

# LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.

35ste jaargang  
oktober • november • december 2015  
kantoor van afgifte Gent X  
driemaandelijks tijdschrift

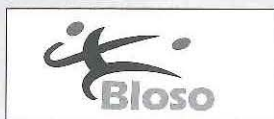
nummer **144**

# LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk  
erkende sportfederatie  
de L.V.Z.C. is lid van de  
Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w.  
erkende organisatie voor  
sportieve vrijetijdsbesteding  
tel.: 03/455 20 09 - fax: 03/454 10 67  
e-mail: vcl@online.be



35<sup>ste</sup> jaargang • nummer 144  
oktober • november • december 2015

**Hoofredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:**

Geert De Palmenaer  
Tamboerensstraat 42, 9290 Berlare  
tel: 052/42 49 78  
GSM: 0474/86 71 97

**E-mail:**

ligablad@skynet.be

**Aan dit nummer werkten verder mee:**

Lucrèce De Palmenaer  
Ken Evens (Alb)  
Patrick Pauwels (LVZC)  
Kris Van Dam (BZC)  
Stéphane Vander Veken (KFC)

**Abonnementen:**

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden nemen contact op met het secretariaat.

**Advertentietarieven:**

Gelieve contact op te nemen met het secretariaat.

**Secretariaat:**

Termikkelaan 9 • 2530 Boechemout  
tel.: (03) 454 33 34  
fax: (03) 454 33 88  
e-mail: info@lvzc.be  
internet homepage:  
http://www.zweefvliegen.be of  
http://www.lvzc.be

**Betalingen:**

Op bankrekeningnummer  
068-2033341-54 ten name van v.z.w.  
Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs

**Druk en opmaak:**

Graphius, B-9041 Gent - www.graphius.com

kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht vóór 5 maart 2015 op het redactieadres.

Cover: ASH32 open deur Glider Pilot shop - Foto: redactie

Backcover: Sunset final at Fuentemilanos na 1035 km - foto: Ken & Kris jubileumvlucht

## Inhoud

|  |    |
|--|----|
| Nieuws van het secretariaat .....                | 1  |
| Onder de vleugel bij de vliegende reporter ..... | 2  |
| Charron online 2015 .....                        | 4  |
| Open Deur Glider Pilot Shop .....                | 10 |
| Uitreiking prijs Marie Monseur-fontaine .....    | 12 |
| Zweefvliegtuignieuws .....                       | 13 |
| Het hoekje van de boekenvreter .....             | 14 |
| Uitnodiging .....                                | 16 |

## Woordje van de redactie

Wanneer dit nummer verschijnt heeft de '5' plaats gemaakt voor een '6' en komt het aftellen naar een volgend seizoen echt op gang.

Ik wens jullie dan ook meteen een prachtig en veilig seizoen toe. Als ik eerlijk moet zijn dan denk ik dat vorig jaar, voor wat het aantal vliegbare dagen betreft, eerder uitzonderlijk is geweest. Met een beetje geluk kunnen we dit misschien evenaren. Starten we elk jaar niet steeds opnieuw met de beste voornemens en hoogste verwachtingen? Als het vorig jaar kon, waarom dan niet komend seizoen!

In elk geval horen we, naast mooi vliegweer, 'veilig op weg' als één van de belangrijkste voornemens in onze lijst te vermelden. Dit zowel in de lucht als op de grond.

Binnen de clubs is het intussen wellicht 'business as usual' en draait de winterwerkfabriek nog even op volle toeren. Voor zij die intussen wat ingedommeld waren: last call! Doe uw deel voordat het vliegen start.

Onze zweefvlieggemeenschap vertoef reeds enkele jaren in turbulente lucht en is sterk onderhevig aan soms onvoorspelbare gusts. We varen continu op tegen een stroom van nieuwe regelgeving, beperkend luchtruim, milieuproblematiek, een overaanbod van sport -en vrije tijdbestedingen, ...

De LVZC vormt het cement dat onze belangen als groep verdedigt en daar vrij goed in slaagt. Het is dan ook jammer dat sommigen in onze al kleine gemeenschap een alternatieve koers kiezen. Een koepelorgaan blijft voordeel opleveren ook al lijkt de noodzaak ervan op het eerste zicht achterhaald.

Als aangesloten club kan je tegen een aanvaardbare bijdrage beroep doen op verscheidene diensten en informatiebronnen. Vaak lukt het niet om voor al deze taken vrijwilligers te vinden die de nodige verplichtingen op zich nemen. Onze Liga werkt niet gratis maar het zal in elk geval een beter alternatief zijn dan voor dit alles beroep te doen op commerciële organisaties.

Alvast een veilig seizoen en geniet ervan.

Geert

# Nieuws van het secretariaat

## Bijdragen 2016

Tijdens de algemene vergadering van 25 november II. werd het ontwerp van begroting voor 2016, dewelke door de raad van bestuur was voorbereid, besproken en goedgekeurd. Dit voorstel zal uiteraard nog ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de statutaire algemene vergadering in maart a.s.

De langzame maar voortdurende stijging van de werkingskosten werd de voorbije jaren opgevangen vanuit de reserves. Vorig jaar was een verhoging van de lidgelden - sedert 2009 ongewijzigd gebleven - noodzakelijk. De belofte werd ook gemaakt om de lidgelden nauw de kostenstructuur te laten volgen. Zo is het mogelijk om de bijdrage met € 5,- te laten dalen voor 2016.

Voor het komende werkingsjaar zijn de bijdragen als volgt:

- a) Vaste clubbijdrage: € 300,00
- b) Individuele bijdrage: € 160,00 voor de leden jonger dan 65 jaar  
€ 140 voor de leden ouder dan 65 jaar

Nieuwe leden die toetreden na 1 augustus genieten een vermindering voor de bijdrage en verzekeringspremie en betalen respectievelijk € 99,00 en € 78,00

Deze bijdragen zijn inclusief de wettelijk verplichte collectieve sportverzekering

- c) Deelnemers aan initiatiekampen betalen € 38,00 (inclusief collectieve sportverzekering).

Voor alle duidelijkheid herhalen we hier dat de individuele bijdrage ook de premie omvat voor de collectieve sportverzekering (zowel vlieg- als grondrisico). Deze collectieve verzekering is trouwens een van de verplichtingen in het decreet 'Erkenning sportfederaties'.

## Kadervorming

Tijdens de voorbije weken hadden de volgende activiteiten plaats:

- 14 november - vormingsdag voor alle CAMO+ medewerkers
- 23 november - najaarsstudiedag Raad van Instructeurs
- 28 november - overleg ATO-kader
- 12 december - jaarlijks overleg Raad van Instructeurs
- 28 november, 5 en 12 december - informatieavond voor instructeurs
- 31 januari - officiële refresher voor instructeurs

## EU-Vliegvergunningen & opleiding (EU-FCL/ATO)

De ATO-werking begint stilaan op kruissnelheid te komen. De opleidingen verlopen bijna zoals voorheen, de eerste praktische examens zijn georganiseerd en zijn vlot en gunstig verlopen. Nu moeten we de routines nog verder opbouwen. Op 28 november werd een eerste evaluatie gemaakt. Enkele documenten zullen worden aangepast of verfijnd om ze gebruiksvriendelijker te maken. De grootste opdracht blijft meer administratieve discipline aan de dag te leggen.

## CAMO+

Onze eigen organisatie is klaar voor het uitvoeren van de herbeoordelingen van de luchtwaardigheid van het materiaal van de clubs en van de aangesloten leden. Eigenaars worden verzocht hun aanvraag tijdig in te dienen, zodat de werkzaamheden kunnen worden gepland voor de aanvang van het vliegseizoen.

De aanvraagprocedure is ongewijzigd, de vergoeding blijft ook ongewijzigd op € 125,-.

## FAI-Sporting Code

Sedert 1 oktober 2015 is de nieuwe sporting code "Section 3 - Gliders & Motor Gliders" van kracht geworden en vanaf 1 januari 2016 wordt ook de nieuwe General Section van kracht.

Deze documenten zijn beschikbaar op de website van de FAI, via de verantwoordelijke sportcommissaris in jouw club of via het secretariaat.

## Homologatie van F.A.I.-brevetten, examens en bevoegdverklaringen:

Sedert begin 1999 geldt de regel dat alle dossiers moeten worden ingediend *binnen de 12 maanden na de prestatiedatum*, gelieve hiermee rekening te houden a.u.b. *Oude dossiers worden niet meer aanvaard!*

In 2016 worden de aanvragen voor homologaties op het secretariaat verwacht tegen 15 maart, 15 juni en 15 november.

## Symposium 2016

Het jaarlijkse symposium zal plaatshebben op **zaterdag 31 januari e.k.** in het Provinciaal Vormingscentrum te Oostmalle met een boeiend en gevarieerd programma. Zie de aankondiging verder in dit nummer. In de voormiddag organiseert de ATO een refresher voor de instructeurs, zij ontvangen hiervoor een persoonlijke uitnodiging met agenda.

**Vanaf 14 u zijn alle leden en geïnteresseerden van harte welkom!**

## Gebruik e-mailadres:

Hierbij de oproep om voortaan steeds het adres 'info@lvzc.be' te gebruiken. Berichten met betrekking met de CAMO+-werking kunnen worden verstuurd naar 'camo@lvzc.be', berichten met betrekking met de ATO-werking kunnen worden verstuurd naar 'ato@lvzc.be'.

Het oude adres 'lvzc@online.be' wordt eerstdaags afgesloten.

## Overlijden

Wij vernamen het overlijden van Maurits Van Assche op 22 november jl. Hij was vele jaren actief als instructeur bij de Ghent Aviation Club, later bij de Zweefvliegclub Brugge. Wij bieden de familie onze oprechte deelneming aan.

## Verkrijgbaar via het secretariaat:

- KNVvL-Elementaire vliegopleiding: € 5,- (7,00)\*
- Logboekje € 2,50 (4,50)\*
- Sticker 'Zilveren' brevet € 1,75 (2,50)\*

\* (= via post toegezonden na ontvangst van je betaling op bankrekening BE42 0682 0333 4154 t.n.v. LVZC te 2530 Boechout)

## Dank

Alle medewerkers, clubsecretarissen, commissieleden en leden worden vanwege het secretariaat van harte bedankt voor het vlotte verloop van dit werkingsjaar. Wij zijn ervan overtuigd dat we met een positieve houding zoals in het verleden, de nodige creativiteit aan de dag zullen kunnen leggen om oplossingen te vinden voor de problemen die op ons afkomen!

Maak van 2016 een sportief en succesvol vliegseizoen en hou het vooral veilig!

Uiteraard ook onze oprechte dank aan **Aviabel**, die onze werking op verschillende vlakken heeft ondersteund.

*Aan allen, een aangename jaarwisseling en een succesvol nieuwjaar!*

# Onder de vleugel bij de vliegende reporter

Ken Evens en Kris Van Dam of 'een cockpit vol vriendschap'

Een grote eer die mij toekomt voor dit dubbel interview. Niemand minder dan Ken Evens en onze eigen vliegende reporter Kris Van Dam zitten tegenover mij. Ik word verwelkomd in de prachtige loft van Kris. Terwijl de twee boezemvrienden foto's uitzoeken geniet ik alvast van mijn glaasje wijn. De herinneringen komen boven tussen al de foto's. Aan elke foto hebben ze wel een verhaal vasthangen. Ik geniet van hun enthousiasme als ik hen bezig zie. Ik merk al gauw dat ik hen zal moeten onderbreken als we nog iets op papier willen krijgen.

