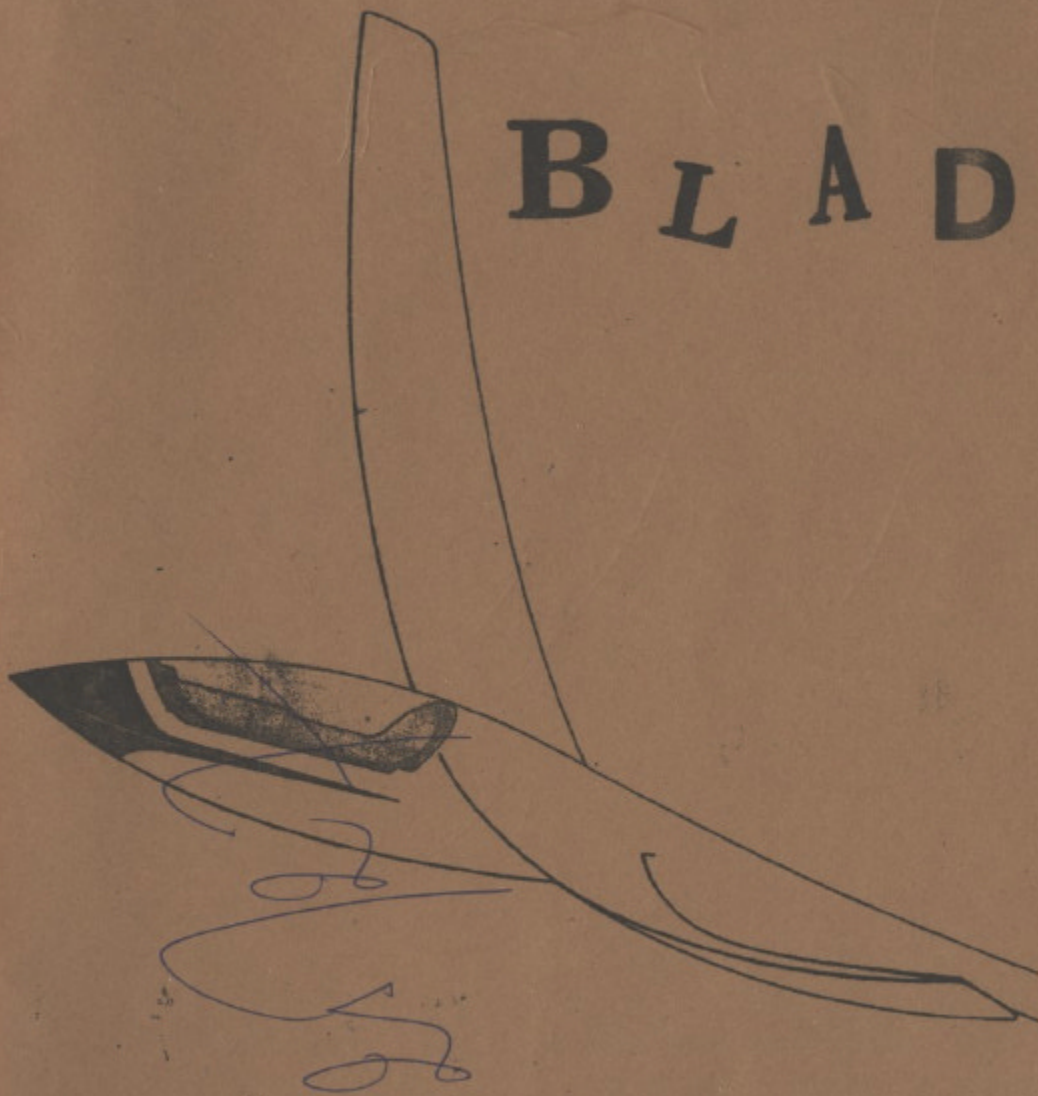


Verantwoordelijke uitgever  
H. BAEKE  
secretariaat  
Liersesteenweg 244  
2800 MECHELEN

# LIGA BLAD



DRIEMAANDELIJKS  
TIJDSCHRIFT VAN DE  
LIGA VAN VLAAMSE ZWEEFVLIEGCLUBS.

JUNI  
1981 / NR 2

## INHOUDSTAFEL

	Blz.
F.A.I.	2.3.4
K.A.C.B.	5.6
WK Zweefvliegen 1981	7 - 20
Belgische Zweefvliegfederatie	21-27
Uitslag Beker v. Vlaanderen	28
BLOSO nieuws	29 - 30
Gedicht	31 - 32
Koopjes	33
Uit de oude doos	34, 35 en 36



Medewerking : Jeff Keustermans : Kempische AC



De Organisatie van het zweefvliegen op wereldvlak  
-----

Op wereldvlak is het zweefvliegen als volgt opgesplitst :

F A I

Fédération Aéronautique Internationale

(72 Landen zijn hier bij aangesloten )

De FAI is het enige organisme dat wereldwijd o.a.; het zweefvliegen beheert, rekords erkent en wereldkampioenschappen inricht. Deze organisatie werd in 1905 opgericht door de volgende Nat. Aeroclubs : Nat. Aeroclub van Frankrijk vertegenwoordigd door Henri de la Vaulx OnderVoorzitter, Majoor Moedebach van de Duitse Liga van Bestuurbare Gasballons en Fernand JACOBS Voorzitter van de Kon. Belgische Aeroclub.

Ze erkent o.a. de volgende luchtvaartsporten: Motorvliegen, Zweefvliegen, Valschermspringen, Ballonluchtvaart, Luchtakrobatie, Amateurbouwers, Vrije vlucht, de astronomie, de modelluchtvaart en vliegen door middel van mankracht.

Een organisme per land meestal de Nationale Aeroclub krijgt dezelfde volmachten van de FAI voor de aangesloten leden van hun land.

Deze Nat. Aeroclub kan op haar beurt bepaalde volmachten verlenen aan een vereniging voor een bepaalde sport zoals voor het zweefvliegen De Belgische Zweefvliegfederatie. Voor België is deze weer opgesplitst in twee vleugels de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs en de Fédération des Clubs Francophone de Vol à Voile. Uiteindelijk belanden we dan bij de clubs die bij een van deze federatie's of Liga's zijn aangesloten.

De FAI met haar vertegenwoordigers vergadert eenmaal per jaar. Deze vergadering wordt Algemene Conferentie genoemd. Ze vergadert nu eens hier dan daar volgens uitnodiging van een bepaald lid(land) In 1982 zal deze Alg. Conf. plaats vinden in België te Brussel. Deze vergadering loopt van 12 Sept 1982 t/m 20 Sept '82. Zo'n vergadering brengt ongeveer een 400 tal leden met hun gevolg op de been., wat dus een hele organisatie vergt.

De zetel van de FAI is sedert haar oprichting steeds in Parijs geweest op hetzelfde adres als dat van de Aeroclub de France nl. 6 rue Galilé . Dichtbij de Triomfboog(Place Charles de Gaulle) Een Directeur Generaal dhr Bertrand LARCHER met nog een paar bedienden vormen het vast secretariaat. Aangezien deze Alg Conf. niet alles kan verwerken op 'n paar dagen tijd heeft men Technische Commissie's opgericht om de specifieke problemen eigen aan iedere sport te bespreken. Er bestaan zo 13 Commissie's Voor het zweefvliegen is dit de C.I.V.V.(Commission Internationale de Vol à Voile) Deze vergadert eenmaal per jaar gewoonlijk rond Februari/Maart en steeds te Parijs. Hier behandelt men alle specifieke zweefvliegproblemen. Haar voorstellen dienen bekrachtigd te worden door de Alg. Conf.

O. S. T. I. V.

Deze organisatie is een onafhankelijke organisatie welke vooral de technische aspecten van het zweefvliegen behandelt. Ze werkt in nauw verband met de FAI . Deze organisatie bestaat uit Individuele leden (207) Aangesloten landen(24) en individuele organisatie's(14)

- De FAI kent jaarlijks ook een aantal diploma's en medaille's toe.
- De hoogste onderscheiding is :
- La Médaille d'Or de l'Air (Lindberg in 1927, Mermoz in 1936, Jaqueline Auriol in 64 en in 1980 Paul Mc Ready voor de vlucht van Bryan Allan over het Kanaal.
  - Voor de astronauten :
    - De Gouden medaille van het Luchtruim
    - De medaille Youri Gagarine
    - De Gouden Medaille van de Nijl
  - De medaille van de Vaulx voor piloten met een absoluut rekord
  - De medaille Louis Bleriot voor rekordhouders van wereldrekords snelheid, afstand in rechte lijn en absolute hoogte voor vliegtuigen met minder dan 1000kg bij het opstijgen.
  - De Gouden Medaille voor valschermspringers voor een uitzonderlijke prestatie, zowel sportprestatie als een uitvinding of een belangrijke realisatie.
  - Het diploma Montgolfière voor belangrijke prestatie's met gasballonnen of met warme luchtballonnen. Dit diploma wordt eveneens toegekend voor belangrijke prestatie's in de modelmuchtvaart en in de Vrije vlucht.
  - Het Phenix Diploma wordt toegekend aan de amateur die de beste restauratie of reconstructie uitvoert voor een luchtvaartuig dat meer dan 30 jaar oud is.



