

LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



30ste jaargang
oktober • november • december 2009
kantoor van afgifte Gent X
driemaandelijks tijdschrift



nummer **120**

LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk
erkende sportfederatie
de L.V.Z.C. is lid van de
Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w.
erkende organisatie voor
sportieve vrijetijdsbesteding
tel.: 03/455 20 09 - fax: 03/454 10 67
e-mail: vcl@online.be



30ste jaargang • nummer 120
okt. - nov. - december 2009

Hoofredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:

Geert De Palmaer
Tamboerensstraat 42, 9290 Berlare
tel: 052/42 49 78
GSM: 0474/86 71 97

E-mail:

ligablad@skynet.be

Aan dit nummer werkten verder mee:

Bertels Peter (KACB) • Deschacht Heikki (KFC) • De Swert Guillaume (KAZM)
Evens Ken (Alb) • Pauwels Patrick (LVZC)
Schmelzer Bert Sr. (KACK) • Schmelzer Bert Jr. (KACK) • Vanderveken Stéphanie (KFC)
VanLaethem Hans (KAZM)

Abonnementen:

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden nemen contact op met het secretariaat.

Advertentietarieven:

Gelieve contact op te nemen met het secretariaat.

Secretariaat:

Termikkelaan 9 • 2530 Boechout
tel.: (03) 454 33 34
fax: (03) 454 33 88
e-mail: info@lvzc.be
internet homepage:
http://www.zweefvliegen.be of
http://www.lvzc.be

Betalingen:

Op bankrekeningnummer
068-2033341-54 ten name van v.z.w.
Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs

Druk en opmaak:

Sintjoris BVBA

kantoor van afgifte Gent X

DEXIA

Bank

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie.
Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht vóór 20 februari 2010 op het redactieadres.

Foto cover: Golf boven het Zwarte woud – foto: redactie

Inhoud

Woordje van de redactie	
Nieuws van het seretariaat	1
Het LVZC promotieteam zweefvliegen	1
Wedstrijdverslag: 7de Open Nederlands Kampioenschap Kunstzweefvliegen	2
Zweefvliegtuignieuws	3
Het hoekje van de boekenvreter	5
COL 2009 eindklassement	6
Kiewit Cup 2009	10
Safety corner: Anti-collision bij wedstrijden (Frankrijk)	11
Onder de vleugel bij de vliegende reporters: Gill Van Den Broeck	12
De intocht der Galliërs in de Baltische staten	14
Symposium 2010	15
KACB : sportcommissie, vergunningen en bevoegdheden	16

Woordje van de redactie

We zitten terug tussen twee seizoenen. Het voorbije was lang en goed, het komende ... In dit nummer is naar aloude traditie het COL eindklassement 2009 opgenomen. Hoewel het aantal piloten ongeveer gelijk blijft, zien we de laatste jaren toch een toenemend aantal km overland. De inspanningen die vele clubs doen om het oude hout en doek te vervangen door kunststof brengt onze piloten tevens op een hoger niveau. Door de betere prestaties van de 'plastic' toestellen kunnen de rookies het zich bovendien veroorloven om al eens een Cu verkeerd in te schatten zonder dat dit tot doorzakken moet leiden. Het zou evenwel jammer zijn moest hout en doek volledig verbannen worden van onze velden. De toestellen dragen een rijke geschiedenis met zich mee. De oude Rudolf Kaiser's zullen ongetwijfeld nog wel een poosje in ons luchtruim terug te vinden zijn. Wellicht meer en meer als speelgoedje dan als trainingskist voor de nieuwe solisten. Ook steeds minder talrijk zijn de piloten die jarenlang hun sport op deze en nog oudere toestellen beoefend hebben. Met het verdwijnen van deze pioniers verdwijnen ook de

heroïsche verhalen en dreigt de ganse historie van het Vlaamse zweefvliegen verloren te gaan. In februari van dit jaar vatte Dr. Bert Schmelzer het plan op om deze geschiedenis te bundelen in een boek. Zeker gezien de korte tijdsperiode van amper één jaar tot publicatiedatum een ambitieus plan. Bert kon evenwel rekenen op talloze vrijwilligers die hun medewerking verleenden bij het neerschrijven van deze geschiedenis. Intussen weten we dat hij erin geslaagd is om het boek binnen de vooropgestelde termijn klaar te krijgen. Het komende ligasymposium zal ongetwijfeld voor vele Vlaamse zweefvliegpiloten een boeiende openbaring worden. Bij elk Vlaams zweefvliegpiloot die begaan is met zijn hobby hoort dit boek naast Reichman te staan. Jammer genoeg is het boek geen glazen bol die ons een blik in de toekomst gunt. Europese richtlijnen, besparingen bij defensie en toenemende milieudruk stellen zware uitdagingen aan onze clubs. Laat ons allen hopen dat het nieuwe jaar een zorgeloos zweefseizoen brengt.

Mijn beste wensen voor 2010,
Geert

Nieuws van het secretariaat

Wijzigingen Raad van Bestuur

Op 13 oktober hebben de leden van de raad van bestuur in onderling overleg, Guido Sergeant aangeduid als voorzitter van onze sportfederatie. Hij neemt alzo het voorzitterschap over van Eddy De Coninck die per 1 oktober deze functie heeft neergelegd en ontslag heeft genomen als bestuurder.

Bijdragen 2010

Tijdens de algemene vergadering van 25 november ll. werd het ontwerp van begroting voor 2010, dewelke door de raad van bestuur was voorbereid, besproken en goedgekeurd. Deze zal uiteraard nog ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de statutaire algemene vergadering in maart a.s.

De algemene vergadering heeft aldus besloten om de bijdragen en kosten ongewijzigd te houden voor 2010, en zijn als volgt:

- Vaste clubbijdrage: 300,00 €
- Individuele bijdrage: 150,00 € voor de leden jonger dan 65 jaar
130,00 € voor de leden ouder dan 65 jaar
Nieuwe leden die toetreden na 1 augustus genieten een vermindering voor de bijdrage en verzekeringspremie en betalen respectievelijk 87,00 en 76,00 €
Deze bijdragen zijn inclusief de wettelijk verplichte collectieve sportverzekering
- Deelnemers aan initiatiekampen betalen 35,00 € (inclusief collectieve sportverzekering).

Kadervorming

Tijdens de voorbije weken hadden de volgende activiteiten plaats:

6 oktober – Overleg Examinatoren
15 november – Najaarsstudiedag Raad van Instructeurs

Voor 2010 werden reeds vastgelegd:
27 februari – Bijspijkerdag voor kandidaat instructeurs

27 maart – Theoretisch examen instructeur.

De kandidaturen voor dit examen worden afgesloten op 31 januari. Informatie en inschrijvingsformulieren zijn verkrijgbaar bij de hoofdinstructeur van de clubs.

Homologatie van F.A.I.-brevetten, examens en bevoegdverklaringen:

Sedert begin 1999 geldt de regel dat alle dossiers moeten worden ingediend binnen de 12 maanden na de prestatiedatum. Gelieve hiermee rekening te houden a.u.b., oude dossiers worden niet meer aanvaard zodat proeven en/of brevetten zouden verloren gaan!

In 2010 worden de aanvragen voor homologaties op het secretariaat verwacht tegen 15 maart, 5 juni, 20 september en 15 november.

F.A.I

Stéphane Desprez, voormalig wedstrijd-directeur van de 2008 wereldbeker rugby in Frankrijk, is benoemd tot nieuwe secretaris generaal van de FAI. Hij zal vanaf 1 februari 2010 zijn opdracht starten vanuit Lausanne, Switzerland.

Stéphane volgt Max Bishop op die de functie sinds 1993 bekleede en nu met pensioen gaat.

Symposium 2010

Het jaarlijkse symposium zal plaatshebben op zaterdag 6 februari in het Provinciaal Vormingscentrum te Oostmalle met een boeiend en gevarieerd programma voor alle leden. Zie de aankondiging verder in dit nummer. In de voormiddag heeft de jaarlijkse instructeursconferentie plaats. Alle instructeurs ontvangen hiervoor een persoonlijke uitnodiging en agenda.

Cursusmateriaal:

Verkrijgbaar via het secretariaat:

- Theorie van het zweefvliegen
Tijdelijk niet meer voorradig
- Veilig Zweefvliegen
7,50 € (11,50)*
- Elementaire Vliegopleiding
5,- € (7,00)*
- Vliegboekje 2,50 € (3,70)*
- Sticker 'Zilveren' brevet
1,75 € (2,50)*

* (= via post toegezonden na ontvangst van je betaling op bankrekening 068-2033341-54 t.n.v. LVZC te 2530 Boechout)

Dank

Vanwege het secretariaat aan alle medewerkers, clubsecretarissen, commissieleden en leden voor het vlotte verloop van dit werkingsjaar. Wij zijn ervan overtuigd dat we met een positieve houding zoals in het verleden, de nodige creativiteit aan de dag zullen kunnen leggen om oplossingen te vinden voor de problemen die op ons afkomen!
Maak van 2010 een sportief en succesvol vliegseizoen en hou het vooral veilig!

Uiteraard ook onze oprechte dank aan **Aviabel** die onze werking op verschillende vlakken mee heeft ondersteund.

**Aan allen,
een aangename
jaarwisseling
en een
succesvol
nieuw jaar!**

2010

Nieuws van het Promotieteam

Even een beknopt overzicht van de recente acties zowel van op aangeven van het promotieteam als enkele lovenswaardige initiatieven van individuele clubs.

