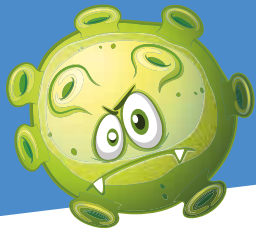




# Organisatie zweefvliegactiviteiten

En de maatregelen om de verspreiding van COVID-19 te beletten





# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Inleiding.....	3
Richtlijnen voor de clubs en piloten .....	4
Symptomen van COVID-19.....	5
Procedures voor handen wassen .....	6
Maatregelen te nemen door de club.....	7
Maatregelen te nemen door de piloten .....	9
Toegang tot lokalen en hangars .....	10
Briefing en vluchtvoorbereiding.....	11
Verplaatsen van toestellen .....	12
Op de startplaats .....	13
Les- en checkvluchten .....	14
Gebruik van reinigingsmiddelen .....	15
Reinigen van de cockpit.....	16



Meer informatie over het coronavirus is te vinden op de website van de federale overheid:

<https://www.info-coronavirus.be/>

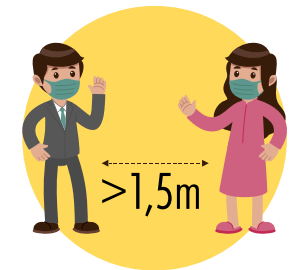
## De 3 basisprincipes



Was  
regelmatig  
je handen

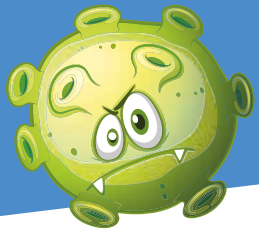


Draag een  
mondmasker  
indien nodig



Hou minstens  
1,5m afstand!

Bevat grafisch werk van Freepik.com / macrovector, nizovatina, starline, kraphix, rawpixel.com, lkaika, Makyzz en Vecteezy.com



## Inleiding

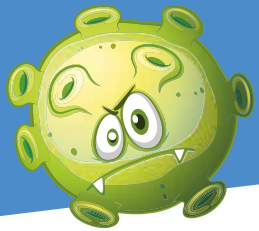
Afgelopen winter waren de activiteiten van de zweefvliegclubs beperkt tot solovluchten of vluchten met personen die onder hetzelfde dak woonden, of met één zelfde duurzaam onderhouden nauw contact.

Sinds 8 maart zijn bijkomend ook vluchten in dubbel toegelaten in het kader van opleiding of examinering met als doel het geldig houden, vervolledigen en het vernieuwen van kwalificaties en vergunningen, uitgevoerd met een instructeur of examniator aan boord.

Initiatievluchten zijn dus nog niet mogelijk, en lesvluchten zijn enkel toegelaten voor leerlingen die reeds voor 1 november hun opleiding hadden aangevat.

Versie 2 van deze folder maakt u wegwijs in de regels die van toepassing zijn zoals voorzien in de nota voor de lichte luchtvaart van 26 maart 2021, gepubliceerd op de website van het DGLV.

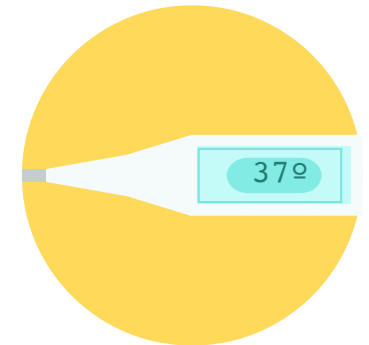
Dit document behandelt de algemene maatregelen die we als club én als individuele piloot moeten nemen om weer te kunnen vliegen.

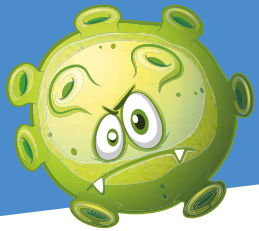


## Richtlijnen voor de clubs en piloten

Onderstaande richtlijnen werden opgesteld om de clubs te helpen bij de organisatie van hun activiteiten en het informeren van hun leden.

