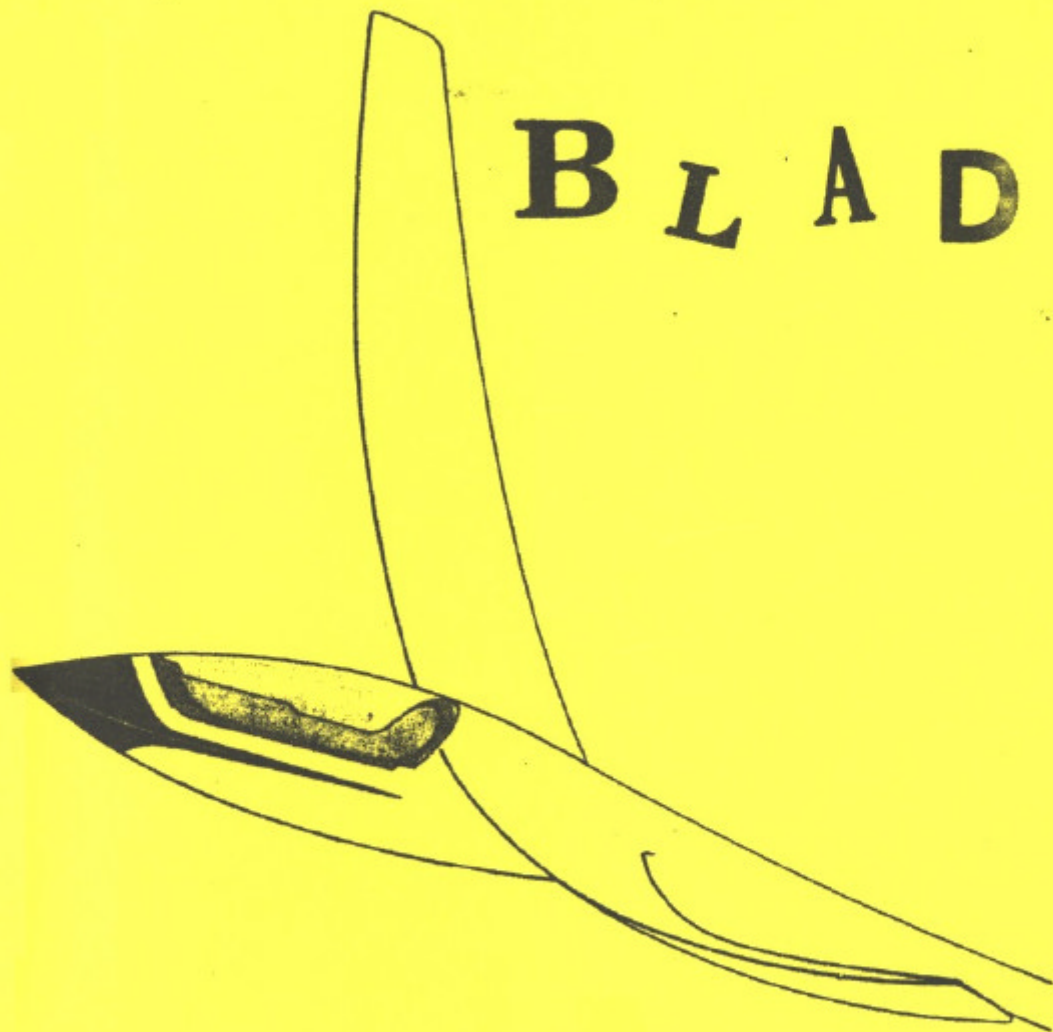


4-5-81

Verantwoordelijke uitgever
H. BAÏKE
secretariaat
Liersesteenweg 244
2800 MECHELEN

L I G A B L A D



I N H O U D

Van de Redactie	2
Koopjes	3
Kon. Aeroclub v. België	4-5
BLOSO Nieuws	6
Kon. Aeroclub v. België	7-10
WK te Paderborn	11-42
K.A.C.B.	43-45
Nieuwe Rekords	46
Lijst van erkende Dokters	47
Tips	48
Uit de Oude Doos	49-50
Rangschikking Wedstrijd Piloten van de Liga	51
Allerlei, meetings	52

DRIEMAANDELIJKS
TIJDSCHRIFT VAN DE
LIGA AN VLAAMSE ZWEEFVLIEGCLUBS:

APRIL
1981 / NR 1



VAN

DE

REDAKTIE



Op aanvraag van sommige leden en met de goedkeuring van de beheerraad zullen beknopte verslagen gepubliceerd worden welke van algemeen belang zijn.

De Algemene Vergadering van de Liga had plaats op 26 Februari 1981. 12 Clubs maken deel uit van de Liga.

Aeroclub v. Aalst, Albatros, Aeroclub Brasschaat, Antwerpse Zweefclub Meeuw, Diest Aeroclub, Ghent Aviation Club, Gentse Zweefvliedschool, Aeroclub Keiheuvel, Kempische Aeroclub, Kortrijk Flying Club Limburgse Vleugels, Zoute Aviation Club.

Het bestuur van de Liga werd als volgt verkozen:

BAEKE Martin	Voorzitter	Kemp AC
GERMIS Jerome	Onder Voorzitter	Gentse Zw. Sch.
BRAET Luc	Secretaris	Zoute A. Cl.
AGEMANS Achille	Penningmeester	Antw. Zw. M.
SERVANCKX Achille	Bestuurslid	Acl. v. Aalst

Dit bestuur vormt met de franstalige afdeling het bestuur van de Belgische Zweefvlieg-federatie het overkoepelend orgaan. De franstalige afdeling bestaat uit :

FAUCONNIER Louis
NOOTENS Denis
OOMS Yves
MOJET Hubert
VANDENBROECK Gil

koopjes !!!

Te Koop : FOKA OO-ZEU Kompl. met instrum. aanhang
Stofovertrekken en zeildoeken Te bezichtigen :
Mechelsesteenweg 11 HOVE Tel. 031 552257

Te Koop: LS1 d Bouwjaar 1970 Serienummer 35
Aantal vliegreuen 1060 Radio 6 kanalen, Sollfahrt-
geber, hoogtemeter, snelheidsmeter, vario en kompa
met gesloten aanhangwagen uit PVC dekzeil.
Bevr.: P. DESOMER Antwerpsesteenweg 111 TURNHOUT

Te Koop :

Barografen PERAVIA :

20.000m 2 stuks 4.800m 3 stuks
Electrische variometer VW 5 KB
Electrische bochtaanwijzer
2 kompassen
Radio Dittel FSG 15 of 16

Te bevragen : WalterSCHEPENS Eksterlaar 61 DEURNE
031 - 214311

Te Koop :

Zuurstofinstallatie draagbaar met masker
Te bevragen Belgische Zweefvlieg-federatie
Montgerstraat 1 1000 BRUSSEL of op het
Secretariaat van de Liga.

Te Koop :

Radio Narco 720 kanalen Draagbaar met ingebouwde
lader op netstroom. Uitzendvermogen 10 Watt.
Te bevragen bij de Belgische Zweefvlieg-federatie
of Secretariaat van de Liga.

KACB nieuws

Homologatie's van de Sportcommissie van 16 Dec 80

"B" Brevet :

ANDRIES W.	DENEELS J C	VAN BELLE W.
BOON P.	FERKET J.	VANDENSAVEL G.
BUNK B.	HELLINCKX D.	VAN DOOREN T.
DAMMEN S.	HUYSMANS R.	VAN DOORNE F.
DELBARRE J.	POLFLIET G.	ROBBERECHT H.

"C" Brevet :

CORNET G.	GHEYSEN Fr	SNOECK C.
DE BAKKER A.	GUILLAUME G.	VAN BAELE W.
DELBARRE J.	HELLINCKX D.	VANDOORNE F.
DEVOS E.	MONSAERT G.	VAN DORPE L.
GHEYSEN F.	ROBBERECHT H.	

Vergunning Zweefvliegbestuurder:

VANDEGINSTE	Theoretisch examen
HELLINCKX D.	} Licentie solo
MONSAERT G.	
VAN VLERKEN E.	

Vergunning "met passagier" :

HEEREN R.	MESSIAEN P.	VAN HUMSKERKE W.
JAEKEN I.	SONDERKAMP R.	VERSCHUEREN P.
LAUWERS A.	VAN HOUTTE Jacky	

F.A.I. brevetten Zilveren C (D brevet) Hoogte

DE BAKKER A.	GUILLAUME G.	STREITZ P.
DE BRUYCKER J.	LENDERS K.	VAN VLERKEN E.
DE SCHEPPER J.	MADAMAN E.	