Gordel 2009

Op zondag 6 september was de LVZC vertegenwoordigd met een infostand op de Gordel in Dilbeek. Naar jaarlijkse gewoonte nam Bert Craeye (VZP) hierin de leiding. Jammer genoeg ook naar jaarlijkse ge-

woonte was er een bijzonder lage opkomst van andere clubs: alleen enkele leden van de KFC droegen hun steentje bij. Nochtans is dit een heel belangrijk evenement die onze organisatie en onze sport heel wat visibiliteit geven:

Massa-evenement

Heel breed publiek, zowel geografisch gespreid, als qua leeftijd als qua achtergrond
Geen kosten

Als we onze inspanningen in de toekomst

meer focuseren op gericht publiek, dan lijkt de Gordel het enige evenement te worden waar we nog op een breed publiek mikken. VZP wil, na de vele jaren hierin het voortouw genomen te hebben, de fakkel doorgeven aan een andere club. Wie zich geroepen voelt, laat maar horen. Ik hoop, als coördinator van het promotieteam, dat er een andere club deze handschoen wil oprapen én dat er in de toekomst een duidelijker engagement komt van de andere clubs.



Als bewijs dat er uit alle windhoeken van Vlaanderen deelnemers naar de Gordel komen afgezakt geef ik nog even de woonplaatsen van de 5 mensen mee die een initiatievlucht gewonnen hebben: St-Andries-Brugge, Roosdaal, Melsele, Stabroek, Alseberg (zie kaartje). En ja, nu gaan die gelukkigen waarschijnlijk aankloppen bij clubs die tot nog toe weinig interesse toonden voor de Gordel ...

Student welcome Leuven

Naar jaarlijkse gewoonte stond LUAC op donderdag 24/09 met een infostand met simulator op de student welcome in Leuven. Niet alleen bereiken we via deze weg massa's jongeren, ook pers en leer-



Rector Mark Waer van KUL vooraan in de simulator, achteraan Lieven De Bontridder

krachten passeren de revue. We hebben nog niet precies kunnen in kaart brengen wat de invloed is van deze actie op het aantal inschrijvingen bij LUAC, maar negatief kan het zeker niet zijn. Misschien kan dit een inspiratie vormen voor andere clubs: er zijn ook student welcome evenementen in Gent, Kortrijk, Antwerpen en Hasselt als ik mij niet vergis ...

Uitgeverij Van In

Uitgeverij Van In is gespecialiseerd in leermiddelen. Via de Liga-website zijn ze bij VZP terecht gekomen voor de opnamen van een didactische reportage over zweefvliegen. Een leerling mocht als proefkonijn mee de lucht in. Ook al werd het kereltje ziek in vlucht, toch was iedereen tevreden over het ingeblikte resultaat. Het filmpje hebben we zelf nog niet gezien, maar via deze weg hebben we opnieuw een entry-point via het onderwijs bij de jeugd.

Sint-Gerardusschool Diepenbeek

De leden van Limburgse Vleugels in Zwartberg zetten op 18 juli hun beste vleugeltje voor ism de Sint-Gerardusschool in Diepenbeek, een school voor buitengewoon secundair onderwijs. De anders-



De 50-jarige OO-KEI in actie (© Will Janssen)

valide gasten van Limburgse Vleugels beleefden een super dag. De reacties op www.zweeven.be zijn dan ook niet te misverstaan: iedereen formidabel tevreden, ook de LV-leden die hieraan meewerkten.

Foto's vind je op <http://www.zweeven.be/zweefvliegen/88/1#>

Open deur dagen

Verschiede clubs hielden het voorbijgejaar hun opendeurdagen. Als er ene uitsprong, dan was het wel die van Albatros in Kiewit in het laatste weekend van augustus. In samenwerking met Aero Kiewit werd een grootscheeps evenement opgezet in het kader van het 100-jarige bestaan van het vliegveld, het oudste in België trouwens. De geschiedenis van het zweefvliegen daar kwam dan ook uitgebreid aan bod. Dankzij de medewerking van enkele clubs die hun historische vliegtuigen afvaardigden voor een static show en/of flying display werd het publiek getraakteerd op een vrij unieke collectie zwevende old-timers naast het moderne materiaal. Dat onze sport een enorme evolutie doorgemaakt heeft zal niemand ontgaan zijn.

Meer foto's op http://www.wilsphotos.photos.de.com/c1748196_25.html

Deze keer geen promotiekalender aangezien de planning voor het komende jaar nog opgemaakt wordt.

Heikki Deschacht
promotie@lvzc.be

Wedstrijdverslag: 7^{de} Open Nederlands Kampioenschap Kunstzweefvliegen

Van 25 tem 27 september vond het 7^{de} Open Nederlands Kampioenschap Kunstzweefvliegen plaats te Deelen, Nederland.

Op het militaire veld nabij Terlet streeden 11 piloten in de Unlimited klasse en 5 in de Sportsman klasse.

Door het kleine aantal actieve kunstvliegers in Nederland en België bestond het deelnemersveld voornamelijk uit Duitsers. Toch waren het piloten uit het gastland die



Nog even programma doornemen

als beste werden beoordeeld door de Duitse en Engelse juryleden.

Erik Houtman won in de Unlimited klasse met een MDM FOX met 8364,14 punten (76,18%) en als beste Nederlander in deze klasse won hij ook de titel van Nederlands kampioen.

De tweede plaats was voor Jürgen Staus (D) op Swift S-1 met 7990,91 punten (72,78%)

De derde plaats was voor Eugen Schaal op

MDM FOX met 7923,40 punten (72,16)
Uit het deelnemersveld was er ook bijzondere aandacht voor een zelfgemaakte Lo100 en de Mü28 een toestel ontwikkeld en gebouwd door de akaflieg München.

De Sportsman klasse werd gewonnen door "Rookie of the year" Björn Straijer op een ASK21 met 4970,20 punten (66,45%). Knap gedaan door Björn, die slechts eerder dit jaar na een intensieve cursus met kunstvliegen begonnen is. Hij werd in het eind klassement op de hielen gezeten door de enige Belg, Guillaume De Swert (KAZM) op Pilatus B4 met 4868,83 punten (65,09%). De derde plaats was voor Thomas Burns op Pilatus B4 met 4640,28 (62,04%)

De volledige uitslag kan bekeken worden op <http://www.pilot-media.de/NKKZ2009/>

Guillaume De Swert (KAZM)



Winnaars 'Sportsmen'-klasse

Zweefvliegtuignieuws

Binder Flugmotoren- & Flugzeugbau

Een première voor deze vrij recente zweefvliegtuigbouwer: de nieuwe open klasse eenzitter EB29 heeft het luchtruim gekozen op 10 september j.l. op het vliegveld Büchig in Ostheim vor der Rhön. Het toestel heeft een achtledige vleugel met grenslaagcontrole onderaan, afgeleid van de tweezitter EB28 Edition, in combinatie met een compleet nieuwe romp. Een gering leeggewicht geeft veel speelruimte voor aanpassing van de vleugelbelasting via waterballast. De spanwijdte kan 28,3 of 29,3 m bedragen, naargelang de gebruikte opsteektippen (vleugeloppervlakte 16,5 m² / 16,8 m²). Het geveerde hoofd wiel wordt elektrisch bediend en is uitgerust met een hydraulische schijfrem. Het toestel is natuurlijk een zelfstarter met een 2625/2 Solo motor, 1/3 reductie via een tandriem en Binder schroef.



Draline

Deze Nederlandse firma biedt een compleetpakket aan voor ombouw van diverse oudere zweefvliegtuigen tot thuisbrenger via inplanting van het PSR Jet System. De EASA-goedkeuring voor het motorgedeelte is aangevraagd conform CS 22 Part H "Turbine Engines for Powered Sailplanes". Een STC-aanvraag werd eveneens ingediend bij EASA voor een aldus omgebouwde ASW-20. Het vrij lichte gewicht van het pakket (15 kg, brandstof - in vleugeltanks - in

inbegrepen) laat toe om een aanvaardbaar maximaal pilotengewicht te bewaren op vele toesteltypen.

EWMS Technomanagement GmbH

Op 9 september werd het stuursysteem voor mensen met een handicap van de onderste ledematen, dat Dietmar Poll ingebouwd heeft in zijn Pincchio, goedgekeurd door Austrocontrol, de Oostenrijkse luchtvaartadministratie. De Pinnocchio is ook gekend als LongFox: het is een door Poll gemodificeerd tweezits kunstzweefvliegtuig Fox. Op de knuppel is nu een stuurhoorn toegevoegd om het richtingsroer te bedienen.



HPH Sailplanes

Naast de thuisbrenger met straalmotor biedt het Tsjechische bedrijf nu ook een zelfstartversie van de 304 Shark aan. De eerste zes toestellen zijn bijna afgewerkt. De juiste benaming wordt 304MS. De 18-meterklasser gebruikt een door Binder toegeleverd 52 pk sterke inklapmotor Solo 2625-01. Verder werkt HPH ook aan de ontwikkeling van de 304TS ofte Twin Shark, een tweezitter met 21 m spanwijdte en fla-



perons. De eerste vlucht wordt echter pas in 2011 voorzien.

K & L Soaring LLC

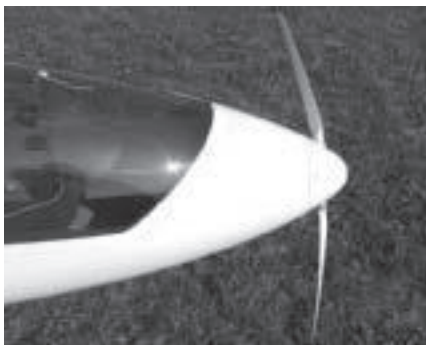
Deze firma heeft alle wisselstukken, typecertificaten en rechten overgenomen voor alle Schweizer zweefvliegtuigen, evenals de STC voor de inbouw van een Schweizer sleephaak in sleepvliegtuigen. De firma beschikt over een nagelnieuw gebouw met 600 m² werkoppervlak voor onderhoud en herstellingen. De vleugelmallen voor de 2-33, 1-26 en 1-35 worden er opgesteld om vleugelherstellingen van deze in de VS veel voorkomende toestellen vlot te laten verlopen.

