

# LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



37ste jaargang  
oktober • november • december 2017

kantoor van afgifte Gent X  
driemaandelijks tijdschrift

liga van vlaamse zweefvliegclubs 

nummer **151**

P 910188

# LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk  
erkende sportfederatie  
de L.V.Z.C. is lid van de  
Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w.  
erkende organisatie voor  
sportieve vrijetijdsbesteding  
tel.: 03/455 20 09 - fax: 03/454 10 67  
e-mail: vcl@online.be



37<sup>ste</sup> jaargang • nummer 152  
oktober - november - december 2017

**Hoofredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:**

Geert De Palmenaer  
Tamboerensstraat 42, 9290 Berlare  
tel: 052/42 49 78  
GSM: 0474/86 71 97

**E-mail:**

ligablad@skynet.be

**Aan dit nummer werkten verder mee:**

Franz Bertrand (CNVV)  
Pauwels Patrick (LVZC)  
Peter Jansen (SCT)  
Evy Laermans (LZC)  
Schmelzer Bert Sr (KACK)  
Vanderhoydonck Remi (Alb)

**Abonnementen:**

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden nemen contact op met het secretariaat.

**Advertentietarieven:**

Gelieve contact op te nemen met het secretariaat.

**Secretariaat:**

Termikkelaan 9 • 2530 Boechemout  
tel.: (03) 454 33 34  
fax: (03) 454 33 88  
e-mail: info@lvzc.be  
internet homepage:  
<http://www.zweefvliegen.be> of  
<http://www.lvzc.be>

**Betalingen:**

Op bankrekeningnummer  
068-2033341-54 ten name van v.z.w.  
Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs

**Druk en opmaak:**

Graphius, B-9041 Gent - [www.graphius.com](http://www.graphius.com)

kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht vóór 25 februari 2018 op het redactieadres.

Cover: Ready, set, go! (foto: Remi Vanderhoydonck)

## Inhoud

Nieuws van het secretariaat .....	1
Otto Lilienthal Diploma FAI voor Patrick Pauwels .....	2
uitnodiging Symposium 2017 .....	3
Een ASG32MI boven Zutendaal .....	4
Kunststof workshop bij Service center Terlet .....	5
Zweefvliegtuignieuws .....	8
Het hoekje van de boekenvreter .....	9
Charron online 2017 .....	9

## Woordje van de redactie

Tussen Ligablad nummer 105 en Ligablad 152 ligt een periode van exact 11 jaar. Toch hebben deze beide nummers voor mij een speciale betekenis. Het zijn respectievelijk het eerste en het laatste nummer waar ik als redacteur mijn naam onder zet.

Elf jaar is lang en zoals eerder geschreven evolueren interesses en tijdsbesteding. Niet dat het vliegen op een lager pitje gedraaid wordt, integendeel. Het is denk ik niet de bedoeling dat we als hobbyist te lang blijven vasthouden aan een welbepaalde vrijwilligersfunctie niet binnen de Liga maar ook niet binnen de eigen club. Een functie te lang uitoefenen leidt tot vervlakking of in extremis tot monopolisering, het verhindert zo de inbreng van nieuwe krachten en ideeën. Men kan ook niet zomaar een houdbaarheidsdatum kleven op een taak. Daarvoor zijn de taken te uiteenlopend en te domein gericht. Zowel vanuit de vereniging als vanuit de persoon dient men te evalueren of de nodige dynamiek en de juiste motivering nog aanwezig zijn. Wenst men een gezonde cultuur te creëren dan moet er een zekere rotatie nagestreefd worden om zowel de interesse van het individu als de dynamiek van de organisatie levend te houden.

Sinds ik het redactiewerk overnam is er op mediagebied enorm veel geëvolueerd. Met Ligablad 100 bevonden we ons nog in de uitlopers van het 'boekskestijdperk'. Vandaag is er een overaanbod digitale informatie bij gekomen. Niet alle kanalen zijn evenwel zo toegankelijk als ze beweren te zijn. Zo merk ik op dat tegenwoordig meer en meer activiteiten uitsluitend gebruik maken van - of aangekondigd worden op - het over populaire hemelsblauwe 'sociale' media (fb...). Wie zich, om welke reden dan ook, niet wenst te registreren op deze site(s), wordt evenwel uitgesloten. Dit is ook de reden dat ik het jammer zou vinden moest zweefvliëgend Vlaanderen zijn activiteiten gaan verstoppen achter commercieel georiënteerde externe webstructuren. Een openbare site waar iedereen kan op inloggen is socialer. In Nederland heeft men een 4-tal jaar geleden geprobeerd om het ledenblad 'Thermiek' uitsluitend digitaal te publiceren. Blijkbaar was de nostalgie te sterk en is men intussen overgeschakeld op een mix van papier en digitale verspreiding. Ik hoop dat het Ligablad nog lang mag blijven bestaan en wens Ludo veel succes toe als redacteur van dit blad.

See you in the sky,  
Geert

# Nieuws van het secretariaat

## Bijdragen 2018

Tijdens de algemene vergadering van 22 november II. werd het ontwerp van begroting voor 2018, dewelke door de raad van bestuur was voorbereid, besproken en goedgekeurd. Dit voorstel zal uiteraard nog ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de statutaire algemene vergadering in maart a.s.

Voor het komende werkingsjaar blijven de bijdragen opnieuw ongewijzigd:

- a) Vaste clubbijdrage: € 300,00
- b) Individuele bijdrage: € 160,00 voor de leden jonger dan 65 jaar  
€ 140,00 voor de leden ouder dan 65 jaar

Nieuwe leden die toetreden na 1 juli genieten een vermindering voor de bijdrage en verzekeringspremie en betalen respectievelijk € 92,00 en € 80,00.

c) Deelnemers aan initiatiekampen betalen € 38,00.

Voor alle duidelijkheid herhalen we hier dat de individuele bijdrage ook de premie omvat voor de collectieve sportverzekering (zowel vlieg- als grondrisico). Deze collectieve verzekering is trouwens een van de verplichtingen in het decreet 'Erkenning sportfederaties'.

## Kadervorming

Tijdens de voorbije weken hadden de volgende activiteiten plaats: 23 september, 7, 21 en 28 oktober en 25 november - Vormingsdagen voor kandidaat technici

14-15 oktober - Workshop 'Kunststof' voor technici bij het Service Center Terlet

18 november - Vormingsdag voor alle CAMO+ medewerkers

25 november - Najaarsstudiedag ATO-kaderleden in combinatie met de Commissie OPS & Veiligheid

## ATO

De werking verloopt in het algemeen zeer vlot. Uit de interne audits blijkt dat blijvend aandacht moet worden geschonken aan de administratieve discipline.

De bevoegdheid van Flight Instructor en Flight Examiner is geldig voor drie jaar. Vermits wij in het najaar van 2014 zijn omgeschakeld naar het Part FCL-systeem, loopt thans de eerste hernieuwingsronde.

Eerstdaags zal de regelgeving omtrent de "Declared Training Organisation" worden gepubliceerd, die vanaf april 2018 in voege kan treden. Thans wordt onderzocht op welke wijze wij onze ATO kunnen omvormen.

## CAMO+

Onze CAMO+ staat klaar voor het uitvoeren van de herbeoordelingen van de luchtwaardigheid van het materiaal van de clubs en van de aangesloten leden. Eigenaars worden verzocht hun aanvraag tijdig in te dienen, zodat de werkzaamheden kunnen worden gepland voor de aanvang van het vliegseizoen.

Zoals voorheen gemeld, kan onze CAMO+ ook niet OO-geregistreerde toestellen afhandelen.

De aanvraagprocedure is ongewijzigd, de vergoeding blijft ook ongewijzigd op € 125,-.

## EU-Nieuws

Zoals voorheen reeds gemeld, werd beslist om zweefvliegregelgeving samen te brengen in een "Rulebook Gliding". De besprekingen voor 'Part FCL Gliding' zijn lopende. In juni 2018 zal een workshop worden gehouden in Keulen.

Verder blijft het wachten op de officiële publicatie van Part M-Light en Part 66-Light.

## FAI-Sporting Code

Sedert oktober 2017 is er een nieuwe sporting code "Section 3 - Gliders & Motor Gliders" van kracht geworden. Tevens zijn de bijlagen ook hernieuwd. Deze documenten zijn beschikbaar op de website van de FAI, via de verantwoordelijke sportcommissaris in jouw club of via het secretariaat.

## Homologatie van F.A.I.-brevetten, examens en bevoegdverklaringen:

Sedert begin 1999 geldt de regel dat alle dossiers moeten worden ingediend *binnen de 12 maanden na de prestatiedatum*, gelieve hiermee rekening te houden a.u.b. *Oude dossiers worden niet meer aanvaard!*

In 2018 worden de aanvragen voor homologaties op het secretariaat verwacht tegen 15 maart, 15 juni en 15 november.

## Symposium 2018

Het jaarlijkse symposium zal plaatshebben op zaterdag 27 januari e.k. in het Provinciaal Vormingscentrum te Oostmalle met een boeiend en gevarieerd programma. Zie de aankondiging verder in dit nummer. In de voormiddag organiseert de ATO een refresher voor de instructeurs. Zij ontvangen hiervoor een persoonlijke uitnodiging met agenda.

*Vanaf 14 u zijn alle leden en geïnteresseerden van harte welkom!*

## Gebruik e-mailadres secretariaat:

Gelieve voortaan steeds het adres 'info@lvzc.be' te gebruiken.

Berichten met betrekking tot de CAMO+-werking kunnen worden verstuurd naar 'camo@lvzc.be', berichten met betrekking tot de ATO-werking kunnen worden verstuurd naar 'ato@lvzc.be'.

Het oude adres 'lvzc@online.be' werd afgesloten.

## Ledenbestand - Persoonlijke gegevens - Actualisering

Wegens de gewijzigde vergunningenadministratie, is de jaarlijkse/tweejaarlijkse actualisering komen te vervallen. Dit zal voortaan dus via de clubs moeten verlopen. Mogen wij tevens nogmaals oproepen om adreswijzigingen zo spoedig als mogelijk melden aan het LVZC-secretariaat. Gelieve ook steeds een kopie over te maken van je nieuwe medische verklaring.

## Verkrijgbaar via het secretariaat:

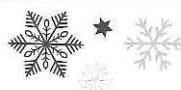
- KNVvL-Elementaire vliegopleiding: € 5,00 (7,00)\*
- Logboekje € 2,50 (4,50)\*
- Sticker 'Zilveren' brevet € 1,75 (2,50)\*

\* (= via post toegezonden na ontvangst van je betaling op bankrekening BE42 0682 0333 4154 t.n.v. LVZC te 2530 Boechout)

## Dank

Alle medewerkers, clubsecretarissen, commissieleden en leden worden vanuit het secretariaat van harte bedankt voor het vlotte verloop van dit werkingsjaar. Wij zijn ervan overtuigd dat we met een positieve houding zoals in het verleden, de nodige creativiteit aan de dag kunnen leggen om oplossingen te vinden voor de problemen die op ons afkomen! Maak van 2018 een sportief en succesvol vliegjaar en hou het vooral veilig!

Uiteraard ook onze oprechte dank aan **Aviabel**, die onze werking op verschillende vlakken heeft ondersteund.



