2<sup>de</sup> plaats Bucketlist! foto van Pieter Daems.

## De Nieuwe vergunninghouders



Guido Verbist  
Henk Janssen  
Daan Meuwis  
Maxim Paquet  
Bart Van Der Meersche

Arnoud Veys  
Bram Vanuyten  
Gilles Habils  
Jelle Van Roelen  
Jo Vandenbegen

Koen Dumon  
Kris Gillis  
Martine Lambrachts  
Olivier Van De Looverbosch  
Ronald Supply

Loris De Vits  
Yves Couder  
Zelaï Gianoli  
Mattia Dierckx  
Stanimir Arbadzhiev



liga van vlaamse zweefvliegclubs 

## Zweefvliegtuignieuws

### Avionic

De Poolse firma produceert momenteel de Diana 2 renklassers (nog steeds aan de top in wedstrijden, vooral met Sebastian Kawa) in verscheidene varianten (met en zonder FES, of als ULV). Er werden ook 3 exemplaren van de Diana 3 FES in 18-meter gebouwd, maar deze productie werd afgesloten. Er wordt nu hard gewerkt aan de Diana 4, waarvan het prototype kort voor de eerste vlucht staat. Het wordt een elektrozwever voor de 18-meterklasse, die zelfs bij het maximale vlieggewicht van 600 kg (59 kg/m<sup>2</sup>) een zelfstart kan uitvoeren en dan nog beschikt over een reikwijdte van 130 km. Hiervoor komt de FES niet in aanmerking, wel een eigen ontwikkeling met batterijen in de vleugels.



### DG Aviation

DG meldt dat de eerste LS10e - een LS10 met retrofitted FES-systeem - de fabriek heeft verlaten. Alle reeds door DG Flugzeugbau geproduceerde LS10-s en LS10-st kunnen met onmiddellijke ingang uitgerust worden met het FES-systeem.

De interne reorganisatie van DG Aviation wordt verdergezet. Er wordt een bijzondere nadruk gelegd op onderhoudswerken aan zweefvliegtuigen van alle merken en ELA-1 motorvliegtuigen.

De goedkeuring van de GEN4 batterijen voor de DG-1001E is afgerond en deze accu's met grotere capaciteit worden nu standaard geïnstalleerd in de nieuwe DG-1001E zweefvliegtuigen. Voordelen: de 2 accu's in serie hebben samen een capaciteit van 84Ah en leveren zo een bereik van meer dan 100 km, duidelijk verder dan de GEN2 met 40Ah. De GEN4 batterijen kunnen retrofitted worden in bestaande DG-1001E toestellen.



### Flugwissenschaftliche Vereinigung Aachen

Bij deze Akaflieg was het op 30 oktober 2023 eindelijk zover: het prototype FVA 29 met een elektrische thuisbrenger mocht eindelijk zijn eerste gemotoriseerde vlucht maken. Het toestel werd naar 850 m gesleept, en na een korte voorbereiding werd de mast uitgedraaid en de motor gestart. Tijdens 8 minuten was de 29 in staat om hoogte te winnen totdat de motor stopte en zonder problemen weer kon worden ingetrokken. Verdere tests werden verhinderd door de naderende regen.

### Schempp-Hirth Flugzeugbau

SH biedt voor een hele reeks toestellen retrofitsmogelijkheden. Alle "originele" Arcus-toestellen kan men achteraf uitrusten met nieuwe winglets en stabilo's. Alle Discus-2c, Discus-2cT en Discus-2c(T) (voorbereid voor turbo) varianten kunnen zonder enig plaatsverlies in de cockpit omgebouwd worden tot een Discus-2c FES. Een verdere FES retrofit is mogelijk voor elke Ventus-2cxa. Ook de Ventus-3 Sport-uitvoering (Ventus-3T en Ventus-3S/Ventus-3(T)S) komt in aanmerking voor een retrofit naar de onlangs geïntroduceerde E-zelfstarter "Ventus-3E".