LET

Hoewel het Tsjechische bedrijf op haar website de Blanik in zijn diverse vormen blijft aanprijzen, heeft de Amerikaanse importeur Blanik America bekendgemaakt dat de productie van dit toestel, de meest gebouwde tweezitter ter wereld, gestaakt wordt. Onderdelen blijven in ieder geval beschikbaar.

LZ design s.p.

FES staat voor "Front Electric Sustainer system". Wat voor schaalmodelbouwers al



lang vanzelfsprekend is, namelijk een elektromotor in de neus van een zweefvliegtuig, met schroefbladen die bij stilstaande motor langs de romp gaan liggen, was bij de echte zweefvliegtuigen blijkbaar taboe. Bij de Carat motorzwever bijvoorbeeld worden de bladen door een krachtige veer naar voren getrokken! FES doorbreekt het taboe: op 30 oktober startte Luka Znidarsic met zijn 18 m LAK17A die met een FES is uitgerust. Klimvermogen was meer dan 1,5 m/s, met een zeer laag geluidsniveau en nagenoeg trillingsvrij. Het stoppen van de schroef met een elektronische rem en het wegvoeren ervan verliepen rimpelloos. Ten opzichte van systemen met klapmotor achteraan in de romp biedt FES heel wat voordelen: geen weerstand van een mast, eenvoud van bediening en inplanting, licht gewicht (35 kg inclusief 26 kg LiPo batterijen)...

LX Navigation

Voor gebruikers van de LX 7007 en LX 1600 boordcomputers, gekoppeld met GPS, die de gegevens willen overbrengen naar een PDA of PNA zonder seriële (RS 232) poort, heeft LX een seriële/Bluetooth converter



ontwikkeld. Het toestelletje is plug-and-play, de PDA/PNA moet natuurlijk wel over een Bluetooth-functie beschikken.

MEL



De fabrikant van de bekende Van Gelder meetrommellier en van de recente Leopardier werd midden juli failliet verklaard. Curator M. Franken uit Breda sluit een doorstart van de fabriek niet uit, maar ondertussen werden de 30 werknemers ontslagen en een deel van het machinepark per opbod verkocht. Op het Nederlandse zweefvliegforum meldde ene Peter Mink (recordhouder lierhoogte te Weelde met 1718 m) dat hij van plan is een bedrijf op te starten, Glider Wich Europe, om service en onderdelen te leveren voor bestaande lieren. Wait and see!

Schempp-Hirth

De ontwikkeling van de Arcus E, de elektrozelfstartversie van de nieuwe tweezitter,

vordert met rasse schreden. De prototype, waar SH de nodige wijzigingen en verstevigingen heeft ingebouwd, werd bij Lange uitgerust met de elektrische inklapmotor en de mechanische en elektronische componenten die nodig zijn voor de sturing ervan.



Het toestel staat nu voor verdere aanpassingen terug op Kirchheim.

Westerboer

De bekende producent van zweefcomputers brengt iets bijzonders op de markt. Omdat de lange drukleidingen die gaan van de rompstaart naar de instrumenten vertragingen veroorzaken in de uitlezing, biedt hij nu een sensordos aan die rechtstreeks in de staart wordt ingebouwd, en de gegevens elektrisch doorseint naar de computer. De VW1230 meet slechts 55 x 60 x 30 mm en past dus in elke staartbatterijhouder. De sensor meet de statische en totaal druk, is elektronisch gecompenseerd en krijgt zijn energie rechtstreeks van de VW1200 boorcomputer waarmee hij verbonden is.

*Stéphane Vander Veken
Alle foto's zijn bedrijfsfoto's*

LX 8000 – toonaangevende navigatie en final-glide computer



Navigatie- en finalglide-computer, elektrische variometer, Flarm-systeem én IGC-gecertificeerde vluchtlogger in één! Groot en helder kleuren scherm (9cm diagonaal, 320x240 pixels, 256k kleuren). 2Gb geheugen voor wereldwijde airport-, keerpunt-, terrein- & luchtruim-databases. Zeer gebruiksvriendelijk!

LX 7007 Compact – de voordelige oplossing voor eenzitters



Compacte uitvoering van de LX7007proIGC. Er bevindt zich geen GPS-module in dit systeem, maar een aansluiting voor een externe GPS-bron. Hiervoor kan elke GPS of Flarm gebruikt worden die NMEA-data levert. Indien Flarm gebruikt wordt als GPS-bron beschikt men over een display van alle Flarm-objecten binnen bereik ("Flarm-radar").

LX 166 – elektrische variometer met navigatie functies



Elektrische variometer met finalglide-computer, NMEA- en Flarm input, "plug & Play" aansluiting voor PDA. De LX166 is een modern vario/soflfahrt-systeem met diverse finalglide-functies. Het is de logische opvolger van de bekende LX160si. Ideaal voor clubvliegtuigen!

NIEUW !

BendixKing AV80R Multi function Display



Slank, krachtig en veelzijdig, in de lucht of op de grond. Deze nieuwe PNA biedt begeleiding op weg naar uw bestemming, zowel in de lucht als op de weg. Ontworpen door piloten, voor piloten; met een zeer helder en duidelijk display (11cm).

Ook verkrijgbaar in combinatie met:

- SeeYou Mobile PNA
- LX 1600
- LX Flarm RedBox SD/IGC

www.GliderPilotShop.be
e-mail: info@GliderPilotShop.be

Het hoekje van de boekenvreter

Hoe leerde men zweven in de jaren kort na WO II? Dat wordt ons hier geschetst door Claude LARGEY in *Quand la pente chante - La Llagonne - Les Pyrénées en planeur* (Editions Drivers, Toulouse 2007, ISBN 2-35124-017-0, 112 blz glanzend papier 21 x 21 cm, slappe kaft, talrijke z/w foto's). Hij vertelt ons het verloop van een zweefvliegkamp anno 1958 te La Llagonne. Een groep jongelui waarvan het leven vier weken lang rond het zweefvliegen zal draaien, ver van elk comfort. Het vrouwelijke element loeert in het nabije dorp bij particulieren, de mannen in de dichtbijgelegen kazerne. Ook de maaltijden worden door het leger bezorgd...

Largey wordt eerst getest op de C-800 tweezitter door instructeur Gérard Pic, daarna wordt hij solo gelaten op C 25 S (je weet wel, de "driezitter" uit La Grande Vadrouille) met een zandzak op de plaats van de instructeur. En dan moet hij lierman spelen. De volgende dag mag hij op de eenzitter C 310 P omschakelen. Weldra vindt hij dat hellingvliegen nogal saai. Dan maar luchtgevecht spelen met zijn vriend Jacques die op Nord 1300 (Franse Grünau Baby) vliegt. De volgende dag heeft hij zelfs een alarmpistool mee om op zijn vriend te vuren (geen gesloten cockpitkap in die tijd).

Claude droomt ervan om het toptoestel van de stage te mogen besturen, de Bréguet 900, maar eerst moet hij zijn 5 uren vliegen op C 310 P. Proviand aan boord: brood, camembert, een halve liter rode wijn. Bij het snijden van de camembert laat hij het mes glippen. Even later probeert hij van positie te veranderen om krampen te milderen, en hij spietst zijn rechterhand op het lemmet. Al vliegend met de knieën maakt hij een knevelverband met zijn zakdoek, want hij moet het nog meer dan een half uur uithouden. Gelukkig heeft de barograaf goed gewerkt, de proef is geslaagd. Pas na het



einde van de eigenlijke stage mag Largey eindelijk op Bréguet 900 vliegen.

Maar ondertussen zal hij ook de hoogtediamant verworven hebben met een klim tot meer dan 8000 m. O nee, toch niet: ditmaal heeft de barograaf het laten afweten! Maar de herinnering aan die prachtige vlucht, met stijgwaarden van 15 m/s, de kromming van de Aarde die zichtbaar wordt, de sterren die zichtbaar waren in volle dag tegen het donkerblauwe uitspannel.... Onvergetelijk!

En Claude Largey is niets vergeten. Pas onlangs heeft hij besloten uit zijn aantekeningen dit boek samen te stellen, om ons te laten mee genieten van wat voor sommigen de "gouden tijd" van het zweefvliegen was, toen men niet wist wat luchtruimbeperkingen waren. Een vleugje nostalgie, meer niet.



Iedereen die zich bezighoudt met wedstrijdvliegen heeft wel eens Gill VAN DEN BROECK ontmoet. Ze heeft zich vooral toegelegd op de begeleiding van de enkele Belgische dames die zich aan competitie waagden, zoals Geogeo Litt, Anne-Marie Bertels, Lieve Sebreghts of Astrid De Backer. Toen er in 1973 voor de eerste maal een internationale damescompetitie werd ingericht te Leszno (Polen), was Gill natuurlijk van de partij. Ze heeft sindsdien geen enkele internationale dameswedstrijd gemist, zij het als ophaalster, team captain, steward of jurylid. Ze was de geknipte vrouw om daar een boek aan te wijden.

Een aantal jaren terug had ze al een boekje geschreven in het Duits, toen werd ze in

2006 overhaald om dat te vertalen naar het Engels en aan te vullen. Die eerste oplage was zeer beperkt en snel uitverkocht. Nu ligt er een tweede uitgave op tafel, aangevuld met de laatste nieuwtjes: *History of International Gliding Contests, European and World Championships for Women*, uitgegeven door de "Centro Studi Volo a Vela Alpino" te Varese als bijlage bij nummer 312 van het Italiaanse zweefvliegtijdschrift *Volo a Vela* (208 blz. 24 x 16 cm, slappe kaft, veel kleurfoto's en tabellen).