## KONINKLIJKE BELGISCHE AERO-CLUB

SPORTCOMMISSIE VERSLAG VAN 16 APRIL 81

Behaalden hun "B" brevet

BOEREBACH M.	D'HOLLANDER K.
DE BOELPAEP F.	LOOS L.
DE CONINCK L.	PETRENS J.
DE KEMMETER M.	VAN DIERDONCK R.
DEN HERDER P.	
<u>"C" Brevet</u>	

ADAMS G. , BAZELMANS A. , DE REYMAEKER W.

Vergunning Zweefvliegpiloot

ADAMS G. en DE VRIESE T.

Vergunning met Passagier

ADAMS G. en DE VRIESE T.

Theoretisch Examen van Zweefvliegpiloot

BOEREBACH M.	MAES K.
DE BOELPAEP F.	VANDENSAVEL G.
DE BRUYCKER J.	VERBIST S.
DE ROOVER SE.	WENSELAERS W.
GUILLAUME G.	VAN DORPE L.

F.A.I. Brevetten Zilveren Brevet (D) Hoogtewinst

BAZELMANS A., DE CORTE H., DELRUE G., DUPONT P.,  
HOLSTEYNS H., VANDEKERKHOVE D., WAELEKENS G.,

Duurvlucht (D) Brevet

DE CORTE H., DUPONT P., LEMMENS A.,  
MESSIAEN P., en VAN ACCOM S.

Afstandsvlucht (D) Brevet

COENEN F.,  
DE SCHEPPER J.,  
GOVAERTS J.,  
MESSIAEN P.,

ROOSENS P.,  
SONDERKAMP R.,  
WÆLKENS G.

FAI GOUDEN BREVET

Hoogtewinst ( 3.000m )

GRARE K., THYS J., HUYBRECKX Eddy;

Afstand ( Min. 300 km )

HUYBRECKX Eddy

FAI DIAMANTEN

Hoogtewinst ( 5.000m )

CORNEZ J.

DOELVLUCHT :

FRANSSENS Jan en HUYBRECKX Eddy

Bekomen het Zilveren brevet volledig (D)

COENEN F., DE SCHEPPER J., DUPONT P., HOLSTEYNS H.,  
SONDERKAMP R., VANDEKERKHOVE D. en WÆLKENS G.

Bekomen het Gouden brevet volledig (E)

GRARE K., HUYBRECKX Eddy en THYS J.



Het doek is ondertussen gevallen. We zien reeds uit naar de volgende WK. Maar toch zullen we proberen een algemeen overzicht te geven over het verloop van de voorbije wereldkampioenschappen.

Tijdens de trainingsweek waren er 'n paar vrije trainingsdagen waaronder de maandag 18 Mei. Die bewuste maandag benutte George Lee (GB) ondertussen drievoudig wereldkampioen, om een driehoek op te geven VAN 1000 km, terwijl Klaus Holighaus (Duitsl.) het bij een van 800 km hield. Nadat Lee zijn eerste keerpunt gerond had verzwakte de thermiek zodanig dat hij besloot een heen terugvlucht te proberen. Rond 19 uur landde hij dan terug te Paderborn met een totale afstand van 760km. Zijn eerste woorden na de vlucht "Ik heb eens duchtig mijn Nimbus 3 kunnen uitproberen"

De woensdag werd de eerste verplichte trainingsdag. Slechts enkele wisten de opgave te voleindigen, of nog beter kwamen terug zonder de opgave volledig uitgevlogen te hebben. Wat wel opviel was het groot aantal procedure overtredingen

die er gemaakt werden. Opvallend was dat de belgen tijdens de ganse wereldkampioenschappen nooit een keer een keer diende vermoed te worden voor een verwittiging. Er werden trouwens ook geen enkel strafpunt toegekend.

Ondertussen werd de officiële lijst van de deelnemers vrijgegeven met 27 in de Standaard-klasse, 42 in de 15m klasse waaronder drie belgen (H. Stouffs, Eddy Huybreckx en M. Bluekens). In de Open Klasse slechts 12 deelnemers met Paul BOURGARD van Verviers Aviation als enige belg. Drie piloten diende op het laatste ogenblik forfait te geven. Brian van Niekerk van Zuid Afrika welke ingeënt diende te worden voor zijn vertrek kreeg daar complicatie's van en werd volledig verlamd. Ondertussen bleek hij toch aan de beterhand te zijn. Ian Finlayson van Nieuw Zeeland, kreeg nog een auto-ongeval en bleef ook achter met twee gebroken benen een arm en verscheidene ribben zal het nog maanden duren voor die weer kan gaan zweefvliegen. Bruce Fowler eveneens van Nieuw Zeeland diende dringend geopereerd te worden voor maagzweren en diende ook forfait te geven. De volledige ploeg uit Rusland gaf forfait omdat Zuid Afrika mee deed(?) en bijgevolg moesten ook de Hongaren thuis blijven en eveneens de Tsechen en Yougaslaven. De Polen die zijn er aan ontsnapt maar wel werden ze verplicht een protest te ondertekenen en te richten aan de inrichters dat geen Palse vlag zou gehesen worden tesamen met die van Zuid Afrika. Maar dit heeft men handig weten te omzeilen. Ook Rika Harwood diende wegens een ernstige ziekte van haar man vroegtijdig Paderborn te verlaten. Een Max Bishop een perfecte tolk op deze wereldkampioenschappen diende vroegtijdig naar huis te gaan. Hij werd opgenomen in het ziekenhuis wegens longaandoening.

Dinsdag 19 Mei hadden de plaatselijke zweefvliegers een vrij bier avondje georganiseerd. Resultaat 500 liters bier werden er getapt (niet allemaal uitgedronken) en 350 bratwürstchen!! (wel allemaal opgegeten).

24 Mei 1981 Eerstewedstrijddag

Open Klasse Driehoek 270,4 km  
15M Klasse " 241,3 km  
Standaard Klasse " 209,7 km

Tijdens de briefing om 9u30 goot het pijpenstelen, maar de directeur Fred Weinholz beweerde dat er toch gevlogen zou worden vanaf 14u. En inderdaad kort na drie uur startte de eerste toestellen en in 44 min werden 81 zweefers naar 600 m hoogte gesleept. Ondanks het lage wolkendak en de veelvuldige regenbuien lukten toch nog 9 deelnemers van de standaardklasse hun opdracht. De andere deelnemers dienden opgehaald langs de weg. Henri Stouffs eindigde 8ste, Michel Bluekens 26ste en Eddy Huybreckx 33ste. In de Openklasse eindigde Paul Bourgard 5 wat zeker niet slecht was voor zijn eerste kennismaking met de grote reuzen. Tijdens de briefing werd er door Hauptmann KAMM van de Duitse luchtmacht uitvoerig gesproken over vliegveiligheid, verboden zones enz. Hij eindigde met de volgende humoristische noot " Indien er tijdens uw vlucht een toestel komt opduiken met een rode ster en de piloot lacht vriendelijk dan wil dat zeggen dat hij verloren gevloegen is, maar hij echter niet dan ben je zelf verloren gevloegen. Neem dan steeds een westerlijke koers dat is het veiligste.

's Avonds gaf de Lufthansa een cocktail party voor de piloten en helpers. Men was echter de organisatoren vergeten. De invitaties waren niet door Lufthansa zelf uitgedeeld. Dat zette zo'n kwaad bloed bij de talloze helpers dat er een echte stakingsgolf uitbrak. Zo erg zelfs dat ook Fred Weinholz in het holst van de nacht er de brui aan gaf. De leden van de plaatselijke club diende heel de nacht de afwas te doen van zo'n duizend birdjes en tassen en noemt maar op want het vast keukenpersoneel was het afgestapt. Gelukkig werd alles in de minne geregeld en kon iedereen 'sanderdaags zonder iets te merken rustig zijn ontbijt verorberen.

25 Mei 2de Wedstrijd ag

15M Klasse Driehoek 244,0 km Slechts een klasse vliegt de andere twee worden geneutraliseerd.

Er werd niet ver maar wel lang gevlogen en dan duurt het des te langer om een definitieve uitslag bekend te kunnen maken. Er moeten minstens 25% een afstand van min. 100km afleggen om een geldige wedstrijd te hebben. Na heel wat spanning en tot laat op de dag diende men te wachten of er voldoende piloten de minimum afstand afgelegd hadden. Henri Stouffs eindigde 2de op amper 4 km van de dagwinnaar met 188,4 km die de eerste slechts 24 punten opleveren! Dat hadden de wijze heren van het reglementenkomitee zeker niet verwacht. Eddy Huybreckx eindigde 9de met 103 km en Michel Bluekens 12de met 97,4km. In de algemene rangschikking verandert er niets voor de Belgen. Hoe kan het anders met maximum 24 punten voor de eerste plaats.