- ✓ Bezorg dit document **op voorhand** aan alle clubleden, zodat zij reeds voor hun aankomst op het vliegveld op de hoogte zijn van de regels.
- ✓ Elk clubbestuur moet een **eigen plan** opstellen waarin de specifieke maatregelen voor hun situatie worden uitgewerkt.
- ✓ Er worden ook **affiches** opgemaakt waarop de nieuwe regels duidelijk opgesomd worden. Je kan deze affiches uithangen op cruciale plaatsen op het vliegveld: aan de deur van het clublokaal of briefinglokaal, aan de ingang van de hangars, op de startplaats, ...
- ✓ Heel de strategie is erop gebaseerd dat het **contact tussen mensen** zoveel als mogelijk moet worden vermeden. Dit geldt ook voor contact met **voorwerpen of oppervlakken** die recent door anderen zijn aangeraakt.
- ✓ De belangrijkste regel blijft echter: **als je je ziek voelt, kom je niet naar het vliegveld** tot je weer beter bent, en je advies ingewonnen hebt bij je dokter.





## Symptomen van COVID-19

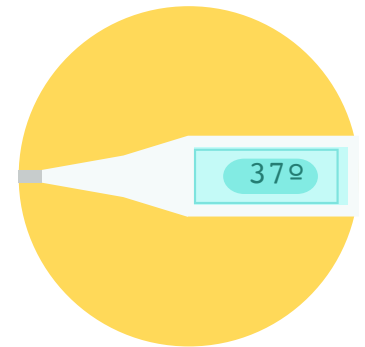
COVID-19 is een besmettelijke ziekte die wordt veroorzaakt door een nieuw coronavirus. De ziekte veroorzaakt **luchtwegklachten** (zoals bij de griep) met symptomen zoals **hoesten, koorts** en (in ernstigere gevallen) **ademhalingsproblemen**.

Het coronavirus verspreidt zich met name door contact met een besmette persoon als die hoest of niest. Het verspreidt zich ook als iemand een oppervlak of object aanraakt waarop het virus zich bevindt en daarna zijn of haar ogen, neus of mond aanraakt.

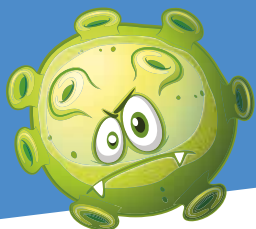
Andere symptomen kunnen zijn:

- misselijkheid;
- diarree;
- spierpijn;
- hoofdpijn;
- keelpijn;
- verlies van smaak en reukzin.

**Als je één van deze symptomen vertoont, of als je in de laatste 14 dagen in contact geweest bent met zieke personen, blijf dan thuis!**







## Procedures voor handen wassen

- ✓ Voorzie de mogelijkheid om handen te wassen op het terrein. Zorg dat ook tijdens het handen wassen voldoende afstand gehouden kan worden.
- ✓ Een **watercontainer of regenton met kraantje** kan meegenomen worden naar de startplaats voor dit doel.
- ✓ Voorzie ook **handzeep, voldoende papieren handdoeken en vuilnisbakken**. Handdoeken mogen niet hergebruikt worden!
- ✓ Alternatief kan ook **ontsmettende handgel** gebruikt worden die door de club of door de leden zelf voorzien wordt.

0 Spoel eerst de handen onder warm water af om los vuil te verwijderen

1 Druk op de knop voor een zeepdispositie

2 Wrijf de handpalmen tegen elkaar om schuim te creëren x5

3 Wrijf de rug van een hand tegen de palm van de andere, herhaal met de andere hand x5

4 Wrijf de handpalmen tegen elkaar met de vingers in elkaar

5 Wrijf de vingertoppen tegen de palm van de andere hand

6 Was elke duim door in de palm van de andere hand te draaien

7 Wrijf de achterkant van de vingers van elke hand tegen de palm van de andere met kleine cirkelvormige bewegingen

8 Vergeet niet om de polsen te wassen

9 Spoel zorgvuldig onder stromend water

10 Droog de handen zorgvuldig met een papieren handdoek. Vergeet niet om de ruimten tussen de vingers te drogen

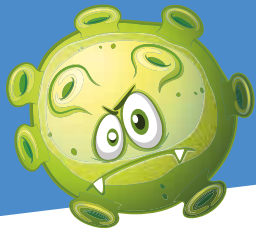
11 Gebruik een papieren handdoek om de kraan uit te zetten

12 Uw handen zijn nu droog en veilig

13 Gebruik indien nodig lotion

[www.tork.be/nl](http://www.tork.be/nl)