DUURVLUCHT

KENNES F. VAN VLERKEN E.

AFSTANDVLUCHT

VAN DE KERCKHOVE D.

GOUDEN "C" (E brevet)

Hoogtewinst 3.000m BERTELS A.M.

DIAMANTEN (F brevet)

DOELVLUCHT DRIEHOEK

BERGER M HOIRELBEKE H.

HOOGTEVLUCHT 5.000M

BERTELS A.M.

GOUDEN "C" (E brevet) volledig

BERTELS A.M.

EXAMEN SPORTCOMMISSARIS :

ALBERT, BOSTYN, BUSSE, COLLENS, DE CONINCK, DEVRIESÉ, DE WISPELAERE, DOBBELEIR, HEEREN, KEUSTERMANS, LENS, LOUIS, MAES, MEEUSEN, PAUWELS, PEYRS, POULIART, SCHACHT, SLEGTEN, TORFS, THYS, VAN DENBORNE, VAN ACCOM, VENKEN, WENSELAERS

De vierentwintigste jaargang van SPORT - het drie-maandelijks tijdschrift van het BLOSO - werd zopas ingezet met de publicatie van het januarinum. In dit eerste nummer vindt u een uitgebreid verslag van het ISF-Wereldsymposium "In-ter-School" over een extra curriculaire schoolsport, dat van 20 tot 22 november 1980 doorging. Diegenen Diegenen onder ons die menen dat sportpromotie en marketing twee onverzoenbare activiteiten zijn worden door W. Van Gijssel "bekeerd" tot geheel andere opvattingen in het artikel Marketing en Sport. Een visie op het zwembad die voor de meerderheid van onze zwembadbeheerders voorlopig nog wel revolutionair zal klinken wordt wereldkundig gemaakt in een bijdrage van M.F. RIPPÉ (auteur van "Het Overdekte strand") en P. De Knop: "Het zwembad als een volwaardig recreatiesportterrein". Ook de positie van de bedrijfssportbonden komt in dit nummer ter sprake en in de rubriek mindervalidensport wordt een volstrekt nieuwe discipline geïntroduceerd l. tennis in rolstoel. Wij hopen dat dit nogst onvolledig overzicht van 146 pagina's verantwoorde informatie over het sportgebeuren in zijn diverse facetten voor iedereen die sport-minded is een aansporing mag zijn om deze nieuwste editie van "SPORT" persoonlijk ter hand te nemen.

Dit nummer kost 100,- fr, een jaarabonnement(4num.) 250 fr een abonnement op het "Dokumentatiedossier" (een verzameling van BLOSO-publicaties, waaronder "Sport") kost 500,- fr. Men kan abonneren door storting of overschrijving van het vereiste bedrag op rek. NO 000-2005308-27 van het Nationaal Sportfonds Nederlandstalige Sektor, 1000 BRUSSEL.

Met het gebruik van nieuwe formulieren voor het nieuwe reglement voor het zweefvliegen drukken we deze hierna eveneens af.

Het "B" brevet wordt niet meer gehomologeerd door de Sportcommissie. Wie toch graag een soort diploma wil na twee solovluchten kan dit bekomen door een attest van een erkend instructeur naar de Kon. Aeroclub v. België te sturen die u zulk een attest tegen betaling zal bezorgen.

De taak van Sportcommissaris is beperkt tot de controle van de sportprestatie's en niet meer wat betreft examens voor de vergunning of de bij behorende bevoegdheden. Dit behoort tot de bevoegdheid van de instructeur.

De instructeur zal over een genummerd attestenboekje beschikken en zodra u een proef gelukt hebt zal hij u een attest overhandigen. Een dubbel van dit attest dient eveneens door de instructeur afgeleverd te worden om gevoegd te worden bij het dossier bestemd voor de Sportcommissie tezamen met het daarvoor bestemde formulier wat in dit nummer eveneens is afgedrukt.

Het nieuwe reglement voor de vergunning en de bevoegdheden werd reeds in een vroeger nummer afgedrukt. De bijlage tot dit reglement vindt eveneens in dit nummer.

Havenkommandanten en Luchtvaartcontroleurs mogen natuurlijk nog steeds sportprestatie's bevestigen zoals voorheen dit ligt trouwens vast in het reglement van de F.A.I.

BILLAGÉ

Tot het reglement over de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen en haar bevoegdverklaringen

(Cf. Afdeling 6)

Leerstof van de theoretische en praktische proeven.

Afdeling 2 - De vergunning

Par. 1. Theoretisch examen over de algemene kennis.

Het examen heeft plaats onder de vorm van een vragenlijst met meervoudige keuze en loopt over volgende stoffen :

- Begrippen van luchtvaartwetgeving en -reglementering ;
- Grondregels die het vliegen van een zweefvliegtuig, mede zijn gebruiksgrenzen, beheersen.
- Elementaire beginselen van meteorologie ; te nemen schikkingen om gevaarlijke meteorologische toestanden te voorkomen.
- Gebruik van de luchtvaartkaarten.
- Uitleg van de aanwijzingen van de boordinstrumenten.
- Praktische aspecten van het overlandvliegen.

Om geslaagd te zijn, moet de examinandus op correcte wijze tenminste 90 % van 60 vragen beantwoord hebben, die zo eenvoudig en praktisch mogelijk, zonder valstrik- vraag, zijn opgesteld.

Aleen de examinandus die in dit examen slaagt mag zich voor de praktische vliegproef aanbieden.

Praktische vliegproef.

De proef loopt over de kennis van het zweefvliegtuig en de bedrevenheid bij zijn besturing.

De examinandus zal de instructeur moeten aantonen dat hij volkomen vertrouwd is met volgende manoeuvres :

- Vitale verrichtingen.
- Opsligting.
- Sleepvlucht en rechtlijnig vliegen waarbij de snelheid veranderlijk is.
- Bochten met gemiddelde dwarshelling en gekoppelde bochten.
- Vlucht met geringe snelheid, overtrokken toestand.
- Manoeuvres waarbij de tolvlucht wordt onderbroken.
- Gebruik van de remkleppen.
- Klassiek aanvliegen van het terrein en landing.
- Landing bij zijwind.

De instructeur stelt vast dat de examinandus geslaagd of gezakt is.

Par. 1.2. Vrijstellingen ten voordele van examinandus die in het bezit zijn van tenminste de vergunning van privaat bestuurder van vliegtuigen of helikopters.

Examen over de algemene kennis. Het examen heeft plaats onder de vorm van een vragenlijst met meervoudige keuze en loopt over volgende stoffen :

- Grondregels die het vliegen van een zweefvliegtuig, mede zijn gebruiksgrenzen, beheersen.
- Gebruiksvoorwaarden van het materieel.

Om geslaagd te zijn, moet de examinandus op correcte wijze tenminste 90 % van 60 vragen beantwoord hebben, die zo eenvoudig en praktisch mogelijk, zonder valstrik- vraag, opgesteld zijn.

Par 1.3. Geschiktheid tot vliegen met medeinzittende.

Het-toezicht tijdens de vlucht bestaat uit een praktische proef die gelijkaardig is aan deze vereist voor het bekomen van de vergunning, met inzonderheid verificatie van de graad van veiligheid waarmede de manoeuvres worden uitgevoerd.

Par 1.4. Geschiktheid tot vliegen op andere typen van zweefvliegtuigen.
Een gelijkaardig toezicht tijdens de vlucht wordt gezakt, als voorzien bij Par 1.3.

Par 1.5. Geschiktheid tot het gebruiken van andere terreinen.
Een gelijkaardig toezicht tijdens de vlucht wordt gezakt, als

Par 1.6. Formaliteit van wederzijdsmaking van de vergunning.
Een gelijkaardig toezicht tijdens de vlucht wordt gezakt als voorzien bij Par. 1.3.

Afdeling 3 - De bevoegdverklaring als hulpinstructeur.

Par 1. Theoretisch examen.

Het examen heeft plaats onder de vorm van een vragenlijst met meervoudige keuze en loopt over dezelfde stoffen als deze vereist voor de vergunning. Om geslaagd te zijn moet de examinandus op correcte wijze tenminste 70 % van 120 vragen beantwoord hebben, die zo eenvoudig en praktisch mogelijk, zonder valstrik-vraag, gesteld zijn. Bovendien moet hij in dezelfde voorwaarden nog 20 vragen beantwoorden die rechtstreeks betrekking hebben met de vliegproef.

Aleen de examinandus die in dit examen slaagt mag zich voor de praktische proeven aanbieden.

Praktische proeven.