Wie Gill kent, kent ook haar schrijfstijl: recht voor de raap! Ze aarzelt dus geen ogenblik om de macho's van de FAI-IGC hun vet te geven, omdat ze er zo lang over gedaan hebben om de regelmatig plaatsvindende internationale wedstrijden te erkennen, om er dan Europese kampioenschappen van te maken, en tenslotte Wereldkampioenschappen! Of om een steward te vernoemen die 's morgens om 9 uur al aan de wodka zat. Of om de tekorten van de wedstrijdorganisatie, de tasksetting, het onderkomen van de deelnemers aan de kaak te stellen...

Natuurlijk kan Gill ook best lof toezaaien als ze ziet "dat het goed was". Dat doet ze trouwens minstens even enthousiast als de kritiek. En ze heeft met al de pilotes hechte banden van vriendschap gevormd. Voor haar tomeloze inzet voor de zweefvliegsport werd ze trouwens onderscheiden met het Tissandier FAI-diploma in 1985. En in 2005 ontving ze de "Goldene Hexe" van de DAeC.

Tja, de zweefvliegende dames zijn inderdaad allemaal lid van een zeer selecte club: die van de Babajaga's, de heksen die op hun bezem door de lucht suizen. Elke eersteling in de internationale dameswedstrijden wordt daarin opgenomen tijdens een waar Sabbatfeest! Dat leidt natuurlijk tot een aantal sappige anekdotes...

Voor de rest geeft Gill een overzicht van het verloop van elke wedstrijd, met veel aandacht voor details over het weer, de strategische en tactische keuzes die sommigen leidden tot de overwinning, en anderen er net naast deden grijpen. Ook over de variaties in de wedstrijdreglementen en hun invloed op de resultaten. En natuurlijk ontbreken de resultaatlijsten niet.

Een leuk boekje, ook rijk geïllustreerd, waar iedereen wel zijn gading vindt.

Stéphane Vander Veken

CHARRON 2009

Uitslag onder voorbehoud van de definitieve goedkeuring van de charronjury.

Statistiek:

Deelnemers: 192 piloten

Aantal clubs : 13

Aantal proeven : 1669 proeven

Gevlogen afstand: 105.767,4 km Opgegeven Proef, 232.842,8 km Vrije Vlucht

Aantal Proeven per club:

Aeroclub Keiheuvel: 343

Kempische Aero Club: 273

Albatros Zweefvliegclub: 239

Vlaams Zweefvliegcentrum Phoenix: 238

Kon. Vliegclub De Wouw: 122

Kortrijk Flying Club: 90

Aeroclub Brasschaat: 84

Diest Aero Club: 89

Kon. Antwerpse Zweefvliegclub Meeuw: 62

Leuvense Universitaire Aeroclub: 58

Vlaamse Zweefvlieg Academie: 33

Limburgse Zweefvliegcentrum: 32

Limburgse Vleugels: 6

BENELUX CLUBKLASSE 2009

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
1.	Jeroen JENNEN *	ACK	OP 408.8 km	VV 252.9 km	VV 258.6 km	4717,3
2.	Luc STULTJENS	ALB	WW 300.1 km	WW 230.2 km	VV 204.8 km	3909,1
3.	Guy LAUWERS	KAC	WW 300 km	WW 213 km	WW 180 km	3766,3
4.	Patrick GOVERS	ACK	VV 376.3 km	VV 301.6 km	OP 136.9 km	3639,8
5.	Jan Gillegot-VERGAUWEN	ALB	OP 308.6 km	WW 191.8 km	OP 177.8 km	3638,9
6.	Simon BERX	ALB	OP 293.7 km	OP 175.9 km	OP 161.1 km	3375,1
7.	Remi VANDERHOYDONCK *	ALB	OP 212.1 km	OP 204.8 km	VV 218 km	3145,3
8.	Marcel SNOECK	ALB	WW 230.2 km	WW 225.7 km	OP 79.6 km	2906,5
9.	Benjamin HEYLEN	ALB	VV 235.1 km	OP 177.8 km	OP 131.7 km	2704,3
10.	Geert CALLEWAERT	ALB	OP 224.3 km	VV 220.7 km	VV 102.3 km	2623,4
11.	Dries VAN GESTEL	KAC	WW 230.2 km	VV 156.8 km	OP 107.8 km	2616,7
12.	Ward GYSEMANS *	ACK	OP 153.7 km	VV 192.3 km	VV 147.9 km	2598,5
13.	Mattijs CUPPENS	KVDW	VV 327.5 km	VV 168.9 km	HW 750 m	2271,9
14.	Rudy BROECKX	KAC	WW 181 km	VV 124.6 km	VV 77.9 km	2198,8
15.	Jorik MICHIELS *	ACB	OP 181.3 km	OP 113.8 km	VV 100.6 km	2189,7
16.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	WW 181.3 km	WW 163.7 km	OP 53.2 km	2164,1
17.	DIDIER KENENS *	DAC	VV 162 km	VV 147.9 km	VV 93.2 km	2067,2
18.	Ad KENNES	KAC	OP 176.6 km	OP 95.4 km	OP 35.2 km	1969,2
19.	Bert CRAEYE	VZP	OP 224.3 km	OP 86.5 km	DU 110 min	1833,9
20.	Robert LOBBENS	KFC	VV 235.8 km	VV 169.7 km		1725,5
21.	Peter APPELLTANS	ALB	VV 208 km	VV 105.3 km	DU 73 min	1441,4
22.	Herman MOENS	KVDW	OP 106.2 km	OP 110.6 km	HW 722 m	1441,0
23.	Jan DIELENS *	LUAC	OP 132.2 km	VV 91.5 km	VV 67.5 km	1379,8
24.	Danny DE WINTER	VZP	VV 162.5 km	OP 63.5 km	DU 199 min	1260,6
25.	Gilles HABILIS *	DAC	VV 143.1 km	VV 99.7 km	*	1245,1
26.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	VV 120.8 km	VV 106.5 km	VV 44.6 km	1182,1
27.	Joris MONTEN *	ACK	OP 87.8 km	HW 1761 m	HW 1000 m	1171,5
28.	Bart DE KEERSMAECKER	KAZM	WW 179.5 km	*	*	1147,4
29.	Tine DELCON *	ACK	DU 322 min	HW 1588 m	DU 249 min	1139,2
30.	Geert DE PALMENAER	VZP	VV 200.7 km	HW 1117 m	*	1115,4
31.	Johan VANHOYLAND	KVDW	OP 106.2 km	DU 240 min	HW 1000 m	1110,7
32.	Frédéric DE GROOTE *	ACB	WW 107.3 km	WW 102.9 km	*	1094,8
33.	Michiel HERMAN *	LUAC	VV 253.7 km	*	*	1079,6
34.	Yven MAUROO *	KVDW	VV 173.2 km	*	*	1060,4
35.	Dirk CLAESSENS	KAZM	VV 177 km	DU 177 min	*	1053,6
36.	Theo STOCKMANS	KVDW	OP 106.2 km	HW 681 m	HW 679 m	1029,5
37.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	VV 232.3 km	*	*	984,6
38.	Jean-Pierre MUYLAERT	VZP	VV 216.8 km	*	*	942,6
39.	Thomas VAN ERCK	KAZM	OP 170.4 km	*	*	926,1
40.	Albert SCHRAEYEN	ALB	OP 159 km	*	*	845,7
41.	Daan SPRUYT	VZP	OP 98.5 km	OP 42.3 km	*	765,2
42.	Peter TOMASSEN	ALB	HW 1427 m	DU 260 min	HW 853 m	761,7
43.	Jan DE ROO *	VZP	VV 75.8 km	VV 60.8 km	DU 132 min	756,1
44.	Sophie VANDEWALLE *	KVDW	DU 274 min	HW 1050 m	HW 662 m	733,8
45.	René PAREDIS	LZC	HW 1634 m	HW 1295 m	*	727,3
46.	Jos WILLEMS	ACK	VV 173.2 km	*	*	721,7
47.	Koen BIESMANS	KVDW	OP 94.9 km	DU 203 min	*	705,8
48.	Guido SCHROEYERS	ALB	DU 348 min	27-09-09	09-08-09	703,1
49.	René VROLIX	LZC	09-08-09	DU 201 min	*	615,5
50.	Stefan BOVIN	LUAC	VV 116.1 km	*	*	595,4
51.	Sven ABELS	DAC	DU 204 min	DU 188 min	HW 681 m	574,0
52.	Lieven DE BONTRIDDER	LUAC	DU 222 min	HW 857 m	DU 137 min	564,2
53.	Dirk ROGEMAN	KFC	VV 127.7 km	*	*	555,2
54.	Koen PIERLET	KVDW	DU 299 min	DU 104 min	*	516,6

BENELUX STANDAARDKLASSE 2009

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
1.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	VV 764.1 km	OP 550.1 km	VV 559.1 km	7447,5
2.	Bert VAN EYKEN	DAC	VV 683 km	VV 582.5 km	VV 517.4 km	7277,2
3.	Simon BERX	ALB	OP 535.1 km	OP 514 km	OP 425.1 km	6953,8
4.	Jochen SCHOETERS *	ACK	OP 517.8 km	OP 382.2 km	OP 316.4 km	5766,5
5.	Stijn VANDEN BOER *	ALB	OP 396 km	OP 381 km	WW 300.1 km	5495,4
6.	Luc VAN CAMP	KAC	WW 430 km	WW 368.8 km	WW 319 km	5175,0
7.	Eddy DE CONINCK	KAC	OP 400.1 km	OP 363.1 km	WW 311.2 km	5164,5
8.	Jozef KELL	ACK	VV 492.2 km	VV 421.1 km	VV 405.9 km	4915,4
9.	Bob EVERAERT	KFC	OP 361.2 km	WW 326 km	OP 258.3 km	4727,5
10.	Niel DEIJGERS *	DAC	VV 407.3 km	WW 300.1 km	VV 364.6 km	4681,2
11.	Dries VAN GESTEL	KAC	WW 368.8 km	OP 337 km	VV 348.2 km	4639,4
12.	Jeroen JENNEN	ACK	VV 449 km	VV 425.4 km	VV 354.6 km	4581,6