**Aan allen, een aangename jaarwisseling en een succesvol nieuw jaar!**





## Otto Lilienthal Diploma FAI voor Patrick Pauwels —

Op de jaarlijkse IGC meeting in Budapest werd op 3 Maart 2017 beslist de hoogste FAI-onderscheiding aan onze Patrick Pauwels toe te kennen. De representanten van de aeroclubs en het bestuur van de IGC voteerden voor Patrick omwille van zijn jarenlange nationale en internationale inzet voor het zweefvliegen. Patrick was EGU president, veelvoudig steward en chiefteward op wereldkampioenschappen en Europese zweefvliegkampioenschappen. Zijn inzet voor België, de IGC, de FAI, de EGU was en is van onschatbare waarde.



Voor ons in België en onze Vlaamse LIGA zweefvliegen en de wedstrijdpiloten heeft Patrick zonder aarzelen en zonder veel ophef hierover te maken zijn stem laten horen.

Het is de inzet van de verantwoordelijken van de KBAC en de LIGA te danken dat de aanvraag tot toekenning van deze onderscheiding bij de IGC ingediend werd. Maar dit succes tegen andere sterke kandidaten uit grotere nationale aeroclubs waar te maken was dan toch de verrassing van de dag, zeker voor Patrick die van dit alles niets wist.

Het is een pluim voor Patrick, die hij verdient, omdat hij internationaal en nationaal respect verworven heeft. De Belgische Luchtvaart heeft en dergelijke award van de FAI nog nooit binnengehaald.

Wij zweefvliegers zijn dankbaar voor wat Patrick voor ons gedaan heeft en nog steeds doet, en heel fier.

Van harte gefeliciteerd Patrick

**Schmelzer Bert Sr (KACK)**

## Uitnodiging

# SYMPOSIUM 2018

Op zaterdag 27 januari 2018 om 14.00 uur  
In het Provinciaal Vormingscentrum, Smekenstraat 61, te 2390  
Oostmalle



### Overlandvliegen ...

**Hoe brengen we nieuwe leden in contact met  
dit mooie aspect van de zweefvliegsport?**

Sigi Baumgartl, zeer ervaren Duitse zweefvlieger, stelt terugval  
in het overlandvliegen vast en wil dit in overleg met de  
zweefvlieggemeenschap onderzoeken. Hij reikt adviezen aan om het  
overlandvliegen te stimuleren



**Hoe worden overhauls en herstellingen van  
kunststof zweefvliegtuigen uitgevoerd?**

Technici van het Service Center Terlet laten ons even mee kijken



Aansluitend heeft naar jaarlijkse traditie de uitreiking plaats van de  
"Charron-wisselbekers", de "Beker van Vlaanderen", de F.A.I.-  
brevetten. Tevens worden de prijzen overhandigd aan de winnaars van  
de fotowedstrijd voor 2017.

*Alle leden worden hierbij uitgenodigd en zijn van harte  
welkom !*

## Een ASG32MI boven Zutendaal

Een prachtige na zomerdag in september. De ideale omstandigheden voor enkele testvluchten met de ASG32MI boven het vliegveld van EBSL.



René De Dreu, verdeler van Schleicher binnen de Benelux, kwam de performante tweezitter presenteren aan de leden van zweefvliegclub LZC Zutendaal. ASG32MI, de nieuwste generatie van de zweefvliegfamilie Schleicher... De grote 'broer' van de éénzitter ASG29. Ondanks de twintig meter lange vleugels is dit toestel heel soepel, heeft een verpletterend glijgetal en zit super comfortabel.

Door de beperkingen binnen de statuten van het vliegveld kon de ASG32MI niet opstijgen via zijn eigen motor, zelfstart is immers verboden bij EBSL. Niet getreurd, de ASG32MI gedraagt zich ook heel statig en vloeiend tijdens een lierstart. In vrije vlucht vervulde de ASG32MI ook alle verwachtingen. Zelfs voor piloten met heel weinig ervaring op geflapte toestellen, werd dit een positieve leerschool. Ook zij ontdekten de makkelijke coördinatie van de stuurorganen, de fenomenale doorsteeksnelheden en de mogelijkheid tot traag thermiek bochten. Tijdens

de landing blijft het toestel zeer wendbaar, de effectiviteit van de rolroeren blijft behouden, dankzij de 'mixer', ook bij de flapsetting 'L'. Bij het uitrollen is het draaibaar, inklapbaar, staartwiel een meerwaarde op een piste zoals die van EBSL.

Het was een absoluut geslaagde dag voor alle aanwezigen. Momenteel worden er nieuwe afspraken gemaakt omtrent vliegen met de EL-versie van de ASG32. Deze past met zijn elektromotor perfect binnen het groene karakter van Zutendaal, waar de natuur en rust overheersen.

Het Limburgs Zweefvliegcentrum Zutendaal wil zweefvliegen voor iedereen toegankelijk maken met zijn zeer democratische prijzen. Het was dan ook een hele eer dat zij hun leden de kans konden bieden te vliegen met 's werelds top tweezitter van het moment. LZC Zutendaal gelooft al langer in de gelijkheid van



vliegtuigbouwer Schleicher. Aangenaam was het vertrouwen van Schleicher in de zweefvliegkwaliteiten van de LZC-piloten. Enkele piloten werden gelost op het toestel en konden op deze manier met hun Zutendaalse collega piloten de lucht in. Misschien wordt de huidige 'Schleicherfamilie' Ka6, Ka7, Ka8, ASW19 en ASG29es binnenkort verder aangevuld met de ASG32EL. Het begin van een nieuw LZC-verhaal.



## Kunststof workshop bij Service center Terlet



Enkele jaren geleden werd de luchtwaardigheid van onze toestellen 'hervormd' op Europese leest. Ook onderhoud en herstellingen aan onze vloot ontsnappen niet aan het EASA-kluwen. Net als bij de luchtwaardigheid dreigt papierwerk allesoverheersend te worden.

Momenteel is een opleidingsprogramma aan de gang dat de huidige CS-staf van de nodige attesten moet voorzien zodat straks de overstap naar EASA-Part 66 kan gemaakt worden. Actualiseren en bijscholen van de CS-ers is één van de taken die de Liga over de clubgrenzen heen op zich neemt.

Onder de huidige LVZC CS medewerkers was in de eerste jaarcyclus de vraag gerezen om een workshop kunststofherstellingen te organiseren. Hiervoor werd een samenwerking opgezet met het Service Centrum Terlet (NL). Dit bedrijf dat, zoals de naam al laat vermoeden, op Nederlands grootste zweefvliegveld gevestigd is, zorgde voor de praktische afhandeling in de vorm van een 2-daagse workshop.



Vanwege de ruime belangstelling werden per club 2 à 3 personen toegelaten tot de opleiding. Bijna onvermijdelijk was er ook een prijskaartje van net geen 500 euro pp. De deelnemers konden rekenen 300 euro tussenkomst van de liga.

Aangezien het een vrij verre verplaatsing is kozen de meeste deelnemers er ook voor om in de buurt van Arnhem te overnachten. Zelfs met tussenkomst dienden de deelnemers zodoende toch ± 400 euro uit te trekken voor deze 2-daagse. Na een vroege wekker ging het rond 06:00 richting Terlet.

Onder de eerste stralen van een zwakke najaarszon kwamen we aan op het zweefvliegveld. Op het gras voor het Service

Centrum al opvallend veel rood-witte nummerplaten in een normaliter geel gekleurde omgeving. Het lijkt erop dat iedereen keurig op tijd is en al keuvelend gaat het richting de burelen van SCT.

Peter Jansen en zijn medewerkers heten ons welkom en iedereen wordt probleemloos gelost op de koffiemachine. Even later zitten we middenin het eerste agendapunt nl.; Een bakkie koffie en de verwelkoming.



Het programma voor de komende 2 dagen wordt voorgesteld ziet er als volgt uit;

### Zaterdag 14 oktober

- 8.30u Ontvangst SCT met koffie
- 9.00u Aanvang cursus/Welkomstwoord
- 9.15u Theorie door Louis van Rijn
- 11.00u Aanvang kunststof reparatie theorie
- 11.30u Aanvang kunststof reparatie praktijk
- 13.00u Pauze
- 13.30u Kunststof reparatie praktijk
- 16.00u Einde dag

### Zondag 15 oktober

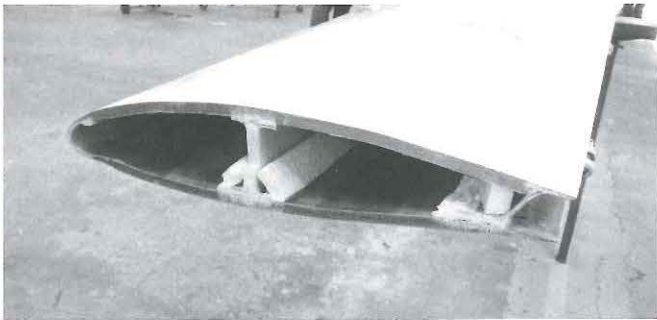
- 8.30u Ontvangst SCT met koffie
- 9.00u Enkele voorbeelden grote kunststof reparaties
- 9.45u Aanvang praktijk voorbereiding aflakken
- 13.00u Pauze
- 13.30u Voorbereiding aflakken
- 14.30u Demo aflakken, slijpen en polijsten.
- 15.30u Uitreiking certificaat
- 16.00u Einde Kunststof workshop met Borrel

Een geladen programma maar de sfeer zit er van meet af in en iedereen is enthousiast om van start te gaan.

Er wordt gestart met een rondleiding doorheen de werkplaats. Tijdens het aanschouwen van de lopende herstellingen is de verleiding voor meerdere cursisten te groot en moet er ook eens 'gevoeld' worden. Meteen komt er al een eerste les door de medewerkers. Zonder handschoenen wordt het werkstuk niet aangeraakt! Vet en andere verontreinigingen kunnen de afwerking verstoren.

Na de rondleiding worden we uitgenodigd plaats te nemen in een hoek van de werkplaats voor een brokje geschiedenis. Louis Van Rijn, oud-medewerker aan de TU Delft en Lange vliegtuigbouw schets voor ons de evolutie van de zweefvliegtuigbouw.

Er wordt aandacht besteedt aan de constructie eigenschappen en -technieken, sterkteleer, certificatie, breuken en belastingen, ... Dit alles weet Louis te brengen met de nodige intermezzo's en geschiedkundige eigenaardigheden.



Tweede punt is een aanzienlijk stuk theorie over de verschillende kunststofmaterialen en hun toepassingen. Voor de epoxy's wordt vooral gewezen op het belang van temperen of uitharden. Naast de harsen volgt ook een uiteenzetting over de te gebruiken vulmaterialen, hun eigenschappen en hoe ze te verwerken. Na de materiaalleer volgen de basistechnieken voor het herstellen van een sandwich constructie.

Afsluiten doen we met uitleg bij de constructietekeningen die van toepassing zijn op ons toekomstig werkstuk; een glanzend ASK21- vleugelpaar.



Alvorens het praktijkdeel aan te vatten wordt iedereen voorzien van de nodige PBM's (persoonlijke beschermingsmiddelen) zijnde; Overall, stofmasker en zeker vinyl handschoenen. Deze laatste niet zozeer voor onze mooie nagels maar voor een vetvrij werkkoppervlak.

Elke groep van 2 cursisten krijgt een deel op een van de vleugels toegewezen. En nu het fun gedeelte: Men neemt een hamer en slaat een (berekend) gat in de glanzende vleugel. Ik ga me niet uitspreken of het een aangeboren voorzichtigheid is of gewoon natuurlijk respect voor zweefvliegtuigen, maar sommige cursisten slagen er in hun eerste (of 2e, 3e,...) poging niet in om een leerrijk gat te maken in het laminaat. Na wat hilariteit kan iedereen zijn 'schadegeval' aanschouwen en de herstelling aanvatten.