Didactische proef op de grond : Tijdens de proef zal de examinandus de examinandus over vol stoffen moeten beoordelen :

- Beschrijving en uitleg van het onderzoek dat aan de
 - Uitleg van de vitale verrichtingen voor de vlucht, bij de opsligting en tijdens het sleepvliegen.
 - Uitleg van de configuratie van het zweefvliegtoestel achter een vliegtuig verdiepingsgewijs en in de aslijn.
 - Te verrichten manoeuvres als het toestel zich teveel link- of rechtwaarts van de as bevindt, ofwel te hoog of te laag.
 - Hoe wordt de veiligheid bij het atwerpen van de kabel gewaarborgd
- De examinator stelt vast dat de examinandus geslaagd of gezakt is.
- Proeven over de kennis en de bedrevenheid en didactische proef (in de lucht). Tijdens deze proeven, zal de examinator volgende punten beoordelen :
- Uitleg van de vlucht onder alle aspecten.
 - Gebruik van de instrumenten en de remkleppen.
 - Hoe de visuele veiligheid en de veiligheid in de lucht waarborgen.
 - Uitleg van de verschillende bijzonderheden van het zweefvliegtuig.
 - Uitleg van het herstellen van overtrokken vliegtoestanden in rechtlijnige vlucht als in bochten.

- Vervolgens, de eigenlijke bocht met een dwarshelling tot 45 graden en eveneens met grote dwarshelling.
- Manoeuvres waarbij de telvlucht onderbroken wordt.

- Zoeken naar stijwind en zwaartepuntsligging.
- Terug naar het terrein, nadering en landing, vervolgens uitloop in sleepvlucht.
- Leiding van en toezicht over het terrein met buiten- en binnenbringen van het materieel.

Bij het einde van deze proeven heeft en praktisch examen plaats dat L... uit het voorbereiden van een les die door de examinandus moet worden gegeven tijdens de vlucht en door de examinator beoordeeld.

De examinator stelt vast dat de examinandus geslaagd of gezakt is.

NAAM :
 Geboortedatum :
 Adres :
 Club :
 Voornamen :
 Plaats :
 Woonplaats :
 Lid van de K.A.C.B. : Ja Neen

AANVRAAG TOT HOMOLOGATIE VAN HET BREVET C

Zweefvliegen

Datum van de vlucht : DUUR DER VRIJE VLUCHT

Datum : Sportcommissaris Nr. :
 Handtekening van de piloot : NAAM :
 Handtekening : :

AANVRAAG TOT HOMOLOGATIE

- van een proef voor het erkenning van
 Zilveren Kenteken Gouden Kenteken
 Rekords Diamant(en) 1.000 km proef

Datum van de vlucht :
 Opgestegen : te om uur meter boven zeespiegel
 Losgehaakt : te om uur hoogte meter
 Geland : te om uur meter boven zeespiegel
 AFGELEGDE AFSTAND (VRIJ) : km. HOOGTEWINST : meter
 DOELVLUCHT : km. DUUR VRIJE VLUCHT : U. minuten

Datum : Sportcommissaris :
 Handtekening van de piloot : NAAM :
 Handtekening :

SPORTCOMMISSIE VAN

OPMERKING(EN) :

**AANVRAAG VOOR VERGUNNING VAN ZWEEFVLEIPILOOT
OF ANDERE KWALIFIKATIES**

Naam: Voornaam:
 Geboortedatum: Plaats:
 Adres:
 Club: Lid van de K.A.C.B.: Ja Neen

Aantal uren zweefvlucht solo: Totaal:
 Aantal uren motorvlucht: Licentie Nr. geldig tot

Brevet behaald op Ref. Sportcommissie van

Brevet behaald op Ref. Sportcommissie van

Houder oefenvergunning Houder verg. zweefvliegtuigbest.
 Nr. geldig tot Nr. geldig tot

KWALIFIKATIE:

Mc fuer buitenlandse verg. Nr. Type: geldig tot:

IN BIJLAGE:		
<input type="checkbox"/> Attest theoretisch ex. zwvl. pil.	<input type="checkbox"/> Attest theor. ex. Kwal. Hulp Instruct.	
<input type="checkbox"/> Attest praktisch ex. zwvl. pil.	<input type="checkbox"/> Attest didact. proef Kwalif. Hulp-Instr.	
<input type="checkbox"/> Attest theoret. ex. spec. zweefvl. (motorpil.)	<input type="checkbox"/> Attest didact. proef in vlucht Hulp Instruct.	
<input type="checkbox"/> Attest hernieuwing verg. zwvl. pil.	<input type="checkbox"/> Attest kennis v/h gebr. zweefvliegtuig	
<input type="checkbox"/> Attest behoud verg. zweefvl. pil.	<input type="checkbox"/> Attest bevoegdh. pass.	
<input type="checkbox"/> Attest behoud bevoegd Hulp-Instructeur	<input type="checkbox"/> Attest opleiding van 3 Leerl. (Instructeur)	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Attest behoud bevoegdh. van instructeur	

Sportcommissie van:



De Wereldkampioenschappen zweefvliegen hebben dit jaar plaats te Paderborn vliegveld Haxterberg.

We hebben daarom een maximum aan gegevens verzameld in geval men een bezoek wil gaan brengen. Het was echter onmogelijk om alles nog eens eers te vertalen. We hopen dat u er wijs uit wordt en het loopt zeker de moeite een bezoek te brengen omdat in de komende jaren deze gebeurtenis zeker veel verder weg zal plaats vinden. In 1983 zal het in Argentinië zijn en in 1985 kan het Rieti in Italië worden of Benella in Australië of zelfs Moskou in Rusland.



LIST OF ENTRIES 17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS 1981
 TEILNEHMERLISTE 17. SEGELFLUGWELTMEISTERSCHAFTEN 1981

NO.	NAME	GLIDER	COMP.NO.	CLASSES		
				Std.-	Open	15 m
U.S.A. - U.S.A.						
TEAM-CAPTAIN: Brittingham, J.						
91	Greene, Ben	LS 4	11			
52	Striedieck, Karl	ASW 20	AH	X		X
93	Gimney, Kay	ASW 20	VW			X
94	Butler, Richard	?	DB		X	
U.S.S.R. - UDSSR						
TEAM-CAPTAIN: Kovalev, Ivan						
95	Pasetschnik, Oleg	LAK-12	OP		X	
96	Rukass, Antonas	LAK 12	33		X	
YUGOSLAVIA - JUGOSLAWIEN						
TEAM-CAPTAIN: ?						
07	?	?		X		
08	?	?		X		

SUBJECT TO CHANGE
 AENDERUNGEN VORBEHALTEN



March 20th, 1981
FW/bePRELIMINARY TIMETABLE (Local Time)

A final timetable will be distributed on arrival of the competitors.

Daily

07.30 - 09.00 Breakfast from 17th May to 7th June, 81
 08.00 Divine Service
 09.30 Publication of Landing Order and Direction
 Briefing from 17th May to 6th June, 81
 10.00 - Launching
 10.00 - 14.00 Lunch packets from 16th May to 6th June
 19.00 - 21.00 Dinner from 16th May to 6th June, 81
 Note: Dinner will be served until 23.00 hrs, if there are good reasons.

16th May 1981 09.00 - Arrival of Competitors, Acceptance Checks

17th May 1981 11.00 - 16.00 Launching for Free Training
 11.00 Opening of Exhibition "Lilienthal 81" Town Hall

18th May - 22nd June 1981 Task Setting and Training with full Championships Organization

Open dates, to be fixed later

- Welcome Party, organized by PB Gliding Club
- Reception by the Archbishop in 1200 years old "Kaiserpfalz"
- Reception by Bürgermeister in Town Hall

23rd May 1981 16.00 Opening Ceremony - Short Air Display
 18.00 Opening Reception "Deutsche Lufthansa"
 21.30 Life TV Show from Paderborn, 2nd Channel: "DAS AKTUELLE SPORT-STUDIO"

24th May - 6th June 1981 Contest Flights

Open dates, to be fixed later 3 parties for all competitors

24th May - 6th June 1981 OSTIV-Congress (see timetable OSTIV)

6th June 1981 20.00 Good-bye party given by the organizers
 Pricegiving-Ceremony

7th June 1981 10.00 End of 17th World Gliding Championships 1981
 approx. 12.00 Departure of Competitors

SUBJECT TO CHANGE

VORLÄUFIGER ZEITPLAN

Ein endgültiger Zeitplan wird bei Ankunft der Teilnehmer verteilt.