## Hoe lang kennen jullie elkaar al?

**Kris:** Dat is nog van de tijd in Issoudun. Dat moet in 1985 geweest zijn. Ken was een gastje van 12 jaar. Het was toen al overduidelijk dat hij het zweefvliegen in de genen had meegekregen van papa Jan.

De echte vriendschap is ontstaan op Ken's 17de verjaardag in Fuentemilanos.

**Ken:** We hadden daar beiden een vlucht van 760km uitgezet.

## Hebben jullie die dan ook samen gevlogen?

**Ken:** Kris kende de streek daar al iets beter aangezien het zijn tweede jaar in Fuentemilanos was en voor mij het eerste jaar. Het luchtruim was toen nog heel eenvoudig, er waren bijna geen restricties.

## Ken, als jonge snaak kon je waarschijnlijk van Kris wel iets leren?

**Ken:** We hebben de vlucht afzonderlijk gedaan maar Kris leidde me net voor het laatste keerpunt naar 'de pomp' die ik nodig had om rond te vliegen. Ik kwam er meer dan 1000m lager aan maar had nog steeds 1.8m/s stijgen. Daardoor kon ik net tot aan de helling geraken en via de helling naar huis. Die pomp was het echte begin van onze mooie vriendschap en vele gezamenlijke pompen. Laten we het 'een vriendschaps pomp' noemen.

**Kris:** Ken was toen de jongste zweefvliegpiloot die een vlucht van meer dan 750km vloog.

## Wat een mooie verjaardag!

**Kris:** Ik denk dat dit een prachtig cadeau was voor Ken. We hebben natuurlijk de dag afgesloten met een leuk feestje, samen met wijlen Gaston Peeters die dezelfde dag 1000km had gevlogen met zijn ASW17. Alleen ging Ken vroeg slapen om dan de volgende dag nog eens 520km te vliegen met een Twin Astir.



Kris gevolgd door Ken in 1995

## Met welke toestellen vlogen jullie toen?

**Kris:** Ik vloog met een Speed Astir en Ken met een Cirrus.

Een jaar later vloog Ken met een DG300. Qua prestaties waren deze toestellen perfect om samen te vliegen.

**Ken:** Met de waterballast konden we de prestaties van de toestellen gelijkstellen. Kris nam telkens de helft hoeveelheid water mee in de Speed Astir als ik met de DG300. Als ik 120L aan boord had, was het voor Kris 60L.

## Mag ik er dan van uitgaan dat het jullie band nog sterker maakte?

**Ken:** We deden bijna alles samen tijdens onze jaarlijkse zweefvliegvakanties. Samen proeven opstellen, de vluchtvoorbereidingen, samen vliegen, ...

## Wat velen nog niet weten is dat jullie een record gevlogen hebben in 1995. Over welk record gaat het hier?

**Kris:** Ik vloog met de Speed Astir en Ken met de DG300.

Het was "Free Distance" met 3 keerpunten.

**Ken:** Het Belgische record heeft 11 jaar op onze naam gestaan.

## Jullie blijven jaarlijks terugkeren naar Fuentemilanos, waarom naar daar?

**Ken:** Issoudun was leuk en tof, maar helaas sta je daar veel op grond. Dat is niet echt de bedoeling tijdens een zweefvliegvakantie. Dan wil je vliegen, liefst zoveel mogelijk!

**Kris:** In Fuentemilanos ben je zeker dat je kan vliegen. Je komt sowieso thuis met een afstandsvlucht van 750km.

## Hebben jullie het na al die jaren daar niet gezien?

**Kris:** Dat is net het voordeel. Je kent daar de standaard pompen, je kent de omgeving, de lekkerste restaurantjes, ...

**Ken:** Het is daar zo een prachtig landschap dat je er maar niet genoeg van krijgt. Telkens weer adembenemend!



Fuentemilanos (Spanje)

## Hoe zit het met het Spaanse luchtruim?

**Kris:** Door de beperking van TMA Madrid zijn we nu ook gedwongen om andere keerpunten te nemen. Het blijft leuker om opgegeven proeven te vliegen.

**Ken:** De meeste piloten ginds vliegen vrije vlucht. Dat is voor ons niet echt een uitdaging.

## De gezamenlijke kennis en passie voor het zweefvliegen werden afgelopen zomer samengebracht in één cockpit. Jullie maakten een vlucht van 1000km in Fuentemilanos met de Nimbus. Mag ik het verhaal horen?

**Ken:** We hadden een opgegeven proef van 750km. Het weer in Fuentemilanos kan zich goed ontwikkelen, maar ook slecht. Bij goed weer kan je optimaliseren naar 1000km.

We zijn onze vlucht gestart om 12:15h. Tachtig procent zijn daar zelf-starters, wij moeten regelmatig wachten op een sleeppiloot. Vandaar onze 'late' starttijd.

*Kris:* Goed weer eindigt daar meestal in regen of onweer.

*Nu krijg ik een serie foto's te zien van de vlucht waar de evolutie van het onweer duidelijk te merken is. Prachtige beelden trouwens!*



*Final glide, met regen en een ondergaande zon*

De eerste regen kregen we na 500km. Dat was om 17:20h. We zaten dan in de helft van onze vlucht.

*Ken:* Vele stukken moesten we langsheen de buien vliegen. Op het einde van de vlucht zagen we op een bepaald moment bliksem voor ons. Toen hebben we rechtsomkeer gemaakt. Veel snelheid pakken was één van de boodschappen. Net op dat ogenblik hadden we een opening om te 'vluchten' richting Fuentemilanos.. Met een glijgetal van 57 kwamen we er net! We hadden 280m over.

Toen we over de 1000 km gingen had Kris de controls. Dat was om 21:26h.

*Kris:* Het is een bijzonder gevoel om op zo een moment de controls te hebben. Om 21:33h was daar plots ook nog 1,3m stijgen. Waarschijnlijk door het reliëf.

*Ik krijg foto's te zien van het 1000km moment met een prachtige zons-  
ondergang.*

*Ken:* De 'final turn' was om 21:42h. De 'touchdown' was stipt om 21:44h, sunset time! Van timing gesproken.

*Ken:* We hebben een mooie vlucht gehad met een totale afstand van 1031km en een gemiddelde snelheid van 111km/u. Het is een voordeel als je elkaar heel goed kent om zo een vlucht te maken. Zeker voor herhaling vatbaar!

*De vermoeidheid van de vlucht is te merken op de film die vader Jan Evens had gemaakt van de landing. Toen de cockpit open ging was er van beide piloten een grote 'zucht' te horen. Een zucht van opluchting, vreugde, vermoeidheid, enthousiasme, euforie, ... Een cockpit vol vriendschap noem ik het!*

#### Hoe kijken jullie terug op deze vlucht?

*Ken:* Na 25 jaar gezamenlijke zweefvliegvakanties is dat een mooie bekroning van ons jubileum.

*Kris:* Een onbeschrijflijk gevoel.

#### Ken, voor jou was het niet je eerste 1000km?

*Ken:* Dat klopt. Mijn eerste 1000km was samen met Tijl Schmelzer op 17 juni 2012 in België.

De tweede was solo met de Discus op 19 juli 2013 in Fuentemilanos. De derde was de jubileumvlucht met Kris op 20 juli 2015 in Fuentemilanos.

Het blijft iets speciaal!

#### Hoe doen de Spaanse piloten het in Fuentemilanos?

*Kris:* De dag dat wij de 1000km gevlogen hebben, waren er vier 1000km vluchten waarvan twee zonder overtredingen. De piloten uit Fuentemilanos trekken zich meestal niet veel aan van de TMA of lucht-ruimbeperkingen.

*Ken:* Rond de TMA vliegen brengt je soms in minder goed weer en je gemiddelde snelheid omlaag, maar je vliegt legaal.

#### Wat zijn zo de bijzonderste aandachtspunten om te vliegen onder de Spaanse zon?

*Ken:* Dat is zeker de meteo. Als je het weer daar niet kent, kom je dikwijls niet thuis. Ook met de warmte moet je rekening houden. Door de hitte heb je veel water nodig. De nodige hoeveelheid die je lichaam nodig heeft, kan je niet mee aan boord nemen. Je kan maar beter tijdig zuurstof gebruiken om toch alert te blijven tijdens je vlucht.

*Ken toont me twee foto's. Het is amper te geloven! Op de eerste foto een vliegveld met prachtige cumulusstraten, op de tweede foto, 1u en zomin later, is er op dezelfde plaats niets meer te merken van deze mooie vliegdag.*

#### Wat zijn jullie plannen volgende zomer?

*Kris:* We zijn een beetje aan het bekijken wat mogelijk is op een knaldag.

*Ken:* Volgens mij moet op een knaldag 1250km haalbaar zijn met de Nimbus.



*Ken en Kris tijdens hun jubileumvlucht*

*Kris en Ken, ik wens jullie nog veel mooie vluchten toe, prachtige zweefvlieg-  
vakanties, een mooie 1250km vlucht en geniet vooral van jullie vriendschap!  
Bedankt voor jullie interview.*

*Lucrece De Palmenaer*  
Vliegende reporter

# Charron online 2015

Charron.line 2015 staat voor : 219 piloten, 1736 proeven, 126.138,2 km opgegeven proef, 251.584,3 km vrije vlucht en 59.005,8 km wedstrijdvluchten...

## BINNENLAND

### CLUB

| #   | Piloot  | Club | Totaal |
|-----|---|------|--------|
| 1.  | Koen BIESMANS   | LZC  | 3804,4 |
| 2.  | Hugo MERTENS  | ALB  | 3269,4 |
| 3.  |  Tom VAN GAEL        | KAC  | 3020,3 |
| 4.  |  Jeremy COPPENS      | BZC  | 2888,6 |
| 5.  | Luc LAMMERANT   | LUAC | 2643,2 |
| 6.  | Jan DIELENS   | LUAC | 2595,4 |
| 7.  | Frank SCHOETERS   | LUAC | 2526,5 |
| 8.  | Tom SEGERS  | ALB  | 2253,4 |
| 9.  | Jos WILLEMS   | ACK  | 1994,8 |
| 10. | Jim GIJBELS   | ALB  | 1857,1 |
| 11. | Wilfried JANSSENS   | ALB  | 1829,9 |
| 12. | Danny VERHEYEN  | ALB  | 1708,2 |
| 13. | Mattijs CUPPENS   | KVDW | 1700,5 |
| 14. | Pieter DROBé  | VZP  | 1261   |
| 15. | Jelle GOYVAERTS   | ACK  | 1235,5 |
| 16. |  Emiel VANDEPITTE    | KAZM | 1226,8 |
| 17. | Herman MOENS  | KVDW | 1140   |
| 18. |  Wim DESAIR         | ALB  | 1126,4 |
| 19. |  Dries BAETEN      | LZC  | 1125,6 |
| 20. |  Carl CEUSTERS     | ALB  | 1124,8 |
| 21. |  Eric VANDEWALLE   | KVDW | 1113,2 |
| 22. | Peter APPELTANS   | ALB  | 1062,8 |
| 23. |  Jef SCHOUTEDEN    | ACK  | 1052   |
| 24. | Theo STOCKMANS  | KVDW | 1019,4 |
| 25. | Jan-Bart VAN ERCK   | KAZM | 996,5  |
| 26. |  Jan VERBRUGGEN    | LZC  | 924    |
| 27. | Hartmut KOELMAN   | LUAC | 915,7  |
| 28. | Luc STULTJENS   | ALB  | 911,4  |
| 29. | Yvo MEYERS  | ALB  | 895,7  |
| 30. |  Bertrand DEWIT    | LUAC | 890,5  |
| 31. |  Michael KLOFAC    | LZC  | 839,1  |
| 32. | Geert DE PALMENAER  | VZP  | 813,7  |
| 33. | Koen PIERLET  | KVDW | 811,2  |
| 34. |  Filip CEELLEN     | ALB  | 787,1  |
| 35. | Leslie CAMPS  | ALB  | 756,3  |
| 36. | Bertho BALLEET  | LUAC | 750,1  |
| 37. | Johan VANPOL  | ACK  | 742,8  |
| 38. | Willieme CAENEN   | LZC  | 741,8  |
| 39. |  Joren VERMEULEN   | KFC  | 725,5  |
| 40. |  Senne VANDENPUTTE | KVDW | 636,1  |
| 41. | Thomas WIELFAERT  | LUAC | 631,4  |
| 42. | Danny DE WINTER   | VZP  | 628,4  |
| 43. |  Brett TOBBACK     | KVDW | 623,5  |
| 44. | Jean-Paul KEYMIS  | ACK  | 613,3  |
| 45. |  Cédric DE WEERDT  | VZA  | 596,3  |
| 46. | Hubert DE BUSSEER   | ACK  | 575,2  |