Stap 1 in de herstelling is een aanzienlijk groter ovaal gat maken dan de initiële schade.

Hoewel er hevig op los gesneden wordt dient er toch enige oplettendheid in acht genomen te worden. De uiteindelijke ope-

ning moet cirkel- of ovaalvormig zijn en ook nog wat (lees veel) symmetrie vertonen. Bovendien mag de onderhuid niet geperforeerd worden. Gebeurt dit wel dan zie je het gat in de vleugel op aangeven van de SCT-coaches meteen wat groter worden. De rest van de voormiddag besteden we aan het inlijmen van het onderlaminaat en de airex (sandwichschuim). Ook worden er enkele lagen bovenlaminaat aangebracht.



Tijdens het harden van de verlijming is er gelegenheid om te lunchen. Voor de lunch trekt iedereen naar de thermiekbel. Door het prachtige najaarsweertje is het hier vrij druk en dat heeft zijn weerslag op de wachttijden van spijs ... en drank.

Omdat we nogal wat geduld moeten opbrengen verzorgen we dan maar wat commentaar bij de lierstarts die onder ons getrainde oog plaats vinden. De conclusie is dat het een mooie dag is om met de (klein)kinderen eens naar de zweefvliegtuigjes te komen kijken maar niet om een belletje mee te pikken. Uiteindelijk weet ieder zijn hongergevoel onder controle te krijgen en kunnen we in het SCT nog tijdig een pilsje leegwerken alvorens terug aan het werk te gaan.

Intussen is er door de medewerkers van het SCT een grote wisseltruc uitgehaald. De bovenzijde van de vleugel met onze, weliswaar onvolledige maar professionele, herstelling is weg en we kijken nu op de onderkant van de vleugel. Hier krijgen we een volledig uitgehard evenbeeld van ons werk.

De rest van de namiddag wordt er verder gewerkt aan het afwerken van het bovenlaminaat. Onze hoofdactiviteit is vooral schuren, slissen en nog meer ...schuren. Rond 16u hebben de meesten onder ons hun herstelling klaar. Rest nu het afvlakken en aflakken van de glasmat. Na nog een drankje en wat nabespreking worden de avondactiviteiten besproken.



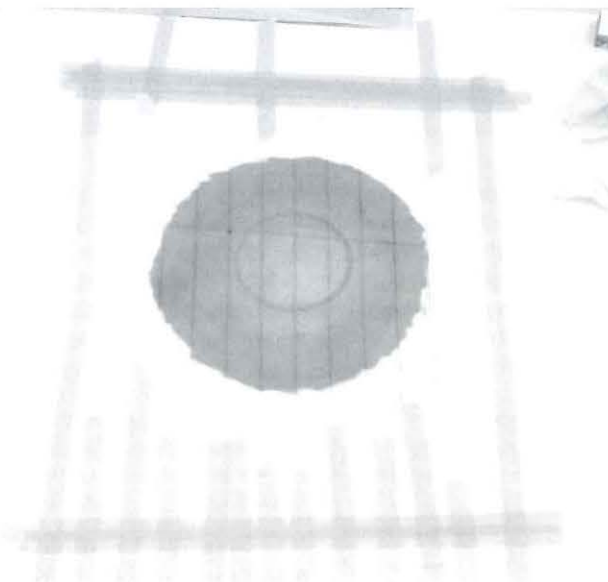
Uiteindelijk kiest het overgrote deel van de cursisten voor de minst complexe optie; Een grondige nabespreking op het terras van "De Bel" en nadien een hap in de kern van "De Bel".



Langzaam groeit het Belgische gezelschap op het terras aan en wanneer de zon het voor bekeken houdt verplaatsen we ons, vooral door de opkomende koude, naar binnen. Tijd om het interieur even aan te passen zodat we met z'n allen aan tafel kunnen. Even de menukaarten erbij en bestellen maar. Rond tien gaat het richting hotel zodat onze BOB ook nog wat kan drinken. Na de check-in en wat opfriswerk hebben we de dienstdoende barman nog even van z'n bed weten te houden. Uiteindelijk worden we met de 'last call' geconfronteerd en moeten we op final.

Zondagochtend starten we, de een al wat vroeger dan de ander, met een uitgebreid en lekker ontbijt. Vervolgens opnieuw richting Service Center waar we de koffie missen. Ondanks dat we ietsjes te laat zijn kunnen we vrij ongemerkt aansluiten bij de groep. Vandaag liggen de accenten op de demo's en niet zozeer op eigen werk. Er wordt gestart met een filmmontage over de herstelling door het SCT van een Engelse Arcus die een staartbreuk opliep.

Nadien volgt de theoretische kan van de afwerking. De hedendaagse afwerkingsmethoden worden besproken. Hier geniet vooral de afwerking met PU-lak de voorkeur op gelcoat. Zelfs herstellingen aan gelcoat toestellen kunnen probleemloos met PU lak gebeuren. De werkmethode om herstellingen af te werken met PU lak wordt uitvoerig toegelicht van grondlaag tot het polishen van het oppervlak. Het theorie uurtje wordt afgesloten met een koffie of frisdrankje.



Daarna opnieuw tijd voor de praktijk. Het aanbrengen van de plamuur en het lakklaar maken van het oppervlak. Aangezien PU lak in tegenstelling tot gelcoat slechts dun aangebracht wordt en niet vullend is, is de voorbereiding van het grootste belang om een foutloze afwerking te bekomen.



De middagpauze is vandaag wat ruimer genomen omwille van de wachttijden in De Thermiekbel. De keuken blijkt nu wat beter voorbereid te zijn. Wellicht zit het invullen van het aanmeldingsformulier hier voor iets tussen(?). Er wacht ons een hamburgerbuffet en wat broodbeleg. Een beetje vreemd voor ons Belgen is wellicht de karnemelk bij het middageten.

In de namiddag volgt nog een demo hoe af te lakken zonder randen. In tegenstelling tot auto's ed. is het lakken niet de laatste stap. Na uitharding van de lak wordt het oppervlak nog in meerdere gangen gladgeschuurd en finaal gepolijst en gewaxed. Het resultaat is een quasi onzichtbare herstelling.

Tenslotte volgt nog een afsluitend woordje waarbij iedereen een getuigschrift ontvangt. Een document dat niet alleen van pas zal komen bij de conversie naar Part-66 light maar ook een aandenken aan een leerrijk en aangenaam weekend op Terlet. Dank ook aan Peter Jansen en zijn ploeg van het Service Center Terlet dat ze hun know-how willen delen. Vooral dat deze cursus in het weekend doorgaat vraagt van hun toch wel enige bereidheid.



\* Op de website van het SCT (<https://www.sct-terlet.nl/>) is een filmpje terug te vinden waarin heel wat stappen van de basisherstelling zijn verwerkt.

# Zweefvliegtuignieuws

## Akaflieg München



De Mü31, de nieuwe renklasser van de Akaflieg, heeft op 15 september voor het eerst het luchtruim gekozen te Königsdorf. Negen jaren duurde de ontwikkeling en de bouw van het prototype op de campus Garching van de Technische Universiteit München. Het bijzondere bij de Mü 31 is de nieuwe romp-vleugelovergang, die de interferentieweerstand tussen vleugel en romp zou moeten verminderen: het gaat om een driedelige vleugel in de zgn. schouderpositie, d.w.z. helemaal bovenaan de romp. Hierdoor loopt de bovenkant van de vleugel helemaal door, zonder onderbreking door de romprug, en zijn er slechts 2 vleugel-rompovergangen i.p.v. 4 bij de gebruikelijke middenpositie. Daarentegen is er een scherpere hoek bij de overgangen. Hier kwam dan het baanbrekende optimalisatiewerk. Globaal zouden de vliegprestaties 5% gunstiger moeten uitvallen dan met de klassieke vleugelpositie. Nu zien of de proefvluchten die winst bevestigen. De eerste vluchten zijn in elk geval zonder problemen verlopen.

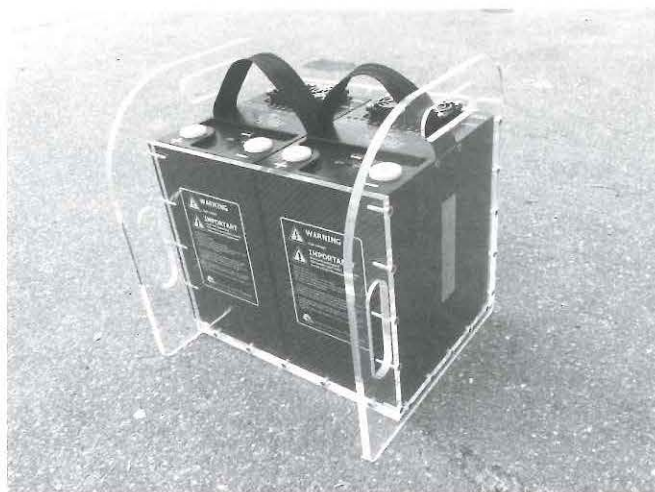
## Alisport



De bouwer van de bekende Silent ULV-zweefvliegtuigen meldt dat hij niet langer kan instaan voor wisselstukken en onderhoud voor de verbrandingsmotor van de oudere Silent-toestellen, aangezien de fabrikant van de motor er in 2012 mee stopte en de stock wisselstukken, die toen door Alisport werd opgekocht, nu opgebruikt is. Anderzijds geeft Alisport ook aan dat het voortaan mogelijk is om een ouder Silent 2-toestel om te bouwen van inklapbaar schroefstelsel naar Front Electric Sustainer-systeem. Voor een ULV volstaat de FES dan ook voor de zelfstart. Wel jammer dat er juist nu problemen zijn met de FES-batterijen (zie hieronder). De Silent 2 is ondertussen een populair toestel in de FAI 13,5 m klasse.

## LZ Design (FES)

Naar aanleiding van twee gevallen van brand in één van de twee batterijblokken van het "Front Electric Sustainer" systeem, heeft EASA een AD gepubliceerd voor de types Glasflügel 304 eS, Discus-2c FES and LAK-17B FES, waardoor een wijziging van de



batterijblokken voorgeschreven wordt. Als alternatief moeten de batterijblokken uitgebouwd worden voor de vlucht. De fabrikant heeft bij redactieslot nog geen gegevens gepubliceerd over wanneer en hoe de wijzigingen aangebracht kunnen worden. Bij beide incidenten werden de procedures zoals voorgeschreven door de fabrikant niet helemaal gevolgd. In één van de gevallen staat ook vast dat een batterijblok eens gevallen was, zonder extern zichtbare schade. Er worden toch wijzigingen voorzien om de veiligheid te verhogen en het systeem "idiot-proof" te maken. Omdat ULV-toestellen niet vallen onder EASA-regelgeving, kunnen ULV-zwevers met FES (zoals de Silent 2) wel blijven doorvliegen...

## Perlan Project

De Perlan 2 stratosfeerzwever met drukcabine heeft alvast een

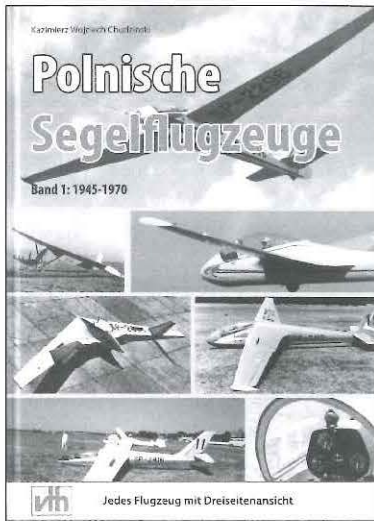


nieuw hoogterecord gevestigd. Dit gebeurde op 3 september met een start vanop het vliegveld van El Calafate (Argentinië). Het elf jaar oude record van Fosset en Enevoldson (15 472 m) werd door Jim Payne en Morgan Sandercock op 15 902 m gebracht. Een mooie prestatie, maar toch nog ver van de beoogde 90 000 ft (meer dan 27 000 m) van het Perlan Project, dat de steun geniet van Airbus.