26 Mei weer een wedstrijd

Open Klasse Driehoek	297,6 km
15M klasse "	257,7 "
Standaard Kl "	233 "

Eddy Huybreckx eindigt 17de in de dag-rangschikking en geraakt in de alg. klasseering tot op de 21ste plaats. Michel Bluekens eindigt 26ste en blijft ook in de alg. rangschikking 26ste. Henri Stouffs eindigt 18de en behaalt de 7de plaats in de algemene rangschikking. Voor de noorderburen wordt het een triomfdag want ze bezetten maar liefst de drie eerste plaatsen in de 15M klasse met PARE, MUSTERS en SCHUIT. De beste snelheid voor deze 257,7 km was een gemiddelde van 81,86 km/uur.

Bij het begin van de wereldkampioenschappen waren er 120 sleepkabels nu na een paar dagen wedstrijd zijn er slechts 80. Goud en juwelen blijven liggen maar alles wat een zweefvlieger gebruiken kan wordt gewoon onder je neus weggeritst.

-10-

28 Mei 1981

Open Klasse	233 km	Driehoek
15M Klasse	206,4 km	"
Standaardklasse	206,4 km	"

Het wordt echter geen geldige wedstrijd omdat het minimum niet behaald werd. Vittorio Colombo (It.) vliegt het verst met 79,6km en Jacques Rantet het langst liefst 5u20 min.

De meeste buitenlandelingen waren in de buurt van Oerlinghausen op amper 30 km van Paderborn. Oerlinghausen is bekend om zijn zweefvliegcentrum. Meer dan 1000 leerlingen per jaar worden er geschoold. De school bezit 25 zweefvliegtuigen en 12 instructeurs. Tezamen doen die zo'n 35.000 starten per jaar, wat neerkomt op ongeveer 8.000 vliegers. In de winter gaat men golfvliegen in Aosta en in de zomer afstandvliegen in Spanje IN Segovia bij Madrid.

29 Mei 1981

Open Klasse	270,2 km	Driehoek
15M Klasse	246,4 km	"
Standaardklasse	221,8 km	"

In de Open Klasse gaat de dagoverwinning naar Bruno Gantenbrink (Duitsl.) met een gemiddelde van 75,35 km/uur. Paul Bourgard eindigt 7de met een gemiddelde van 62,05 km. In de alg. rangschikking blijft Bourgard 6de.

In de 15M Klasse wordt de brit FITCHETT eerste met een gemiddelde van 77,57 km/uur. M Bluekens eindigt 5de met 72,12 km/uur. Henri Stouffs 27ste met 63,5 km/uur en Eddy Huybreckx 33ste met 61,85 km/uur. In de Alg. rangschikking springt Michel Bluekens 10 plaatsen vooruit en wordt 16de. Henri Stouffs verhuist van de 7de naar de 12 plaats en Eddy Huybreckx schuift op van de 33ste naar de 26ste plaats. In de standaardklasse wordt de fransman CHROEDER

- 11 -

winnaar met 68,63 km/uur en neemt meteen ook de 1ste plaats in in de alg. rangschikking.

30 Mei 1981

Open Klasse	292,8 km	Driehoek
15 M Klasse	264,1 "	"
Standaardkl.	234,8 "	"

Het weer zag er goed uit en men verwachtte echt "Hammerwetter"! 11 op de 12 Openklassers geraakten over de finishlijn. In de Standaardklasse slechts 6 en een in de 15m klasse. Hans Glöckl (Duits) kwam slechts 2 km te kort.

Merkwaardig en dramatisch was het geval van twee Britten Fitchett en Andrew DAVIS. Op amper 3 km van de lijn spiraleerden beiden op vliegveld niveau en amper 50 m boven de grond. Moeizaam geraakten ze een beetje hoger. Davis riskeerde en kwam binnen letterlijk en figuurlijk met de hakken over de sloot. Bij het uitrollen geraakte hij nog net over de finishlijn. Fitchett die het niet aan durfde landde buiten. Die dag werden er barografen binnengebracht waar het laagste punt nog lager lag dan vliegveld niveau!

In de Open Klasse won Georges Lee met een gemiddelde van 71,06 km/uur terwijl Paul Bourgard 6de eindigde met een gemiddelde van 65,17 km/uur. In de Alg. rangschikking veranderde er niets in de Open Klasse. In de Standaardklasse was Brigliadori van Italië deze keer de snelste en nam ook de eerste plaats in alg. rangschikking in. Zijn gemiddelde was 69,09 km/uur.

In de 15m klasse werd Ake Petterson winnaar met een gemiddelde van 45,06 km/uur. Michel BLUEKENS eindigde 4de Henri Stouffs 5de en Eddy Huybreckx 7de. In de Alg. rangschikking sprong Stouffs naar de 4de plaats, Bluekens naar de 5de plaats en Huybreckx naar de 23ste plaats. Er werd voor het eerst officieel geprotesteerd. Twee piloten waaronder Baer Selen kregen strafpunten omdat ze de "marker" juist voor het vliegveld niet omrond hadden, terwijl in dit geval er duidelijk gezegd moest worden dat wanneer dit gebeurt men geen

snelheidspunten zou krijgen. Het protest werd aangenomen en nu kon Baer Selen wel helemaal een punt erachter zetten want hij had al een slechte beurt gemaakt bij zijn eerste wedstrijddag met een roege buitenlanding. Eigenaardig was dat eerst de Fransen een protest hadden ingediend maar later bleek niet conform te zijn het was in het Duits opgesteld daar waar het of Engels of Frans had moeten zijn. Gelukkig maar dat de Amerikanen, Zuid-Afrikanen, Canadianen en nog een ander land gezamenlijk een correct protest hadden ingediend.

31 Mei 1981

Open Klasse	338,3 km	Driehoek
15M Klasse	267,6 km	"
Standaardklasse	241,6 "	"

De weerpropheten waren optimistisch. Terwijl het onweer grofde stegen de deelnemers op. Het regende niet alleen pijpenstelen maar ook buitenlandingen. Een pluimpje voor de dienst buitenlandingen. En dit alles verzekerd door de leden van de clubs. Ok de vrouwen van de zweefvliegers namen zeer actief deel aan de organisatie. Zowel bij de buitenlandingsdienst als de puntentelling, info, pers en noem maar op. Allemaal mensen met vele jaren ervaring op wedstrijd gebied. Terug naar de wedstrijd. 7 van de 12 Openklassers finishten. George Lee werd weer dagoverwinnaar. Gemiddelde 97,126 km/uur. en Paul Bourgard werd 6de met een gemiddelde van 63,25 km/uur. Ook in de alg. rangschikking blijft Paul weer 6de.

In de Standaardklasse wordt Glöckl (Dld) winnaar en klimt op naar de 2de plaats in de Alg. rangschikking.

In de 15M klasse wordt Laurens Goudriaan winnaar met een gemiddelde van 76,74 km/uur onmiddellijk gevolgd door Henri Stouffs met 76,5 km/uur wat hem tevens de 2de plaats in de alg. rangschikking opbrengt.

Eddy Huybreckx wordt 12de met een gem. van 66,62km/u en wordt ook 12de in de alg. rangschikking. Michel Bluekens doet het minder goed en eindigt 38ste met een afstand van 112,8 km afstand en wordt 22ste in de alg. rangschikking.

In de Open Klasse vliegt Dick Butler(USA) verloren neemt een verkeerd keerpunt en krijgt slechts 43 punten voor zijn 71km800 terwijl de eerst met 1000 punten gaat lopen.

1 Juni 1981

Open Klasse Driehoek 375,2 km

15M en Standaardklasse worden geneutraliseerd.

Weer een dag vol suspens. Slechts 4 piloten geraken weg. Dick Butler, Bruno Gantenbrink en Klaus Holighaus met de pool Kluk juist 25% terwijl Goerge Lee niet weggeraakte wegens slecht weer. Toen echter juist voor vier uur het uiterste uur voor vertrek bleek dat Kluk geland was en geen 100km ver gevlogen was, haakt Goerge Lee met grote zucht af en trok zijn toestel uit de startlijn. Ironie van het toeval was dat Dick Butler die daags tevoren slechts 43 punten bijeenraapte vandaag de wedstrijd uitvloog, eventjes een proef van 375,2 km, en nul punten kreeg. Dit was ook het geval voor Holighaus en Gantenbrink. Weer zo'n toeval van het reglement. Voor Argentinië heeft men al gezworen dit puntensysteem niet toe te passen.