|     |  |      |       |
|-----|--|------|-------|
| 47. | Bob CLAES  | LUAC | 567   |
| 48. |  Peet BUI-VANDEPUT | LUAC | 520,3 |
| 49. | Bryan STINEKENS  | LZC  | 507,9 |
| 50. | Joris VAN DEN BOSCH  | KAC  | 505,2 |

## STANDAARD

| #   | Piloot   | Club | Totaal |
|-----|--|------|--------|
| 1.  |  Jeroen JENNEN         | ACK  | 8459,7 |
| 2.  | Dennis HUYBRECKX   | ACK  | 8159   |
| 3.  | Eddy DE CONINCK  | KAC  | 7865,2 |
| 4.  | Bart LEYSEN  | KAC  | 6928,2 |
| 5.  | Peter BERTELS  | BZC  | 6928,1 |
| 6.  |  Ruben SNYERS          | ACK  | 6797,1 |
| 7.  | Frédéric DE GROOTE   | BZC  | 6688,3 |
| 8.  | Tijl SCHMELZER   | ACK  | 6618,9 |
| 9.  | Michaela SCHOETERS   | ACK  | 6578   |
| 10. | Pieter LIEVENS   | VZP  | 6378,9 |
| 11. | Bart DE KEERSMAECKER   | KAZM | 5523,5 |
| 12. | Peter TOMASSEN   | ALB  | 5397,8 |
| 13. | Niel DEIJGERS  | DAC  | 5395,9 |
| 14. |  Jochen SCHOETERS    | ACK  | 5248,2 |
| 15. | Geert DE PALMENAER   | VZP  | 5197,4 |
| 16. | Bob EVERAERT   | VZP  | 5157,5 |
| 17. | Bert Jr. SCHMELZER   | ACK  | 5156,1 |
| 18. | Alfred BRACKE  | VZA  | 4932,6 |
| 19. | Yves RUYMEN  | KVDW | 4919,5 |
| 20. |  Sander VAN DE MAELE | KAC  | 4790,5 |
| 21. | Wim REYNDERS   | KAZM | 4788,2 |
| 22. | Christophe LAENEN  | ALB  | 4707,4 |
| 23. |  Nick FREMAU         | BZC  | 4455,9 |
| 24. |  Tom CONINGS         | ALB  | 4439   |
| 25. | Stijn VANDEN BOER  | ALB  | 4316,3 |
| 26. | Jan GILLEGOT-VERGAUWEN   | ALB  | 3960,7 |
| 27. | Hugo JANSEN  | KAC  | 3774,6 |
| 28. | Danny DE WINTER  | VZP  | 3562,7 |
| 29. | Jelle VANDEBEECK   | BZC  | 3532,2 |
| 30. | Jozef DEKONINCK  | ACK  | 3426,7 |
| 31. | Sander HEEREN  | ACK  | 3377,3 |
| 32. | Michiel DE BOCK  | KFC  | 3170,6 |
| 33. | Jelle GOYVAERTS  | ACK  | 3041,9 |
| 34. | Jan HENDERYCKX   | KAZM | 3012,5 |
| 35. | Manu LAROSE  | BZC  | 2958,8 |
| 36. | Bart HUYGEN  | KVDW | 2720   |
| 37. | Wim AKKERMANS  | ACK  | 2619,4 |
| 38. | Joost BERTELS  | BZC  | 2533,8 |
| 39. | Kris VAN DAM   | BZC  | 2400,9 |





|   |                       |      |        |   |                        |      |        |
|---|-----------------------|------|--------|---|------------------------|------|--------|
| 40.   | Stefaan SCHOENMAEKERS | KAC  | 2368,3 | 15.   | Guy TEEUWEN            | KAZM | 3293,2 |
| 41.   | Yann VANDEWALLE       | KAC  | 2320,1 | 16.   | Rudi COOMANS           | KVDW | 3194,7 |
| 42.   | Jan DE ROO            | VZP  | 2240,1 | 17.   | Christiaan BIELEN      | ACK  | 2733,1 |
| 43.   | Guy PICCART           | LZC  | 2236,2 | 18.   | Filip GHEYSEN          | KFC  | 2601,6 |
| 44.   | Jan WAUMANS           | KVDW | 2209,4 | 19.   | Eric VANDEWALLE        | KVDW | 2516,6 |
| 45.   | Remi VANDERHOYDONCK   | ALB  | 2038,4 | 20.   | Jörgen NUYTS           | KVDW | 2301,2 |
| 46.   | Hans CLAES            | ALB  | 1984,8 | 21.   | Michiel HERMAN         | LUAC | 2237,8 |
| 47.   | Simon BERX            | ALB  | 1958,9 | 22.   | Pierre WAGEMANS        | VZA  | 2201,1 |
| 48.   | Luc LAMMERANT         | LUAC | 1915,2 | 23.   | Jan VANTOMME           | KAZM | 2153,4 |
| 49.   | Tom VAN DEN EYNDE     | ACK  | 1908,9 | 24.   | Luc LAMMERANT          | LUAC | 2131,3 |
| 50.    | Steven THIELEMANS     | DAC  | 1862,5 | 25.   | Griet FRANCCART        | KVdW | 2005,3 |
| 51.    | Jarno VEIRMAN         | VZP  | 1780,4 | 26.   | Koen PEETERS           | DAC  | 1821,1 |
| 52.   | Jim GIJBELS           | ALB  | 1730   | 27.   | Jan DE ROO             | VZP  | 1707,1 |
| 53.   | Frank VAN PUTTEN      | KAZM | 1665,7 | 28.   | Herman PEERAER         | KAC  | 1678,5 |
| 54.    | Jorick SOFFERS        | KAC  | 1615,9 | 29.   | Bart DE KEERSMAECKER   | KAZM | 1568,4 |
| 55.   | Dirk VANDENBOSSCHE    | VZP  | 1432,6 | 30.   | Jelle HILLEN           | ALB  | 1537,9 |
| 56.   | Mattijs CUPPENS       | KVDW | 1357,4 | 31.   | Steven THIELEMANS      | DAC  | 1440,7 |
| 57.   | Rik VANDEN BOER       | ALB  | 1297,8 | 32.   | Kurt KESTERS           | LZC  | 1400,7 |
| 58.    | Bert CLEYNEN          | LZC  | 1188,4 | 33.   | Jozef SZEKER           | DAC  | 1110,9 |
| 59.   | Yvo MEYERS            | ALB  | 1145,7 | 34.   | Bert Jr. SCHMELZER     | ACK  | 1101,3 |
| 60.   | Koen PIERLET          | KVDW | 1131,9 | 35.   | Jan GILLEGOT-VERGAUWEN | ALB  | 916,1  |
| 61.  | Tim STEENSELS         | ACK  | 1090,9 | 36.  | Senne VERPOORTEN       | KAC  | 913,1  |
| 62.   | Carl RENCKENS         | ALB  | 1063,4 | 37.   | Paul HERMANS           | KAZM | 899,1  |
| 63.   | Johan VANHOYLAND      | KVDW | 1017,9 | 38.   | Ivo DE SCHEPPER        | KAC  | 895,3  |
| 64.  | Rob DEMEESTERE        | VZP  | 1006,2 | 39.   | Sander HEEREN          | ACK  | 853,1  |
| 65.   | Koen PEETERS          | DAC  | 926,9  | 40.   | Ward GYSEMANS          | ACK  | 840,4  |
| 66.   | Sofie BECKERS         | KVDW | 861,6  | 41.   | Ken GYPEN              | ACK  | 782,5  |
| 67.   | Jorik MICHIELS        | BZC  | 773,4  | 42.   | Dirk DIERCKX           | KAC  | 701,1  |
| 68.   | Jan-Bart VAN ERCK     | KAZM | 770,7  | 43.   | Sven ABELS             | DAC  | 629,7  |
| 69.   | Bart FRANCO           | ACK  | 758,1  | 44.   | Johan VANPOL           | ACK  | 576    |
| 70.   | Frank DEMEULENAERE    | KAZM | 656,6  | 45.   | Daniel KLIJNSMA        | DAC  | 516,6  |

## OPEN-REN

| #  | Piloot                  | Club | Totaal |
|--|-------------------------|------|--------|
| 1.   | Daan SPRUYT             | VZP  | 8302,6 |
| 2.  | Pieter DAEMS            | ACK  | 7294   |
| 3.   | Theo STOCKMANS          | KVDW | 6800,5 |
| 4.   | Jan DIELENS             | LUAC | 6783,7 |
| 5.   | Fabienne VAN DER LINDEN | KAC  | 6639,6 |
| 6.   | Dries VAN GESTEL        | KAC  | 6282,9 |
| 7.   | Werner VAN DEN BROECK   | KAZM | 5163,8 |
| 8.   | Simon BERX              | ALB  | 5135,7 |
| 9.   | Sebastien MATHIEU       | KVDW | 4982,1 |
| 10.  | David JANSSEN           | lzc  | 4442,3 |
| 11.  | Marcel GERITS           | lzc  | 4244,5 |
| 12.  | Remi VANDERHOYDONCK     | ALB  | 4231,1 |
| 13.  | Lode VUEGEN             | ACK  | 3844,3 |
| 14.  | Bert MATTHYS            | KAC  | 3709,7 |