*Stéphane Vander Veken  
Alle foto's zijn bedrijfsfoto's*

## Het hoekje van de boekenvreter

Na Duitsland is Polen ontegensprekelijk een van de traditierijkste zweefvlieglanden, en een van de vruchtbaarste qua productie van zweefvliegtuigen. Het is dan ook zeer gepast dat er nu een boek verschijnt over dit rijke verleden, een werk van **Kazimierz Wojciech CHUDZINSKI, *Polnische Segelflugzeuge – Band 1: 1945-1970.*** Verlag für Technik und Handwerk neue Medien GmbH, Baden-Baden, 2014, 288 blz. 21,5 x 30 cm, harde kaft, ISBN 978-3-88180-454-7.



Dit boek vult een gapende leemte op in de bibliotheek van de boekenvreter. De types die in serieproductie gingen zijn bij ons vrij goed gekend, want België is steeds een goede afzetmarkt geweest voor SZD: denken we maar aan de Jaskolka, de Mucha, de Foka, de Cobra en de Jantar. En aan deze toestellen wordt natuurlijk ruim aandacht besteed in dit boek. Maar daarnaast zijn er ook talrijke zweefers die slechts als prototype gevlogen hebben, of waarvan de verkoop beperkt bleef tot de lokale clubs. En daarover was er weinig te vinden in meer algemene werken. Hier vinden we 40 types, goed voor een honderdtal varianten.

Bij de exoten mag men zeker de IS-5 Kaczka (Eend) tellen, een staartloos toestel met stabilo en hoogteroer op de neus, een zgn. "canard". Er is ook de SZD-6X Nietoperz (Vleermuis), een klein toestel (12 m spanwijdte) met een minimale romp zonder stabilo noch hoogteroer, die als museumstuk bewaard is gebleven. Of de gelijkaardige SZD-20X Wampir-2, de laatste "vliegende vleugel" van SZD, die bij een fluttertest verloren ging.

Het boek biedt een rijkdom aan foto's, schema's en plannen, en is daarom alleen al de moeite waard. De tekst valt soms aan de magere kant uit, voornamelijk voor de minder bekende types. Waarschijnlijk is er daar gebrek aan archiefmateriaal. Achteraan vinden we een overzicht van de productieaantallen, opgedeeld per variëteit, en van de exportaantallen. Nu nog wachten op band 2 voor de moderne (lees kunststof) toestellen.

Ook Frankrijk heeft een rijk verleden op zweefvlieggebied. En gezien de ver doorgedreven centralisering van dat land, is de Parijse regio steeds een bron geweest van zweefvliegers... die steeds verder van hun stad moesten zoeken naar een geschikt vliegveld. Zo'n geschiedenis vinden we terug in dit **Collectief werk onder leiding van Jean REYMOND en François BESSE, *Des ronds sous les cumulus... - 70 ans de vol à voile en Essonne... de La Ferté-Alais à Buno-Bonnevaux.*** Auto-édition AAVE, Buno-Bonnevaux, april 2017, 306 blz. 21,5 x 30 cm, harde kaft, ISBN 978-2-9555782-1-6.

Alles begon in 1945 op het pas toegelaten privé-vliegveld van La Ferté-Alais, waarvan de eigenaar Jean-Baptiste Salis en zijn opvolgers later een levend luchtvaartmuseum zouden maken. Maar net na de oorlog stond men nog zo ver niet. Verschillende clubs kwamen zich daar vestigen, waaronder een aantal met een zweefvliegafdeling. Maar reeds vrij snel kwamen donkere wol-

ken opdagen, veroorzaakt door de uitbouw van Orly als hoofdvliegveld van Parijs ter vervanging van het noordelijke Le Bourget enerzijds, en door de activiteiten van de Centre d'Essais en Vol te Brétigny anderzijds.

Konden motorvliegers eerst laag bij de grond wegvliegen alvorens te klimmen buiten de gereguleerde gebieden die daar al snel ontstonden, dan was dat voor de zweefvliegers minder evident. En nochtans wist men zich jaren te behelpen met een paar weiden: 's morgens in sleep de zweefers overvliegen, daar de dagactiviteiten ontplooiën (de sleepvliegtuigen mochten daar ook opstijgen in die tijd!), en 's avonds terug naar La Ferté binnenvliegen.

Maar dat werd toch ook te moeilijk naarmate de bovengrens van het vrije luchtruim zakte. En zo werd er een veld gevonden te Buno-Bonnevaux, waar de overheid een splinternieuw zweefvliegcentrum uit de grond stampte. Ondanks alle overheidssteun was er toch ook nog veel zelf te realiseren, en alle peripectieven van de beginjaren worden ons uitgebreid verteld.

Er zijn ook heel wat hoofdstukken gewijd aan de bergvlieggampen in Aspres, Sisteron Vaumeilh, La Motte du Caire en Saint-Crépin, aan de expeditie naar Spanje, aan de recordvluchten, de wedstrijden, de bekende zweefvliegers, de toestellen... Toestellen waaronder enkele exoten te vinden waren, zoals de prototypes Breguet 900 Louissette, de 902 en 906 tweezitters, of de drie "Trucavaysse". Dat waren drie toestellen waarbij een nieuwe zelfbouwromp gemaakt werd voor bestaande vleugels van Breguet 905 Fauvettes, recente standaardklassers die aan de grond stonden omwille van de falende hout/metaallijmingen van de romp. De ontwerper was Dr. Pierre Vaysse, vandaar de naam...









Ook dit boek biedt uiteraard een rijke iconografie. Door de veelheid aan foto's is men wel vaak verplicht geweest het formaat ervan te beperken. Aan tekst kom je hier zeker niets te kort, alleen voel je wel het collectieve aspect aan de vele herhalingen of chronologische absurditeiten. Als clublid kan je daar wel de zaak rechtzetten, maar als buitenstaander sta je af en toe voor onoplosbare vraagstukken. Toch een interessant overzicht van 70 jaren activiteit en ontwikkeling van het zweefvliegen. En voor wie de huidige geschiedenis van Buno wil volgen, ze geven een digitaal clubblad uit dat "Spirales" noemt.




Stéphane Vander Veken



# Charron 2017

## BENELUX CLUBKLASSE 2017 (Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Tom SEGERS	ALB	21/05/17	1629,6	OP	18/06/17	1210,2	OP	2/04/17	552,2	OP	3392
2.	Danny DE WINTER	VZP	23/04/17	1345,7	OP	18/06/17	1235,9	OP	4/06/17	543,8	VV	3125,4
3.	Frank SCHOETERS	LUAC	21/05/17	1368,7	OP	18/06/17	932,1	VV	10/06/17	621,5	VV	2922,3
4.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	21/05/17	925,8	VV	17/04/17	790,5	VV	2/04/17	789,7	VV	2506
5.	Philipe MATTHYS	VZA	18/06/17	2074,2	OP	10/06/17	166,7	HW	00-00-00	0		2240,9
6.	 Steven THIELEMANS	DAC	18/06/17	2011,8	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		2011,8
7.	 Wiet VAN HOUT	KACK	5/07/17	661,8	VV	1/06/17	647,1	VV	21/05/17	575,3	VV	1884,2
8.	Koen BIESMANS	LZC	5/06/17	756,7	OP	23/04/17	645,7	OP	29/04/17	421	VV	1823,4
9.	Thomas DE BRUYN	BZC	18/06/17	1630,5	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1630,5
10.	Danny VERHEYEN	ALB	21/05/17	742,2	VV	3/06/17	497,3	WW	00-00-00	0		1239,5
11.	Benjamin HEYLEN	ALB	5/06/17	648,7	VV	30/04/17	304,3	HW	30/04/17	277,4	HW	1230,4
12.	Hugo MERTENS	ALB	4/06/17	604	WW	3/06/17	402,5	WW	00-00-00	0		1006,5
13.	Luc LAMMERANT	LUAC	27/08/17	962,5	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		962,5
14.	Jozef WILLEMS	KACK	9/05/17	559,2	VV	10/05/17	373,9	VV	00-00-00	0		933,1
15.	 Brett TOBBACK	KVDW	23/04/17	532,6	OP	20/05/17	210	VV	2/04/17	180,9	HW	923,5
16.	Theo STOCKMANS	KVDW	10/06/17	306,6	HW	8/10/16	275,7	HW	10/06/17	234,2	HW	816,5
17.	Carl RENCKENS	ALB	27/05/17	573,8	VV	5/06/17	234,6	HW	00-00-00	0		808,4
18.	Hjalmar BOUDRY	VZP	23/04/17	797,8	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		797,8
19.	Herman MOENS	KVDW	23/04/17	322,3	HW	6/08/17	244,6	HW	23/04/17	224,3	HW	791,2
20.	Wilfried JANSSENS	ALB	21/05/17	320	HW	22/07/17	243,7	HW	21/05/17	215,2	HW	778,9
21.	Luc VANDEBEECK	KVDW	16/04/17	271,6	HW	10/06/17	260,9	HW	27/05/17	241,3	HW	773,8
22.	Tom CONINGS	ALB	17/04/17	644	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		644
23.	Jan DE ROO	VZP	17/04/17	587,8	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		587,8
24.	Benny GERAEDS	KAZM	27/05/17	413	WW	25/05/17	162	WW	00-00-00	0		575
25.	 Senna VAN DEN BOSCH	KACK	17/04/17	568,3	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		568,3
26.	 Jonas VERMEYLEN	DAC	23/04/17	268,6	HW	18/06/17	256,8	HW	00-00-00	0		525,4
27.	 Quinten HERMANS	BZC	14/08/17	523,2	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		523,2
28.	Dimitri BERVOETS	KACK	21/05/17	519,6	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		519,6
29.	Hartmut KOELMAN	LUAC	18/06/17	512,3	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		512,3
30.	Herman HOLSTEYNS	ALB	30/04/17	294,8	HW	23/04/17	212,4	HW	00-00-00	0		507,2
31.	Rutger VANESSER	LZC	18/06/17	502,6	DU	6/08/17	0	OP	00-00-00	0		502,6





## BENELUX STANDAARDKLASSE 2017 (Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Wim AKKERMANS	KACK	26/06/17	3496,3	OP	21/08/17	2332,4	OP	10/05/17	1740,4	VV	7569,1
2.	 Jeroen JENNEN	KACK	18/06/17	3043,1	OP	14/06/17	3000,5	OP	10/06/17	1421,5	VV	7465,1
3.	Pieter LIEVENS	VZP	19/04/17	3790,9	OP	4/06/17	1993,4	OP	9/05/17	1666,2	OP	7450,5
4.	Niel DEIJGERS	DAC	19/04/17	2576,7	VV	13/07/17	2498	OP	18/06/17	2216,3	VV	7291
5.	 Nick FREMAU	BZC	9/05/17	2630,6	OP	13/07/17	2123	OP	29/04/17	2064,5	VV	6818,1
6.	Eddy DE CONINCK	KAC	18/06/17	2475,5	OP	21/05/17	1976	OP	5/06/17	1642,6	WW	6094,1
7.	Frédéric DE GROOTE	BZC	13/07/17	1801,5	OP	5/06/17	1709,6	WW	21/05/17	1650,6	VV	5161,7
8.	Rik VANDEN BOER	ALB	29/04/17	1842,2	VV	1/06/17	1683,8	WW	31/05/17	1517,5	WW	5043,5
9.	Ruben SNYERS	KACK	5/06/17	1967,5	VV	2/04/17	1457,2	VV	14/08/17	1389,9	VV	4814,6
10.	 Steven THIELEMANS	DAC	6/08/17	2041,9	OP	29/04/17	1370,6	VV	2/04/17	1299,2	VV	4711,7
11.	Tijl SCHMELZER	KACK	21/05/17	1841,9	WW	22/05/17	1391,6	WW	23/05/17	1382,7	WW	4616,2
12.	Stijn VANDEN BOER	ALB	5/06/17	1551,3	WW	2/04/17	1499,5	OP	26/05/17	1150	WW	4200,8