<u>Täglich</u>	07.30 - 09.00	Frühstück	17.5. - 7.6.1981
	08.00	Gottesdienst	
	09.30	Veröffentlichung Start-Reihenfolge und Richtung - BRIEFING	17.5. - 6.6.1981
	10.00 -	Start	
	10.00 - 14.00	Lunch Pakete	16.5. - 6.6.1981
	19.00 - 21.00	Abendessen	16.5. - 6.6.1981
		Bemerkung: In begründeten Fällen wird das Abendessen bis 23.00 Uhr serviert.	
<u>16.5.1981</u>	09.00 -	Anreise der Teilnehmer, Eingangskontrolle	
<u>17.5.1981</u>	11.00 - 16.00	Starts für Freies Training	
	11.00	Eröffnung der Ausstellung "Lilienthal 81" Stadtverwaltung	
<u>18.5. - 22.5.1981</u>		Aufgabenstellung und Training: mit voller WM-Organisation	
<u>Daten noch nicht festgelegt</u>		- Willkommen-Feier durch LSG P. Herborn	
		- Empfang Erzbischof in 1200 Jahre alter "Kaiserpfalz"	
		- Empfang Bürgermeister - Rath. als	
<u>23.5.1981</u>	16.00	Eröffnungsfeier - kurze Flugvorführungen	
	18.00	Eröffnungsempfang durch Deutsche Luftwaffe	
	21.30	TV-ZDF Live: "Aktuelles Sportstudio"	
<u>24.5. - 6.6.1981</u>		Meisterschafts-Flüge	
<u>Daten noch nicht festgelegt</u>		3 Feiern für alle Teilnehmer	
<u>24.5. - 6.6.1981</u>		OSTIV Kongress (siehe Zeitplan OSTIV)	
<u>6.6.1981</u>	20.00	Auf-Wiedersehen-Feier, Ausrichtung	
<u>7.6.1981</u>	10.00	Siegerehrung	
etwa	12.00	Schluß der 17. Segelflug-Weltmeisterschaften 1981	
		Abreise der Teilnehmer	

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

p.t.o. for english version



ENCLOSURE NO. 2 RULES AND REGULATIONS

FREQUENCIES, 17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS 1981

Note: The teams sharing frequencies were decided by lot.

1.	Alrfield INFO/Aero tow:	127.175	and	122.500		
2.	Competition INFO/Safety:	122.550				
3.	Start	<u>Open - Standard</u>		<u>15-m-class</u>		
3.1	A(North)	Gate 122.600	3.2 B(South)	Gate 122.025		
		Line 123.600		Line 123.025		
4.	Finish Line	122.600				
5.	National Teams (Subject to change, if more frequencies are available)					
5.1	Argentina	118.975;	5.16	Italy	126.725	
5.2	Austria	129.700;	5.17	Japan	129.925	
5.3	Belgium	121.125;	5.18	Luxembourg	+ 5.27	
5.4	Brazil	123.375;	5.19	Netherlands+	5.12	
5.5	Canada	123.675;	5.20	New Zealand+	5.9	
5.6	Czecho-Slovakia+	5.21	128.175;	Norway	+ 5.6	
5.7	Chile	+ 5.13	124.125;	Peru	+ 5.8	
5.8	Denmark	+ 5.22	124.925;	5.23	Poland	
5.9	Finland	+ 5.20	125.525;	5.24	South Africa	
5.10	France		126.275;	5.25	Spain	+ 5.11
5.11	Germany F.R.	+ 5.25	125.075;	5.26	Sweden	
5.12	Great Britain	+ 5.19	126.575;	5.27	Switzerland+	5.17
5.13	Greece	+ 5.7	124.125;	5.28	U.S.A.	+ 5.15
5.14	Guernsey	+ 5.30	127.675;	5.29	U.S.S.R.	+ 5.18
5.15	Hungary	+ 5.28	135.075;	5.30	Yugoslavia+	5.14
						127.675

DEUTSCHER AERO CLUB E.V.
Gliding Section

ANLAGE NR. 2 AUSFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

FREQUENZEN, 17. SEGELFLUGWELTMEISTERSCHAFTEN 1981

Bemerkung: Die Nationalen Mannschaften, die sich eine Frequenz teilen müssen, wurden durch das Los ausgewählt.

1. Flugplatz INFO/F-Schlepp: 127.175 und 122.500

2. Wettbewerb INFO/Sicherheit: 122.550

3. Abflug Offen - Standard

3.1 A(Nord) Tor: 122.600
Linie: 123.600

15-m-Klasse

3.2 B-(Süd) Tor: 122.025
Linie: 123.025

4. Ziellinie: 122.600

5. Nationale Mannschaften (Änderungen vorbehalten für den Fall, daß mehr Frequenzen zur Verfügung stehen).

5.1	Argentina		118.975;	5.16	Italy		126.725
5.2	Austria		129.700;	5.17	Japan	+ 5.27	129.925
5.3	Belgium		121.125;	5.18	Luxembourg	+ 5.29	134.725
5.4	Brazil		123.375;	5.19	Netherlands+	5.12	126.575
5.5	Canada		123.675;	5.20	New Zealand+	5.9	125.545
5.6	Czecho-Slovakia+	5.21	128.775;	5.21	Norway	+ 5.6	128.175
5.7	Chile	+ 5.13	124.125;	5.22	Peru	+ 5.8	124.925
5.8	Denmark	+ 5.22	124.925;	5.23	Poland		129.775
5.9	Finland	+ 5.20	125.525;	5.24	South Africa		132.225
5.10	France		126.275;	5.25	Spain	+ 5.11	125.075
5.11	Germany F.R.	+ 5.25	125.075;	5.26	Sweden		131.375
5.12	Great Britain	+ 5.19	126.575;	5.27	Switzerland+	5.17	129.925
5.13	Greece	+ 5.7	124.125;	5.28	U.S.A.	+ 5.15	135.075
5.14	Guernsey	+ 5.30	127.675;	5.29	U.S.S.R.	+ 5.18	134.725
5.15	Hungary	+ 5.28	135.075;	5.30	Yugoslavia+	5.14	127.675

DEUTSCHER AERO CLUB E.V.
Referat Segelflug

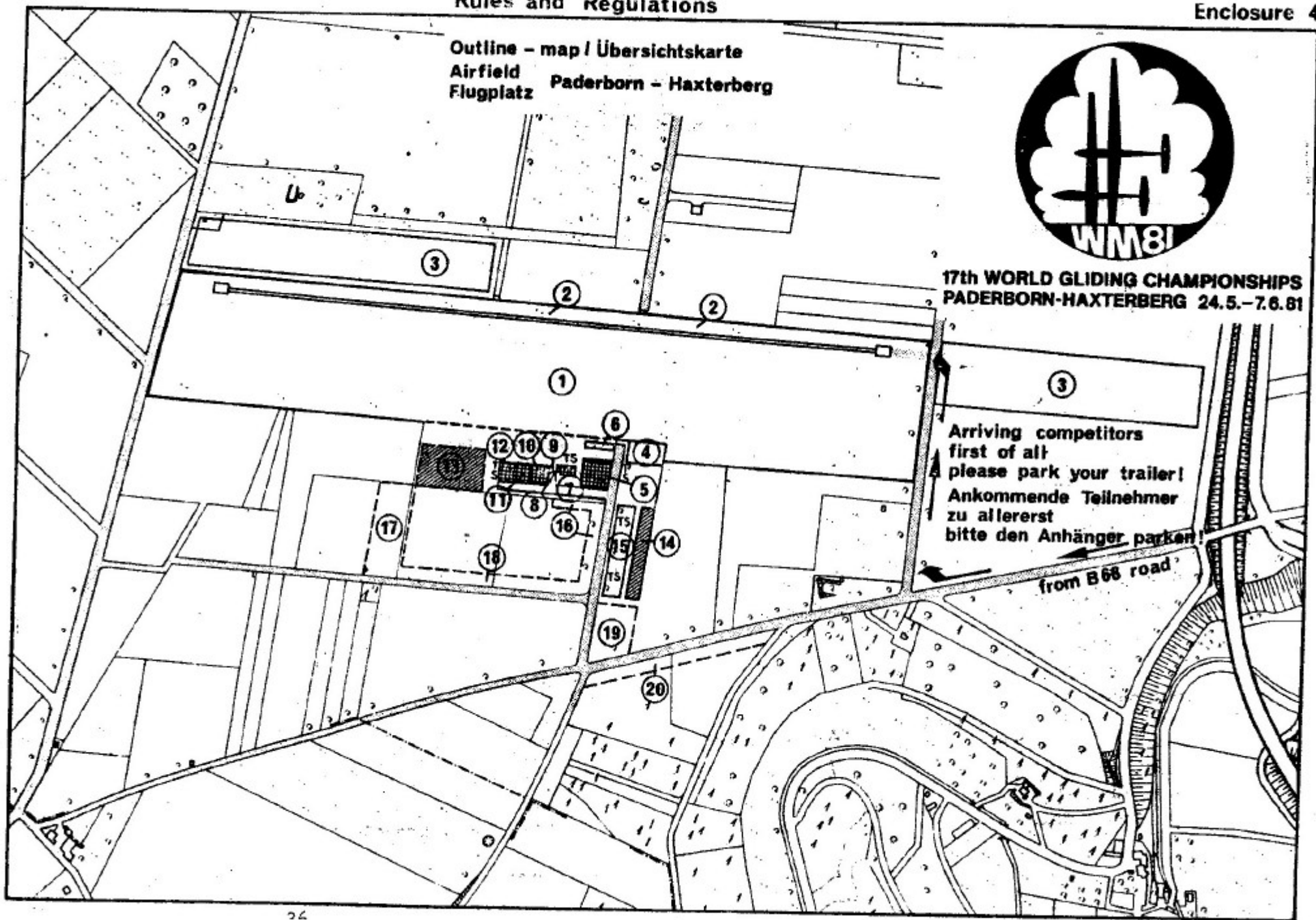
Outline - map / Übersichtskarte
Airfield
Flugplatz Paderborn - Haxterberg