## MOTOR

| #   | Piloot             | Club | Totaal |
|-----|--------------------|------|--------|
| 1.  | Herman PEERAER     | KAC  | 8025,4 |
| 2.  | Tijl SCHMELZER     | ACK  | 7247,2 |
| 3.  | Jozef KELL         | ACK  | 6981,8 |
| 4.  | Rob PEETERS        | ACK  | 6950,7 |
| 5.  | Bert Sr. SCHMELZER | ACK  | 6839   |
| 6.  | Walter GEENEN      | KAC  | 6834,7 |
| 7.  | Stijn JANSEN       | ACK  | 6562,1 |
| 8.  | Luc VAN CAMP       | KAC  | 6296,1 |
| 9.  | Bert VAN EYKEN     | DAC  | 5842,7 |
| 10. | Koen VANDERPUTTEN  | VZP  | 5835,6 |
| 11. | Paul VAN DEN BORNE | KAC  | 5660,8 |
| 12. | Christiaan BIELEN  | ACK  | 5383,5 |
| 13. | André RUYMEN       | KVDW | 5356,6 |
| 14. | Rik VANDEN BOER    | ALB  | 5332,4 |
| 15. | Philipe MATTHYS    | VZA  | 5195,1 |
| 16. | Stefan BOVIN       | LUAC | 5121,1 |







|     |  |      |        |
|-----|--|------|--------|
| 17. | Albert MOORS   | LZC  | 5003,4 |
| 18. | Jo SCHOETERS   | ACK  | 4989,6 |
| 19. | Kris VAN DAM   | BZC  | 4920   |
| 20. | Yves RUYMEN  | KVDW | 4778,8 |
| 21. | Joris VANDERPUTTEN   | VZP  | 4649,9 |
| 22. | Stijn VANDEN BOER  | ALB  | 3723   |
| 23. | Peter APPELTANS  | ALB  | 3611,1 |
| 24. | Geert CALLEWAERT   | ALB  | 3450,8 |
| 25. | Guy VANPEE   | ALB  | 3424,1 |
| 26. | Jelle VANDEBEECK   | BZC  | 3313   |
| 27. | Dirk ROGEMAN   | KFC  | 3282,3 |
| 28. | Johan METTEN   | ALB  | 3167   |
| 29. | Ken EVENS  | ALB  | 3002,4 |
| 30. | Fernand GEUENS   | ACK  | 2899,7 |
| 31. | Wilfried JANSSENS  | ALB  | 2837,9 |
| 32. | Jorik MICHIELS   | BZC  | 2832   |
| 33. | Peter BERTELS  | BZC  | 2704,7 |
| 34. | Hugo MERTENS   | ALB  | 2683,2 |
| 35. | Jan PEETERS  | KAZM | 2589,1 |
| 36. | Johan LOUWET   | BZC  | 2288,8 |
| 37. | Bert DE WIJS   | KAC  | 2199,8 |
| 38. | Paul VERDYCK   | VZA  | 2085,5 |
| 39. | Manu KIMPE   | ACK  | 2029,7 |
| 40. | Lode VUEGEN  | ACK  | 2014   |
| 41. | Lieven DE BONTRIDDER   | LUAC | 1927,7 |
| 42. | Filip DE CORTE   | ALB  | 1920,7 |
| 43. | Sofie BECKERS  | KVDW | 1896,2 |
| 44. | Louis BRASPENNING  | BZC  | 1843,1 |
| 45. | Luc LAMMERANT  | LUAC | 1676,6 |
| 46. | Sander HEEREN  | ACK  | 1617,6 |
| 47. | Jan DIELENS  | LUAC | 1605,1 |
| 48. | Jozef KONINGS  | VZA  | 1598,6 |
| 49. |  Jochen SCHOETERS | ACK  | 1557,1 |
| 50. | Mark HUYBRECKX   | ACK  | 1523,7 |
| 51. |  Tom CONINGS      | ALB  | 1493,7 |
| 52. | Pieter LIEVENS   | VZP  | 1473,1 |
| 53. | Paul WOUTERS   | BZC  | 1345,7 |
| 54. |  Ruben SNYERS     | ACK  | 1293,6 |
| 55. | Wim AKKERMANS  | ACK  | 1265,9 |
| 56. | Simon BERX   | ALB  | 975,5  |
| 57. | Mattijs CUPPENS  | KVDW | 975,3  |
| 58. | Daan SPRUYT  | VZP  | 948    |
| 59. |  Nick FREMAU      | BZC  | 919    |
| 60. | Jan EVENS  | ALB  | 891,5  |
| 61. | Carl CLAESSENS   | BZC  | 701,8  |
| 62. | Hugo THIBAU  | KAZM | 668,7  |
| 63. | Marc BELIEN  | BZC  | 644,7  |

## BUITENLAND

## CLUB

| #   | Piloot   | Club | Totaal |
|-----|--|------|--------|
| 1.  | Frank SCHOETERS  | LUAC | 5536,5 |
| 2.  |  Peet BUI-VANDEPUT   | LUAC | 2485,5 |
| 3.  | Dirk VERHAEREN   | LUAC | 1380,6 |
| 4.  | Pascal CUYLAERTS   | KAZM | 1230,7 |
| 5.  | Jessie DE RIDDER   | KAC  | 1206,9 |
| 6.  | Bart JANSSEN   | LZC  | 1125   |
| 7.  | Bertho BALLEET   | LUAC | 1037,6 |
| 8.  | Peter NIJS   | LUAC | 1013,9 |
| 9.  | Alexander PRINSIER   | LUAC | 992,3  |
| 10. | Thomas WIELFAERT   | LUAC | 822    |
| 11. |  Kenneth DE BRUYCKER | LUAC | 789,9  |
| 12. | Bryan STINEKENS  | LZC  | 751,1  |
| 13. | William CAENEN   | LZC  | 737,1  |
| 14. | Bob CLAES  | LUAC | 723,6  |
| 15. |  Michael KLOFAC      | LZC  | 707,5  |
| 16. | Jan DIELENS  | LUAC | 618,7  |
| 17. | Remi VANDERHOYDONCK  | ACK  | 502,2  |



## STANDAARD

| #   | Piloot   | Club | Totaal |
|-----|--|------|--------|
| 1.  | Bart HUYGEN  | KVDW | 10278  |
| 2.  | Johan VANHOYLAND   | KVDW | 8593,9 |
| 3.  | Niel DEIJGERS  | DAC  | 7098,2 |
| 4.  | Frédéric DE GROOTE   | BZC  | 6930,1 |
| 5.  | Eddy DE CONINCK  | KAC  | 5977,9 |
| 6.  |  Ruben SNYERS      | ACK  | 5446,6 |
| 7.  | Dennis HUYBRECKX   | ACK  | 5318,1 |
| 8.  | Jan GILLEGOT-VERGAUWEN   | ALB  | 5173,9 |
| 9.  |  Jochen SCHOETERS  | ACK  | 5036,3 |
| 10. | Stijn VANDEN BOER  | ALB  | 4727,2 |
| 11. | Bart LEYSEN  | KAC  | 4713   |
| 12. |  Tom CONINGS       | ALB  | 4592,5 |
| 13. | Michaela SCHOETERS   | ACK  | 4408,5 |
| 14. |  Jeroen JENNEN     | ACK  | 4408,4 |
| 15. | Rik VANDEN BOER  | ALB  | 4367,1 |
| 16. | Gilbert VERBOOMEN  | DAC  | 3595,4 |
| 17. | Jan WAUMANS  | KVDW | 3464,9 |
| 18. | Jozef SZEKER   | DAC  | 3356,5 |
| 19. | Michiel DE BOCK  | KFC  | 3343,4 |
| 20. | Jim GIJBELS  | ALB  | 3290   |
| 21. | Pieter LIEVENS   | VZP  | 3273,8 |
| 22. | Marcel GERITS  | lzc  | 3033,3 |
| 23. | Frank DEMEULENAERE   | KAZM | 2822,6 |
| 24. |  Tom VAN DEN EYNDE | ACK  | 2314,2 |
| 25. |  Hjalmar BOUDRY    | VZP  | 2130,7 |
| 26. | Bert Jr. SCHMELZER   | ACK  | 1828,2 |
| 27. | Koen PIERLET   | KVDW | 1797   |
| 28. | Yvo MEYERS   | ALB  | 1760,8 |

|     |   |                     |     |        |
|-----|---|---------------------|-----|--------|
| 29. |  | Bert CLEYNEN        | LZC | 1728,6 |
| 30. |  | Joren VERMEULEN     | KFC | 1413,6 |
| 31. |   | Bernard BOTMAN      | VZP | 1322,7 |
| 32. |   | Remi VANDERHOYDONCK | ALB | 1223,8 |
| 33. |   | Yann VANDEWALLE     | KAC | 1211   |
| 34. |   | Victor CLEYNEN      | LZC | 880,8  |

|     |  |                      |      |        |
|-----|--|----------------------|------|--------|
| 8.  |  | Joris VANDERPUTTEN   | VZP  | 7035,2 |
| 9.  |  | Walter GEENEN        | KAC  | 6963,5 |
| 10. |  | Bert VAN EYKEN       | DAC  | 5921   |
| 11. |  | Luc VAN CAMP         | KAC  | 5867,6 |
| 12. |  | Daan SPRUYT          | VZP  | 5699,2 |
| 13. |  | Wilfried GORREBEECK  | BZC  | 5083,6 |
| 14. |  | Jelle VANDEBEECK     | BZC  | 5027,2 |
| 15. |  | Jan EVENS            | ALB  | 4839,9 |
| 16. |  | Lieven DE BONTRIDDER | LUAC | 4635,4 |
| 17. |  | René PAREDIS         | LZC  | 4489,2 |
| 18. |  | Bert DE WIJS         | KAC  | 4461,1 |
| 19. |  | Tim HUYBRECKX        | ACK  | 4396,3 |
| 20. |  | Guy VANPEE           | ALB  | 4392,8 |
| 21. |  | Johan LOUWET         | BZC  | 4332,7 |
| 22. |  | Koen VANDERPUTTEN    | VZP  | 4292,2 |
| 23. |  | Geert CALLEWAERT     | ALB  | 3959,9 |
| 24. |  | Jozef KELL           | ACK  | 3872,7 |
| 25. |  | Johan METTEN         | ALB  | 3864,9 |
| 26. |  | Philippe MATTHYS     | VZA  | 3775,9 |
| 27. |  | Jorik MICHIELS       | BZC  | 3677,2 |
| 28. |  | Albert MOORS         | LZC  | 3553,3 |
| 29. |  | Michiel HERMAN       | LUAC | 3443,2 |
| 30. |  | Louis BRASPENNING    | BZC  | 3294,6 |
| 31. |  | Peter BERTELS        | BZC  | 3201   |
| 32. |  | Stijn JANSEN         | ACK  | 3107   |
| 33. |  | Paul VAN DEN BORNE   | KAC  | 2926,7 |
| 34. |  | Yves VERBURGH        | BZC  | 2914,8 |
| 35. |  | Yves RUYMEN          | KVDW | 2739,5 |
| 36. |  | Paul WOUTERS         | BZC  | 2413   |
| 37. |  | Dirk VERHAEREN       | LUAC | 2292,9 |
| 38. |  | Manu KIMPE           | ACK  | 2255,7 |
| 39. |  | Jan PEETERS          | KAZM | 2146,7 |
| 40. |  | Marc BELIEN          | BZC  | 2091,3 |
| 41. |  | Hugo THIBAU          | KAZM | 1765,2 |
| 42. |  | Manu LAROSE          | BZC  | 1425,4 |
| 43. |  | Ward GYSEMANS        | ACK  | 1393,6 |
| 44. |  | Luc LUYKS            | BZC  | 1338,5 |
| 45. |  | Kris VAN DAM         | BZC  | 1229,3 |