13.	Jorik MICHIELS	BZC	9/05/17	1694,9	OP	5/06/17	1447,6	WW	4/06/17	676,6	VV	3819,1
14.	Jochen SCHOETERS	KACK	6/08/17	2091,9	VV	17/04/17	1587,9	VV	00-00-00	0		3679,8
15.	Tom CONINGS	ALB	5/06/17	1611,1	WW	26/05/17	1150	WW	25/05/17	850,9	WW	3612
16.	Wim REYNDERS	KAZM	21/05/17	1519,3	OP	27/05/17	1078,1	VV	6/05/17	914	VV	3511,4
17.	Yves RUYMEN	KVDW	22/05/17	1299,2	WW	21/05/17	1254,5	WW	25/05/17	829,2	WW	3382,9
18.	Hugo JANSEN	KAC	18/06/17	1326,7	OP	6/08/17	1199,6	VV	25/05/17	842,9	WW	3369,2
19.	Sander HEEREN	KACK	18/06/17	1678,5	VV	29/04/17	1357,3	VV	00-00-00	0		3035,8
20.	Yvo MEYERS	ALB	5/06/17	1407,5	WW	30/03/17	738,9	OP	25/05/17	711,4	WW	2857,8
21.	Bernard BOTMAN	VZP	20/08/17	968,5	VV	4/06/17	903,1	VV	17/09/17	874,6	VV	2746,2
22.	Hugo MERTENS	ALB	5/06/17	1551,3	WW	26/05/17	1107,4	WW	00-00-00	0		2658,7
23.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	5/06/17	1041,9	VV	13/07/17	994,6	VV	23/04/17	621,5	VV	2658
24.	Bart HUYGEN	KVDW	5/06/17	1975	OP	3/06/17	680,4	VV	00-00-00	0		2655,4
25.	Peter TOMASSEN	ALB	19/04/17	1193,5	VV	17/09/17	675	VV	3/09/17	615,4	VV	2483,9
26.	Michaela SCHOETERS	KACK	29/04/17	1949,2	VV	6/05/17	533,8	VV	00-00-00	0		2483
27.	 Koen VANDER LINDEN	KAC	13/07/17	1030,8	OP	5/07/17	792,3	OP	17/09/17	262,5	OP	2085,6
28.	 Michiel VAN DEN BORNE	KAC	5/07/17	792,5	VV	6/08/17	633,3	VV	17/04/17	600,5	OP	2026,3
29.	Thomas DE BRUYN	BZC	14/08/17	1054,6	VV	26/07/17	948	VV	00-00-00	0		2002,6
30.	Jan VERCAMMEN	KAZM	18/06/17	1223,8	VV	6/08/17	506,5	VV	14/08/17	222,1	HW	1952,4
31.	Michiel DE BOCK	KFC	17/04/17	880,8	VV	10/04/17	743,1	VV	2/04/17	298,5	VV	1922,4
32.	Guy PICCART	LZC	4/06/17	721,2	WW	5/06/17	620,2	WW	3/06/17	436,9	VV	1778,3
33.	Jeremy COPPENS	BZC	6/08/17	1776,2	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		1776,2
34.	Tom SEGERS	ALB	3/09/17	680,4	VV	22/07/17	512,3	VV	30/04/17	442,7	VV	1635,4
35.	Jan WAUMANS	KVDW	9/05/17	803,7	VV	3/09/17	521,1	VV	4/06/17	287,1	VV	1611,9
36.	Jan GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	20/04/17	790,3	OP	30/03/17	788,1	VV	00-00-00	0		1578,4
37.	Jan DE ROO	VZP	9/05/17	1442,8	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1442,8
38.	Senne VERPOORTEN	KAC	13/07/17	737,4	OP	17/04/17	403,4	VV	13/07/17	293,8	VV	1434,6
39.	Kurt KESTERS	LZC	5/06/17	652,9	WW	4/06/17	445,7	WW	6/08/17	218,4	VV	1317
40.	Jozef DEKONINCK	KACK	18/06/17	928,1	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		928,1
41.	Bart WOLFS	ALB	5/06/17	846,2	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		846,2
42.	Dirk VANDENBOSSCHE	VZP	23/04/17	593,3	VV	9/10/16	215,7	VV	00-00-00	0		809
43.	Danny DE WINTER	VZP	10/06/17	742,6	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		742,6
44.	Peter VERHOEVEN	KACK	18/06/17	712,5	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		712,5
45.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	17/04/17	476,4	VV	5/06/17	218	HW	00-00-00	0		694,4
46.	Manu KIMPE	KACK	14/08/17	655,8	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		655,8
47.	Wilfried JANSSENS	ALB	17/09/17	390,4	VV	29/04/17	248,6	OP	00-00-00	0		639
48.	Mattijs CUPPENS	KVDW	23/04/17	531	OP	8/04/17	96	DU	00-00-00	0		627
49.	Frank DEMEULENAERE	KAZM	18/06/17	505,3	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		505,3

## BENELUX OPEN/RENKLASSE 2017 *(Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12.)*

#	Piloot	Club	Proef 1		Proef 2		Proef 3		Totaal			
1.	Daan SPRUYT	VZP	19/04/17	3091,2	OP	18/06/17	2663,2	OP	23/04/17	2360,7	VV	8115,1
2.	Theo STOCKMANS	KVDW	23/04/17	2215,3	OP	9/05/17	2215,3	OP	5/06/17	2134,3	OP	6564,9
3.	Bart LEYSEN	KAC	29/04/17	2326,4	OP	18/06/17	2308,2	OP	13/07/17	1712	VV	6346,6
4.	Geert DE PALMENAER	VZP	19/04/17	2317,2	VV	23/04/17	1905,7	VV	18/06/17	1767	VV	5989,9
5.	Fabienne VAN DER LINDEN	KAC	9/05/17	2154,2	VV	21/05/17	1891,9	VV	18/06/17	1845	VV	5891,1
6.	Dries VAN GESTEL	KAC	21/05/17	2018	VV	9/05/17	1945,9	VV	18/06/17	1850,1	VV	5814
7.	Tom VAN DEN EYNDE	KACK	9/05/17	1987,7	VV	21/05/17	1862,7	VV	17/04/17	1172,3	VV	5022,7
8.	Jan-Bart VAN ERCK	KAZM	9/05/17	2435,6	VV	26/06/17	1901,3	VV	00-00-00	0		4336,9
9.	Filiep GHEYSEN	KFC	6/08/17	1642,7	VV	14/08/17	1444,2	VV	20/08/17	1098,8	VV	4185,7
10.	Simon BERX	ALB	10/06/17	1719,7	VV	5/06/17	1490,6	WW	4/06/17	807	WW	4017,3
11.	Luc LAMMERANT	LUAC	18/06/17	1668,3	OP	27/05/17	1004,8	OP	5/06/17	823,5	VV	3496,6



12.		Sebastien MATHIEU	KVDW	5/06/17	1726,9	OP	10/06/17	997,3	VV	4/06/17	496,8	VV	3221
13.		Guy TEEUWEN	KAZM	10/06/17	1175,9	OP	3/09/17	1023,6	VV	17/09/17	895,5	OP	3095
14.		Stijn JANSEN	KACK	18/06/17	1477,5	VV	5/06/17	1276,4	VV	00-00-00	0		2753,9
15.		Steven THIELEMANS	DAC	9/05/17	2404,7	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		2404,7
16.		Roland VANDECASTEELE	VZP	18/06/17	1173,1	VV	14/08/17	1072,8	VV	00-00-00	0		2245,9
17.		Jan VANTOMME	KAZM	6/08/17	1003,2	VV	21/07/17	640,4	VV	17/09/17	592	VV	2235,6
18.		Rudi COOMANS	KVDW	18/06/17	749,5	VV	21/05/17	716	VV	3/09/17	489,5	OP	1955
19.		Remi VANDERHOYDONCK	ALB	6/08/17	822,1	VV	23/04/17	707,7	VV	20/05/17	410,5	VV	1940,3
20.		Ivo DE SCHEPPER	KAC	13/07/17	756,6	VV	10/07/17	571,4	OP	6/08/17	528,2	VV	1856,2
21.		Jozef NUYDENS	KAC	10/06/17	650	WW	18/06/17	550,2	VV	6/08/17	476,4	VV	1676,6
22.		Pierre WAGEMANS	VZA	6/08/17	714,5	OP	10/06/17	503,6	VV	18/06/17	437,8	VV	1655,9
23.		Johan VANPOL	KACK	27/08/17	868,7	VV	14/08/17	750,2	VV	00-00-00	0		1618,9
24.		Paul HERMANS	KAZM	6/05/17	662,8	OP	21/05/17	606	VV	27/05/17	346,5	VV	1615,3
25.		Stephane VANDER VEKEN	KFC	4/06/17	769,1	VV	20/08/17	665,6	VV	11/06/17	177,1	HW	1611,8
26.		Jelle HILLEN	ALB	2/04/17	855,3	VV	29/04/17	675,1	VV	00-00-00	0		1530,4
27.		Hugo MERTENS	ALB	2/04/17	1421,1	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		1421,1
28.		Griet FRANCAERT	KVDW	21/05/17	534,8	VV	2/04/17	407,6	VV	30/04/17	351,4	VV	1293,8
29.		Michiel HERMAN	LUAC	21/05/17	1289,6	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1289,6
30.		Bart CLAES	KACK	6/08/17	1255,3	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1255,3
31.		Eric VANDEWALLE	KVDW	18/06/17	560,4	VV	5/06/17	379,8	VV	2/04/17	285,2	VV	1225,4
32.		Jörgen NUYTS	KVDW	23/04/17	1096,6	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1096,6
33.		Marcel GERITS	LZC	14/05/17	476,6	VV	30/04/17	305,8	HW	18/06/17	286,4	OP	1068,8
34.		Lode VUEGEN	KACK	17/04/17	1051,3	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1051,3
35.		David JANSSEN	LZC	6/08/17	865,4	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		865,4
36.		Nick FREMAU	BZC	10/05/17	763,3	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		763,3
37.		Jean-Luc VANDEBEEK	LZC	5/06/17	261,3	HW	6/08/17	242,4	HW	27/08/17	240,2	DU	743,9
38.		Bert MATTHYS	KAC	27/08/17	711,8	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		711,8
39.		Claude MESTRE	VZP	29/04/17	702,6	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		702,6
40.		Jessie DE RIDDER	KAC	27/05/17	672,7	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		672,7
41.		Jorik MICHIELS	BZC	27/05/17	641,5	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		641,5
42.		Senne VERPOORTEN	KAC	16/04/17	263,6	VV	27/08/17	215,6	VV	18/06/17	156,2	HW	635,4
43.		Sven ABELS	DAC	21/05/17	417,9	VV	21/07/17	166,4	HW	00-00-00	0		584,3
44.		Sus DIERCKX	KAC	13/07/17	562,7	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		562,7
45.		Michiel VAN DEN BORNE	KAC	13/07/17	562,7	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		562,7
46.		Johan LIEVENS	VZP	17/06/17	532,4	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		532,4