2 Juni 1981

Open Klasse 361,2 km Driehoek  
15M Klasse 339,4 " "  
Standaardkl 339,4 " "

Slechts twee in de standaardklasse en 4 in de 15m klasse kwamen rond. Al de overige deelnemers landden buiten. In de Open Klasse geraakte Bruno Gantenbrink het verst met 314,2 km en goed voor 1.000 punten. Paul Bourgard verschalkt de besten en landt na 293 km als tweede.

Het is een prachtige uitslag voor Bourgard en goed voor 920 punten. In de alg. rangschikking blijft hij echter op de 6de plaats met 75 punten verschil met de pool Stanislav Kluk.

In de standaardklasse geraken Hansen(Den.) als 1ste en Kristiansen(Noor) als tweede rond en de Fransman Marc Schroeder blijft leider.

Inde 15m Klasse vinden we Michel Bluekens op de 7de plaats met 320km en klimt op naar de 15de plaats in de alg. rangschikking. Henri Stouffs eindigt 17de en zakt naar de 3de plaats toch nog altijd goed boor het podium met brons als hij dat kan houden. Eddy Huybreckx eindigt 20ste en neemt de 17de plaats in in de alg. rangschikking

3 en 4 Juni waren geen wedstrijddagen

5 Juni 1981 Alleen de OpenKlassers vliegen een geldige wedstrijddag.

Er waren onvoldoende piloten in de Standaardklasse en 15m Klasse die de vereiste 100km uitvlogen en bijgevolg geen geldige wedstrijddag voor de twee klassen.

Open Klasse Opdracht Driehoek 236,5 km

Klaus Holighaus haalt 163,9 km terwijl George Lee er slechts 125,5 km haalt. Hierdoor wordt Holighaus leider met 6.099punten in de alg. rangschikking. Lee staat slechts 5 punten achter. Het belooft zeker nog spannend te worden. Paul Bourgard behaalt een uitstekende uitslag met een derde plaats in de dagrangschikking maar blijft 6de in de alg. rangschikking.

6 Juni 1981 Laatste Wedstrijddag!

Er wordt van alles gefluisterd. Kwade tongen beweren zelfs dat men de laatste dag niet zal laten vliegen om de zege aan Holighaus te laten. George Lee komt de barograaf van Holighaus nazien van de dag tevoren. Je zou voor minder wakker liggen.

Er wordt wel degelijk gevlogen en nog wel in de drie Klassen hoewel het weer er niet bijster goed uitziet.

In de Open Klasse zet George Lee in een ultieme spurt de situatie terug recht en behaalt 100 punten meer dan zijn rivaal Holighaus. Nochtans behaalde Lee slechts de 8ste plaats in de dagrangschikking terwijl Dick Butler de dagwinnaar wordt. Hij was ook de enige in het ganse lot van deelnemers die de wedstrijd uitvloog. Maar zijn 1000 punten waren niet eens goed genoeg om Paul Bourgard van zijn 6de en eeuwige plaats te verwijderen.

In de Standaardklasse bleef Marc Schroeder (Fr.) leider maar op de tweede plaats komt nu Swein Kristiansen (N.) en Cehnevoy verhuist naar de 3de plaats. Brigliadori (It.) springt ook nog een plaats vooruit. Inde eindrangschikking vindt men op de 26ste en tevens de voorlaatste plaats Baer Selen terug.

Inde 15M Klasse wordt het een dramatisch einde voor Henri Stouffs. Al van in 1963 is hij er bij behalve de WK van Australië. Na 7 dagen bikkel harde wedstrijd stond Henri op de 3de plaats na voordien zelfs op de 2de plaats gestaan te hebben. De laatste dag zou echter fataal zijn. Het weer was niet bijzonder goed. Idereen landt buiten maar het wordt toch een geldige wedstrijddag. Degenen die vroeg weg waren hadden het meest geluk. Karl Striedeck (USA) geraakt het verst en verzamelt 548 punten. Henri Stouffs moet tevreden zijn met slechts 53 punten en een 32ste plaats in de dagrangschikking. Daan Paré (Ned.) welke slechts 244 punten achterstond op Stouffs verzamelt 519 punten en meteen goed voor de 2de plaats in de dagrangschikking en de 3de plaats in de eindrangschikking. Henri Stouffs verhuist naar de 5de plaats nog voorbij gestoken door Bernard Fitchett (GB). Michel Bluekens die moeizaam naar de 15de plaats geklommen was, landde ook vrij vroeg en verzamelde slechts 117 punten voor zijn 19de plaats in de dagrangschikking en zakte daardoor af naar de 19de plaats in de eindrangschikking. Eddy Huybreckx 24ste de laatste dag, moest nog een plaats afstaan in de eindrangschikking en eindigde 18de.

# BELGISCHE ZWEEFLIEGFEDERATIE

VERENIGING ZONDER WINSTGEVEND DOEL



Maatschappelijke Zetel :

Montoyerstraat 1 -- 1046 Brussel

## BESTE BELGISCHE SPORTPRESTATIE PROEVEN UITSLUITEND MET VERTREK VANUIT BELGIE

Stand op 1 Mei 1981			Dames	
Alle categoriën Eenzitters			Eenzitters	
Vrije Afstand	BERTELS N. 23.4.76	658 km	LITT G. 1.6.78	534 km
Doelvlucht	BLUEKENS M. 25.4.72	642,5 Km	LITT G. 17.8.66	315,4 km
Heen en Terug afstand	DE PRETER L. 12.5.73	440 km	LITT G. 12.5.54	320 km
Drieh. Snelh. 100km	ZEGELS B. 5.7.73	111,06 km/u	LITT G. 18.5.76	83,6 Km/u
Drieh. Snelh. 200km	JEANMOTTE O; 16.8.76	104,3 Km/u	BERTELS A.M. 15.8.76	71,52 km/u

EINDRANGSCHIKKING OPEN KLASSE



O CON PILOT	NAT GLIDER TYPE	DAY 01	DAY 02	DAY 03	DAY 04	DAY 05	DAY 06	DAY 07	DAY 08	DAY 09	TOTAL
		24/05/81	26/05/81	29/05/81	30/05/81	31/05/81	01/06/81	02/06/81	03/06/81	06/06/81	POINTS
1 26 Lee, George	GB Nimbus 3	02 0878	01 1000	02 0996	01 1000	01 1000	00 0000	07 0889	02 0331	08 0591	06685
2 XX Holishans, Klaus	D Nimbus 3	01 1000	02 0852	03 0907	02 0968	02 0957	00 0000	04 0915	01 0500	10 0491	06590
3 YY Gantenbrink, Bruno	D Nimbus 3	03 0849	03 0796	01 1000	03 0958	03 0929	00 0000	01 1000	07 0176	06 0650	06353
4 06 Schubert, Alf	A Nimbus 2	06 0717	05 0715	08 0680	04 0933	04 0805	00 0000	03 0917	07 0176	05 0707	05650
5 KS Kluk, Stanislaw	PL Jantar 2b	04 0842	06 0698	05 0787	11 0438	07 0614	00 0000	05 0900	06 0251	02 0833	05363
6 GB Bourard, Paul	B Nimbus 2	05 0785	11 0326	07 0697	06 0857	06 0619	00 0000	02 0920	03 0298	09 0574	05076
7 BB Butler, Richard	USA ASW 17	12 0234	04 0752	04 0805	08 0712	12 0045	00 0000	08 0888	11 0090	01 1000	04526
8 MH Muszczowski, Henryk	PL Jantar 2b	09 0330	07 0627	06 0745	10 0530	10 0380	00 0000	09 0881	05 0278	03 0720	04491
9 PB Spychalski, Walter	CH Nimbus 2c	07 0366	08 0595	12 0117	07 0855	05 0635	00 0000	10 0878	04 0288	11 0484	04218
0 66 Goudriens, Klaus	ZA ASW 17	10 0318	09 0463	09 0578	09 0674	10 0380	00 0000	06 0899	10 0166	07 0641	04119
1 34 Innes, David	GBG Nimbus 2c	11 0242	10 0420	10 0555	05 0892	08 0420	00 0000	12 0488	07 0176	04 0710	03903
2 AA Anglada, Ainsel	E ASW 17	08 0000	12 0000	11 0551	12 0169	09 0405	00 0000	11 0816	12 0036	12 0482	02801