## OPEN-REN

| #   | Piloot  | Club              |        |        |
|-----|---|-------------------|--------|--------|
| 1.  | Bert Jr. SCHMELZER  | ACK               | 8712,7 |        |
| 2.  | Theo STOCKMANS  | KVDW              | 8425   |        |
| 3.  | Sebastien MATHIEU   | KVDW              | 7803   |        |
| 4.  | Dries VAN GESTEL  | KAC               | 7347,4 |        |
| 5.  | Guy TEEUWEN   | KAZM              | 6730,9 |        |
| 6.  | Simon BERX  | ALB               | 6091,1 |        |
| 7.  | Jan GILLEGOT-VERGAUWEN  | ALB               | 5877,3 |        |
| 8.  |    | Pieter DAEMS      | ACK    | 5853,9 |
| 9.  | Bart DE KEERSMAECKER  | KAZM              | 4770,2 |        |
| 10. | Wilfried GORREBEECK   | BZC               | 4080,3 |        |
| 11. | Jan DIELENS   | LUAC              | 4072,3 |        |
| 12. | Daan SPRUYT   | VZP               | 3947   |        |
| 13. | David JANSSEN   | lzc               | 3871,8 |        |
| 14. | Marcel GERITS   | lzc               | 3508   |        |
| 15. | Filip GHEYSEN   | KFC               | 3355   |        |
| 16. | Ludo VRANCKEN   | DAC               | 3123,4 |        |
| 17. | Geert DE PALMENAER  | VZP               | 2944,2 |        |
| 18. | Fabienne VAN DER LINDEN   | KAC               | 2900,9 |        |
| 19. | Jelle HILLEN  | ALB               | 2574,9 |        |
| 20. | Jozef SZEKER  | DAC               | 2563,4 |        |
| 21. | Peter NARINX  | LZC               | 2550,5 |        |
| 22. | Remi VANDERHOYDONCK   | ALB               | 2374,2 |        |
| 23. | Stephane VANDER VEKEN   | KFC               | 2353,8 |        |
| 24. |  | Steven THIELEMANS | DAC    | 2160,7 |
| 25. | Bert MATTHYS  | KAC               | 2085,4 |        |
| 26. | Sven ABELS  | DAC               | 2061,9 |        |
| 27. | Paul HERMANS  | KAZM              | 2047,6 |        |
| 28. | Sander HEEREN   | ACK               | 1351,4 |        |
| 29. | Hedwig DEMUNTER   | DAC               | 618,9  |        |
| 30. | Julien GREGORIUS  | KAZM              | 576,3  |        |

## OPEN-REN

| #  | Piloot             | Club | Totaal  |
|----|--------------------|------|---------|
| 1. | Tijl SCHMELZER     | ACK  | 12018,1 |
| 2. | Paul VAN DINGENEN  | ACK  | 10808,8 |
| 3. | Bert Jr. SCHMELZER | ACK  | 10163,4 |
| 4. | Herman PEERAER     | KAC  | 9265,4  |
| 5. | Bert Sr. SCHMELZER | ACK  | 8566,2  |
| 6. | Stefan BOVIN       | LUAC | 8296,5  |
| 7. | Ken EVENS          | ALB  | 7535,5  |

## "GASTON PEETERS"-TROFEE (GROOTSTE VRIJE VLUCHT) 2015

| #   | Piloot  | Club         | Datum    | Gevlogen afstand | Gehandicapte afstand |           |
|-----|---|--------------|----------|------------------|----------------------|-----------|
| 1.  | Bart LEYSEN   | KAC          | 7-06-15  | 656,50 km        | 631,25 km            |           |
| 2.  |  | Pieter DAEMS | ACK      | 7-06-15          | 653,20 km            | 593,82 km |
| 3.  | Daan SPRUYT   | VZP          | 7-06-15  | 678,90 km        | 580,26 km            |           |
| 4.  | Pieter LIEVENS  | VZP          | 28-04-15 | 569,40 km        | 575,15 km            |           |
| 5.  |  | Ruben SNYERS | ACK      | 7-06-15          | 611,10 km            | 571,12 km |
| 6.  | Fabienne VAN DER LINDEN   | KAC          | 1-05-15  | 591,00 km        | 532,43 km            |           |
| 7.  | Jelle VANDEBEECK  | BZC          | 7-06-15  | 567,00 km        | 529,91 km            |           |
| 8.  | Dries VAN GESTEL  | KAC          | 18-04-15 | 555,70 km        | 500,63 km            |           |
| 9.  | Bert Jr. SCHMELZER  | ACK          | 21-05-15 | 532,70 km        | 493,24 km            |           |
| 10. | Michaela SCHOETERS  | ACK          | 18-04-15 | 506,90 km        | 487,40 km            |           |

**"MICHEL AERTS"-TROFEE(GROOTSTE OPGEGEVEN PROEF) 2015**

| #   | Piloot  | Club | Datum    | Gevlogen afstand | Gehandicapte afstand |
|-----|---|------|----------|------------------|----------------------|
| 1.  | Daan SPRUYT   | VZP  | 31-07-15 | 700,90 km        | 599,06 km            |
| 2.  |  Jeroen JENNEN | ACK  | 13-04-15 | 599,90 km        | 555,46 km            |
| 3.  | Dennis HUYBRECKX  | ACK  | 13-04-15 | 599,90 km        | 555,46 km            |
| 4.  | Frédéric DE GROOTE  | BZC  | 7-06-15  | 543,60 km        | 554,69 km            |
| 5.  | Peter BERTELS   | BZC  | 7-06-15  | 538,60 km        | 549,59 km            |
| 6.  | Eddy DE CONINCK   | KAC  | 7-06-15  | 551,00 km        | 540,20 km            |
| 7.  | Jan DIELENS   | LUAC | 7-06-15  | 557,30 km        | 535,87 km            |
| 8.  | Michaela SCHOETERS  | ACK  | 7-06-15  | 552,40 km        | 531,15 km            |
| 9.  | Wim AKKERMANS   | ACK  | 5-04-15  | 565,80 km        | 523,89 km            |
| 10. |  Ruben SNYERS  | ACK  | 18-04-15 | 555,20 km        | 518,88 km            |
| 11. |  Pieter DAEMS  | ACK  | 31-07-15 | 544,10 km        | 494,64 km            |

**JUNIORENBEEKER 2015**

| #   | Piloot              | Club | Totaal |
|-----|---------------------|------|--------|
| 1.  | Jeroen JENNEN       | ACK  | 8459,7 |
| 2.  | Pieter DAEMS        | ACK  | 7294   |
| 3.  | Ruben SNYERS        | ACK  | 6797,1 |
| 4.  | Jochen SCHOETERS    | ACK  | 5248,2 |
| 5.  | Sander VAN DE MAELE | KAC  | 4790,5 |
| 6.  | Nick FREMAU         | BZC  | 4455,9 |
| 7.  | Tom CONINGS         | ALB  | 4439   |
| 8.  | Tom VAN GAEL        | KAC  | 3020,3 |
| 9.  | Steven THIELEMANS   | DAC  | 2955,9 |
| 10. | Jeremy COPPENS      | BZC  | 2888,6 |
| 11. | Jarno VEIRMAN       | VZP  | 1780,4 |
| 12. | Jorick SOFFERS      | KAC  | 1615,9 |
| 13. | Emiel VANDEPITTE    | KAZM | 1226,8 |
| 14. | Bert CLEYNEN        | LZC  | 1188,4 |
| 15. | Carl CEUSTERS       | ALB  | 1155,1 |
| 16. | Wim DESAIR          | ALB  | 1126,4 |
| 17. | Dries BAETEN        | LZC  | 1125,6 |
| 18. | Tim STEENSELS       | ACK  | 1090,9 |
| 19. | Jef SCHOUTEDEN      | ACK  | 1052   |
| 20. | Rob DEMEESTERE      | VZP  | 1006,2 |
| 21. | Jan VERBRUGGEN      | LZC  | 924    |
| 22. | Senne VERPOORTEN    | KAC  | 913,1  |
| 23. | Bertrand DEWIT      | LUAC | 890,5  |
| 24. | Michael KLOFAC      | LZC  | 839,1  |
| 25. | Filip CEELEN        | ALB  | 787,1  |
| 26. | Joren VERMEULEN     | KFC  | 725,5  |
| 27. | Senne VANDENPUTTE   | KVDW | 636,1  |
| 28. | Brett TOBBACK       | KVDW | 623,5  |
| 29. | Cédric DE WEERDT    | VZA  | 596,3  |
| 30. | Peet BUI-VANDEPUT   | LUAC | 520,3  |

**CLUBBRANGSCHIKKING (BENELUX & BUITENLAND) 2015**

| #   | Club | Aantal piloten | Gemiddelde/piloot | Punten   |
|-----|------|----------------|-------------------|----------|
| 1.  | ACK  | 62             | 3998,3            | 247893,8 |
| 2.  | ALB  | 58             | 2881,1            | 167104,8 |
| 3.  | KAC  | 33             | 4180,4            | 137952,1 |
| 4.  | BZC  | 33             | 3082,2            | 101711,8 |
| 5.  | KVDW | 31             | 3199              | 99170,2  |
| 6.  | VZP  | 25             | 3320,8            | 83020,2  |
| 7.  | LUAC | 32             | 2299,4            | 73579,5  |
| 8.  | KAZM | 23             | 2481,1            | 57066,4  |
| 9.  | LZC  | 24             | 2224,8            | 53394,5  |
| 10. | DAC  | 18             | 2780,4            | 50046,4  |
| 11. | VZA  | 7              | 2912,2            | 20385,1  |
| 12. | KFC  | 8              | 2530,7            | 20245,8  |



AVIATION  
AEROSPACE INDUSTRY  
PILOTS & CREWS  
TRAVEL  
INSURANCE

## YOUR INSURANCE IN THE SKY

Highly professional answers for a world in motion.

Specific and tailor-made covers for active pilots and dynamic travellers.

Proficiency and experience to serve the aerospace industry.

Simply think Aviabel, the Company from the Heart of Europe,  
where knowledge meets your needs.

# AVIABEL

## Open Deur Glider Pilot Shop



Op zondag 8 november was er naar jaarlijkse gewoonte een open dag waarop heel wat moois werd uitgesteld. Zowel Vlaamse als Waalse piloten waren in Grez-Doiceau van de partij om de nieuwste instrumenten en tools te komen aanschouwen. Ook enkele constructeurs waren met toestellen aanwezig.

Meest opvallend was natuurlijk de static van de HpH 304S Shark FES sustainer. A.Schleicher Benelux was van de partij met een AS-G29Es en een ASG 32E Het rijtje zwevers werd afgesloten met een 18m en een zom Antares.



Binnen waren in het keldergebouw oa Naviter (See You-Oudie), LXnav, Air avionics, XCAP Batteries, TRIG Avionics en Glider Pilot Shop vertegenwoordigd met een stand.

De dranken en versnaperingen werden verzorgd door het Belgische Juniorenteam dat hiermee haar werkingsmiddelen wat kon aanvullen.