17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS
PADERBORN-HAXTERBERG 24.5.-7.6.81

Arriving competitors
first of all
please park your trailer!
Ankommende Teilnehmer
zu allererst
bitte den Anhänger parken!

from B68 road



17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS
PADERBORN-HAXTERBERG 24.5.-7.6.81

Legend, outline - map

- ① Airfield
- ② Park for trailers and gliders (reserved)
- ③ Additional landing fields
- ④ Park for towplanes
- ⑤ Public restaurant
- ⑥ Grandstand for visitors
- ⑦ Club house/met. office
- ⑧ Tower
- ⑨ Competition office
- ⑩ Briefing hall
- ⑪ Info-hall with press center post office landing reports etc.
- ⑫ Dining hall
- ⑬ Camping site, staff and visitors
- ⑭ Camping site, competitors
- ⑮ International village
- ⑯ Carpark competitors (reserved)
- ⑰ Carpark staff
- ⑱ Additional carpark
- ⑲ Carpark for visitors
- ⑳ Carpark for visitors
- T- Toilet
- S- Shower

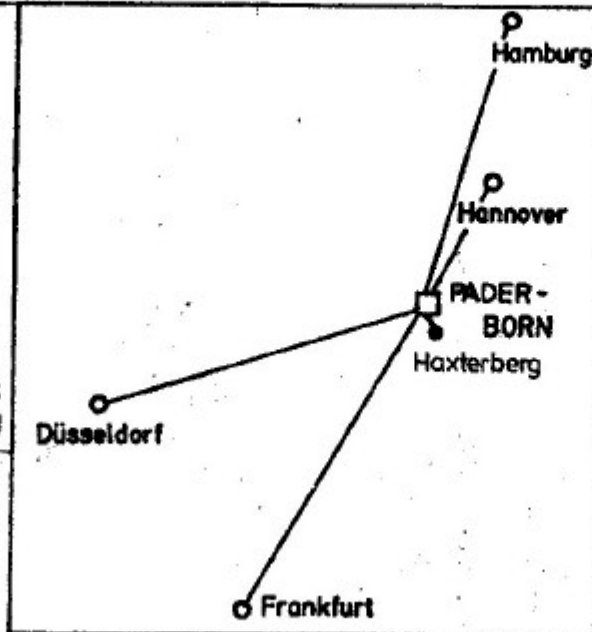
Legende, Übersichtskarte

- ① Flugplatz
- ② Abstellplatz für Anhänger und Segelflugzeuge (numeriert)
- ③ Zusätzliche Landfelder
- ④ Abstellplatz für Schleppflugzeuge
- ⑤ Öffentliches Restaurant
- ⑥ Tribüne für Zuschauer
- ⑦ Clubhaus/Met. Büro
- ⑧ Turm
- ⑨ Wettbewerbs-Büro
- ⑩ Briefing Halle
- ⑪ Info-Halle mit Presse Zentrum Post Landemeldungen u.s.w.
- ⑫ Speise-Halle
- ⑬ Camping Platz, Personal und Besucher
- ⑭ Camping Platz, Teilnehmer
- ⑮ Internationales Dorf
- ⑯ Parkplatz Teilnehmer (numeriert)
- ⑰ Parkplatz Personal
- ⑱ Zusätzlicher Parkplatz
- ⑲ Parkplatz für Besucher
- ⑳ Parkplatz für Besucher
- T= Toilet
- S= Shower