EINDRANGSCHIKKING

STANDAARDKLASSE

O CON PILOT	NAT GLIDER TYPE	DAY 01	DAY 02	DAY 03	DAY 04	DAY 05	DAY 06	DAY 07	TOTAL
		24/05/81	26/05/81	29/05/81	30/05/81	31/05/81	02/06/81	06/06/81	POINTS
101 SM Schnawider, Marc	F LS 4	05 0972	07 0860	01 1000	16 0751	02 0993	05 0863	10 0330	05769
102 LF Kristiansen, Svein E.	N LS 4	08 0916	10 0847	10 0822	13 0823	07 0943	02 0998	03 0406	05755
103 SG Chenoweth, Gabriel	F LS 4	02 0986	07 0860	03 0919	16 0751	03 0982	05 0863	08 0371	05732
104 BL Bralladori, Leonardo	I LS 4	06 0934	12 0832	06 0896	01 1000	04 0973	20 0555	01 0463	05653
105 KX Egan, Bitta	DK LS 4	09 0865	01 1000	15 0731	05 0889	06 0947	09 0825	05 0395	05652
106 MG Glöckler, Hans	D LS 4	04 0976	04 0877	05 0904	07 0875	01 1000	23 0482	02 0446	05560
107 ZL Kammerle, Heinz	A LS 4	13 0335	09 0858	02 0921	02 0931	11 0900	03 0885	16 0126	04956
108 VI Bittak, Stanislaw	PL Std. Jantar	01 1000	05 0868	13 0737	23 0343	13 0886	12 0792	15 0136	04762
109 BQ Bavis, Andrew	GB LS 4	10 0485	11 0836	09 0869	03 0912	21 0431	04 0873	10 0330	04736
110 BB Kenyon, Franciszek	PL Std. Jantar	07 0917	03 0880	20 0703	19 0355	13 0886	24 0480	12 0249	04670
111 C7 Benzoni, Mosens	DK LS 4	18 0291	23 0456	19 0706	05 0889	05 0951	01 1000	24 0051	04344
112 6A Rietlisbach, Hans	CH LS 4	12 0355	16 0723	14 0732	12 0824	20 0487	16 0726	07 0383	04230
113 LE Helum, Hevard	N LS 4	22 0255	16 0723	04 0917	08 0865	24 0151	12 0792	03 0406	04109
114 FL Kasot, Francois	F LS 4	02 0986	02 0885	24 0416	14 0812	23 0158	17 0723	20 0097	04077
115 IH Penikar, Asko	SF ASW 19B	18 0291	26 0000	07 0883	15 0790	09 0906	08 0843	09 0353	04066
116 7U Soares, Raimundo de Paula	BR ASW 19	21 0256	21 0631	12 0790	11 0857	15 0711	25 0428	06 0391	04064
117 41 Perotti, Giovanni	I ASW 19B	16 0313	13 0794	17 0717	18 0673	12 0890	20 0555	22 0096	04038
118 RR Rizzi, Roberto	RA LS 4	14 0334	19 0655	21 0671	24 0319	08 0909	07 0856	14 0198	03942
119 IS Carwenter, James	CON ASW 19B	23 0249	22 0535	08 0870	10 0859	16 0658	18 0563	19 0098	03852
120 31 Bradley, Richard	ZA ASW 19B	25 0088	15 0733	16 0730	04 0894	27 0000	14 0753	17 0125	03323
121 S2 Seams, Paul	CON LS 4	17 0304	20 0643	25 0289	08 0845	18 0516	22 0505	18 0117	03239
122 LB Andersson, Göran	S Std. Jantar	15 0332	26 0000	18 0708	21 0345	09 0906	10 0802	25 0000	03093
123 AH Ruttimo, Almer	RA LS 4	20 0264	14 0736	22 0417	21 0345	19 0490	19 0564	23 0089	02905
124 11 Greenaw, Ben	USA LS 4	11 0360	06 0862	11 0811	25 0297	25 0142	26 0000	13 0248	02720
125 SB Sellens, Beer	NL ASW 19B	24 0106	24 0409	22 0417	19 0355	22 0168	11 0796	20 0097	02348
126 25 Avraminos, Constantino	GR DG 100	26 0085	25 0230	27 0047	26 0286	17 0642	15 0738	25 0000	02028
127 L7 Schwaefthausen, Christiano v.	BR ASW 19B	27 0049	18 0687	26 0132	27 0284	26 0025	26 0000	25 0000	01177



# 17. SEGELFLUG-WELTMEISTERSCHAFTEN PADERBORN-HAXTERBERG 24. 05.-07. 06. 1981 17th WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS



EINDRANGSCHIKKING 15M KLASSE

NO	CON	PILOT	NAT	GLIDER	TYPE	DAY 01	DAY 02	DAY 03	DAY 04	DAY 05	DAY 06	DAY 07	DAY 08	TOTAL
						24/05/81	25/05/81	26/05/81	29/05/81	30/05/81	31/05/81	02/06/81	06/06/81	POINTS
101	71	Az, Biran	S	ASW	20	12 0279	06 0017	04 0974	16 0817	03 0921	09 0931	05 0927	11 0357	05223
102	LL	Pettersson, Ake	S	ASW	20	17 0256	12 0008	07 0939	17 0805	01 1000	16 0803	03 0994	10 0375	05180
103	ML	Pere, Dan	NL	Ventus	B	07 0477	12 0008	01 1000	22 0778	33 0346	13 0860	10 0848	02 0519	04836
104	19	Fitchett, Bernard	GB	Ventus	B	03 0573	08 0010	39 0000	01 1000	02 0969	20 0725	04 0983	04 0509	04769
105	78	Stoffs, Henri	B	ASW	20	08 0440	03 0023	18 0836	27 0700	05 0851	02 0994	16 0717	32 0053	04614
106	59	Sreckley, Brian	GB	ASW	20	04 0550	04 0018	06 0941	07 0867	22 0478	33 0291	06 0875	03 0513	04533
107	63	Hammer, Andreas	A	Ventus	A	33 0175	01 0024	08 0932	30 0678	06 0701	10 0907	15 0739	11 0357	04513
108	MK	Kuittinen, Markku	SF	ASW	20	11 0284	21 0007	29 0704	29 0681	13 0522	04 0990	07 0866	09 0376	04430
109	33	Widson, Joao Alexandre	BR	ASW	20	40 0065	04 0018	11 0893	11 0849	17 0496	07 0937	25 0534	05 0489	04283
110	90	Rosenfeld, Einar	N	ASW	20	01 0643	06 0017	19 0835	07 0863	41 0272	11 0884	24 0519	25 0138	04171
111	VX	Verschuere, Ulrich	CDN	ASW	20	25 0235	32 0000	24 0804	31 0677	26 0440	15 0840	13 0812	15 0352	04160
112	CC	Sorenson, Ove	DK	ASW	20	04 0550	25 0006	23 0912	14 0835	31 0433	14 0854	32 0464	23 0182	04156
113	DE	Obriet, Beall	CH	DG	200	37 0147	12 0000	16 0842	32 0674	23 0476	17 0703	10 0848	13 0353	04151
114	27	Goussens, Laurent Jan	ZA	ASW	20	25 0235	29 0000	33 0537	17 0001	33 0346	01 1000	16 0717	08 0414	04054
115	58	Schottknecht, Alfred	CH	Ventus	A	12 0279	12 0008	05 0967	13 0838	24 0449	08 0935	31 0488	33 0052	04007
116	AH	Stiedlbeck, Karl	USA	ASW	20	21 0253	25 0006	38 0000	02 0912	09 0346	05 0987	16 0717	01 0548	03987
117	MS	Hustans, Kees	NL	Ventus	A	17 0256	01 0024	02 0994	04 0892	33 0346	26 0809	09 0300	34 0014	03965
118	AK	Muzbrock, Eddy	B	DG	200	32 0103	07 0009	17 0039	33 0346	07 0421	12 0802	19 0806	24 0161	03964
119	74	Dinello, Michel	B	ASW	20	25 0235	12 0000	24 0762	05 0886	04 0001	37 0106	07 0366	27 0114	03941
120	B2	Coleman, Vittorio	I	ASW	20	41 0090	32 0000	07 0904	20 0725	11 0537	21 0540	02 0998	33 0052	03926
122	IX	Dupondra, Claudio Alfonso	BR	ASW	20	12 0279	12 0000	28 0736	10 0567	10 0429	19 0720	27 0316	19 0321	03926
123	9D	Reverdy, Marco	I	ASW	20	38 0164	19 0004	10 0898	15 0030	11 0537	18 0768	34 0443	21 0239	03861
124	A3	D'Orleans-Borbon, Olivero J.	C	ASW	20	10 0300	32 0000	12 0886	00 0346	25 0400	22 0635	28 0496	20 0275	03839
25	TU	Ulla, Tamari	SF	Glisfl.	304	05 0407	01 0007	13 0886	26 0717	18 0522	35 0745	01 1000	25 0031	03807
26	12	Verschuere, Helmut	CDN	Ventus	B	34 0169	09 0007	15 0848	24 0747	39 0236	31 0369	40 0000	25 0100	03712
27	VU	Gloriani, H. Ray	USA	ASW	20	34 0169	21 0007	32 0597	23 0764	28 0439	23 0634	12 0828	15 0362	03608
28	JR	Renta, Jacques	F	Ventus	A	02 0601	01 0001	27 0739	23 0764	15 0507	39 0116	27 0568	07 0420	03595
29	JE	Reynolds, Jan	DK	ASW	20	23 0250	21 0007	14 0852	21 0792	08 0310	28 0457	35 0474	06 0422	03584
30	RJ	Rionda, Jorge	RA	ASW	20	31 0206	32 0000	23 0801	34 0641	18 0404	24 0633	24 0560	37 0000	03533
31	CA	Hassanbiller, Reinhard	A	ASW	20	07 0350	32 0000	19 0835	35 0602	10 0541	27 0590	16 0766	37 0000	03531
32	NR	Rosenboom, Mario Hector	RA	ASW	20	25 0235	32 0000	39 0643	35 0628	30 0424	25 0617	38 0346	22 0229	03493
33	PP	Bulekha, Birser	N	ASW	20	17 0256	12 0006	38 0469	03 0904	24 0476	06 0953	21 0567	17 0345	03469
34	HN	Schank, George	NL	ASW	20	21 0253	12 0008	03 0975	18 0804	39 0337	29 0450	40 0000	18 0338	03402
35	NA	Wittmann, Nikko	SF	ASW	20	16 0264	12 0008	22 0817	28 0496	20 0483	41 0064	40 0000	13 0353	03180
16	61	Peter, Ernst-Gernot	D	ASW	20	24 0242	12 0008	38 0000	06 0880	29 0439	38 0155	35 0423	29 0082	02229
17	AL	Loza, B. de Quiros, Antonio	E	ASW	20	25 0235	09 0009	37 0060	37 0556	33 0346	32 0292	30 0491	28 0083	02072
18	CD	Radice, Srdjan	RCH	Lentus		34 0169	28 0005	34 0499	40 0127	18 0484	36 0242	36 0402	30 0081	02009
9	JA	Enza, Jim	J	ASW	20	17 0256	32 0030	30 0678	39 0222	39 0286	42 0052	29 0495	37 0000	01989
0	V4	Parsons, Bert	S	ASW	20	12 0279	25 0006	38 0000	42 0000	33 0346	30 0444	23 0562	37 0000	01637
1	DH	Urbina, Rinaldo	RCH	Hint-Nimbus		39 0086	32 0000	38 0000	38 0000	32 0386	40 0110	37 0352	37 0000	01164
2	GE	Geibau, Rene	L	ASW	20	41 0000	32 0000	36 0270	41 0020	42 0262	34 0282	39 0200	37 0000	01034