BENELUX STANDAARDKLASSE 2009 (vervolg)

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
13.	Danny VERHEYEN	ALB	WW 325.7 km	OP 309.7 km	OP 302.4 km	4420,2
14.	Remi VANDERHOYDONCK *	ALB	OP 407.4 km	OP 316.3 km	VV 261.7 km	4401,2
15.	Tim HUYBRECKX	ACK	VV 451.3 km	VV 372.2 km	OP 262.5 km	4345,7
16.	Hugo JANSEN	KAC	OP 325.9 km	OP 325.3 km	VV 326.1 km	4302,3
17.	Geert DE PALMENAER	VZP	WW 317.3 km	OP 301.5 km	VV 337 km	4269,7
18.	Jozef DEKONINCK	ACK	OP 316.2 km	OP 316.2 km	VV 321.7 km	4197,0
19.	Rik VANDEN BOER *	ALB	WW 322 km	OP 291.8 km	WW 273.2 km	4184,0
20.	Willy BAEKEN	LZC	OP 323.3 km	VV 311.6 km	VV 268.5 km	4017,2
21.	Eric COLBRANT	ACK	OP 298.9 km	OP 266.4 km	OP 218.3 km	3998,0
22.	Guy PICCART	DAC	OP 301.5 km	VV 345.5 km	VV 331.7 km	3977,7
23.	Peter BERTELS *	ACB	WW 300.1 km	WW 231.7 km	WW 230.2 km	3887,2
24.	Benjamin HEYLEN	ALB	OP 535.1 km	VV 155.1 km	VV 123.2 km	3574,3
25.	Fabienne Van der Linden	KAC	VV 322.5 km	VV 304.4 km	VV 235.1 km	3518,3
26.	Jan SPEETJENS	ALB	OP 339.7 km	VV 288.2 km	OP 170 km	3491,8
27.	Pieter LIEVENS *	VZP	VV 311.6 km	VV 310 km	WW 181.5 km	3460,6
28.	Peter VERHOEVEN	ACK	VV 358.8 km	VV 311.7 km	VV 238 km	3428,3
29.	Eddy HUYBRECKX	ACK	VV 646.7 km	VV 268.5 km	-	3389,6
30.	Alfred BRACKE	VZA	OP 277.8 km	OP 275.3 km	VV 206 km	3386,4
31.	Lode VUEGEN *	ACK	VV 313.2 km	VV 290 km	VV 275.2 km	3357,4
32.	Manu LAROSE *	ACB	WW 325 km	OP 183.3 km	WW 156 km	3321,5
33.	Ivo MEYERS	ALB	OP 312.3 km	VV 262.2 km	OP 167.2 km	3251,2
34.	Marcel SNOECK	ALB	OP 260 km	OP 247.2 km	OP 182.2 km	3230,6
35.	Jan DE ROO *	VZP	OP 301.4 km	OP 178.6 km	VV 220.9 km	3157,3
36.	Danny DE WINTER	VZP	VV 300.2 km	VV 230 km	OP 178.4 km	3074,3
37.	Yves RUYMEN	KVDW	VV 325.6 km	VV 253.7 km	VV 231.5 km	3002,9
38.	Bart DE KEERSMAECKER	KAZM	VV 295.1 km	VV 253.9 km	OP 146.7 km	2989,3
39.	Patrick GOVERS	ACK	VV 410.8 km	VV 339.4 km	00-00-00	2855,6
40.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	OP 372.7 km	OP 199.8 km	00-00-00	2811,2
41.	Emiel BUKENBERGS	ACK	VV 336.7 km	VV 229.3 km	VV 163.2 km	2751,7
42.	Dirk VANDENBOSSCHE	VZP	OP 218.9 km	VV 231.1 km	VV 207.7 km	2740,0
43.	Jan WAUMANS	KVDW	OP 202.1 km	VV 234.2 km	VV 137.4 km	2548,7
44.	Joris VAN DONINCK	ACK	VV 243.4 km	VV 176.9 km	VV 167.4 km	2235,4
45.	Michaela SCHOETERS *	ACK	VV 268.4 km	VV 164.5 km	VV 124.2 km	2102,3
46.	Bert CRAEYE	VZP	VV 327.1 km	VV 156.1 km	VV 51.7 km	2094,0
47.	Rudi COOMANS	KVDW	VV 184.4 km	OP 138.6 km	VV 136.3 km	2016,1
48.	Dennis HUYBRECKX *	ACK	OP 419.1 km	00-00-00	00-00-00	1940,3
49.	Mark VANDERPUTTEN	ACK	VV 308.9 km	VV 197.7 km	00-00-00	1917,7
50.	Tijl SCHMELZER *	ACK	VV 504 km	00-00-00	00-00-00	1866,7
51.	Franz VAN AUTREVE	KFC	VV 161 km	VV 157.7 km	OP 100.5 km	1813,6
52.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	VV 196.8 km	VV 183.3 km	00-00-00	1523,1
53.	Bart HUYGEN	KVDW	OP 302 km	00-00-00	00-00-00	1510,0
54.	Johan VANHOYLAND	KVDW	VV 211.8 km	OP 106.2 km	00-00-00	1378,2
55.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	VV 334.8 km	00-00-00	00-00-00	1366,5
56.	Dirk VAN DEN BORNE	KAC	VV 239.8 km	VV 104.4 km	00-00-00	1298,9
57.	Sven ABELS	DAC	VV 205.3 km	HW 1364 m	HW 807 m	1184,4
58.	Manu KIMPE	ACK	OP 120.6 km	VV 146 km	00-00-00	1141,3
59.	Christiaan BIELEN	LV	OP 115.2 km	OP 115.6 km	00-00-00	1123,0
60.	Tom VAN DEN EYNDE	ACK	VV 289.5 km	00-00-00	00-00-00	1092,5
61.	Tom DE RAES *	DAC	VV 274.5 km	00-00-00	00-00-00	1035,8
62.	Frédéric DE GROOTE *	ACB	VV 258.4 km	00-00-00	00-00-00	1033,6
63.	DIDIER KENENS *	DAC	VV 256.9 km	00-00-00	00-00-00	969,4
64.	Peter HANNES	KAC	VV 91.9 km	DU 298 min	DU 61 min	685,4
65.	Wim NAVEAU *	ACK	VV 148 km	00-00-00	00-00-00	558,5
66.	Erik DE VOS	KFC	VV 134.5 km	00-00-00	00-00-00	538,0

BENELUX OPEN/RENKLASSE 2009

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
1.	Jan - Bart VAN ERCK	KAZM	OP 504.8 km	OP 504.8 km	OP 474 km	6743,5
2.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	OP 521.4 km	OP 450.8 km	VV 409 km	5800,9
3.	Theo STOCKMANS	KVDW	OP 519.3 km	VV 516.6 km	OP 405.5 km	5575,4
4.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	OP 453.2 km	OP 429.4 km	OP 363.6 km	5563,4
5.	Constant TAEYMANS	KAC	OP 419.4 km	OP 374.2 km	VV 466.6 km	5504,2
6.	Daan SPRUYT	VZP	OP 509 km	VV 457.2 km	VV 408.9 km	5463,0
7.	Gunter VERREYNT	ACK	VV 518.7 km	VV 424 km	VV 352.7 km	4710,5
8.	Bart SCHILLEBECKS	KAC	VV 415.2 km	VV 408.6 km	WW 325.7 km	4472,9
9.	Alfons JANSSENS	ACK	OP 307.2 km	OP 302.2 km	VV 363.1 km	4244,8
10.	Sebastien MATHIEU	KVDW	OP 302.8 km	VV 362.4 km	OP 265.4 km	3972,8
11.	Jan VERCAMMEN	KAZM	OP 476.8 km	VV 299.3 km	VV 236.7 km	3971,9
12.	Ad KENNES	KAC	VV 381.4 km	VV 342.8 km	VV 342.1 km	3949,2

BENELUX OPEN/RENKLASSE 2009 (vervolg)

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
13.	Andre RUYMEN	KVDW	Op 314 km	OP 295.5 km	OP 201.7 km	3755,6
14.	Patrick GOVERS	ACK	VV 363.2 km	VV 332.8 km	VV282.1 km	3690,9
15.	Filiep GHEYSEN	KFC	VV381.3 km	VV 278.8 km	VV 229.7 km	3193,4
16.	Luc LAMMERANT	LUAC	OP 278.9 km	VV 278.8 km	VV 183.7 km	3058,3
17.	Pieter REBRY	KFC	OP 376 km	VV 221.5 km	VV 205.4 km	2973,7
18.	Jan VANTOMME	KAZM	OP 222.5 km	VV 193.7 km	OP 110 km	2437,3
19.	Werner VAN DEN BROECK	KAZM	OP 208 km	OP 123 km	OP 111.9 km	2214,5
20.	Jozef SZEKER	DAC	VV 265.5 km	VV 137.2 km	VV 121.9 km	1979,6
21.	Marcel SNOEKX	ALB	Op 144.9 km	OP 144.9 km	OP 47 km	1614,9
22.	Danny VERHEYEN	ALB	WW 301.4 km	00-00-00	00-00-00	1449,0
23.	Jan DIELENS *	LUAC	OP 306.5 km	00-00-00	00-00-00	1445,8
24.	Louis BRASPENNING	ACB	OP 301.9 km	00-00-00	00-00-00	1301,3
25.	P. Klaus SELBACH	VZA	VV 169 km	VV 112.3 km	HW 946 m	1194,9
26.	Bart DE KEERSMAECKER	KAZM	VV 167.6 km	VV 121.6 km	00-00-00	1156,8
27.	Bert VAN EYKEN	DAC	VV 297.5 km	00-00-00	00-00-00	1122,6
28.	Domien BROSENS	KFC	VV 164.9 km	VV 118 km	00-00-00	1028,7
29.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	VV 252.2 km	00-00-00	00-00-00	917,1
30.	Steven VAN LOVEN	ACK	VV 102.2 km	VV 89 km	00-00-00	721,5
31.	Geert DE PALMENAER	VZP	VV 162.5 km	00-00-00	00-00-00	590,9
32.	Jan SPEETJENS	ALB	VV 72.2 km	VV 62 km	00-00-00	516,2
33.	Wilfried JANSSENS	ALB	VV 131 km	00-00-00	00-00-00	503,8