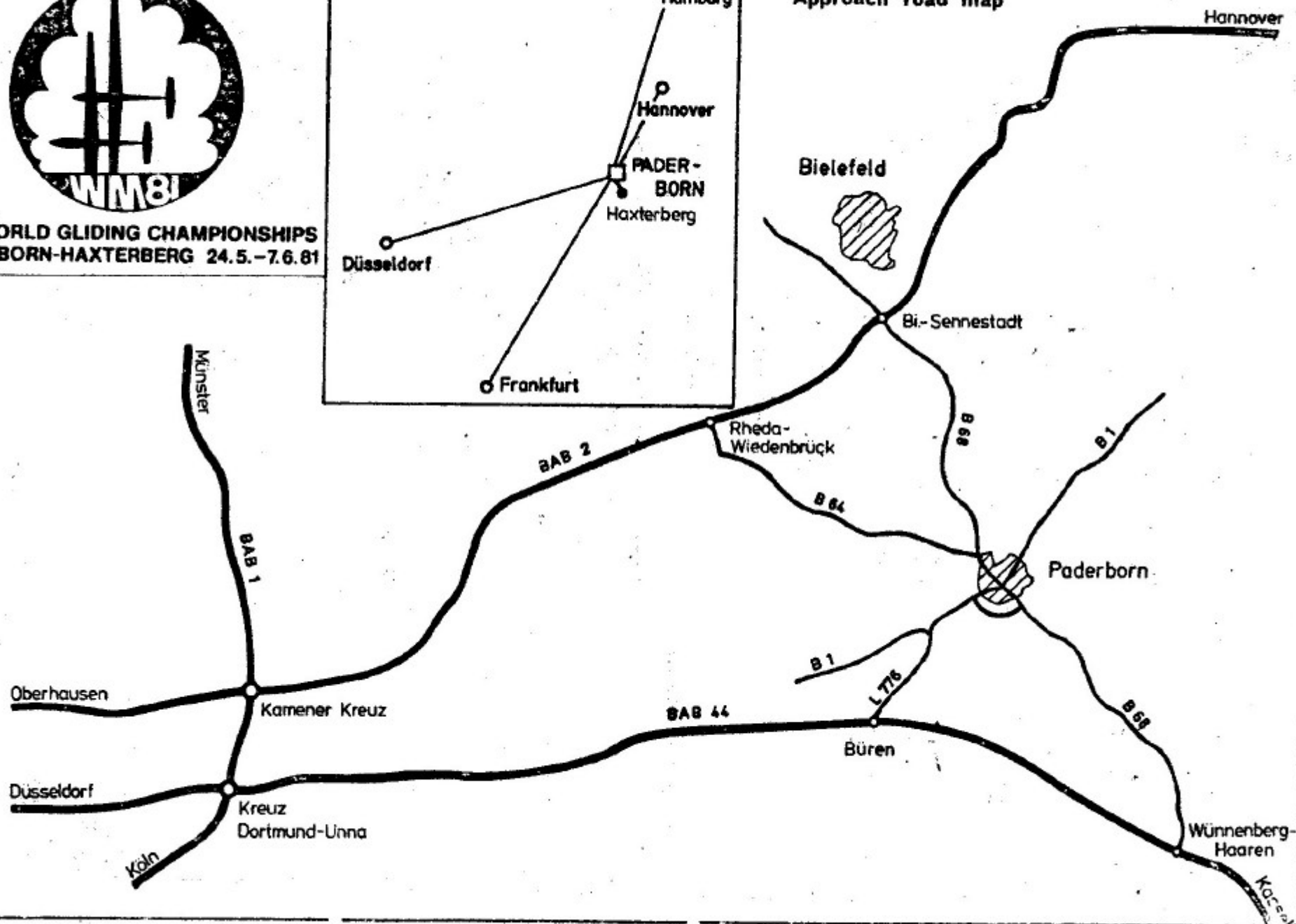


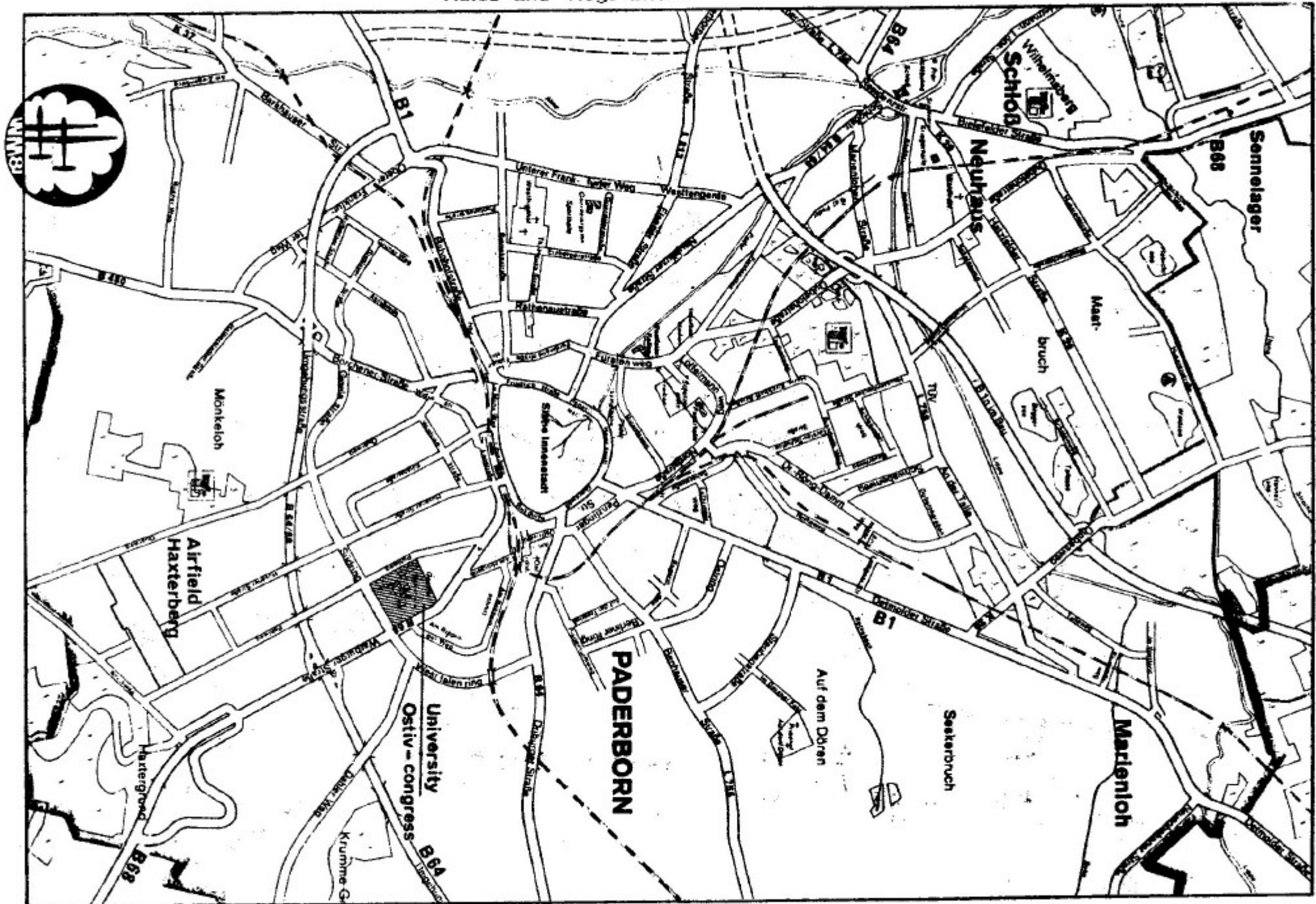


17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS
PADERBORN-HAXTERBERG 24.5.-7.6.81



Approach road map





Approach road map

STARTLINE No 7 - ENCLOSURE 1 - ANLAGE 1

LIST OF ENTRIES 17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS 1981

TEILNEHMERLISTE 17. SEGELFLUGWELTMEISTERSCHAFTEN 1981

CLASSES

NO.	NAME	GLIDER	COMP.NO.	CLASSES		
				Std.-	Open -	15 m
ARGENTINA - ARGENTINIEN						
TEAM CAPTAIN: Huljich, Lisan.						
01	Rizzi, Roberto	LS 4	RR	X		
02	Mattanó, Almar	LS 4	AM	X		
03	Riera, Jorge	ASW 20	RJ			X
04	Reinoso, Mario	ASW 20	MR			X
AUSTRIA - ÖSTERREICH						
TEAM CAPTAIN: Werner, Horst						
05	Hämmerle, Heinz	LS 4	ZL	X		
06	Dr. Hämmerle, Andreas	Ventus A	63			X
07	Hagenmüller, Reinh.	ASW 20	C6			X
08	Dr. Schubert, Alf	Nimbus 2	06		X	
BELGIUM - BELGIEN						
TEAM CAPTAIN: Mojet, Hubert						
09	Stouffs, Henri	ASW 20	78			X
10	Bluekens, Michel	ASW 20	76			X
11	Huybrecht, Eddy	DG 200	AR			X
12	Bourgard, Paul	Nimbus 2	.GB		X	
BRAZIL - BRASILIEN						
TEAM CAPTAIN: ?						
13	?	?	?	X		
14	?	?	?	X		
15	?	?	?			X
16	?	?	?			X



LIST OF ENTRIES 17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS 1981
 TEILNEHMERLISTE 17. SEGELFLUGWELTMEISTERSCHAFTEN 1981

NO.	NAME	GLIDER	COMP.NO.	CLASSES	
				Std.-	Open - 15 m
CANADA - CANADA					
TEAM-CAPTAIN: Schreiter, Albin					
17	Sears, Paul	LS 4	S2	x	
18	Carpenter, James	ASW 19 B	?	x	
19	Werneburg, Helmut	Ventus B	W2		x
20	Werneburg, Ulrich	ASW 20	VX		x
CHILE - CHILE					
TEAM-CAPTAIN: Meier, Ursula					
21	Radic, Srdjan	Mini-Nimb.	SR		x
22	Urbina, Reynaldo	Mini-Nimb.	RU		y
CZECHO-SLOWAKIA - CSSR					
TEAM-CAPTAIN: Hejnik, Milan					
23	Vávra, Jaroslav	ASW 19 B	A1	x	
24	Stepanek, Jiri	ASW 19 B	A4	x	
25	Matousek, Frantisek	Nimbus 2B	AX		x
26	Brunecky, Martin	Nimbus 2B	AY		x
DENMARK - DYNEMARK					
TEAM-CAPTAIN: Petersen, Mog.					
27	Øye, Stig	LS 4	KX	x	
28	Hansen, Mogens	LS 4	C7	x	
29	Sørensen, Ove	ASW 20	CC		x
30	Pedersen, Jan	ASW 20	JE		x



LIST OF ENTRIES 17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS 1981
 TEILNEHMERLISTE 17. SEGELFLUGWELTMEISTERSCHAFTEN 1981

NO.	NAME	GLIDER	COMP.NO.	CLASSES		
				Std.-	Open -	15 m
FINLAND - FINNLAND						
TEAM-CAPTAIN: Oksa, Antero						
31	Pankka, Asko	?	IH	X		X
32	Kuittinen, Markku	ASW 20	MK			X
33	Asikainen, Mikko	ASW 20	MA			X
34	Uotil, Tapani	Glasfl.304	TU			X
FRANCE - FRANKREICH						
TEAM-CAPTAIN: Vergulieres, M.						
35	Chenevoy, Gabriel	LS 4	SG	X		
36	Ragot, Francois	LS 4	FL	X		
37	Schroeder, Marc	LS 4	SM	X		
38	Rantet, Jacques	Ventus A	JR			X
GERMANY F.R. - DEUTSCHLAND						
TEAM-CAPTAIN: Dr. Ahrens, K.						
39	Glöckl, Hans	LS 4	MG	X		
40	Peter, Ernst-Gernot	ASW 20	61			X
41	Gantenbrink, Bruno	Nimbus 3	YY		X	
42	Hollighaus, Klaus	Nimbus 3	XX		X	
GREAT BRITAIN - GROSSBRITANNIEN						
TEAM-CAPTAIN: Carlton, Michael						
43	Spreckley, Brian	ASW 20	59			X
44	Davis, Andrew	LS 4	80	X		
45	Lee, George	?	26		X	
46	Fitchett, Bernard	?	19			X