Drieh. Snelh. 300km	JEANMOTTE O. 16.8.76	104,3 Km/u	OPEN
Drieh. Snelh. 400km	BOURGARD P. 9.5.79	102,9 Km/u	OPEN
Drieh. Snelh. 500km	BOURGARD P. 9.5.79	102,9 km/u	OPEN

Drieh. Snelheid 750,1000 en 1250 km allen OPEN

Heenen terug Snelheid 300 , 400 en 500km OPEN

Afstand Driehoek FAI Min 750 km OPEN

Absolute Hoogte	VRANKEN K. 5.7.72	5.813m	LITT G. 11.8.69	2.030m
Hoogte- winst	WITTER W. 1.9.63	4.950m	LITT G. 11.8.69	2.030m
Cat's Cradle	DE PRETER L 23.6.74	544 km	BERTELS A.M. 19.5.79	420 km

### TWEE ZITTERS

Alle categoriën

Dames

Vrije Afst.	MOIES H. 16.5.80	404 km	LITT G. LOWARD J. 6.9.59	67 km
----------------	---------------------	-----------	--------------------------------	----------

Doel- Vlucht	MOIES H. 16.5.80	404 km	LITT G. LOWARD J. 6.9.59	67 km
-----------------	---------------------	-----------	--------------------------------	----------

Heen+ Terug Afst.	LOVENIERS L. DIAMANT M. 6.7.63	154 km	LITT G. VD BROECK G. 15.6.69	132 km
-------------------------	--------------------------------------	-----------	------------------------------------	-----------

DH 100 km Snelh.	ALEXANDRE M. WOLFF J. 8.5.60	51,3 km/u	LITT G. LOWARD J. 25.9.59	24,48 km/u
------------------------	------------------------------------	--------------	---------------------------------	---------------

Drieh 200km Snelh.	deDORLODOT L SALMON P 30.4.77	91,73 km/u	OPEN
--------------------------	-------------------------------------	---------------	------

Drieh 300km Snelh.	LITTBeaudouin VD BROECK G. 26.6.76	66,2 km/u	OPEN
--------------------------	--	--------------	------

Drieh 400km Snelh.	STOUFFS Henri de BROQUEVILLE S. 3.7.76	63,24	OPEN
--------------------------	--	-------	------

Drieh 500km Snelh.	STOUFFS Henri de BROQUEVILLE S. 3.7.76	63,24	
--------------------------	--	-------	--

Afstand Drieh. FAI Min. 750 km OPEN

Snelh. Drieh. 750km, 1000km, 1250 km)

Snelh. Heen+terug 300, 400 en 500km) OPEN

Absol. Hoogte	ZEGELS B. FEYENS M.	2.950 m	OPEN
------------------	------------------------	------------	------

Hoogte Winst	ZEGELS B. FEYENS M.	2.950 m	OPEN
-----------------	------------------------	------------	------

Cat's Cradle OPEN OPEN

5de INTERNATIONALE ZWEEFVLIEGWEDSTRIJD TE ST HUBERT

uitslag 1ste Wedsrtijddag 2 Mei 1981

PEN KLASSE : 2x Driehoek Snelheid -St Hubert -  
Florentville - Martelange Tot.208,8km

de DORLODOT L.	AéArd.	ASW 17	604,7	punten
SANDER G.	Verv.	Nimb2	601,6	"
MARGOULIES M.	Ard.	Janus	537,5	"
DE PRETER L.	Alb.			

5 M Klasse : Zelfde proef als de Open Klasse

1	STOUFFS Patrick	Ard.	LS3 a	651,6	punten
2	STOUFFS Henri	"	ASW20	634,7	"
3	LITT - GABRIEL G.	Verv.	Minim	529,1	"
4	BERTELS Anne M.	L VI	ASW 20	526,4	"
5	DRAPPIER J.	GZS	Mosq.	480,3	"
6	GALLAND F.	Milan	SpAst	391	"
7	HEUSON J.Cl.	Ard.	LS3a	391	"
8	FORNECK G.	Duit.	ASW 20	195,5	"
	SIMANDL I.	Ard.	ASW 20	195,5	"
	LOTH J.	Duit.	ASW20	195,5	"
1	GEIBEN R.	Lux.	ASW 20	144,9	"
2	MERTENS P.	GLUB	Mosq.	75,7	"

TANDAARD KLASSE : Zelfde proef als Open en 15 M Klasse

1	HALLEUX R	Ard	LS1 F	705,1	punten
2	DE WACHTER E.	Keih	Lib.	671,7	"
3	FUCHS H.	Duit.	ASW15b	667	"
4	DOUTRELOUX M.	Ard.	Lib.	664,3	"
5	CRUSTIN J.P.	Verv.	Cirr75	653,6	"
6	TORFS R.	DAC	Lib.	647,4	"
7	OOMS Y.	GLUB	Astir	617,5	"
8	SOMERS M.	DAC	Hornet	535,7	"
9	VANDERSPIEGEL P	DAC	Cirr75	81,9	"
	HOORNAERT P.	Verv.	Cirr75	81,9	"
1	BAETENS F.	Ard.	ASW 19	0	"
	VAN DEN DOORN Ph.	GLUB	Cirr	0	"

CLUB KLASSE : Snelheid Driehoek 104,4 km met  
Handicap.ST HUBERT-FLORENTVILLE -  
MARTELANGE

1.	ETIENNE JM/ JOPPART P.	GLUB	K6e	205,86	punten
2	MONNOYER de GALAND P.	GLUB	K6e	188,88	"
3	MONNOYER de GALAND F/ cornez JCl.	Ard.	Ka7	125,73	"
4	LIEVENS J.	Aalst	Zugv.	115,63	"
5	MUYLAERT J.P.	Aalst	Ka 7	113,04	"
6	ROELANDT P.	Aalst	Ka6CR	o	

Uitslag 2de Wedstrijddag 3 Mei 1981

OPEN KLASSE : Driehoek snelheid 322,4 km  
St Hubert-Mettlach(Fr)-Adenau(All)

1	de DORLODOT L.	Ard.	ASW 17	924,2	punten
2	SANDER G.	Verv	Nimb2	918,2	"
3	MARGOULIES M	Ard.	Janus	828,4	"
	DE PRETER L	Alb.			