BENELUX MOTORKLASSE 2009

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
1.	Tijl SCHMELZER *	ACK	VV 757.4 km	VV 666.9 km	OP 412.2 km	7183,5
2.	Herman PEERAER	KAC	OP 623.8 km	VV 668.2 km	VV 634.9 km	6942,8
3.	Jo SCHOETERS	ACK	OP 616.8 km	OP 527.9 km	VV 582.6 km	6495,1
4.	Stefan BOVIN	LUAC	OP 503.2 km	OP 454.2 km	OP 425.1 km	6167,2
5.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	OP 606.3 km	WW 368.8 km	VV 441.1 km	6148,0
6.	Stijn JANSEN	ACK	OP 567.3 km	OP 518.1 km	VV 470.6 km	5894,7
7.	Walter GEENEN	KAC	VV 559.6 km	OP 425.1 km	VV 511.2 km	5340,6
8.	Paul VAN DEN BORNE	KAC	VV 508.2 km	VV 482.2 km	WW 368.8 km	5274,2
9.	Hubert DE BUSSER	ACK	P 417.8 km	OP 369.1 km	VV 373.8 km	4936,1
10.	Bert DE WIJS	KAC	VV 499.6 km	WW 364.8 km	WW 348.1 km	4632,0
11.	Ken EVENS	ALB	VV 500.6 km	VV 449 km	WW 325.7 km	4624,4
12.	Guy VANPEE	ALB	OP 430.1 km	OP 385.2 km	OP 304.1 km	4587,7
13.	Peter VAN GAEL	KAC	VV 508.8 km	VV 369 km	VV 351 km	4250,2
14.	Bert SCHMELZER	ACK	OP 463.8 km	VV 500.5 km	VV 65.9 km	4245,0
15.	Yves RUYMEN	KVDW	WW 358 km	VV 442.5 km	WW 339.9 km	4170,6
16.	Peter APPELLTANS	ALB	OP 306.4 km	OP 300.6 km	OP 230.9 km	3879,2
17.	Jozef KELL	ACK	OP 337.8 km	VV 366.3 km	VV 302.9 km	3829,7
18.	Johan LIEVENS	VZP	WW 325.7 km	WW 281 km	VV 250 km	3663,7
19.	Paul WOUTERS	ACB	OP 377.8 km	WW 305 km	VV 176.8 km	3552,8
20.	Pieter BECKX	ACB	OP 301.4 km	OP 238.3 km	OP 218.2 km	3508,8
21.	Dirk ROGGMAN	KFC	OP 430.1 km	VV 306.2 km	OP 226.7 km	3217,4
22.	Geert CALLEWAERT	ALB	OP 301.4 km	VV 332.4 km	VV 173.4 km	3096,6
23.	Johan METTEN	ALB	OP 314.7 km	VV 268.8 km	OP 159.3 km	3022,2
24.	Louis BRASPENNING	ACB	WW 325.7 km	OP 324.2 km	00-00-00	2798,3
25.	Marc TEUGELS	KAZM	OP 318 km	VV 206.6 km	VV 143 km	2716,8
26.	Fernand GEUENS	ACK	VV 312.5 km	VV 223.6 km	VV 200.6 km	2679,0
27.	Jelle VANDEBEECK *	KVDW	VV 268.8 km	OP 156.3 km	VV 142.6 km	2582,0
28.	Jurgen DECRAEMER	ACB	VV 277.8 km	OP 120.6 km	VV 136.6 km	1984,2
29.	Fabienne Van der Linden	KAC	VV 270 km	VV 168.4 km	VV 75.2 km	1712,0
30.	Marc BELIE	ACB	OP 345.2 km	00-00-00	00-00-00	1569,1
31.	Filip de CORTE	ALB	OP 198 km	OP 82.5 km	VV 49.5 km	1481,9
32.	Peter BERTELS *	ACB	OP 336.9 km	00-00-00	00-00-00	1452,2
33.	Jean HENDRICKX	KVDW	VV 156 km	VV 145.6 km	00-00-00	1231,0
34.	Joost BERTELS *	ACB	VV 332 km	00-00-00	00-00-00	1207,3

CLUBKLASSE BUITENLAND 2009

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
1.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	OP 440.5 km	OP 422.4 km	HW 2352 m	5201,0
2.	Robert LOBBENS	KFC	VV 387.9 km	OP 286.8 km	VV 175.5 km	3922,9
3.	Frank SCHOETERS	LUAC	OP 307.1 km	VV 208.2 km	HW 1078 m	2748,9
4.	Remi VANDERHOYDONCK *	ALB	OP 314.2 km	VV 79.8 km	OP 57.1 km	2314,6
5.	David JANSSENS	LZC	OP 162.5 km	VV 187.3 km	00-00-00	1859,2
6.	Andre ARNOUTS	ACB	VV 304.3 km	HW 1072 m	00-00-00	1491,2
7.	Michiel HERMAN *	LUAC	OP 114.1 km	OP 89.1 km	HW 1243 m	1345,3
8.	Jorik MICHIELS *	ACB	VV 309.1 km	00-00-00	00-00-00	1287,9
9.	Raf PEETERS	ALB	OP 82.6 km	OP 78.1 km	HW 1327 m	1161,9
10.	René PAREDIS	LZC	HW 2482 m	HW 990 m	DU 157 min	1091,5
11.	Pieter DROBÉ *	VZP	DU 425 min	HW 1640 m	00-00-00	896,5
12.	Lieven DE BONTRIDDER	LUAC	DU 368 min	HW 1211 m	HW 1106 m	889,6
13.	Inez BELIËN *	ACB	OP 111.8 km	HW 655 m	00-00-00	884,6
14.	Wilfried GORREBEECK	KFC	VV 204.2 km	00-00-00	00-00-00	868,9
15.	Bob CLAES	LUAC	HW 1184 m	HW 1018 m	HW 987 m	693,3
16.	Linde VANDEBEECK *	ACB	VV 134.4 km	00-00-00	00-00-00	689,2
17.	Hartmut KOELMAN	LUAC	VV 103.3 km	DU 213 min	00-00-00	666,2
18.	Michaela SCHOETERS *	ACK	VV 104.5 km	00-00-00	00-00-00	535,9
19.	Frank VANDERSMISSEN	LV	OP 88.1 km	00-00-00	00-00-00	500,6

STANDAARDKLASSE BUITENLAND 2009

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
1.	Tijl SCHMELZER *	ACK	WW 623.5 km	WW 575.1 km	VV 653.7 km	7967,4
2.	Geert DE PALMENAER	VZP	OP 588 km	OP 516.6 km	OP 511.1 km	7767,8
3.	Pieter LIEVENS *	VZP	WW 480 km	OP 446.8 km	VV 510.9 km	6813,9

STANDAARDKLASSE BUITENLAND 2009 (vervolg)

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
4.	Peter BERTELS *	ACB	WW 480.7 km	OP 441.6 km	VV 466.6 km	6606,6
5.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	WW 503.6 km	WW 457 km	WW 444.5 km	6500,0
6.	Stijn VANDEN BOER *	ALB	WW 480.7 km	WW 359.1 km	OP 353 km	6081,6
7.	Yves RUYMEN	KVDW	WW 441 km	WW 399.1 km	WW 363.7 km	6015,0
8.	Jochen SCHOETERS *	ACK	OP 421.4 km	OP 417.2 km	VV 521.3 km	5922,8
9.	Simon BERX	ALB	OP 458.5 km	OP 379.6 km	VV 362.3 km	5320,5
10.	Fabienne Van der Linden	KAC	VV 448.6 km	VV 426.5 km	VV 420.6 km	5288,5
11.	Bert VAN EYKEN	DAC	OP 557.2 km	VV 342.3 km	VV 155 km	4872,7
12.	Jan DE ROO *	VZP	OP 392.8 km	OP 303.2 km	WW 255.6 km	4488,7
13.	Eric COLBRANT	ACK	OP 321.8 km	WW 276 km	WW 258 km	4366,3
14.	Bart DE KEERSMAECKER	KAZM	WW 311.7 km	WW 273.8 km	WW 222.2 km	4112,3
15.	Frank OP 't EIJNDE	KAC	VV 343.2 km	VV 318.6 km	VV 267.7 km	3793,9
16.	Manu KIMPE	ACK	OP 309.1 km	VV 337.7 km	VV 211.2 km	3597,2
17.	Franz VAN AUTREVE	KFC	WW 264.1 km	WW 207.5 km	WW 201.5 km	3428,5
18.	Tim HUYBRECKX	ACK	VV 433.5 km	VV 430 km	00-00-00	3258,4
19.	Jan WAUMANS	KVDW	OP 220.5 km	OP 220.5 km	VV 207.2 km	3095,7
20.	Dries VAN GESTEL	KAC	VV 390.3 km	VV 240.5 km	HW 3253 m	2938,7
21.	Johan LOUWET	ACB	OP 307.7 km	VV 231.9 km	VV 112.6 km	2804,3
22.	Hugo JANSEN	KAC	OP 251.8 km	OP 191.7 km	OP 185 km	2754,5
23.	Michaela SCHOETERS *	ACK	VV 250.4 km	VV 204.4 km	VV 184.4 km	2556,8
24.	Jozef DEKONINCK	ACK	OP 310.8 km	OP 156.7 km	VV 57.1 km	2420,7
25.	Dirk JACQUES	LV	OP 302.4 km	VV 162.6 km	HW 971 m	2404,8
26.	Hedwig DEMUNTER	DAC	VV 262.3 km	VV 220.3 km	VV 140.8 km	2362,6
27.	Willy BAEKEN	LZC	VV 233.8 km	OP 163.1 km	VV 103.1 km	2207,2
28.	Bert CRAEYE	VZP	VV 254.6 km	VV 176.8 km	HW 2031 m	2175,3
29.	Ivo MEYERS	ALB	VV 288.7 km	VV 170.5 km	VV 95.4 km	2092,8
30.	Jan SPEETJENS	ALB	VV 235.5 km	VV 151.6 km	HW 1534 m	1750,2
31.	Frédéric DE GROOTE *	ACB	OP 313 km	00-00-00	00-00-00	1656,9
32.	Luc LUYKS	ACB	OP 177.2 km	OP 121.5 km	00-00-00	1493,5
33.	Remi VANDERHOYDONCK *	ALB	VV 225.7 km	OP 130.4 km	00-00-00	1466,8
34.	Eddy DE CONINCK	KAC	VV 242.8 km	HW 2206 m	00-00-00	1358,0
35.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	VV 353.6 km	00-00-00	00-00-00	1309,6
36.	Sven ABELS	DAC	VV 143.6 km	VV 112.4 km	HW 1078 m	1169,5
37.	Gilbert VERBOOMEN	DAC	VV 232.4 km	HW 1003 m	00-00-00	1086,7
38.	Jozef SZEKER	DAC	VV 254.7 km	00-00-00	00-00-00	961,1
39.	Jorik MICHIELS *	ACB	OP 181.2 km	00-00-00	00-00-00	924,5
40.	Hjalmar BOUDRY	VZP	VV 182 km	HW 1098 m	00-00-00	911,2
41.	DIDIER KENENS *	DAC	VV 238.6 km	00-00-00	00-00-00	900,4
42.	Dirk VANDENBOSSCHE	VZP	VV 108.8 km	VV 74.1 km	DU 201 min	896,8
43.	Nick REDANT	VZP	DU 294 min	HW 1428 m	DU 238 min	812,3