Doorlopend waren er presentaties voorzien. Eerst aan de beurt waren Maurits Dortu en Ken Evens met een woordje van welkom. Vervolgens was Shaun Lapworth aan het woord. Hij kwam de Grand Prix Finale 2015 voorstellen. Na de middag werd het tweede blok op gang getrokken door Axel Lange (Lange Flugzeugbau) Hij heeft eens haarfijn uitgelegd met welke factoren er allemaal werd rekening gehouden bij de keuze van de verbrandingsmotor in de Antares. Meteen ook een mooie synthese van wat de zwakke en sterke punten zijn van de diverse 2-takt motoren en schroeven.



TRIG avionics, oa radiobouwer, liet Jon Roper het woord voeren en de welbespraakte Engelsman kwam naast het bedrijf zelf ook hun gamma radio's en transponders voorstellen.

Na de koffie kon Andrej Kolar (Naviter) de laatste presentatie op zich nemen. Zoals we intussen gewoon zijn van Andrej gaf hij ons een optimistische blik op de toekomst. Met de nieuwe versie van See You is het mogelijk om weersvoorspellingen (Topmeteo) te visualiseren bij in de taakplanning. Wind en potentiële vliegafstand worden weergegeven zodat men de vlucht in het optimale weergebied kan uittekenen. Naast See You moet men natuurlijk over een Topmeteo abonnement beschikken. De versie komt wellicht begin 2016 op de markt.

De namiddag werd afgesloten met een loterij ten gunste van het juniorenteam.

Chris Bielen ging aan de haal met de eerste prijs, een Oudie 2. De



tweede prijs, een Nano IGC-logger, was voor Kris Deconinck. Als laatste gelukkige was er Philippe Billuart die het boek "The Soaring Engine" (G. Dale) mee naar huis kon nemen.

Na de loterij was er nog gelegenheid om bij een glas na te praten. Bedanken we tenslotte Maurits en zijn GPS-ploeg voor de organisatie en natuurlijk ook onze junioren die ervoor gezorgd hebben dat we zonder dorst naar huis konden gaan.

*Nu nog het Liga symposium en het seizoen kan starten.*



Yves ontvangt de Nano namens Kris Deconinck



Chris Bielen is de winnaar van de Oudie 2

### Belgian Junior gliding team

Zondag 8 november ll. hadden we met het juniorenteam voor het tweede jaar op rij het genoegen te mogen assisteren op de Belgische Glider Pilot Shop dag.

's Morgens waren we al vroeg aanwezig om de zwevers en zaal mee op te bouwen en natuurlijk het drinken koud te zetten en het deeg aan te maken.

Vanaf 10u was iedereen welkom om de verschillende standjes en zwevers te bezoeken.

Zoals vorig jaar hebben wij met het team de drank en versnaperingen voor onze rekening genomen alsook een, ook dit jaar weer zeer succesvolle, loterij georganiseerd. Dankzij de steun van GPS, die voor de prijzen zorgde, kon de winst integraal naar het team gaan!!

De loterij bracht zo'n 900 euro op en er werd voor 350 euro aan drank en zoet verkocht. Het afgelopen jaar wist het

juniorenteam met diverse activiteiten ongeveer 3500 euro aan middelen te verzamelen.

Op het einde van de dag hebben we ook de kans gehad onze selectie en toekomstplannen toe te lichten. We gaan deze winter nog een bijspijkerdag organiseren waar iedereen die jonger is dan 25 jaar op uitgenodigd wordt.

Wij willen vooral meer jeugd betrekken bij onze werking. Komend seizoen trachten we een vliegstage te organiseren om als vlieger en als team verder ervaring op te doen.

Het ultieme doel: Niet alleen komend junioren WK een volwaardig team afvaardigen maar ook blijvend investeren zodat er ieder junioren WK een volwaardig team ons land kan vertegenwoordigen!

Graag willen we Glider Pilot Shop en iedereen die ons steunde door een lotje te kopen nog eens bedanken!!

*Het Belgian Junior Gliding Team.*

het juniorenteam 2015



# Uitreiking prijs Marie Monseur-fontaine

Brussel - 24/10/2015



Zaterdag 24 oktober had in het Huis der Vleugels de jaarlijkse uitreiking van de Marie Monseur-Fontaine prijs plaats. Onder zweefvliegpiloten is deze prijs misschien minder gekend. De prijs wordt toegekend aan iemand of een bemanning die een uitstekende, luchtvaart gerelateerde, verdienste heeft neergezet in het afgelopen jaar. Het is niet zo gewoon dat een zweefvliegpiloot deze prijs in ontvangst mag nemen. Veelal zijn het militairen die met de eer gaan lopen. We moeten tot halweg de jaren 70 terugkeren om nog enkele zweefvliegers onder de laureaten te treffen (Bert Zegels en Jeroom Germis).

De Voorzitter, de Heer Goossens Camille, gaf in zijn inleiding een woordje uitleg over het Huis der Vleugels en schetste tevens hoe de Prijs Marie Monseur-Fontaine tot stand is gekomen.

Nadien werden de laureaten aan de genodigden voorgesteld; Een lichte luchtkadetten, Yves Jeanmotte (BeNeLux kampioen 2015 open klasse), Dennis Huybreckx (BeNeLux kampioen 2015 standaardklasse) en Bert Jr. Schmelzer (Wereldkampioen 2014 standaardklasse)

Vervolgens kreeg Meulemans Roger, laureaat 1957, zijn prijs overhandigd waarvoor hij in 1958 werd genomineerd. (Zweefvliegen, nationaal record afstand 572km)

Nadien werd de laureaat van 2015 bekend gemaakt. De Prijs Marie Monseur-Fontaine 2015 werd toegekend aan Bert Jr. Schmelzer. Niet eerder wist een Belgisch piloot de wereldtitel achter zijn naam te zetten. Een waardig winnaar van de 2015 editie. Na zeventien jaar zweefvliegen en jaren ervaring in diverse nationale, Europese en wereldkampioenschappen wisten Bert en Tijn, samen met de steun van hun familie, de wereldbeker in de standaardklasse mee te brengen naar België (Of staat hij in Zurich?)

Natuurlijk hoort bij dergelijke gebeurtenis een speech!

Bert wist de talrijk opgekomen zweefvliegpiloten en andere aanwezigen die dan ook te geven.

## Proficiat Bert

### Marie Monseur-Fontaine

"Het Huis der Vleugels", ontmoetingsplaats van alle vrienden en sympathisanten van de luchtvaart, werd gesticht eind 1937. De vereniging staat open voor al diegenen die interesse hebben voor de luchtvaart en haar ontwikkeling.

In het kader van zijn "Fonds Luitenant-generaal vlieger Leboutte, DFC" kent ze financiële steun toe aan kandidaat beroeps- en lijnpiloten en ieder jaar wordt de prijs Marie Monseur-Fontaine uitgereikt aan een Belgische vlieger die een opmerkelijke prestatie leverde gedurende het voorbije jaar.

Deze prijs bestaat sinds 1951 en bedraagt 1.250 €.

Mevrouw Marie Monseur was al van voor de eerste wereldoorlog gepassioneerd voor de Luchtvaart. Van in het begin toonde zij ook belangstelling voor "Het Huis der Vleugels". Na haar overlijden in 1950, op 83-jarige leeftijd, liet ze een deel van haar bezittingen over aan de vzw en zij droeg "Het Huis der Vleugels" op om jaarlijks een prijs naar haar genoemd uit te reiken aan een Belgische vlieger.

## Wie komt er voor in aanmerking?

Iedere vliegenier die een of bijzonder feit of belangrijke vliegprestatie heeft geleverd gedurende het voorbije jaar mag voorgesteld worden door de organisatie (burger of militair) waartoe hij behoort. De term "vliegenier" mag in zijn breedste betekenis geïnterpreteerd worden: bemanningslid van een vliegtuig, zweefvliegtuig, ULM enz...

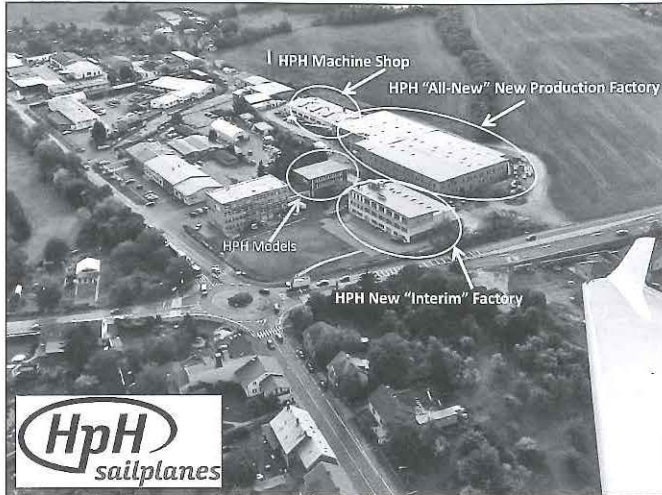
De kandidatuur van een vlieger die overleden is gedurende de prestatie of erna kan ook weerhouden worden.

De jury komt ieder jaar samen gedurende het eerste trimester en bestaat uit de voorzitter en de leden van de raad van bestuur van "Het Huis der Vleugels".



# Zweefvliegtuignieuws

## HPH



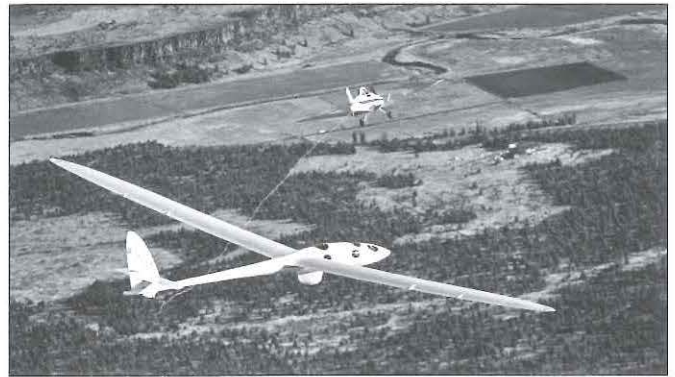
Geen nieuw zweefvliegtuig bij HPH, maar een gloednieuw fabrieksgebouw met montagehal, noodzakelijk om de productie van de Shark te kunnen opdrijven en de Twin Shark er bij te nemen. Tijdens het grootste deel van 2015 gebeurde de productie in een voorlopig gebouw naast het HPH-fabrieksterrein, terwijl de oude montagehal werd afgebroken en het nieuwe gebouw werd opgetrokken. Er werd zelfs een betonnen oprijbrug gebouwd om met aanhangwagens rechtstreeks op de eerste verdieping binnen te kunnen rijden. Vanaf december zal de productie in de nieuwe installaties plaatsvinden.

## Perlan Project

Op 23 september vond de eerste vlucht plaats van het Perlan 2 zweefvliegtuig met drukcabine. Einar Enevoldson, ex-NASA piloot en stuwende kracht achter het Perlan project, gaf symbolisch de scepter door aan chefpiloot Jim Payne, meervoudige wereldrecordhouder met 1 500 uur golfvluchten. Hoofdsponsor Airbus Group

Inc. was vertegenwoordigd door Allan McArtor, CEO, en Jamie Darcy, directeur communicatie. Voor de sponsors werden "First Flight patches" meegenomen op deze doopvlucht.

Ondertussen heeft de Perlan 2 ook al de belastingtests van de vleugel doorstaan, evenals de trillingsproeven die noodzakelijk zijn om het fluttergedrag te voorspellen.