15M KLASSE : Zelfde proef als de Open Klasse

1	BERTELS A.M.	LVL	ASW20	843,3	punten
2	FORNECK G	Duit	ASW20	840,3	"
	LOTH J	Duit	ASW20	840,3	"
4	STOUFFS H.	Ard	ASW20	819,3	"
	STOUFFS P.	Ard	LS3a	819,3	"
6	LITT-GABRIEL G	Verv	Minimb	798,3	"
7	DRAPPIER J.	GZS	Mosq.	795,3	"
8	SIMANDL I.	Ard	ASW 20	639,5	"
9	MERTENS P.	GLUB	Mosq.	470,5	"
10	GALLAND F.	Milan	SpAst	0	
	GEIBEN R.	Lux	ASW20	0	
	HEUSON J.C.	Ard.	LS3a	niet vertrokken	

LASSE: Snelheid Driehoek 153 km -St Hubert-  
Diekirch-Vielsalm

VENS J.	Aalst	Zugv.	421,1	punten
PART P/ ENNE J.M.	GLUB	Ka6e	367,1	"
NOYER de AND P.	ACUL	Ka6e	312,9	"
LANDT P.	Aalst	Ka6CR	286,4	"
LAERT JP	"	Ka7	247,9	"
NOYER de AND Fr/ NEZ	Ard.	Ka7	0	"

ardklas : Zelfde proef als Open en 15m Klas

RSPIEGEL P.	DAC	Cirr	876,2	punten
WACHTER E	Keih	Lib	777,7	"
ERS M.	DAC	Horn	753,1	"
STIN JP	Verv	Cirr	742,2	"
S Y	GLUB	Astir	742,2	"
DOUTRELOUX M	Ard	Lib	714,8	"
LEUX R	Ard	LS1 F	714,8	"
TENS F	Ard	ASW19	339,1	"
IS H.	Duit.	ASW15b	39,9	"
FS R.	DAC	Lib	39,9	"
NAERT P	Verv	Cirr	11	"
DEN DOORN	GLUB	Cirr	0	"

B I N D U I T S L A G

LASSE :

DORLODOT L	ASW 17	Ard	1528,9	Punten
DER G.	Nim2	Verv	1519,0	"
GOULIES M/ PRETER L	Janus	Ard	1365,8	"
		Alb		

STANDAARDKLASSE

1	DE WACHTER E.	Keih	Lib	1449,5	punten
2	HALLEUX R	LS1f	Ard	1419,9	"
3	CRUSTIN JP	Verv	Cirr	1395,8	"
4	DOUTRELOUX M	Ard	Lib	1379,2	"
5	OOMS Y	GLUB	Astir	1359,7	"
6	SOMERS M	DAC	Hornet	1288,8	"
7	VANDERSPIEGEL P	DAC	Cirr	958,0	"
8	FUCHS H	Duit.	ASW15b	706,9	"
9	TORFS R	DAC	Lib	687,3	"
10	BAETENS F	Ard	ASW19	339,1	"
11	HOORNAERT P	Verv	Cirr	97,2	"
12	VAN DEN DOORN Ph	GLUB	Cirr	0	"

15M KLASSE

1	STOUFFS P	Ard	LS3a	1471,0	punten
2	STOUFFS H	Ard	ASW20	1454,0	"
3	BERTELS A M	LVL	ASW20	1369,7	"
4	LITT-GABRIEL G	Verv	Minimb	1327,5	"
5	DRAPPIER J	GZS	Mosq	1275,6	"
6	FORNECK G	Duit.	ASW20	1035,8	"
	LOTH J	Duit.	ASW20	1035,8	"
8	SIMANDL I	Ard	ASW20	835,0	"
9	MERTENS P	GLUB	Mosq	546,1	"
10	GALAND F.	Milan	SpAst	391,0	"
	HEUSON J Cl	Ard	LS3a	391,0	"
12	GEIBEN R	Lux	ASW20	144,9	"

CLUB KLASSE

1	ETIENNE JM/JOPPART	GLUB	Ka6e	573,0	punten
2	LIEVENS J	Aalst	Zugv	536,8	"
3	MONNOYER DE GALLAND	ACUL	Ka6e	501,8	"
4	MUYLAERT JP	Aalst	Ka 7	360,9	"
5	ROELANDT P	"	Ka6CR	286,4	"
6	MONNOYER de GALAND F/ CORNEZ JL	Ard.	Ka7	125,7	"

## Beker van Vlaanderen

De Gentse Zweefvliedschool richtte voor de 3de keer haar jaarlijkse wedstrijd in deze keer over 4 dagen. Maar slechts een dag de 28ste Mei kon er gevlogen worden .

Opgave : Driehoek MAUBRAY-BINCHE en terug

### Open en 15 M Klasse

1. KUYPER B	Ned.	Mininimb	146 km
2. JEANMOTTE O	LuK	ASW 17	131 "
3. DRAPPIER J	GZS	LS3a	103 "
4. LAAN D	Ned.	LS3	94 "
5. AERTS M	ACK	JANTARII	91 "
6. HORSTEN J	Ned.	LS3	44 "
7. BOUCQUET H.	GZS	ASW 20	33 "
8. BERTELS A.M.	LVL	ASW 20	16 "

### Standaardklasse

1. DEWACHTER E	ACK	StLib	170 km
2. DOBBELEIR P	KFC	Astir	142 "
3. SOMERS M	DAC	Hornet	69 "
4. VAN AUTREVE	FKFC	Phöbus C	56 "
5. VAN DINGENEN	ACK	ASW15	48 "



**groep josi centrale verzekeringsmaatschappij 1909**  
naamloze vennootschap  
Onderneming toegelaten onder n° 0025 voor de takken Ongevallen en Ziekte  
— Luchtvaartverzekering — Brand en andere schade aan spullen  
K.B. van 4-7-1979 — B.S. van 14-7-1979. Beheer ingeschreven overzichtslijst n° 225 van 7-1-1934.  
Kolonienstraat 11 - 1000 Brussel  
Tel. 02/512.11.52 bz. Brussel 258  
beheer : KINTHEY

LUCHTVAART

VERZEKERING

# BLOSO NIEUWS

\*\*\*\*\*

In de reeks der Vlaamse Volksport Dossiers is er een nieuw werk verschenen getiteld "Kaats-sport in Vlaanderen", geschreven door D. DeBorger.

In dit werk schetst D. DE Borger via een algemeen en bondig onderzoek en aan de hand van verschillende spreidingskaarten de evolutie van de kaatssport in Vlaanderen vanaf de eeuwwisseling. Het is niet zozeer het speltechnisch aspect dat de interesse wegdraagt van de auteur maar eerder de sociaal-culturele aspecten van de kaatser en de kaatsclubs in Vlaanderen. De auteur zoekt o.a. naar een antwoord op vragen zoals: Waar wordt er gekaatst? Hoe is de financiële situatie van de kaatser en van zijn club? Welk is de sociale rol die het kaatsen is toebedeeld? Wie kaatst er? enz....

Deze publicatie vormt een rijke bron aan informatie, mede dank zij de ingelaste illustraties en spreidingskaarten. Verder krijgt de lezer een duidelijk sociaal-cultureel profiel van deze volksport in Vlaanderen.

Voor eenieder die liefhebber is van het kaatsen en voor diegenen die inzicht willen verwerven in de kaatssport durven wij dit boek tenstelligste aanbevelen.

"Kaatssport in Vlaanderen" telt 128 blz. en kost 200,- fr. Het kan besteld worden door storting van het vereiste bedrag op postrekeningnummer 000-2005308-27 van het Nationaal Sportfonds, Nederlandse Sector, 1000 BRUSSEL.

( Med. van het BLOSO )

\*\*\*

Het Nummer 2 van "SPORT" - het driemaandelijks tijdschrift van het BLOSO - werd zopas gepubliceerd. In dit nummer vindt U onder de rubriek "Kent U deze sport" een uitgebreid artikel in verband met "Bergklimmen", waarin een heleboel informatie te vinden is over technieken en materiaal, gevaren enz...Onder de rubriek "Mindervaliden sport" verneemt U iets meer over het jaar voor de Gehandicapte en ook over de uitreiking van de "VictorBointrofee" voor mindervalide atleten. Wie geïnteresseerd is in gewichtheffen, komt ook aan zijn trekken. Door de heer Van der Aerschot werd namelijk een artikel geschreven "Hugo De Grauwe: Gewichtheffen is geen secundaire sport".

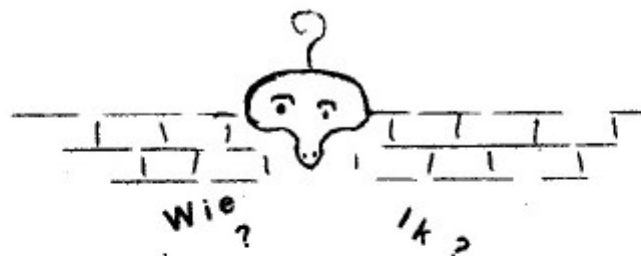
In de rubriek 3Sportgeneeskunde " krijgt U een interessant artikel getiteld: "Over de fiets en het fietsen" geschreven door Dr Dries CLAES. Hierin krijgt U informatie over de beste houding op de fiets, training, de kleding enz.