LIST OF ENTRIES 17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS 1981
 TEILNEHMERLISTE 17. SECELFUGELWELTMEISTERSCHAFTEN 1981

NO.	NAME	GLIDER	COMP.NO.	CLASSES	
				Std.-	Open - 15 m
GREECE - GRIECHENLAND					
TEAM-CAPTAIN: Anthimos, M.					
47	Avgerinos, Constantine	DG 100	25	x	
GUERNSEY C.I.					
TEAM-CAPTAIN: Innes, Sheila					
48	Innes, David	Nimbus 2C	34		x
HUNGARY - UNGARN					
TEAM-CAPTAIN: Pentz, Janos					
49	Kassai, Béla	Jantar St2	H1	x	
50	Petróczy, György	Jantar St2	H2	x	
51	Papp, Sándor	Jantar 2B	H3		x
52	Polonyi, Károly	Jantar 2B	H4		x
ITALY - ITALIEN					
TEAM CAPTAIN: Morelli, Piero					
53	Brigliadori, Leonardo	LS 4	BL	x	
54	Perotti, Nino	ASW 19	41	x	
55	Colombo, Vittorio	ASW 20	82		x
56	Gavazzi, Marco	ASW 20	IX		x
JAPAN - JAPAN					
TEAM-CAPTAIN: Takehisa, Sh.					
57	Enya, Jin	ASW 20	JA		x
LUXEMBOURG - LUXEMBURG					
TEAM-CAPTAIN: Lucchini, Norb.					
58	Geiben, René	ASW 20	GE		x



LIST OF ENTRIES 17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS 1981
 TEILNEHMERLISTE 17. SEGELFLUGWELTMEISTERSCHAFTEN 1981

NO.	NAME	GLIDER	COMP. NO.	CLASSES		
				Std.-	Open	15 m
NETHERLANDS - NIEDERLANDE						
TEAM-CAPTAIN: Van Geuns, Nol						
59	Selen, Baer	ASW 19B	SB		X	
60	Paré, Dan	?	NL			X
61	Musters, Kees	ASW 20	MS			X
62	Schult, George	ASW 20	MM			X
NEW ZEALAND - NEUSEEELAND						
TEAM-CAPTAIN: Desborough, F.						
63	Timmermanns, Adrian	ASW 20	VD			X
64	Finlayson, Ian	ASW 17	?		X	
NORWAY - NORWEGEN						
TEAM-CAPTAIN: Halvorsen, V.						
65	Kristiansen, Svein E.	LS 4	LF	X		
66	Melum, Havard	LS 4	LE	X		
67	Rønnestad, Einar	ASW 20	90			X
68	Bulkin, Birger	ASW 20	PP			X
PERU - PERU						
TEAM-CAPTAIN: Schulz, Gerh.						
69	Ribeiro, Roberto A.	?	P9	X		
70	Schulz, Gerhard W.	Mini Nimb.	SX			X
71	Berk, Jürgen U.	Mini Nimb.	1K			X
POLAND - POLEN						
TEAM-CAPTAIN: Rejniak, Tad.						
72	Kepka, Franciszek	Jantar St.	BB	X		
73	Witek, Stanislaw	Jantar St.	VI	X		
74	Kluk, Stanislaw	Jantar 2B	KS			X
75	Muszczyński, Henryk	Jantar 2B	MH			X



LIST OF ENTRIES

17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS 1981

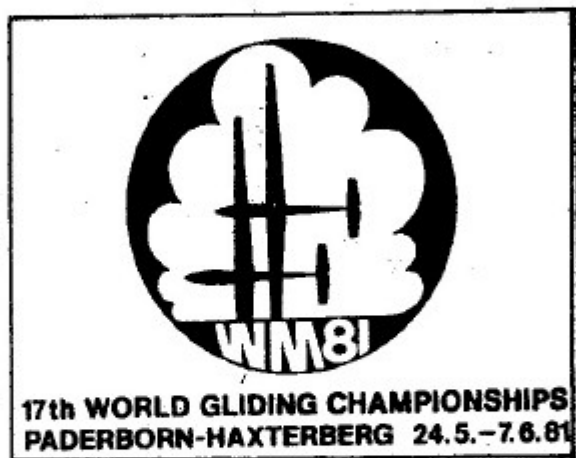
TEILNEHMERLISTE

17. SEGELFLUGWELTMEISTERSCHAFTEN 1981

CLASSES

NO.	NAME	GLIDER	COMP.NO.	CLASSES		
				Std.-	Open	15 m
SOUTH AFRICA - SÜDAFRIKA						
TEAM-CAPTAIN: Stevens, Brian						
76	Bradley, Richard	ASW 19	31	x		
77	Goudriaan, Laurens	ASW 20	27			x
78	Van Niekerk, Brian	ASW 17	?		x	
79	Goudriaan, Klaas	ASW 17	66		x	
SPAIN - SPANIEN						
TEAM-CAPTAIN: De la Cuevas, J.						
80	D'Orleans-Borbon, Alv.	ASW 20	AJ			x
81	Lopez b. de Queros, A.	ASW 20	AL			x
82	Anglada Nieto, Angel	ASW 17	AA		x	
SWEDEN - SCHWEDEN						
TEAM-CAPTAIN: Pentti, Ljung.						
83	Andersson, Göran	Jantar St.	LB	x		
84	Ax, Göran	ASW 20	71			x
85	Persson, Bert	ASW 20	V6			x
86	Pettersson, Åke	LS 3A	X7			x
SWITZERLAND - SCHWEIZ						
TEAM-CAPTAIN: Frehner, Herb.						
87	Nietlispach, Hans	LS 4	6A		x	
88	Obrist, Basil	DG 200	BE			x
89	Schulthess, Alfred	Ventus A	AS			x
90	Oswald, Markus	Nimbus 2	50		x	





Drie Belgische Rekords werden in 1980 verbeterd :

Tweezitters Alle categorieën

Afstand met Doelvlucht

H.P. MOIES 404 km
7 5 80 St Hubert

VRIJE AFSTAND

H.P. MOIES 404 Km
7 5 80 St Hubert

Eenzitters Alle Categorieën
Afstand Driehoek FAI

Huybreckx Eddy 780 km
10. 12. 80 Australië

Twee Beste Sportprestatie's van België werden evaneens verbeterd:

Tweezitters Alle categorieën

Afstand met doelvlucht

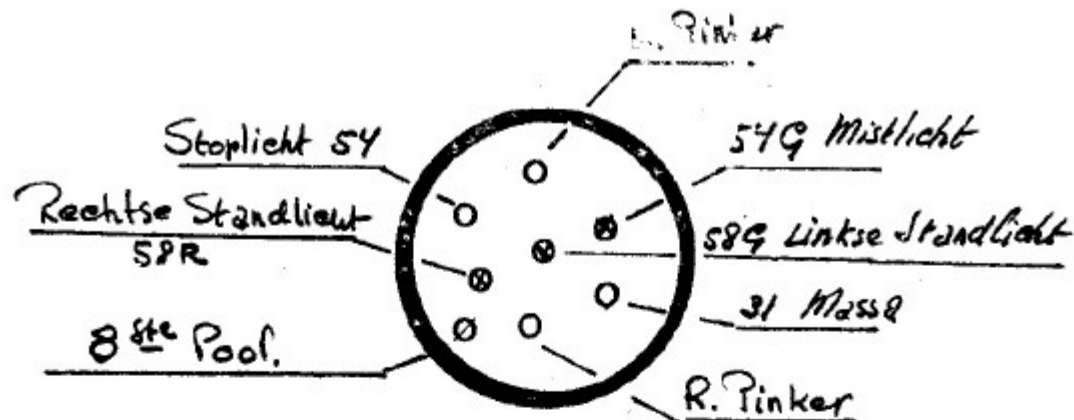
H.P. MOIES 404 km
7 5 80 St Hubert

VRIJE AFSTAND

H.P. MOIES 404 km
7 5 80 St Hubert

LIJST VAN ERKENDE GENEESHEREN VOOR DE MEDISCHE
KEURING VAN ZWEEFVLIEGPILOTEN

CEUSTERS R. K.Astridlaan 35 3290 DIEST
 COOLENS J.L. Mgr. v. Waeyenbergln 5 B6 3000 LEUVEN
 COPPE J. Lage Kaart 122 2130 BRASSCHAAT
 DECLERCK F. Tombroekstraat 95 8548 ROLLEGEM
 DE GRAEF P. Sparrenhof 11 3290 DIEST
 DEHERT P. Ed. Thieffrylaan 112 2510 MORTSEL
 DELEYN Marc Heirnislaan 29 9000 GENT
 GEUDENS L. Steenweg op Tielen 8 2300 TURNHOUT
 PEETERS J. Patriottenstraat 108 2300 TURNHOUT
 PUT M. Kroonstraat 25 3960 BEVERLO
 TEULINCKX R. Nieuwstraat 36 3180 WESTERLO
 VAN BAELEN J. Oude Kerkweg 72 2390 WEELDE
 VAN DE CRUYS J. Varendonkstw 23 3170 HERSELT
 VAN ELST J. Groenstraat 22 2740 RETIE
 VAN LISHOUT J. Schoolbergenstraat 38 3200 KESSEL LO
 VAN RENTERGEM E. Frayerstraat 49 9220 MERELBEKE
 WELKENHUYZEN R. Wijvestraat 37 3520 ZONHOVEN
 MESSIAEN G. Noordstraat 67 8500 KORTRIJK



tips!