SH verwacht de productie van de Duo Discus FES eind 2024 te starten en werkt parallel aan een oplossing om oude Duo Discus-toestellen om te bouwen naar Duo Discus FES. Er is nog geen officieel aanbod voor deze retrofit, maar SH denkt weldra over een geschikte technische oplossing te beschikken voor deze upgrade. Tot nu toe lijkt het erop dat alleen Duo Discus met koolstofvezel vleugels in aanmerking komen.

Stéphane Vander Veken  
Alle illustraties zijn bedrijfsdocumenten.



## BELGIAN GLIDING TEAM

### Verkrijgbaar via het secretariaat:



**KNVvL-Elementaire vliegopleiding**

Formaat: 15 x 21 cm

Prijs: € 5,00 (7,00)\*



**Logboekje**

Formaat: 13 x 20,5 cm

Prijs: € 2,50 (4,50)\*



**Sticker "Zilveren" brevet**

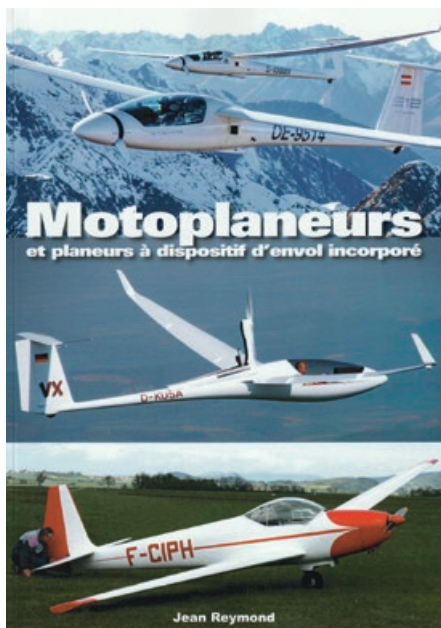
Prijs: € 1,75 (2,50)\*



\* (= via post toegezonden na ontvangst van je betaling op bankrekening BE42 0682 0333 4154 t.n.v. LVZC te 2300 Turnhout)

## Het hoekje van de boekenvreter

Er komen steeds weer nieuwe zweefvliegboeken op de markt, de Boekenvreter kan amper volgen. Bekijken we eerst het boek van **Jean REYMOND**, *Motoplaneurs et planeurs à dispositif d'envol incorporé*, AeroVFR.com, s.l., februari 2024, ISBN 978-9555782-7-8, 274 pagina's, 210 x 297 mm, slappe kaft, honderden schema's en foto's in kleur en z/w. Dit is het vervolg van het eerder besproken boek over de zweefvliegstart: *Décollage ! - La mise en vol des planeurs des débuts de l'aviation à nos jours*.



Dit nieuwe boek is een ware encyclopedie die meer dan 300 types motorzwevers bevat, waarvan vaak slechts één exemplaar werd gebouwd en waarvan een aantal zelfs nooit vlogen. Zo'n enorm aantal is uit te leggen door de veelheid aan toegepaste principes en middelen. Zo onderscheidt de auteur de motorzwevers op basis van hun opzet (TMG, zelfstarter, thuisbrenger), hun motor (tweetakt, viertakt, elektrisch, raket, pulse-jet, turboreactor, turbofan, hybride, of zelfs spierkracht), de plaats van de motor (vooraan vast, in de romp met intrekbare mast, bovenop een vaste of intrekbare mast, vast boven de romp), de schroef (vast, vast met verstelbare pas en vaanstand, wegklapbaar langs de romp, samenvouwbaar naar voren, naar achteren of dwars), gebruik van foto-elektrische cellen... Gewoon de chronologische lijst van toestellen is 4 pagina's lang!