## BENELUX MOTORKLASSE 2017 (Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)

#	Piloot	Club	Proef 1		Proef 2			Proef 3			Totaal		
1.	Tijl SCHMELZER	KACK	26/06/17	4272	OP	19/04/17	4267,4	OP	9/05/17	4241,1	OP	12780,5	
2.	Rob PEETERS	KACK	26/06/17	2959	OP	19/04/17	2946,8	OP	9/05/17	2887,4	OP	8793,2	
3.		Pieter DAEMS	KACK	26/06/17	2941,2	OP	18/06/17	2747,2	OP	29/04/17	2554,2	OP	8242,6
4.	Bert Sr. SCHMELZER	KACK	10/06/17	3170,3	OP	18/06/17	2620,8	OP	23/04/17	2085,6	OP	7876,7	
5.	Bert VAN EYKEN	DAC	9/05/17	2776	VV	21/05/17	2585,8	VV	21/07/17	2169,1	OP	7530,9	
6.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	29/04/17	2851,3	OP	23/04/17	2690,7	OP	9/05/17	1642,1	VV	7184,1	
7.	Walter GEENEN	KAC	21/05/17	2607,6	OP	29/04/17	2470,8	OP	18/06/17	1946,8	VV	7025,2	
8.	Jozef KELL	KACK	26/06/17	3496,3	OP	6/08/17	1933,8	OP	17/09/17	1173,7	VV	6603,8	
9.	Koen PEETERS	DAC	9/05/17	2343,3	VV	19/04/17	2256,7	VV	18/06/17	1983,3	VV	6583,3	
10.	Christiaan BIELEN	KACK	5/06/17	2639,6	OP	1/06/17	1810,5	VV	22/05/17	1720,4	VV	6170,5	
11.	Ward GYSEMANS	KACK	14/06/17	2628,9	OP	15/05/17	1719,2	OP	30/03/17	1589,5	VV	5937,6	
12.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	4/06/17	2257,9	OP	21/05/17	2044,4	VV	17/04/17	1268,1	VV	5570,4	
13.	Luc VAN CAMP	KAC	21/05/17	2327,3	OP	5/06/17	1551,3	WW	21/07/17	1459,6	VV	5338,2	

14.	Yves RUYMEN	KVDW	9/05/17	2055,3	VV	5/06/17	1556,4	VV	18/06/17	1342,4	VV	4954,1
15.	Paul VAN DEN BORNE	KAC	18/06/17	2312,3	OP	26/05/17	1167,7	WW	3/09/17	1103,3	VV	4583,3
16.	Albert MOORS	LZC	9/05/17	1886	VV	6/08/17	1384,3	VV	3/09/17	1257,2	VV	4527,5
17.	Werner VAN DEN BROECK	KAZM	18/06/17	2163,4	OP	10/06/17	1188,8	OP	14/08/17	1068,6	VV	4420,8
18.	André RUYMEN	KVDW	23/04/17	1758,1	OP	21/05/17	1455,9	OP	18/06/17	1121	VV	4335
19.	Johan LIEVENS	VZP	18/06/17	1212,4	VV	4/06/17	1100,4	VV	10/06/17	1055,3	VV	3368,1
20.	Dirk ROGEMAN	KFC	4/06/17	1602,6	OP	14/08/17	1039,7	VV	5/06/17	723,4	VV	3365,7
21.	Ken EVENS	ALB	14/06/17	3343,1	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		3343,1
22.	Kristiaan VAN DAM	BZC	21/05/17	1857,9	OP	18/06/17	1482,4	OP	00-00-00	0		3340,3
23.	Geert CALLEWAERT	ALB	5/06/17	1571,1	WW	21/05/17	1050,2	VV	17/04/17	549,1	VV	3170,4
24.	Sofie BECKERS	KVDW	21/05/17	1328,7	OP	23/04/17	1294,3	OP	3/06/17	515,7	VV	3138,7
25.	Thomas VAN ERCK	KAZM	4/06/17	1390,6	VV	3/06/17	822,1	VV	25/05/17	786,6	WW	2999,3
26.	Stefan BOVIN	LUAC	6/08/17	1469,1	VV	10/06/17	1419,6	VV	00-00-00	0		2888,7
27.	Johan METTEN	ALB	18/06/17	1004,4	OP	2/04/17	952,6	OP	5/06/17	813,6	WW	2770,6
28.	Elke VAN HOEYMISSEN	KAC	21/05/17	1457,2	VV	4/06/17	726,7	VV	5/06/17	575	VV	2758,9
29.	Remi VANDERHOY-DONCK	ALB	29/04/17	1265,9	VV	21/05/17	847,2	VV	17/04/17	516,8	VV	2629,9
30.	Rik VANDEN BOER	ALB	19/04/17	2552,3	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		2552,3
31.	Simon BERX	ALB	6/08/17	2508,6	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		2508,6
32.	Fernand GEUENS	KACK	6/08/17	976,5	VV	22/08/17	805,1	VV	5/06/17	693,6	VV	2475,2
33.	Theofiel LENS	DAC	18/06/17	1230,5	VV	4/06/17	835,3	VV	6/05/17	330,9	VV	2396,7
34.	Peter APPELTANS	LZC	18/06/17	868,8	VV	5/06/17	771,6	VV	6/08/17	594	VV	2234,4
35.	Jelle VANDEBEECK	BZC	21/05/17	2214,3	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		2214,3
36.	Manu LAROSE	BZC	27/08/17	1040,9	OP	2/04/17	987,1	VV	00-00-00	0		2028
37.	Jorik MICHIELS	BZC	26/05/17	1107,4	WW	25/05/17	819,4	WW	00-00-00	0		1926,8
38.	Wilfried JANSSENS	ALB	20/04/17	930,8	VV	30/04/17	538,4	VV	9/05/17	203	HW	1672,2
39.	Lieven DE BONTRIDDER	LUAC	21/05/17	840,5	OP	4/06/17	436	VV	4/06/17	222,7	VV	1499,2
40.	Wim AKKERMANS	KACK	16/05/17	1466,7	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		1466,7
41.	Jan GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	2/04/17	1459	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		1459
42.	Guy VANPEE	ALB	5/06/17	1189,6	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		1189,6
43.	Jozef KONINGS	VZA	21/05/17	560	VV	5/07/17	307	VV	27/08/17	303,2	VV	1170,2
44.	 Brett TOBBACK	KVDW	3/09/17	1134,6	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		1134,6
45.	Rudi VAN HAVERMAET	BZC	3/06/17	624,6	WW	4/06/17	505,9	WW	00-00-00	0		1130,5
46.	Jan-Bart VAN ERCK	KAZM	26/05/17	1044,1	WW	00-00-00	0		00-00-00	0		1044,1
47.	Jan EVENS	ALB	16/09/17	485	VV	24/09/17	79,3	DU	00-00-00	0		564,3

## CLUBKLASSE BUITENLAND 2017 *(Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)*

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Frank SCHOETERS	LUAC	17/07/17	1438	OP	LFGO	16/07/17	764,6	OP	LFGO	15/07/17	663,5	OP	LFGO	2866,1
2.	 Filip CELEN	ALB	7/08/17	999,5	OP	LFFL	5/08/17	595,7	VV	LFFL	31/07/17	265,6	DU	LFFL	1860,8
3.	Carl CEUSTERS	ALB	6/08/17	665,4	VV	LFFL	3/08/17	440,4	VV	LFFL	30/07/17	195,3	HW	LFFL	1301,1
4.	Danny DE WINTER	VZP	20/08/17	680,7	OP	LFQK	1/06/17	253,3	HW	LFQK	15/07/17	231,7	HW	LFQK	1165,7
5.	Peter NIJS	LUAC	17/07/17	504,2	VV	LFGO	16/07/17	467,5	VV	LFGO	00-00-00	0			971,7
6.	Daan SPRUYT	VZP	24/04/17	930,7	VV	LFQK	00-00-00	0			00-00-00	0			930,7
7.	Bertho BALLEET	LUAC	14/07/17	915,8	VV	LFGO	00-00-00	0			00-00-00	0			915,8
8.	Wilfried JANSSENS	ALB	22/08/17	465,2	VV	EDRV	24/08/17	376,5	VV	EDRV	00-00-00	0			841,7
9.	 Martijn EERDEKENS	LZC	21/07/17	354,4	HW	LFGP	26/07/17	230	HW	LFGP	26/07/17	207,9	HW	LFGP	792,3
10.	Piet STINCKENS	LZC	17/07/17	787	OP	LFGP	00-00-00	0			00-00-00	0			787
11.	Jan BROUX	KAZM	1/06/17	588,7	VV	LFGO	4/06/17	149,9	HW	LFGO	00-00-00	0			738,6
12.	Thomas WIELFAERT	LUAC	17/07/17	282,8	HW	LFGO	16/07/17	183,7	HW	LFGO	18/07/17	180,2	HW	LFGO	646,7
13.	Alexander PRINSIER	LUAC	17/07/17	501,5	VV	LFGO	00-00-00	0			00-00-00	0			501,5