Jacques FINE van de AZM beweert dat de aanhanger-aansluiting verschenen in ons vorig blad niet juist was. Zie hier zijn versie:

Het schema is op de doos van de auto gezien.

Het standlicht is hier afzonderlijk links en rechts aangesloten om eventueel 's nachts te parkeren en slechts een standlicht te laten branden.

Deze aansluiting voorziet dat het mistlicht van de auto uitgeschakeld wordt zodra men de aanhanger aankoppelt op het lichtnet van de auto.

Men gaat als volgt te werk: Op de trekauto plaatst men een kontaktdoos met een 8ste draadaansluiting die wat terzijde staat. Aan de stekker van de aanhanger doet men niets.

De draad die naar het mistlicht van de auto gaat knipt men door, juist voor het licht en verlengt deze draad en sluit hem aan op pool 54G normale plaats op de doos.

Nu legt men een draad tussen de aparte 8e pool in de doos en het mistlicht van de auto aan de afgeknipte draad, zodra men de stekker insteekt op de

trekker wordt het mistlicht van de trekauto uitgeschakeld en brandt het mistlicht van de aanhanger.

UIT DE OUDE DOOS

Het jaar 1933 was geen gunstig jaar voor het zweefvliegen in België. Men meldt alleen dat er een zweefvliegkamp te Hebronval gehouden werd van 25 t/m 23 April en dat er liefst 43 piloten kwamen opdagen van 7 clubs. 200 vluchten werden uitgevoerd. 10 A en 10 B brevetten werden behaald.

Het eerste zweefvliegbrevet op plat terrein werd behaald in 1933. Alle clubs gebruikten in dat zelfde jaar de autolier als startmethode in plaats van de sandow (rubberkabel).

1934

Het privaat vliegveld van Mr. Keyenberg gelegen op 2.100m ten NO van St Truiden werd gesloten voor luchtvaartverkeer.

Cercle Universitair de Louvain fusioneert met Les Ailes Wavriennes en Le Héron met de Cercle de l'Ent Sambre et Meuse.

Miss Joan Meakin kocht haar zweefvliegtuig in Berlijn en keerde terug in sleepvlucht naar Croydon bij London. Ze maakt ook een tussenlanding te Evere, op het vliegveld van Haren.

Op 10 Mei 1934 op 16jarige leeftijd begint André Cartigny zoon van Paul Cartigny toen reeds een zweefvlieg-instructeur van Verviers Aviation zijn zweefvliegopleiding. Op 14 jarige leeftijd was hij de jongste zweefvliegpiloot in België met een B brevet.

Op 1 Juli 1934 werd internationaal beslist dat voor het zweefvliegen bij een doelvucht het landingspunt in een cirkel van 1000m mag liggen tegenover vroeger 500 meter.

Op 22 Juli 1934 15de Wedstrijd van de Rhön. Om deel te kunnen nemen moest men in de laatste 2

5 vluchten uitgevoerd hebben met een totale vliegtijd van 30 minuten. En zonder brokken gemaakt te hebben. Er werden toen reeds 80 toestellen ingeschreven waarvan 36 GrunauBaby's 10 Condor's en 15 Rhönbussard's. In totaal namen 110 piloten deel Uitslag een vrije afstand van 115 km een duurvucht van een uur. En een heen en terugvlucht van 6km 500.

23 Sept 1934 Groot vliegfeest op het vliegveld Haren. met deelname van volgende piloten : Capt. Damblon, M. Mutsaerts, Adjudant Cody, Mevr. Breyere en André Cartigny en een zekere Pannecouck Kronfeld ook van de partij voerde met zijn Austria III verschillende loopings uit.

Tijdens een 14 daagse te Hebronval begon men onder impuls van Verviers Aviation voor het eerst met lierstart te werken. Mevrouw Breyere enige dame werd later in 1935 de eerste dame in België met een C brevet. Volgende clubs namen deel : Verviers Aviation, Les Ailes Wavriennes, Le Milan Le Héron, Le Planeur, en de Centrale Sectie van de F.A.C.B.

Op 31 DEC 1934 waren er in België 112 A brevetten, 53 B brevetten en 17 C's.

1935

Tijdens haar vergadering van 11 Jan 35 spreekt men voor het eerst (Mr Coppieters) om de opleiding te verzekeren met sleepvliegtuigen in plaats van lieren

Tijdens de Internationale Conferentie van de FAI te Parijs op 4 Febr 35 werd een afzonderlijke categorie rekords toegestaan voor zweefvliegtuigen die hun start en landing vanop het water nemen.

Van 21 t/m 28 April 1935 werd een zweefvliegkamp georganiseerd te Frasnes lez Couvin. Grote bezieler was Jean Evrard welke later als instructeur zeer bekend zou geraken.



Stand op 1.1.81

De huidige stand van de wedstrijd piloten van de Liga is als volgt :

1 HUYBRECKX Eddy	ACK	1899,2 pt.
2 ZEGELS Bert	"	1892,4 "
3 DE WACHTER Emile	"	1818,8 "
4 BLUEKENS Michel	"	1803,1 "
5 DE PRETER Luc	ALB	1705,1 "
6 TAEYMANS Stan	ACK	1589,6 "
7 PEETERS Gaston	DAC	1580,4 " (1604,4)
8 AERTS Michel	ACK	1540,5 "
9 HUYBRECKX Mark	"	1518,6 "
10 BERTELS Anne Marie	LVL	1482,3 "
11 TORFS Raf	DAC	1170,3 "
12 VAN BUGGENHOUT Jan	ACK	945,7 "
13 SOMERS Marc	DAC	183,5 "
14 DRAPPIER Jacques	GZS	114 "
15 JENNEN Rudi	ACK	101,5 "
16 AERTS Jos	DAC	92,0 "

Allerlei

Op vrijdag 19 Juni opent het recreatiecentrum Beekse Bergen bij Tilburg zijn Imax Filmtheater en presenteert "TO FLY".

- 25 April Teugse Eendag wedstrijd zweefvliegen
- 25 April Int. Eendag wedstrijd te Nistelrode
- 23 Mei Eendag wedstrijd te Gilze Rijen
- 4 Juni t/m 14 Juni Luchtvaartsalon te Le Bourget
- 28 Mei t/m 31 Mei Beker van Vlaanderen te St Denijs W
- 16 Mei Grimbergen Fly In Veterans-Open Deur -Static St
Air Show van 15 tot 17 uur.
- 28 Juni Luchtshow te Moorsele
- 5 Juli " te St Hubert
- 2 Aug " te Leopoldsburg
- 23 Aug " te Keiheuvel
- 6,7, en 8 Juni Intern. meeting Old Timers te
La Ferte Alais ten Z/W van Parijs
- 28 t/m 31 Mei Wedstrijd te Issoire
- 15 Aug Victor Boin te Zwartberg voor Clubklassers
en tweezitters (niet plastics) uitwijkdatum 16/8
- 16 Aug Wedstrijd (renklassers) 15 meterklasse Te
Zwartberg

Volgende clubs richten private sportkampen in:

- Aeroclub v. Aalst 17 Aug t/m 28 Aug 81
- Albatros te St Hubert 8 t/m 12 Mei 1981
- Kortrijk Fl Club 5 Juli t/m 18 Juli 81
- Kempische Aeroclub 13 t/m 24 Juli 1981
en 3 t/m 14 Aug 81
- Gedurende deze cursus opleiding Hulp Instructeur
ogelijk
- Gentse Zweefvliegschool 17 Aug t/m 28 Aug. 81