Deze chronologie wordt dan grosso modo het ganse boek door gebruikt om de evolutie van de motorzwevers te volgen. De iconografie is overweldigend door de omvang alleen al, en je merkt snel dat er hier een heleboel foto's en schema's zijn die je nauwelijks te zien krijgt in andere boeken die een overzicht moeten geven van dit gebied. De teksten vallen noodgedwongen iets beperkter uit, maar blijven toch zeer informatief, in het bijzonder over de minder – of niet – bekende types. Tussen de paragrafen gewijd aan de toestellen zelf, vindt men ook een heleboel korte stukjes over wedstrijden, symposia, vergaderingen, theorieën, enz., die ons een kijkje laten nemen achter de schermen van de ontwerpen.

Het ongelofelijke is dat men er toch nog in slaagt om een toestel te vinden dat ontbreekt in deze lijst. De Boekenvreter herinnert zich een Amerikaans pulse-jet toestel begin jaren '70 dat hij hier niet terugvindt. Maar dat zal dan wel dé uitzondering zijn. Het is altijd gevaarlijk om een boek "hét definitieve werk" te noemen over een bepaald onderwerp, maar dit hier zal er toch zo een zijn. Onmisbaar in je boekenkast als je enige interesse hebt voor motorzwevers.

Met het tweede werk hebben we weer te maken met een "veel-schrijver": **Wim ADRIAANSEN**, *Vliegen als een vogel, de historie van het Nederlandse zweefvliegen*, Stichting Historisch Zweefvlieg-archief, s.l., 2020, ISBN 9789083070650, 232 pagina's, 214 x 303 mm, harde kaft, honderden z/w foto's en enkele pentekeningen en schema's.



Ook hier krijgen we tegelijkertijd kwantiteit en kwaliteit. Ook hier is de opbouw grotendeels chronologisch. Ook hier maken we kennis met heel wat minder bekende of totaal onbekende zweefvliegtuigtipes, naast de grote klassiekers die in bijna elke periode aan bod komen. Ook hier zijn de beelden vaak nooit of zeer zelden gezien in andere publicaties...

De structuur van het werk wordt een beetje ingewikkelder dan bij het vorige boek, omdat we hier feitelijk een overzicht krijgen zowel van samenkomsten, wedstrijden, vliegtuigbouw, personen, clubs, enz. De overgangen gebeuren gelukkig vlot en de samenhang is evident. Na een korte inleiding over de voorgeschiedenis van het vliegen krijgen we gelijk in 1906 al een eerste Nederlandse "zweefvlieger", Willem Schukking, die kleine sprongen maakt met een zelf gebouwde bamboe zwever. In 1909 koopt Philip Adrian een Scrive FS-II dat als lestoestel is ontworpen. Voor WO I zijn er nog wat andere pioniers actief, zoals Jan Hilgers en Walton Van Hemert.

Na WO I zal Anthony Fokker als eerste de draad van het zweefvliegen opnemen, eerst met een eenzitter, later met een tweezitter – het eerste tweezits prestatiezweefvliegtuig ooit – waarmee hij wel dra op de Wasserkuppe zal verschijnen. Zijn constructeur Reinhold Platz heeft daarna ook een zeilvliegtuig ontworpen volgens totaal nieuwe principes. Men kan die als een voorloper beschouwen van de pas in de '70er jaren populair geworden Rogallovleugels en derivaten.

We zullen niet proberen om de rest van het boek samen te vatten. De materie is veel te omvangrijk. Heb je enige interesse voor de geschiedenis van het zweefvliegen in Nederland, dan is dit het werk dat in je boekenrek past.

Stéphane Vander Veken



# Alles gemonteerd? Alles aangesloten?



VLAAMSE CLUSTER VAN LUCHTSPORTEN



SPORT.  
VLAANDEREN



[info@lvzc.be](mailto:info@lvzc.be) - [www.zweefvliegen.be](http://www.zweefvliegen.be)

Verantwoordelijke uitgever: Secretariaat, Liga van Vlaamse Zeevliegclubs v.z.w., Driekensstraat 46, 2300 Turnhout - Tel.: 014/89 44 60