OPEN/RENKLASSE BUITENLAND 2009

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
1.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	OP 759.9 km	OP 713 km	OP 609.2 km	9295,0
2.	Gunter VERREYDT	ACK	OP 708.3 km	VV 749.2 km	VV 746.2 km	8657,4
3.	Daan SPRUYT	VZP	OP 622.2 km	OP 442.6 km	WW 407.5 km	6692,3
4.	Theo STOCKMANS	KVDW	OP 593.5 km	VV 649.9 km	VV 596.6 km	6627,9
5.	Hugo MERTENS	ALB	OP 523.9 km	OP 447.3 km	OP 360 km	5737,9
6.	Sebastian MATHIEU	KVDW	OP 503.4 km	VV 386.1 km	VV 345.5 km	5040,2
7.	Dries VAN GESTEL	KAC	VV 513.6 km	VV 465.8 km	VV 440.3 km	4981,4
8.	Constant TAEYMANS	KAC	VV 536.2 km	VV 349.5 km	VV 336.9 km	4613,6
9.	Ad KENNES	KAC	VV 443.1 km	VV 429 km	VV 294.7 km	4321,5
10.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	VV 454.3 km	VV 325.6 km	OP 252.5 km	3912,6
11.	Jozef SZEKER	DAC	VV 342.2 km	VV 325.6 km	VV 309.8 km	3667,4
12.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	VV 350.3 km	VV 349 km	VV 288.1 km	3464,6
13.	Ludo VRANCKEN	DAC	VV 333.6 km	VV 259.6 km	VV 200.9 km	2996,6
14.	Alfons JANSSENS	ACK	VV 328 km	OP 184.6 km	OP 178.9 km	2952,4
15.	Lieve SEBREGHTS	VZA	VV 397.5 km	VV 306.5 km	VV 82.4 km	2808,5
16.	Pieter REBRY	KFC	VV 357.2 km	VV 251.5 km	VV 136.2 km	2758,9
17.	Jan VANTOMME	KAZM	VV 279.3 km	OP 184.7 km	VV 162.5 km	2690,7
18.	Jan VERCAMMEN	KAZM	VV 297 km	VV 244.8 km	OP 151.8 km	2566,8
19.	Graham LAMBERT	VZA	OP 252.5 km	VV 272.4 km	VV 114.4 km	2508,7
20.	Werner VAN DEN BROECK	KAZM	OP 264.7 km	VV 196.8 km	DU 278 min	2388,7
21.	Filiep GHEYSEN	KFC	VV 311 km	VV 212.5 km	VV 104.5 km	2369,8
22.	Luc LAMMERANT	LUAC	VV 293.9 km	OP 163.8 km	HW 1449 m	2155,1
23.	Gilbert VERBOOMEN	DAC	VV 306.5 km	VV 248.3 km	00-00-00	2054,8
24.	Peter NARINX	LZC	VV 284.9 km	VV 227 km	VV 52.4 km	2052,0
25.	Bart SCHILLEBEEKS	KAC	VV 261.3 km	VV 210.1 km	HW 1572 m	1929,8
26.	Harry TORNER	KFC	VV 210.8 km	VV 176.5 km	HW 1503 m	1778,6
27.	Jos WILLEMS	ACK	VV 241.8 km	VV 99.2 km	HW 1154 m	1625,3
28.	Marcel GERITS	LZC	VV 255.9 km	HW 1893 m	VV 57.6 km	1484,2
29.	Jan DIELENS *	LUAC	OP 224.2 km	DU 209 min	HW 840 m	1413,2
30.	Geert DE PALMENAER	VZP	VV 25			

Bert Sr. Schmelzer

Zweefvliegen in Vlaanderen

Een fascinerend avontuur in stilte

Samen met een tiental zweefvliegexperts schreef auteur Bert Sr. Schmelzer een boek over het zweefvliegen in Vlaanderen. Voor het eerst werd de rijke geschiedenis van het zweefvliegen in onze kontreien zo compleet en deskundig weergegeven. Diverse schrijvers brengen in hun eigen stijl het authentiek en meeslepend verhaal van "hun" zweefvliegclubs.

**Verschijnt
6 februari 2010**

De auteur zocht vooral naar niet eerder uitgegeven foto's en kreeg toegang tot archieven als deze van de familie van Suzanne "Suzy" Lippens en Albert Massaux. Nooit eerder werden handige lijsten gepubliceerd over de resultaten van het wedstrijdvliegen. Uren



interviews met zweefvliegers van het eerste uur werden verwerkt in een aantrekkelijk boek van circa 352 bladzijden.

Geniet tot 30 december 2009 van de uitzonderlijke voorintekenaarsprijs van 36 euro.

De namen van de voorintekenaars worden in het boek vermeld.



Het zweefvliegen was voor 1940 een Belgisch verhaal maar na de Tweede Wereldoorlog polariseerde het politiek landschap en de samenleving, ook de zweefvliegerij ontsnapte niet aan die trend. In België ontstond na de federalisering een Franstalige en een Nederlandstalige zweefvlieggemeenschap. Alleen de wedstrijdpiloten bleven in nauw contact. Het Belgisch verhaal werd zodanig complex dat de auteur besloot om alvast het verhaal van het Vlaamse zweefvliegen in het Nederlands neer te pennen, uiteraard met regelmatige verwijzingen naar de Franstalige vrienden. Het Vlaamse verhaal zou immers onvolledig zijn zonder het pionierswerk van vele Franstalige piloten.

De auteur wenst de winst van de verkoop van dit boek over te dragen aan de Liga van de Vlaamse Zweefvliegclubs. Daarmee moet een fonds gerealiseerd worden ter ondersteuning van wedstrijdvliegende Vlaamse junioren, die op FAI-kampioenschappen de kleuren van ons land verdedigen.

Auteur **Bert Sr. Schmelzer** is een bekend en gerespecteerd gezicht in de Vlaamse zweefvliegscene. Komende uit een zweefvlieggezin, verzamelde hij gedurende zijn 44-jarige vliegcarrière meer dan 4.000 vliegingen. Door zijn intensieve deelname aan wedstrijden kent hij het (inter)nationale zweefvlieglandschap als weinig anderen. De fascinatie voor het stille avontuur met de thermiek is dan ook op elke bladzijde intens voelbaar.

Intekenen :

Door storting van het overeenkomstig bedrag op bankrekeningnummer **BE72 0015 9844 5216** met vermelding van uw **naam** en "**zweefvliegboek**". Gelieve 9 euro verzendingskosten bij te betalen indien u het boek thuis wil ontvangen.

Verschijning :

Het boek komt uit op 6 februari 2010.
De intekenaars ontvangen een uitnodiging om die dag hun exemplaar af te halen op de jaarlijkse zweefvliegdag in het Provinciaal Vormingscentrum te Oostmalle.



Voor info :

Bert.Schmelzer@Belgacom.net of
boeken@hangarflying.be

TECHNISCHE GEGEVENS

Circa 352 bladzijden
Formaat: 260 x 210 mm
Volledig in kleur

Vormgeving: Image-Inn VOF
www.imageinn.be

Prijs: 39,50 euro na 30 december 2009.

Gelieve 9 euro verzendingskosten bij te betalen indien u het boek thuis wil ontvangen.