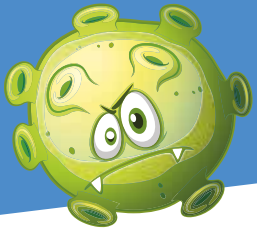
40-60 sec



## Maatregelen te nemen door de club

- ✓ De clubs zijn verantwoordelijk voor het **informer**en van hun leden over de geldende **maatregelen**, en dienen zelf een na te gaan hoe deze regels toegepast worden op hun **vliegveld**.
- ✓ Ze informeren ook derden over de geldende preventiemaatregelen. Zo zal iedere bezoekende piloot vooraf op de hoogte moeten zijn van de maatregelen op een bepaald vliegveld.
- ✓ **Administratieve afhandelingen** en het in ontvangst nemen van materiaal gebeuren bij voorkeur in open lucht.
- ✓ De club moet op elke vliegday een **coronaverantwoordelijke** aanstellen die toeziet op het naleven van de maatregelen op het vliegveld. Hij/zij valt onder de verantwoordelijkheid van de luchtvaartterreinoverste.
- ✓ De nodige **ontsmettingsproducten** voor het clubmaterieel dienen voorzien te worden door de club of beheerder van het luchtvaartterrein, of erdoor goedgekeurd te worden.
- ✓ Per toestel (of meerdere toestellen) wordt een **team van maximum 4 personen** samengesteld dat verantwoordelijk is voor het **verplaatsen van de zwever(s)**. Zij moeten ook de toestellen klaarmaken: batterijen, uitwendige controle, parachutes, ...

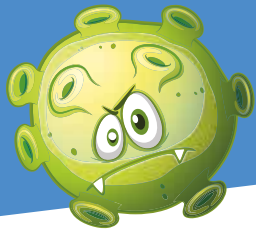




- ✓ Er moeten voldoende **vuilnisbakken** geplaatst worden. Deze moeten geopend kunnen worden **zonder ze met de handen aan te raken**. **Gesloten vuilnisbakken** beletten ook dat het afval kan gaan waaien. Zorg ervoor dat de vuilnisbakken elke dag op een veilige manier geledigd worden.
- ✓ Voor elke zone (bv. startplaats, brandstofpomp, parking) zal het aantal **aanwezige personen beperkt** worden tot het strikt minimale aantal noodzakelijk voor de veilige uitvoering van de operaties, met als algemene regel maximaal 4 personen. Deze personen moeten steeds de social distancing van 1,5m respecteren. Wanneer dat niet kan, moeten de teamleden een mondk masker dragen. De verschillende teams mogen onderling niet mengen.
- ✓ Vermijd cash betalingen. **Contactloze betalingen** hebben de voorkeur.
- ✓ Bij het gebruik van **voertuigen** voor het oppikken na een **buitenlanding**, terugbrengen van lierkabels of het trekken van de zweefvliegtuigen op de grond gelden de principes van de persoonlijke contacten. Indien toch derden moeten plaatsnemen in de wagen dan zal de social distancing zoveel mogelijk gerespecteerd worden en zijn mondk maskers verplicht. Bij vervanging van de chauffeur wordt de wagen ontsmet. Voor een lier geldt hetzelfde principe.