## STANDAARDKLASSE BUITENLAND 2017 (Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)

#	Piloot	Club	Proef 1				Proef 2				Proef 3				Totaal
1.	Bart HUYGEN	KVDW	4/08/17	3323,1	OP	LFNF	2/08/17	2607,4	VV	LFNF	14/08/17	2076,7	VV	LFNF	8007,2
2.	Eddy DE CONINCK	KAC	5/08/17	1880,4	WW	LFFL	6/08/17	1859,8	WW	LFFL	7/08/17	1796,7	WW	LFFL	5536,9
3.	Tom CONINGS	ALB	5/08/17	1844,3	WW	LFFL	7/08/17	1824,4	WW	LFFL	6/08/17	1824,2	WW	LFFL	5492,9
4.	Michiel DE BOCK	KFC	6/08/17	2409,6	OP	LFGO	16/07/17	1452,9	OP	LFGO	21/07/17	1440,9	OP	LFGO	5303,4
5.	Rik VANDEN BOER	ALB	5/08/17	1776	WW	LFFL	6/08/17	1756,7	WW	LFFL	7/08/17	1685,9	WW	LFFL	5218,6
6.	Stijn VANDEN BOER	ALB	5/08/17	1776	WW	LFFL	6/08/17	1756,7	WW	LFFL	7/08/17	1683,5	WW	LFFL	5216,2
7.	Pieter LIEVENS	VZP	20/07/17	1847,3	VV	ZZZZ	16/07/17	1639,2	VV	ZZZZ	21/07/17	1371,7	VV	ZZZZ	4858,2
8.	Jan DE ROO	VZP	20/07/17	1498,1	VV	ZZZZ	16/07/17	1363,8	VV	ZZZZ	17/07/17	1163,9	VV	ZZZZ	4025,8
9.	Jan WAUMANS	KVDW	4/08/17	1371,6	VV	LFNF	17/08/17	1344,3	VV	LFNF	3/08/17	1243,4	VV	LFNF	3959,3
10.	Jeroen JENNEN	KACK	21/04/17	1687,8	WW	LZNI	16/04/17	1131	WW	LZNI	17/04/17	1110,5	WW	LZNI	3929,3
11.	Dennis HUYBRECKX	KACK	21/04/17	1687,8	WW	LZNI	16/04/17	1131	WW	LZNI	17/04/17	1109,8	WW	LZNI	3928,6
12.	Gilbert VERBOOMEN	DAC	20/08/17	1239,6	VV	LFEK	31/08/17	1225,4	VV	LFEK	19/08/17	1077,4	VV	LFEK	3542,4
13.	Nick FREMAU	BZC	7/08/17	1579,6	VV	LKHD	19/07/17	1401,2	VV	ZZZZ	18/07/17	392,7	VV	ZZZZ	3373,5
14.	Bernard BOTMAN	VZP	14/07/17	1276,9	VV	ZZZZ	16/07/17	1140	VV	ZZZZ	20/07/17	839,6	VV	ZZZZ	3256,5
15.	Jorik MICHIELS	BZC	22/06/17	1521,1	VV	LECI	18/06/17	1005,2	VV	LECI	19/06/17	672,1	VV	LECI	3198,4
16.	Yann VANDEWALLE	KAC	16/07/17	1276,2	VV	LFFB	21/07/17	943,2	VV	LFFB	17/07/17	880	VV	LFFB	3099,4
17.	Wim REYNDERS	KAZM	3/08/17	1265,7	VV	LFZZ	31/07/17	921,9	VV	LFZZ	29/07/17	886	VV	LFZZ	3073,6
18.	Steven THIELEMANS	DAC	19/07/17	1632,9	VV	EDQD	21/07/17	1408,6	VV	EDQD	00-00-00	0			3041,5
19.	Hugo JANSEN	KAC	17/07/17	1083,8	VV	LFFB	16/07/17	1026,7	VV	LFFB	21/07/17	441,5	VV	LFFB	2552
20.	Danny DE WINTER	VZP	6/08/17	1817	VV	LFQK	7/08/17	718	VV	LFQK	00-00-00	0			2535
21.	Bert CRAEYE	VZP	16/07/17	1215,7	VV	ZZZZ	17/07/17	929,4	VV	ZZZZ	18/07/17	276,3	HW	ZZZZ	2421,4
22.	Frédéric DE GROOTE	BZC	21/07/17	2051,8	VV	LFPU	00-00-00	0			00-00-00	0			2051,8
23.	Jan DIELENS	LUAC	7/08/17	1994,2	OP	LFNF	00-00-00	0			00-00-00	0			1994,2
24.	Frank DEMEULENAERE	KAZM	2/08/17	825,3	VV	LFZZ	28/07/17	558,5	VV	LFZZ	30/07/17	506,8	VV	LFZZ	1890,6
25.	Jan GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	7/08/17	1777,2	WW	LFFL	00-00-00	0			00-00-00	0			1777,2
26.	Jessie DE RIDDER	KAC	16/07/17	676,5	VV	LFFB	17/07/17	443,5	VV	LFFB	21/07/17	436,2	VV	LFFB	1556,2
27.	Jochen SCHOETERS	KACK	31/07/17	1455	VV	EDCI	00-00-00	0			00-00-00	0			1455
28.	Hedwig DEMUNTER	DAC	17/07/17	1188,8	VV	LFEK	00-00-00	0			00-00-00	0			1188,8
29.	Johan VANHOYLAND	KVDW	16/04/17	583,2	VV	ZZZZ	11/08/17	286,7	VV	LFJT	27/04/17	198,9	VV	EDCI	1068,8
30.	Jozef SZEKER	DAC	28/07/17	967,3	VV	LFEK	00-00-00	0			00-00-00	0			967,3
31.	Philippe MATTHYS	VZA	9/05/17	544,4	VV	LFMX	00-00-00	0			00-00-00	0			544,4

## OPEN/RENKLASSE BUITENLAND 2017 (Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)

#	Piloot	Club	Proef 1				Proef 2				Proef 3				Totaal
1.	Bert Jr. SCHMELZER	KACK	9/04/17	2959,7	OP	LSZN	25/05/17	2586,2	VV	LSZN	27/05/17	2450,8	VV	LSZN	7996,7
2.	Theo STOCKMANS	KVDW	4/08/17	2777,1	OP	LFNF	17/08/17	2472,5	OP	LFNF	2/08/17	2319,9	OP	LFNF	7569,5
3.	Dries VAN GESTEL	KAC	4/08/17	2825,9	VV	LFNF	2/08/17	2264,5	VV	LFNF	14/08/17	1928,3	VV	LFNF	7018,7
4.	Sebastien MATHIEU	KVDW	4/08/17	2630,3	OP	LFNF	7/08/17	2187,2	OP	LFNF	3/08/17	1810,3	VV	LFNF	6627,8
5.	Jan DIELENS	LUAC	2/08/17	2358,6	OP	LFNF	4/08/17	2358,6	OP	LFNF	3/08/17	1594,2	VV	LFNF	6311,4
6.	Daan SPRUYT	VZP	29/04/17	2279,6	VV	ZZZZ	13/08/17	2208,1	WW	ZZZZ	23/07/17	1685,3	VV	ZZZZ	6173
7.	Niel DEIJGERS	DAC	21/05/17	2189,1	WW	ZZZZ	22/05/17	2006,4	WW	ZZZZ	27/05/17	1523,2	WW	ZZZZ	5718,7
8.	Geert DE PALMENAER	VZP	5/08/17	2108,6	OP	LFFB	29/04/17	2070	OP	ZZZZ	11/04/17	1450,1	VV	LFMX	5628,7
9.	Bart LEYSEN	KAC	17/07/17	2030,2	VV	LFFB	18/07/17	1787,3	OP	LFFB	21/07/17	1640,9	OP	LFFB	5458,4
10.	Luc LAMMERANT	LUAC	17/07/17	1824,5	OP	LFGO	5/08/17	1773,1	VV	LFNS	4/08/17	1573,8	VV	LFNS	5171,4
11.	Tom VAN DEN EYNDE	KACK	6/08/17	1709,2	WW	LFFL	7/08/17	1621,5	WW	LFFL	3/08/17	1166,9	WW	LFFL	4497,6
12.	Guy TEEUWEN	KAZM	14/07/17	2005,5	OP	LFDW	11/07/17	1182,5	VV	LFDW	3/07/17	883,2	VV	LFDW	4071,2
13.	Bert MATTHYS	KAC	18/07/17	1887,9	OP	LFFB	17/07/17	1450,5	VV	LFFB	16/07/17	677,8	VV	LFFB	4016,2

14.	Simon BERX	ALB	17/07/17	1780,9	VV	LFFL	30/07/17	975,1	VV	LFFL	21/07/17	894,2	VV	LFFL	3650,2
15.	Johan LOUWET	BZC	7/08/17	2519,5	OP	LKHD	6/08/17	885,5	VV	LKHD	00-00-00	0			3405
16.	Marcel GERITS	LZC	14/07/17	1286	OP	LFGO	24/05/17	998,5	VV	LFLB	23/05/17	963,7	VV	LFLB	3248,2
17.	David JANSSEN	LZC	17/07/17	1225,8	VV	LFGP	28/07/17	856,4	VV	LFGP	21/07/17	844,5	VV	LFGP	2926,7
18.	Ludo VRANCKEN	DAC	17/07/17	2008,4	VV	LFEK	28/07/17	910,2	VV	LFEK	00-00-00	0			2918,6
19.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	2/08/17	1044,4	VV	LFZZ	22/07/17	944,4	VV	LFZZ	23/07/17	880,7	VV	LFZZ	2869,5
20.	Danny DE WINTER	VZP	21/07/17	1068,4	OP	LFQK	14/07/17	626,5	VV	LFQK	28/07/17	531,2	VV	LFQK	2226,1
21.	Sven ABELS	DAC	17/08/17	963,8	VV	LFMX	8/06/17	711	VV	LFMX	3/06/17	521	VV	LFMX	2195,8
22.	Ivo DE SCHEPPER	KAC	26/05/17	1576,8	VV	ZZZZ	31/05/17	286	DU	ZZZZ	27/05/17	238,3	HW	ZZZZ	2101,1
23.	Philipe MATTHYS	VZA	9/05/17	897,5	VV	LFMX	13/05/17	678	VV	LFMX	8/05/17	482,2	VV	LFMX	2057,7
24.	Remi VANDERHOYDONCK	ALB	16/07/17	1172,6	VV	LFFL	27/07/17	799,6	VV	LFFL	00-00-00	0			1972,2
25.	Jörgen NUYS	KVDW	1/08/17	1249,4	VV	LOGT	30/07/17	635,3	VV	LOGT	00-00-00	0			1884,7
26.	Jozef KONINGS	VZA	9/05/17	946,9	VV	LFMX	8/05/17	457,5	VV	LFMX	12/05/17	432	VV	LFMX	1836,4
27.	Luc BEERTS	DAC	22/07/17	1763,1	VV	LFMR	00-00-00	0			00-00-00	0			1763,1
28.	Roland VANDECASTEELE	VZP	20/07/17	852,1	VV	ZZZZ	17/07/17	531,8	VV	ZZZZ	22/07/17	199,5	HW	ZZZZ	1583,4
29.	Michiel HERMAN	LUAC	14/07/17	1472,1	OP	LFGO	00-00-00	0			00-00-00	0			1472,1
30.	Wim REYNDERS	KAZM	2/08/17	548,6	HW	LFZZ	2/08/17	532	HW	LFZZ	28/07/17	376,5	HW	LFZZ	1457,1
31.	Griet FRANCAERT	KVDW	5/06/17	651,5	VV	ZZZZ	26/05/17	321,8	VV	ZZZZ	3/08/17	292,6	VV	LOGT	1265,9
32.	Frank DEMEULENAERE	KAZM	3/08/17	1082	VV	LFZZ	00-00-00	0			00-00-00	0			1082
33.	Michiel DE BOCK	KFC	23/04/17	985,8	VV	ZZZZ	00-00-00	0			00-00-00	0			985,8
34.	Koen PIERLET	KVDW	7/08/17	749,5	VV	EDQD	00-00-00	0			00-00-00	0			749,5
35.	Jozef SZEKER	DAC	12/06/17	638,5	VV	LFEK	00-00-00	0			00-00-00	0			638,5
36.	Gilbert VERBOOMEN	DAC	28/07/17	549,5	VV	LFEK	00-00-00	0			00-00-00	0			549,5