Wij hopen dat dit hoogst onvolledige overzicht van 120 pagina's verantwoorde informatie over het sportgebeuren in zijn diverse facetten voor iedereen die sport-gezind is een aansporing mag zijn om deze nieuwste editie van "Sport" persoonlijk ter hand te nemen .

Dit nummer kost 100,-fr, een jaarabonnement (4nummers) 250,-fr, een abonnement op het documentatiedossier (een verzameling van BLOSO publicatie's, waaronder "Sport") kost 500,-fr. Men kan abonneren door storting of overschrijving van het vereiste bedrag op rekening nummer 000-2005308-27 van het Nationaal Sportfonds, Nederlandstalige Sector, 1000 BRUSSEL.

( Med. van BLOSO )

\*\*\*



Een zwever, jong aan jaren  
en in vliegen onervaren  
had spijtig genoeg te laat gespeurd  
wat VOOR het vliegen moest gebeurd.

Reeds om tien uur in de morgen  
zijn het allerlei briefing-zorgen.  
Daarna begint men zonder dralen  
al de bakken uit te halen.  
Daarvoor nodigt men alle kracht  
eer de bakken buiten zijn gebracht.  
Terwijl een groep reeds op het veld  
de startorde heeft opgesteld,  
heeft zich onze zwever nog niet gemeld.  
De kabel is reeds afgerold,  
om te zorgen dat het bolt.  
De baro's zijn van inkt voorzien  
en de radio's nagezien.

Kortom, alvorens de eerste start vertrokken  
zijn velen reeds van zweet doortrokken.  
Alleen onze zwever wordt wanneer het werken is  
van alle kanten steeds vermist.  
Daarentegen is hij er gegarandeerd  
van zodra er in de lucht wat passeert.  
Hij wil dan ook niet gaarne wachten  
en liefst zo vlug mogelijk starten.  
Laat na de landing alles staan  
en is naar bar en huis gegaan.

Het werk blijft dan weer eens te meer  
liggen voor dezelfde weer.  
Die al, zo hebben wij gelezen  
al van 's morgens vroeg hebben bewezen  
dat de club iedereen nodig heeft  
om te zorgen dat men zweeft.

Tenslotte hebben d'andere leden  
besloten een tegenactie te smeden.  
Zij hebben het aan de instructeur gelaten  
om er een einde aan te maken.  
Maar ook die brave man ving bot,  
Onze zwever kreeg nu startverbod.

vrij vertaald naar G. STEDTFELD  
door Leon VANNITSEM

---

Volgende twee adressen van dokters voor keuring  
van zweefvliegpiloten dienen aan de lijst toege-  
voegd te worden :

Dr. VERHULST Dorpstraat 58 9209 SERSKAMP  
Tel. 091 -69 62 52 of 69 58 67

Dr. RATHÉ Brusselbaan 82a 1790 HEKELGEM

---

## koopjes .....!!!!!!!

Te KOOP :

- Ka 8 met open aanhangwagen, goed geïnstru-  
teerd. Prijs overeen te komen te bevragen :  
JAPPENS Lucien Oudestraat 26 3570 PEER Tel:  
011- 734418
- Tweezitter M-200 Foehn serienummer 46  
1587 starts sinds nieuw.  
884 uren totale vliegtijd uitstekende staat-  
privaat gevlogen - beter dan een Ka13 - aan  
crisisprijs te verhandelen. VRANKEN Karel  
Veenderweg 8 3550 HEUSDEN Tel011-436234
- Zuurstof installatie ZEP AERO draagbaar  
met masker te bevragen Secretariaat van de  
Liga .
- Zender Ontvanger 720 kanalen Narco draagbaar.  
10 watt uitzendvermogen. Te bevragen  
Secretariaat van de Liga .



# UIT DE OUDE DOOS

1936

Uit de hiernavermelde lijst blijkt dat Verviers Aviation de oudste club en nog steeds een aktieve club van België is. Terwijl de Section Gantoise de volsans moteur de voorloper was van Ghent Aviation Club. De onderlijnde clubs zijn nog steeds bedrijvig in België.

Le Planeur Liège 29 Juli 1930  
Club Universitaire catholique de vol sans moteur de Bruxelles VOLCEP 4 April 31  
Section Gantoise de vol sans moteur 25 April 1931  
l'Envol 11 Maart 1931  
Club de vol sans moteur Verviers Aviation 16.2.31  
Club Aéronautique Carolorégien 2 April 1931  
Club de vol sans moteur de l'Entre Sambre et Meuse 1 Oct 31  
Club Universitaire de vol sans moteur 21 Nov 31  
l'Epervier Mons  
Le Héron Namen 2 Dec. 31  
Union Universitaire Louvaniste de vol sans moteur 14 Jan 32  
Club de vol sans moteur le Milan de Tirlemont ..?

----

De eerste sleepvlucht in België werd uitgevoerd op : 1 Aug 1932 : Vliegveld van Evere  
Sleeppiloot : Jacques Ledure  
Sleepvliegtuig: RSV met een 100PK Renard mot.  
Zweefvliegtuig : Kassel  
Zweefvliegpiloot : Adjudant vlieger Cody

- 34 -

De Aeroclub van Deutschland informeert de FAI dat er tijdens de Olympische Spelen te Berlijn op 4 Aug 1936 om 11 uur een grote demonstratie zweefvliegen zal plaats hebben. Het doel van deze manifestatie is aan de internationale sportvedette's van heel de wereld laten zien hoe belangrijk deze sport is voor de Olympische Spelen. De Olympische Spelen laten toe dat de organisatoren twee sporten presenteren die niet officiëel erkend zijn waarvan een onbekende en de andere een zeer bedreven sport van het organiserend land. Daarom dat de Duitsers natuurlijk het zweefvliegen gekozen hadden.

---

Begin 1936 waren er in België nog steeds 121 A brevetten, maar reeds 62 B brevetten en 23 "C"

---

Op 17 April 1936 vestigde Louis deSan voorzitter van de zweefvliegclub l'Avian aan boord van zijn zweefvliegtuig Professor een nieuw belgis duurrekord op het strand van de Panne met een duurvlucht van 3 uur en 2 min. Het vorige rekord stond op naam van M. Mutsaerts met 2 uur 37 min.

De dinsdag na Pasen werd het toestel op het strand gemonteerd en Majoor vl. Damblon deed de eerste vlucht nog diezelfde dag werden vluchten van 7, 10 en 12 min gerealiseerd. De vrijdag daarop 17 April 1936 blies er een wind vanuit de zee van 50 à 60 km/uur. Maar al zijn vrienden raadden het hem af want het was echt stormweer. Uiteindelijk tegen 4 uur werd dan toch gestart. Met een zijwind werd er voor de duinen gestart. Het begin was moeilijk maar wanneer hij wat verder van de duinen vloog ging het veel beter. Steeds tussen 70 à 80 meter

- 35 -

hoogte duurde het uren en zonder problemen tot rond 7uur30 's avonds het reeds donker begon te worden en bovendien hij constateerde dat de riemen waarme hij vast zat los gekomen waren en reeds meerdere keren omhoog gewipt was , besloot hij toch maar te landen want hij kreeg schrik dat hij er uit zou vallen. Het opkomende water had echter het strand helemaal ondergespoeld en moest hij wel dicht tegen de duinen landen . Maar dat lukte niet want zelfs op amper 30 meter boven de grond en meer dan 80 per uur ging het nog steeds 4 à 5 m/sec naar omhoog. Dan besloot hij maar eerst richting zee te vliegen om dan zeer laag terug landwaarts te vliegen en met een 180° schuivende vlucht zich weer tegen wind in te zetten en zodoende te landen. En zo werd dit nationaal rekor weer eens scherper gesteld. Later zou dit rekord helemaal wegvallen wegens ongevallen door oververmoeiheid van de piloten.

-----

Louter thermiek vliegen werd slechts in de jaren 29 door Kronfeld voor het eerst toegepast. Het was de bekende meteoroloog Prof. M.GEORGI die reeds lang voordien verzekerde van het bestaan van sterke opwaartse winden onder cumuluswolken. Vermits de duinenrij in Duitsland slechts 70 km lang was, kwam men niet verder dan deze afstand totdat in het voorjaar van 1929 Kronfeld een afstand van 100km wist af te leggen in zuivere thermiek. Hij kreeg hiervoor een prijs ter waarde van 5.000 DM aangeboden door de krant Grüne Post. Toch verkoos men later het vliegen voor een onweersfront.

In 1926 kwam de duitser Kegel tijdens een vlucht op de Wasserkuppe reeds in contact met een onweersfront. Kegel werd door de onweerswolk werkelijk meegezogen en gelukkig voor hem heeft hij het er levend vanaf gebracht, en kon nog veilig landen.

-----