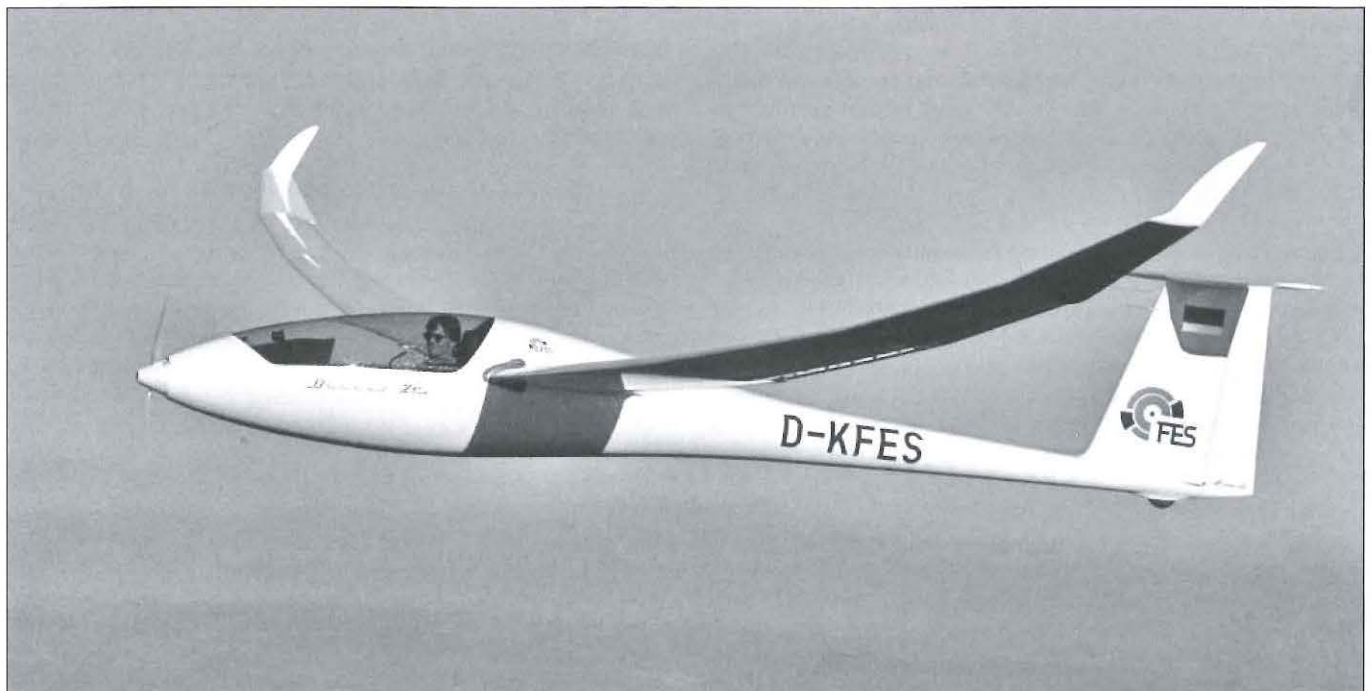


## Schempp-Hirth

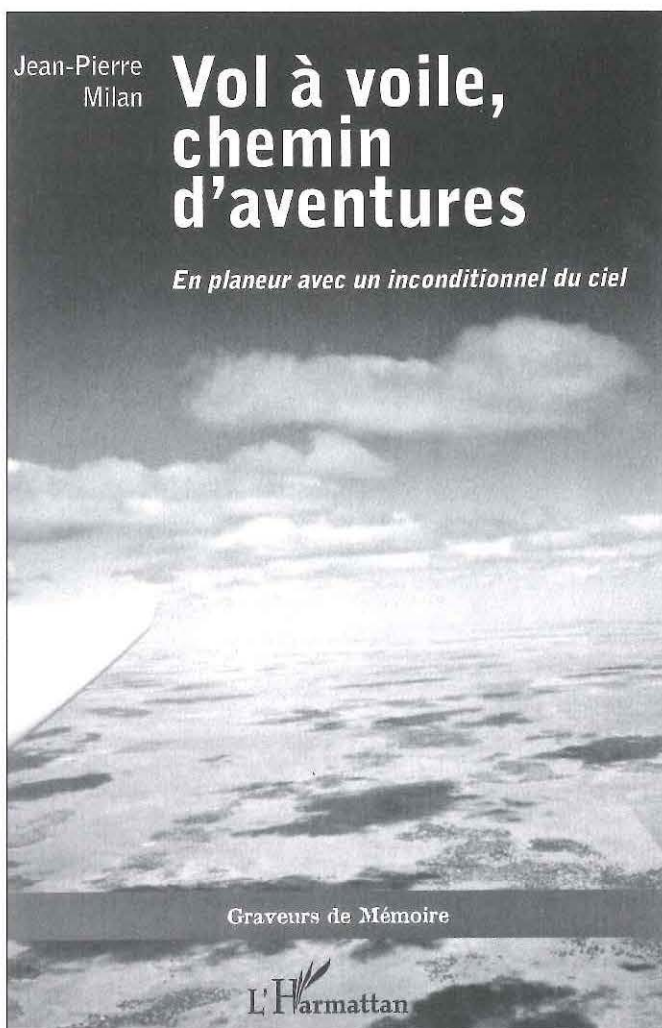
Het FES (Front Electric Sustainer) thuisbrengsysteem van LZ Design, dat al voor de Ventus 2cxa beschikbaar was, kan nu ook de Discus 2c aandrijven. De schroef die in de neus ingebouwd is, klappt na stilstand automatisch langs de rompneus met een gering verlies aan glijgetal. Daartegenover staat een snel en probleemloos gebruik: geen kopzorgen over uitklappen van motor of schroef, gewoon de elektromotor inschakelen en de thuisbrenger draait op volle toeren. De eerste vlucht van de Discus 2c FES werd op 5 november uitgevoerd door Schempp-Hirth-ingenieur Joachim Krauter.

*Stéphane Vander Veken*

De foto's zijn bedrijfsfoto's



## Het hoekje van de boekenvreter



Jean-Pierre MILAN, *Vol à voile, chemin d'aventures – En planeur avec un inconditionnel du ciel*. L'Harmattan – Graveurs de Mémoire, Paris, 2015, 330 blzn. 15,5 x 24 cm, slappe kaft, 101 z/w en kleurfoto's.

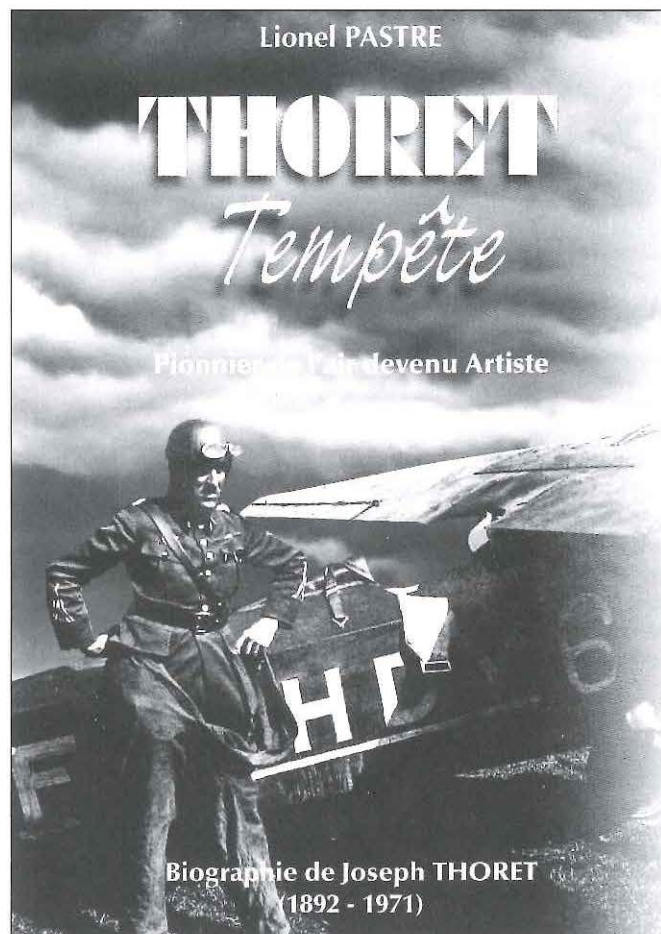
Jean-Pierre Milan heeft al in twee boeken zijn carrière van vlieger belicht (zie Ligablad 125). In dit werk geeft hij zijn persoonlijke visie over het zweefvliegen, en vertelt een aantal mooie vluchten die hij volbracht in de zoektocht naar zijn ultieme doel: de 1000 km vlucht.

Uitgangspunt is de vaststelling dat er maar weinig boeken verschijnen "gewoon" over mooie vluchten. Vandaar dat Milan besluit om zijn herinneringen te publiceren en uit te leggen hoe het zweefvliegen heeft bijgedragen tot zijn persoonlijke ontwikkeling, zowel op privé- als beroepsvlak. We volgen hem via diverse kampioenschappen en zweefvliegtrips in de Alpen, in Spanje, Marokko en Namibië, en in zijn vluchten vanuit zijn "thuisbasis", de Pic Saint-Loup.

De tekst bevat heel wat technische informatie die de niet-zweefvlieger wegwijs moet maken in onze activiteit. Zeer realistisch is de frustratie die je vaak voelt in de tekst, als een perfecte planning dan toch weer niet het verhoopte resultaat brengt – een gevoel waarover vele zweefvliegers zeker kunnen meespreken. Jammer dat er geen kaarten zijn waarop men de vluchten kan visualiseren. Wel veel fotomateriaal in een aantal kohieren ingelast

tussen de hoofdstukken – maar voor de beschrijving ervan moet je achteraan het boek gaan zoeken naar de fotolijst.

Een boek waarmee je zeker een paar winteravonden kunt vullen in het gezelschap van een enthousiaste wouw ("milan" = wouw in het Frans).



Lionel PASTRE, *Thoret Tempête – Pionnier de l'air devenu Artiste*. Lionel Pastre, Fos-sur-Mer, 2014, 272 blzn. 17 x 24 cm, slappe kaft, een 200-tal z/w en kleurfoto's en talrijke facsimile's van documenten.

Lionel Pastre heeft ons al vergast op de geschiedenis van de duurvluhtrecords in de Alpilles (zie Ligablad 121). Hier levert hij de biografie van een van de meest onconventionele figuren van de zweefvlieggeschiedenis: Joseph Thoret. Van WO I tot WO II was Thoret militair vlieger, hoewel hij tussendoor eens verlof nam om mee te doen aan de ontwikkeling van de commerciële luchtvaart van de jaren 20 en 30. Zijn grote specialiteit was het bergvliegen, en zo kwam hij in aanraking met het zweefvliegen, maar wel op een heel eigenzinnige wijze.

Thoret hield namelijk niet van zweefvliegtuigen! Zijn eerste ervaringen met de zwak gebouwde zweefers te Combe-grasse in 1922 hadden hem blijkbaar geen goede herinneringen opgeleverd. Neen, hij verkende de bergen liever met zware tweedekkers, bommenwerpers of verkeersmachines, waarvan hij de motoren stilzette of op leegloop liet draaien. Daardoor waren zijn vluchten natuurlijk moeilijk te homologeren, maar hij leverde wel baanbrekend werk.