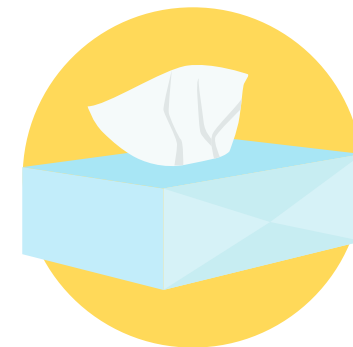


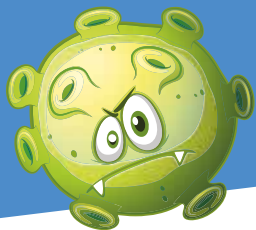




## Maatregelen te nemen door de piloten

- ✓ Om de verdeling van de teams te organiseren, wordt aangeraden dat elke piloot zijn **aanwezigheid op het vliegveld op voorhand reserveert**. Dit maakt ook het contactonderzoek achteraf makkelijker.
- ✓ Elke piloot moet zijn persoonlijke beschermings- en ontsmettingsmateriaal voorzien: **mondmasker, papieren zakdoeken, ontsmettende handgel**. Stoffen zakdoeken mogen niet gebruikt worden.
- ✓ Elke piloot zorgt voor een **zakje** waarin hij tijdens zijn vlucht zijn **eigen afval** kan verzamelen.
- ✓ Het is verplicht een **mondmasker** te dragen wanneer het toestel aangeraakt wordt en zodra men plaats neemt in de cockpit indien de regels van de social distancing niet kunnen worden nageleefd of indien meerdere personen in aanraking kunnen komen met het materiaal of het toestel.
- ✓ Elke piloot moet zelf zorgen voor **voedsel en drank**. De horeca op het vliegveld blijft gesloten.
- ✓ Gebruik enkel uw eigen **pen, hoedje, zonnebril en andere hulpmiddelen**. Deel nooit materiaal met anderen.
- ✓ Let erop dat je, vooral gedurende de vlucht, niet met je handen aan je gezicht komt.

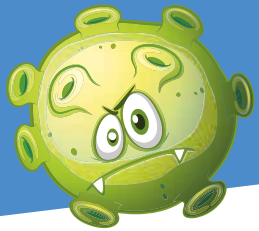




## Toegang tot lokalen en hangars

- ✓ **Het clubhuis, de bar of het restaurant** blijven gesloten, inbegrepen self-service.
- ✓ **Toiletten** kunnen gebruikt worden, maar er moet voldoende verluchting voorzien worden, het aantal personen moet beperkt worden, en de ruimte moet regelmatig gedesinfecteerd worden. Voorzie indien mogelijk voldoende mogelijkheden in open lucht waar de leden hun handen kunnen wassen.
- ✓ Indien de toegang tot een lokaal noodzakelijk is, moet een voldoende grote spreiding van de personen nageleefd worden, met als minimum **10 m<sup>2</sup> per persoon**. Deze lokalen moeten maximaal geventileerd worden.
- ✓ Ontsmet regelmatig de **klinken**, en laat **deuren en poorten open** staan tijdens de openingstijd van het terrein, zodat ze niet aangeraakt moeten worden.

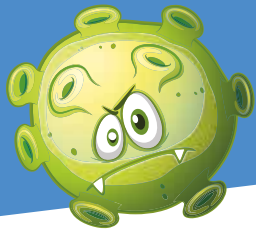




## Briefing en vluchtvoorbereiding

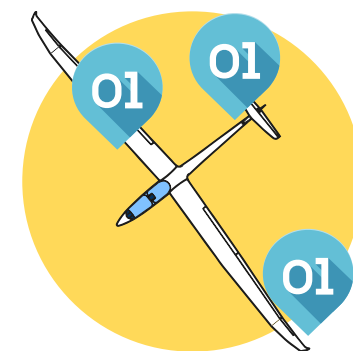
- ✓ Administratieve voorbereiding voor de vlucht gebeurt thuis.
- ✓ Het is misschien noodzakelijk om **meerdere briefings** per dag te organiseren, wanneer de piloten gespreid, volgens reservatie indien van toepassing, toekomen.
- ✓ Briefings moeten **in open lucht** gegeven worden. Daarbij wordt steeds een onderlinge afstand van 1,5m tussen de aanwezigen bewaard.
- ✓ Als alternatief kan een **video-briefing** georganiseerd worden, alvorens de mensen zich naar het vliegveld begeven.
- ✓ Draag een **mondmasker** tijdens de briefing en vluchtvoorbereiding als je dit noodzakelijk acht.
- ✓ **Tafels, stoelen, toetsenborden, muis, touchscreens, pennen, lichtschakelaars, sleutels, etc...** die gebruikt worden voor vluchtvoorbereiding dienen telkens te worden **ontsmet** na gebruik.
- ✓ **Theorielessen** kunnen vanop afstand gegeven worden. Het is bijgevolg nooit nodig om meerdere personen tegelijk in een lokaal bij elkaar te brengen.