## MOTORKLASSE BUITENLAND 2017 (Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)



#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Bert Sr. SCHMELZER	KACK	30/12/16	3968	OP	ZZZZ	29/12/16	3403,2	VV	ZZZZ	31/12/16	3209,5	VV	ZZZZ	10580,7
2.	Bert Jr. SCHMELZER	KACK	4/03/17	3847	VV	LSZN	21/05/17	2504,2	VV	ZZZZ	13/08/17	2157,3	WW	ZZZZ	8508,5
3.	Bert DE WIJS	KAC	2/08/17	3409,8	VV	LEFM	13/08/17	2610,2	VV	LEFM	10/08/17	1990,2	VV	LEFM	8010,2
4.	Paul VAN DINGENEN	KACK	16/07/17	2909,1	OP	LECI	17/04/17	2391,3	OP	ZZZZ	4/05/17	2385,5	OP	ZZZZ	7685,9
5.	Luc BEERTS	DAC	6/07/17	2429,8	VV	LFMR	18/07/17	2308,5	VV	LFMR	4/07/17	2242,7	VV	LFMR	6981
6.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	14/07/17	2291,9	OP	ZZZZ	21/07/17	2291,7	OP	ZZZZ	17/07/17	1551,3	OP	ZZZZ	6134,9
7.	Guy VANPEE	ALB	2/08/17	2136,7	OP	LEFM	19/07/17	1941,3	OP	LEFM	16/07/17	1838,7	VV	LEFM	5916,7
8.	Walter GEENEN	KAC	5/08/17	2319,1	OP	LFFL	6/08/17	2243,2	OP	LFFL	7/08/17	1221	VV	LFFL	5783,3
9.	Yves RUYMEN	KVDW	15/08/17	2127,2	OP	ZZZZ	13/08/17	2076,8	WW	ZZZZ	10/08/17	1417,5	OP	ZZZZ	5621,5
10.	Lieven DE BONTRIDDER	LUAC	9/08/17	1978,8	OP	LFNF	3/08/17	1762,9	VV	LFNF	5/08/17	1605,4	VV	LFNF	5347,1
11.	 Pieter DAEMS	KACK	7/08/17	1800,6	WW	LFFL	5/08/17	1776	WW	LFFL	6/08/17	1756,7	WW	LFFL	5333,3
12.	Kristiaan VAN DAM	BZC	2/08/17	3123,1	OP	LEFM	1/08/17	1338,1	VV	LEFM	3/08/17	734,3	OP	LEFM	5195,5
13.	Luc VAN CAMP	KAC	5/08/17	1775,9	WW	LFFL	6/08/17	1756,7	WW	LFFL	7/08/17	1507,5	WW	LFFL	5040,1
14.	Jan EVENS	ALB	7/08/17	1611,4	WW	LFFL	5/08/17	1559,4	WW	LFFL	6/08/17	1542,4	WW	LFFL	4713,2
15.	Elke VAN HOEYMISSEN	KAC	7/08/17	1880,8	OP	EDOJ	6/08/17	1350,7	VV	EDOJ	9/08/17	1233,6	VV	EDOJ	4465,1
16.	Dirk ROGEMAN	KFC	6/08/17	2132,9	OP	LFGO	17/07/17	1228,7	VV	ZZZZ	21/07/17	1089,6	VV	ZZZZ	4451,2
17.	Ward GYSEMANS	KACK	20/06/17	1933,8	VV	LFZZ	24/06/17	1213,5	VV	LFZZ	22/06/17	1051,6	VV	LFZZ	4198,9
18.	Sofie BECKERS	KVDW	26/06/17	1660,3	VV	LEFM	4/07/17	1449,8	VV	LEFM	1/07/17	1063,9	VV	LEFM	4174
19.	Stefan BOVIN	LUAC	17/07/17	1877,2	VV	LFGO	28/07/17	1174,4	VV	LFGO	2/08/17	656,8	VV	LFGO	3708,4
20.	Paul VAN DEN BORNE	KAC	8/04/17	1364,4	VV	LFNS	10/04/17	1193,5	VV	LFNS	9/04/17	1064,4	VV	LFNS	3622,3
21.	Paul WOUTERS	BZC	13/08/17	1570,4	VV	LEFM	6/08/17	1438,5	VV	LEFM	4/08/17	540	VV	LEFM	3548,9

22.	Johan VANHOYLAND	KVDW	21/05/17	1532,7	OP	ZZZZ	16/08/17	961,1	VV	LFJT	17/06/17	960,4	VV	ZZZZ	3454,2
23.	Jan DIELENS	LUAC	18/06/17	1552,4	VV	LFNF	11/06/17	887,9	VV	LFNF	21/06/17	610,1	VV	LFNF	3050,4
24.	Manu LAROSE	BZC	7/08/17	1972,2	VV	LKHD	6/08/17	738,4	VV	LKHD	00-00-00	0			2710,6
25.	Jim GIJBELS	ALB	3/08/17	1040,9	WW	LFFL	1/08/17	840	WW	LFFL	4/08/17	736	WW	LFFL	2616,9
26.	Dries VAN GESTEL	KAC	7/08/17	958,5	VV	LFNF	31/07/17	888,2	VV	LFNF	27/07/17	169	HW	LFNF	2015,7
27.	Albert MOORS	LZC	15/08/17	1459,1	VV	LOIR	14/08/17	262,4	VV	LOIR	17/08/17	172,9	DU	LOIR	1894,4
28.	Johan LIEVENS	VZP	6/04/17	661,8	VV	LFNF	8/04/17	649,5	VV	LFNF	12/04/17	573,1	VV	LFNF	1884,4
29.	Luc LAMMERANT	LUAC	21/07/17	1613,7	VV	LFGO	00-00-00	0			00-00-00	0			1613,7
30.	Theofiel LENS	DAC	21/08/17	612,9	HW	LFMR	25/08/17	547,3	HW	LFMR	22/08/17	418,5	VV	LFMR	1578,7
31.	Rudi VAN HAVERMAET	BZC	5/06/17	1551,3	WW	ZZZZ	00-00-00	0			00-00-00	0			1551,3
32.	Ken EVENS	ALB	1/08/17	956,7	WW	LFFL	00-00-00	0			00-00-00	0			956,7
33.	Koen PEETERS	DAC	19/07/17	644	VV	EDQD	00-00-00	0			00-00-00	0			644



## "GASTON PEETERS"-TROFEE (GROOTSTE VRIJE VLUCHT) 2017

(Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Niel DEIJGERS	DAC	19/04/17	631,30 km	644,18 km
2.	Jan-Bart VAN ERCK	KAZM	9/05/17	669,80 km	608,91 km
3.	 Steven THIELEMANS	DAC	9/05/17	661,30 km	601,18 km
4.	Daan SPRUYT	VZP	23/04/17	672,80 km	590,18 km
5.	Geert DE PALMENAER	VZP	19/04/17	666,20 km	579,30 km
6.	Fabienne VAN DER LINDEN	KAC	9/05/17	597,80 km	538,56 km
7.	Jochen SCHOETERS	KACK	6/08/17	543,90 km	522,98 km
8.	 Nick FREMAU	BZC	29/04/17	505,80 km	516,12 km
9.	Dries VAN GESTEL	KAC	21/05/17	560,00 km	504,51 km
10.	Tom VAN DEN EYNDE	KACK	9/05/17	551,60 km	496,94 km




## CLUBRANGSCHIKKING

(BENELUX & Buitenland) 2017  
(Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)

#	Club	Aantal piloten	Gemiddelde/piloot	Punten
1.	KACK	38	4474,4	170028,6
2.	KAC	33	3627,9	119720,8
3.	ALB	45	2388,1	107466,1
4.	VZP	29	3249,5	94234,4
5.	KVDW	29	2927	84883,7
6.	DAC	24	2955,5	70931,7
7.	BZC	22	2673,2	58811,1
8.	LUAC	20	2407,1	48141,7
9.	KAZM	17	2270,8	38604,2
10.	KFC	9	2821,1	25389,9
11.	LZC	14	1750,7	24509,9
12.	VZA	6	1584,2	9505,5

## "MICHEL AERTS"-TROFEE (GROOTSTE OPGEGEVEN PROEF) 2017

(Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Pieter LIEVENS	VZP	19/04/17	750,60 km	758,18 km
2.	Wim AKKERMANS	KACK	26/06/17	755,20 km	699,26 km
3.	 Jeroen JENNEN	KACK	18/06/17	657,30 km	608,61 km
4.	Daan SPRUYT	VZP	18/06/17	607,20 km	532,63 km
5.	 Nick FREMAU	BZC	9/05/17	515,60 km	526,12 km
6.	Eddy DE CONINCK	KAC	18/06/17	505,00 km	495,10 km
7.	Barl LEYSEN	KAC	29/04/17	511,80 km	465,27 km
8.	Theo STOCKMANS	KVDW	9/05/17	522,80 km	443,05 km
9.	Philippe MATTHYS	VZA	18/06/17	377,50 km	414,84 km
10.	 Steven THIELEMANS	DAC	6/08/17	404,30 km	408,38 km

## JUNIORENBEEKER 2017 (Tussenstand op: 03 October 2017 19:15:12)

#	Piloot	Club	Proef 1		Proef 2			Proef 3			Totaal	
1.	Jeroen JENNEN	KACK	18/06/17	3043,1	OP	14/06/17	3000,5	OP	10/06/17	1421,5	VV	7465,1
2.	Steven THIELEMANS	DAC	6/08/17	2041,9	OP	18/06/17	2011,8	OP	29/04/17	1370,6	VV	5424,3
3.	Nick FREMAU	BZC	13/07/17	2123	OP	5/06/17	1709,2	WW	14/08/17	1271,4	VV	5103,6
4.	Koen VANDER LINDEN	KAC	13/07/17	1030,8	OP	5/07/17	792,3	OP	17/09/17	262,5	OP	2085,6
5.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	5/07/17	792,5	VV	6/08/17	633,3	VV	17/04/17	600,5	OP	2026,3
6.	Wiet VAN HOUT	KACK	5/07/17	661,8	VV	1/06/17	647,1	VV	21/05/17	575,3	VV	1884,2
7.	Brett TOBBACK	KVDW	23/04/17	532,6	OP	20/05/17	210	VV	2/04/17	180,9	HW	923,5
8.	Senna VAN DEN BOSCH	KACK	17/04/17	568,3	OP	00-00-00	0		00-00-00	0		568,3
9.	Jonas VERMEYLEN	DAC	23/04/17	268,6	HW	18/06/17	256,8	HW	00-00-00	0		525,4
10.	Quinten HERMANS	BZC	14/08/17	523,2	VV	00-00-00	0		00-00-00	0		523,2

## CHARRONDE

#	Piloot	Toestel	Datum	Startplaats	Afstand	Hoek
1.	Yves RUYMEN	Nimbus 4D M/T	9/10/16	EBTN	VV 383,5km	364 graden
2.	Bert VAN EYKEN	Ventus b/bT/cM 15m	23/04/17	EBDT	VV 521km	361 graden
3.	Daan SPRUYT	ASW 27 15m	2/04/17	EBGG	VV 320km	253 graden
4.	Geert DE PALMENAER	Ventus/bT/cM/cT 17,6m	2/04/17	EBGG	VV 320,9km	251 graden

# Wie schrijft ...

## ... die blijft.

**Er wordt helaas nog vaak laks omgegaan met de Dagelijkse Inspectie of 'DI' van een zweefvliegtuig. Af en toe valt het nog voor dat aansluitingen niet geborgd zijn, dat batterijen los zitten, dat losse objecten tussen de stuurorganen zitten, enz. Onnodig te zeggen dat dit tot gevaarlijke situaties in vlucht kan leiden. Het kan zelfs fataal aflopen.**

Hoe minutieus we ook hebben opgebouwd, we blijven mensen die vergeetachtig of afgeleid kunnen zijn. Het is dus best mogelijk dat er montagefouten of gebreken over het hoofd worden gezien. Daarom is het van essentieel belang de zwever te inspecteren vóóraleer je er mee de lucht in gaat.

### WANNEER?

- telkens de zwever wordt opgebouwd
- aan het begin van elke zweefdag (óók al is er op de vorige dag probleemloos mee gevlogen)
- als de zwever enige tijd onbeheerd op het veld is blijven staan (vb. na de middagpauze van een vliegekamp)

### HOE?

- door een visuele inspectie van de vitale delen van de zwever
- adhv een checklist (opgegeven door de constructeur, terug te vinden in de *Flight Manual* van elke zwever)
- en vervolgens de inspectie te registreren (dit kan bvb. in het gele 'Dagelijkse Inspectie' boekje)

### WIE?

- door uitsluitend een bevoegd persoon met kennis over de opbouw van de zwever (vb. instructeur, eigenaar van de zwever)

**Met het (laten) uitvoeren en registreren van de DI overtuig je jezelf als piloot dat de zwever luchtwaardig is. Het is van levensbelang!**