De eerste merkwaardige vluchten voert hij uit te Biskra (Algerije) in 1923: 7 uur 3 minuten hellingvliegen op een Hanriot tweedekker opleidingsvliegtuig met stilstaande propeller. In 1924 wordt hij instructeur te Istres, en begint hij de Alpilles te verkennen bij sterke Mistralwind. Hij sticht de "Ecole des remous" ("turbulentieschool") waarbij hij de militaire vliegers leert om de hellingstijgwinden te benutten en de daalwinden te vermijden. Hij brengt zijn duurrecord met stilstaande schroef op 9 uur 04. Wel dra wordt hij geëvenaard en zelfs geklopt door zijn leerlingen. Hij krijgt er de bijnaam "Thoret Tempête", wat goed past bij zijn opvliegend karakter.

In 1925 voert hij een vlucht uit met stilstaande schroef van 3 uur 38 op een Hanriot HD-17 tweedekker watervliegtuig langs de westkust van Corsica, en iets later gaat hij boven de Rhonevallei experimenteren in het wolkenvliegen in cumulonimbus, ditmaal met een Caudron C-59 op leegloop. Hierbij heeft hij een barograaf aan boord om de stijgwaarden op te meten. Deze experimenten trekken de aandacht van wetenschappers en in 1926 wordt hij gedetacheerd bij het Eiffel laboratorium om luchtkanaalstudies te begeleiden i.v.m. hellingstijgwinden en turbulenties.

Hetzelfde jaar nog gaat hij voor het eerst de Alpen oversteken met een licht vliegtuigje van het type Albert TE-1 met 40 pk motor. Hierbij moet hij tot 4600 m stijgen terwijl de klimgrens van de TE-1 op 2000 m ligt. In 1928 vliegt hij voor de maatschappij Air Union met een verkeersvliegtuig toeristen naar de Mont Blanc. Ook hier moet hij de stijgwinden gebruiken om de ontoereikende klimprestaties van het toestel te compenseren. Eens ter

hoogte van de top, zet hij dan doorgaans de motoren helemaal af en glijdt terug naar het startvliegveld. Wat de passagiers daarvan denken, trekt hij zich blijkbaar niets van aan. Dit levert hem de nieuwe bijnaam "Thoret Mont Blanc".

Vanaf 1929 is hij weer militair actief. Hij vliegt ook op de zweefvliegtuigen van Avia, een vereniging ter bevordering van het zweefvliegen. Hij vormt een nieuwe "Ecole des remous", ditmaal te Challes-les-Eaux. Hij ijvert voor het in kaart brengen van alle kabels (hoogspanningen, kabelbanen) die het vliegen in de Alpenvalleien onveilig maken. Daarna wordt hij instructeur in Salon-de-Provence. In 1940 zit hij uiteindelijk op de Franse luchtmachtbasis Rayak in Syrië. Omwille van zijn tanende gezondheid (en zijn slecht karakter) wordt hij op non-actief gezet.

Thoret gaat nu eerst te Aix-en-Provence leven, dan te Saint-Rémy-Alpilles. Hij wordt beeldhouwer, schilder, dichter... Thoret gaat hij zich helemaal terugtrekken in zijn "cabanon", half grot, half hut, vlakbij het vliegveld van saint-Rémy. Als de duurrecords daar gevestigd worden in de jaren 40 en 50, komt hij toch nog de vliegers ontmoeten, en af en toe eens meevliegen. Hij sterft in 1971.

Het boek van Pastre is een treffend eerbetoon aan een van de grote maar miskende figuren van onze sport, en munt uit door de rijke iconografie en een veelheid aan zeldzame documenten. Zeker de moeite waard!

Stéphane Vander Veken



**Aan allen, een aangename  
jaarwisseling en een succesvol  
nieuw jaar !**

# SYMPOSIUM 2016



Op zaterdag 30 januari 2016 om 14.00 uur  
In het Provinciaal Vormingscentrum, Smekenstraat 61, te 2390 Oostmalle



## Meteorologie voor zweefvliegpiloten

*'Thermals, A Mystery Uncovered'*

Thermiek... sterk of zwak, vroeg of laat, evolutie ...

Henry BLUM, ervaren zweefvlieger en meteoroloog op wedstrijden, brengt ons de basisprincipes bij om ontstaan van thermiek beter te begrijpen en deze beter te gebruiken.



## Handflight

Deze vereniging maakt het mogelijk voor clubs om materiaal aan te passen voor piloten met een beperking aan de onderste ledematen.

Guy Gildemyn geeft toelichting bij de werking en de realisaties van deze vereniging.



Aansluitend heeft naar jaarlijkse traditie de uitreiking plaats van de "Charron-wisselbeker", de "Beker van Vlaanderen", de F.A.I.-brevetten en worden de prijzen overhandigd aan de winnaars van de fotowedstrijd voor 2015.

***Alle leden worden hierbij uitgenodigd en zijn van harte welkom !***

# FOTOWEDSTRIJD 2015



## Deelnemers

Iedereen die lid is van een club aangesloten bij de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs mag deelnemen aan de fotowedstrijd.

## Onderwerp

Het onderwerp van de inzending moet zweefvliegen gerelateerd zijn. De inzendingen moeten origineel zijn en mogen niet eerder hebben deelgenomen aan een fotowedstrijd.

## Inzending

### DIGITALE FOTO'S

Alle foto's moeten digitaal ingestuurd worden vóór 15 januari 2016 op volgend adres: [fotowedstrijd@lvzc.be](mailto:fotowedstrijd@lvzc.be). Een afdruk is niet nodig. Van de digitale foto bezit de deelnemer het originele bestand met een minimale resolutie van 2.048 bij 1.536 pixels (dit is een waardige 3 megapixel).

Elke deelnemer kan maximaal 5 foto's insturen.

## Beoordeling

De inzendingen zullen beoordeeld worden door een jury. De jury behoudt zich het recht voor om inzendingen die niet aan

het reglement voldoen of van een te laag niveau zijn, te weren uit de wedstrijd.

De winnaars worden in januari 2016 persoonlijk verwittigd.

## Informatie

Elke foto dient vergezeld te zijn van titel, plaats en datum van opname, naam, adres, telefoonnummer, naam van je club.

## Auteursrecht

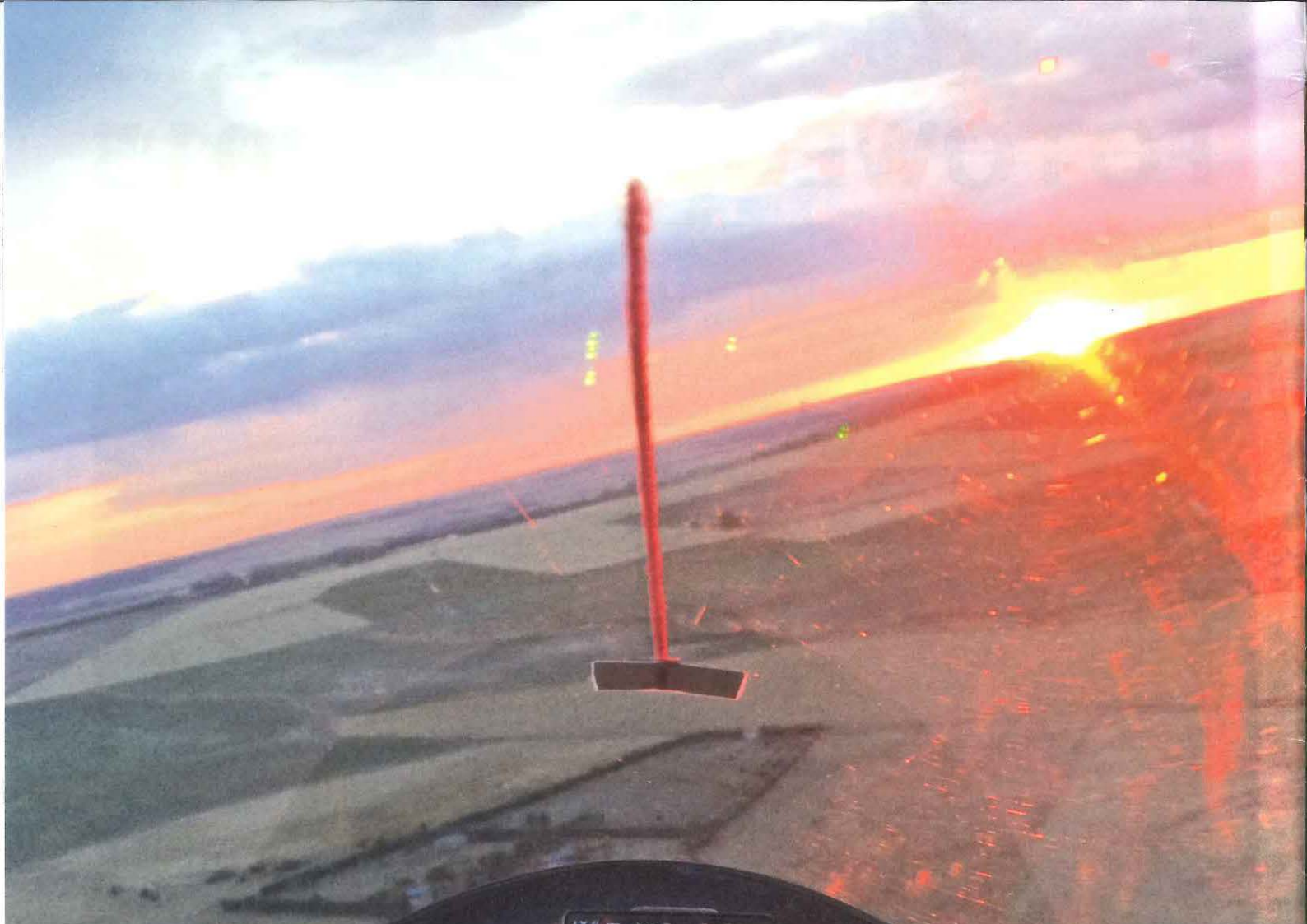
De deelnemer verklaart auteur te zijn van de opname en de eventuele digitale bewerking.

Hij kan dit aantonen met de originele bestanden (voor bewerking) die hij op eenvoudige vraag kan voorleggen.

Al de ingezonden foto's mogen door de Liga gebruikt worden met vermelding van auteur voor o.a. promotionele doeleinden en publicatie in het Ligablad en op de website.

Door zijn deelname verklaart de inzender zich volledig akkoord met het reglement.

Over de beslissing van de jury kan niet gecommuniceerd worden.



LX # / Alt above

BA TX GPS Power below

MODE

Netto -1.3m/s

Relativ 5%

Altitude 1105m

100 80 60 40

120 150 200 250 300

v/h

2 3 4 5

0 1 2 3 4 5

PITOT PWR OFF

T.E.

PITOT PWR ON

STAT

RPM

000160

SOL MDE

OFF COM

DECI

LX 9000

Tsk: Fuentemilianos 19:42

Map showing terrain, roads, and a flight path.

Netto +2.7m/s 317° 1.60km 1107m 11 25

Netto -1.3m/s 285° 105km/h 105m 1032km

SEL STO

L-TEST

OFF SBY ON XPDR

ALT

DECKER