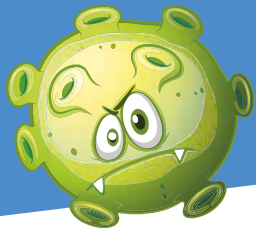




## Verplaatsen van toestellen

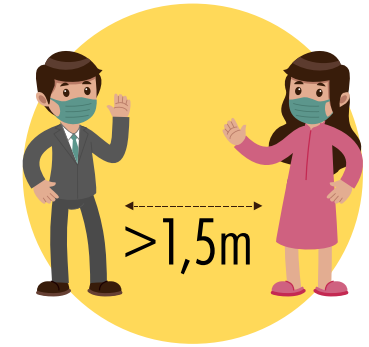
- ✓ **Ontsmet je handen** met water en zeep of handgel vooraleer je een toestel aanraakt.
- ✓ Het is verplicht een **masker** te dragen wanneer een toestel aangeraakt wordt.
- ✓ Een **vliegtuig verplaatsen** gebeurt met **maximum 4 personen**.
- ✓ Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van een **voertuig** om de zweefvliegtuigen te slepen, om het aantal benodigde personen en de fysieke inspanning (en dus de kans op een diepe ademhaling) zoveel mogelijk te beperken.
- ✓ Ideaal is een staardolly en vleugelwiel, en gebruik van een persoonlijk voertuig, zodat geen gemeenschappelijk materiaal gebruikt wordt.
- ✓ Voor alle voertuigen (pistewagen, sleepvliegtuig, lier, etc...) geldt: **slechts één persoon mag ééNZelfde voertuig bedienen**. Indien dit niet kan, moet het volledige interieur ontsmet worden. Er mogen geen andere personen in het voertuig plaatsnemen.



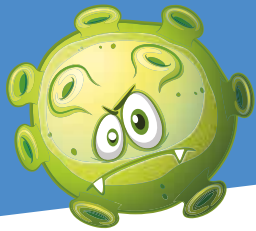


## Op de startplaats

- ✓ Er is op elk ogenblik slechts **1 verantwoordelijke voor de vluchtenadministratie en -registratie**. Dit gebeurt bij voorkeur zonder de tickets van hand naar hand door te geven. Als er toch gewisseld wordt, dient alle materiaal **ontsmet** te worden. Geef hierbij ook voldoende aandacht aan de **tafel, stoel, pen, ipad, radio en microfoon, etc...**
- ✓ Op de startplaats blijft iedereen in zijn **team van maximum 4 personen**.
- ✓ Het wordt afgeraden om stoelen en tafels te voorzien, aangezien die na elk gebruik ontsmet moeten worden.
- ✓ Piloten moeten **autonoom instappen** en zich klaarmaken voor de start. Er mag niemand binnen 1,5m van de cockpit komen.
- ✓ Het dragen van een **mondmasker** is verplicht als u een zweefstoestel aanraakt, en in de cockpit.
- ✓ De **kabel** wordt pas aangehaakt als de **cockpit gesloten** is.



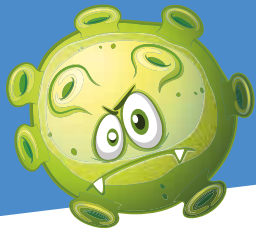




## Les- en checkvluchten

- ✓ Vluchten in dubbelzit mogen enkel uitgevoerd worden met een **persoon die onder hetzelfde dak woont, het "knuffelcontact", of met een instructeur of examiner.**
- ✓ Instructeurs en leerlingen zijn **verplicht** om voor en na de briefing en vlucht, hun **handen te ontsmetten.**
- ✓ Wanneer geen physical distance van 1,5m kan worden gegarandeerd, is het dragen van een **mondmasker verplicht**, zowel voor de leerling, de instructeur als voor de examiner. **In de cockpit** is het dragen van een masker sowieso verplicht.
- ✓ Zweefvliegtuigen worden na elke wisseling van bemanning **volledig ontsmet.**
- ✓ Er worden **vaste groepjes** gemaakt met één instructeur met een aantal leerlingen.

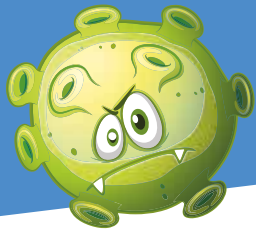




## Gebruik van reinigingsmiddelen

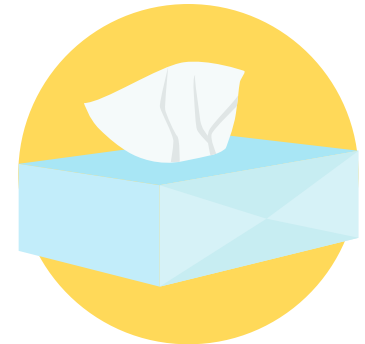
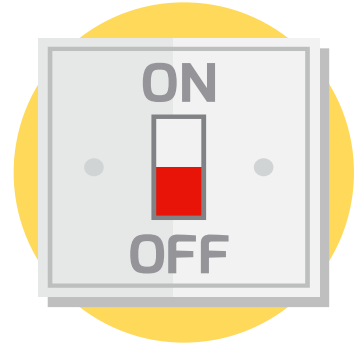
- ✓ Voor het reinigen van de buitenkant van vliegtuigen gebruik je bij voorkeur **water met een zeepoplossing**. Spoel grondig en droog af.
- ✓ Alternatief kan ook een oplossing van minimum **60% isopropyl alcohol** of **62 tot 71% ethanol** gebruikt worden (Bron: EASA).
- ✓ Laat een zeep- of alcoholoplossing ook steeds **minstens 30 seconden** inwerken alvorens af te drogen.
- ✓ Voor het reinigen van **plexiglas** wordt een alcoholoplossing ten sterkste afgeraden. Dit kan verkleuringen en barsten veroorzaken.
- ✓ Opgelet met alcohol-oplossingen: zij zijn **schadelijk en licht ontvlambaar**. Gebruik ze enkel op goed verluchte plaatsen en volg steeds de aanwijzingen op het etiket. Zorg voor correcte labels op de gebruikte producten en containers.
- ✓ Werp gebruikte doeken steeds onmiddellijk na gebruik in de **vuilnisbak**.
- ✓ **Parachutes** mogen **in geen enkel geval ontsmet** worden! Alcohol en andere desinfecterende middelen kunnen de stof beschadigen.

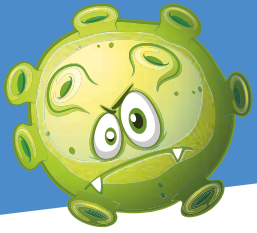




## Reinigen van de cockpit

- ✓ Schakel alle elektronica uit en zet de **master switch OFF** alvorens te beginnen.
- ✓ Gebruik sprays nooit rechtstreeks op het instrumentenbord, maar maak een doek vochtig en ontsmet daarmee de instrumenten.
- ✓ Reinig voor de vlucht de grote oppervlakken, maar ook de **knoppen, schakelaars, ontkoppelingshaak, remkleppenhendel, stuurknuppel, trim** maar ook de **gordels en sluitingen, afstelmechanisme voetenstuur of zitkuip, lood** dat wordt doorgegeven enz. Vergeet ook de **micro, de volledige cockpitrand, rand van de canopy** en het **raampje** niet!
- ✓ Reinig **elektronische displays en glas** met een **zachte doek** om krassen te voorkomen.
- ✓ Gebruik geen vochtige doekjes die **citroenzuur of natriumbicarbonaat** bevatten. Deze kunnen het beeldscherm verbranden.
- ✓ **Instrumenten** met antireflecterend glas kunnen worden gereinigd met een 50% isopropyl alcohol oplossing (Bron: EASA). Sommige displays hebben plastic schermen (acryl, lexan of polycarbonaat), gebruik daarvoor een milde zeepoplossing. Volg best de instructies van de fabrikant





- ✓ Gebruik zo min mogelijk vloeistof maar laat wel minstens **30 seconden** inwerken om het virus te doden. Veeg ze dan weg. Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen in het instrumentenpaneel komen.
- ✓ Zorg dat er **geen vocht achter** het beelscherm, toetsen of draaiknoppen geraakt.
- ✓ Zorg voor goede **ventilatie** en draag beschermende kleding zoals aanbevolen door de fabrikant van het reinigingsmiddel. **Laat de cockpit voldoende verluchten.**
- ✓ **Microfoons** moeten beschermd worden door een filter of plastic film. Je kan hiervoor bvb. keukenfolie gebruiken. De microfoon is zowat het meest besmettelijke voorwerp in de cockpit. Vermijd aanraking met je handen en lippen.