Uitgave: Hangar Flying
www.hangarflying.be

MOTORKLASSE BUITENLAND 2009

#	Piloot	Club	Proef 1	Proef 2	Proef 3	Totaal
1.	Pierre DE BROUQUEVILLE	ACK	OP 1082.6 km	VV 975.5 km	VV 958 km	10434,1
2.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	OP 966.6 km	OP 783.1 km	VV 884.3 km	9905,9
3.	Bert DE WIJJS	KAC	VV 1005.5 km	OP 788.8 km	VV 963.9 km	9851,4
4.	Tijl SCHMELZER *	ACK	OP 809.6 km	OP 732.3 km	VV 845.6 km	9243,3
5.	Herman PEERAER	KAC	VV 867.7 km	VV 849.1 km	VV 814.4 km	8437,3
6.	Bert SCHMELZER	ACK	VV 904.9 km	VV 749.5 km	VV 541.5 km	7055,7
7.	Paul VAN DINGENEN	ACK	OP 555.7 km	VV 705.6 km	VV 673.7 km	7035,0
8.	Jo SCHOETERS	ACK	OP 685.9 km	VV 672.9 km	VV 586.7 km	6275,8
9.	Jozef KELL	ACK	VV 667.8 km	VV 654.2 km	VV 404.2 km	6056,8
10.	Herman VERDONCK	VZA	VV 649.6 km	VV 553.8 km	VV 552.8 km	5575,2
11.	Godfried DONDERS	ACB	OP 516.9 km	OP 388.5 km	OP 228 km	5175,9
12.	Luc DE PRETER	VZA	VV 749.9 km	VV 417 km	VV 409.5 km	5004,4
13.	Stefan BOVIN	LUAC	OP 399.3 km	OP 330.7 km	OP 299.1 km	4513,5
14.	Paul VAN DEN BORNE	KAC	VV 508.7 km	VV 284.5 km	VV 249.9 km	3793,0
15.	Walter GEENEN	KAC	OP 345.6 km	VV 410.2 km	VV 278 km	3734,0
16.	Marc BELIEN	ACB	OP 497.5 km	OP 302.4 km	00-00-00	3635,9
17.	Dirk ROGGEMAN	KFC	OP 318.5 km	VV 275 km	VV 275 km	3488,8
18.	Paul WOUTERS	ACB	OP 325.4 km	VV 401.2 km	VV 162.1 km	3345,0
19.	Ken EVENS	ALB	OP 363.6 km	VV 313.2 km	VV 231.3 km	3323,3
20.	Marc TEUGELS	KAZM	VV 360.4 km	VV 268.5 km	VV 267.1 km	3259,3
21.	Nic Henri DE BRIE	ACB	OP 492.3 km	VV 268.8 km	00-00-00	3257,0
22.	Hubert DE BUSSEER	ACK	OP 333.7 km	VV 243.8 km	VV 216.1 km	3189,1
23.	Louis BRASPENNING	ACB	OP 454 km	OP 285.8 km	00-00-00	3188,8
24.	Paul VERDYCK	KFC	VV 448.2 km	VV 338.4 km	VV 140 km	3088,7
25.	Luc VANDEBEECK	KVDW	VV 285.3 km	VV 178.6 km	VV 165.3 km	2677,4
26.	Joost BERTELS *	ACB	VV 238.9 km	VV 169.6 km	00-00-00	1485,4
27.	Guy VANPEE	ALB	VV 168.9 km	VV 138.9 km	VV 108.5 km	1364,9
28.	Pieter BECKX	ACB	VV 163.8 km	VV 154.1 km	00-00-00	1177,4
29.	Manu LAROSE *	ACB	OP 206.4 km	00-00-00	00-00-00	955,6
30.	Johan METTEN	ALB	VV 81.5 km	HW 1521 m	00-00-00	552,8

JUNIORENBEEKER 2009

#	Piloot	Club	Totaal
1.	Tijl SCHMELZER	ACK	9308,9
2.	Pieter LIEVENS	VZP	6813,9
3.	Peter BERTELS	ACB	6606,6
4.	Stijn VANDEN BOER	ALB	6413,3
5.	Jochen SCHOETERS	ACK	6398,1
6.	Jeroen JENNEN	ACK	5539,4
7.	Remi VANDERHOYDONCK	ALB	5085,0
8.	Jan DE ROO	VZP	4732,0
9.	Niel DEIJGERS	DAC	4681,2
10.	Rik VANDEN BOER	ALB	4184,0
11.	Manu LAROSE	ACB	3497,1
12.	Lode VUEGEN	ACK	3357,4
13.	Jan DIELENS	LUAC	3206,5
14.	Frédéric DE GROOTE	ACB	3189,4
15.	Jorik MICHIELS	ACB	3156,7
16.	Michaela SCHOETERS	ACK	2832,0
17.	DIDIER KENENS	DAC	2700,6
18.	Joost BERTELS	ACB	2692,7
19.	Ward GYSEMANS	ACK	2598,5
20.	Jelle VANDEBEECK	KVDW	2582,0
21.	Michiel HERMAN	LUAC	2160,4
22.	Dennis HUYBRECKX	ACK	1940,3
23.	Pieter DROBÉ	VZP	1392,7
24.	Gilles HABILS	DAC	1245,1
25.	Joris MONTEN	ACK	1171,5
26.	Tine DELCON	ACK	1139,2
27.	Yven MAUROO	KVDW	1060,4
28.	Tom DE RAES	DAC	1035,8
29.	Inez BELIEN	ACB	884,6
30.	Sophie VANDEWALLE	KVDW	733,8
31.	Linde VANDEBEECK	ACB	689,2
32.	Wim NAVEAU	ACK	558,5

BEKER GASTON PEETERS

(GROOTSTE VRIJE VLUCHT BINNENLAND) 2009

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	22-08-09	764,10 km	707,50 km
2.	Bert VAN EYKEN	DAC	22-08-09	683,00 km	696,94 km
3.	Eddy HUYBRECKX	ACK	10-05-09	646,70 km	598,80 km
4.	Gunter VERREY	ACK	22-08-09	518,70 km	471,55 km
5.	Tijl SCHMELZER *	ACK	01-05-09	504,00 km	466,67 km
6.	Jozef KELL	ACK	20-05-09	492,20 km	455,74 km
7.	Constant TAEYMANS	KAC	10-05-09	466,60 km	440,19 km
8.	Simon BERX	ALB	10-05-09	457,60 km	431,70 km
9.	Theo STOCKMANS	KVDW	26-07-09	516,60 km	430,50 km
10.	Tim HUYBRECKX	ACK	20-05-09	451,30 km	425,76 km

BEKER GROOTSTE OPGEGEVEN PROEF

(BINNENLAND) 2009 (TROFFEE JOS AERTS)

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Bert Jr SCHMELZER	ACK	29-08-09	550,10 km	509,35 km
2.	Simon BERX	ALB	22-08-09	535,10 km	504,81 km
3.	Benjamin HEYLEN	ALB	22-08-09	535,10 km	504,81 km
4.	Jochen SCHOETERS *	ACK	22-08-09	517,80 km	488,49 km
5.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	29-08-09	521,40 km	465,54 km
6.	Daan SPRUYT	VZP	29-08-09	509,00 km	462,73 km
7.	Jan - Bart VAN ERCK	KAZM	01-06-09	504,80 km	458,91 km
8.	Jeroen JENNEN *	ACK	22-08-09	408,80 km	454,22 km
9.	Theo STOCKMANS	KVDW	22-05-09	519,30 km	432,75 km
10.	Jan VERGAMMEN	KAZM	22-05-09	476,80 km	418,25 km
11.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	22-08-09	453,20 km	404,64 km

CLUBRANGSCHIKKING

(BENELUX & Buitenland) 2009

#	Club	# piloten	Gem./piloot	Punten
1.	ACK	61	4012,6	244771,3
2.	KAC	33	4097,2	135208,5
3.	ALB	41	2951,2	121000,2
4.	VZP	34	3098,5	105349,0
5.	ACB	30	2296,7	68900,5
6.	KVDW	24	2669,5	64068,3
7.	KFC	24	2178,1	52273,8
8.	DAC	20	2309,3	46186,0
9.	KAZM	16	2611,4	41782,8
10.	LUAC	15	1914,4	28715,4
11.	VZA	6	3413,0	20478,1
12.	LZC	8	1756,8	14054,1
13.	LV	3	1342,8	4028,4



Wedstrijdverslag: Kiewit cup 2009

De weergoden waren ons weeral goedgezind. Ondanks dat het BK opnieuw samen met de Kiewit Cup kwamen er toch 34 toestellen aan de start, 5 slepers zouden er elke dag voor zorgen dat de hele groep binnen de 45 min boven was. En dat het menens was met deel 2 van de Beker van Vlaanderen werd al meteen duidelijk op de briefing van zaterdag 30.05: 300 km voor de Club Klasse, 412 km voor de Sport Klasse en 425 km voor de Sport XPDR.

Om de klassen te scheiden vertrok ieder een andere richting uit, de Club naar het

noordwesten, de Sport naar het zuiden en de XPDR naar het noordoosten. Dat zorgde voor een schitterende wedstrijddag in de Club Klasse waar Dominique Hayen en Frank Op 't Eijnde met een Twin I de proef tegen 77 km/h als snelste rondvlogen. In de XPDR Klasse was Walter Geenen het snelst met 91 km/h.

Voor de Sport Klasse werd het een heel ander verhaal, in het zuiden was het duidelijk zwakker met als gevolg dat de meesten rond de Maas al aan de grond stonden. Sommigen suggelden toch de Maas over

maar in het zuiden was het toch niet dat. Daan Spruyt geraakte met 123 km als enige over de 100 km grens en maakte daardoor ook de dag in de Sport Klasse geldig. Dag 1 was er alleszins een vol tegenstellingen. Op zondag 31.05 spraken de voorspellingen elkaar tegen, dat zorgde voor een moeilijk proefkeuze, toch werd er niet te klein gekozen: Club 231 km, Sport 317 km, XPDR 325 km. Dat het niet gemakkelijk was, bleek ook in de resultaten. In de Club Klasse vloog Niel Deijgers als enige de proef rond tegen 57 km/h, de Sport Klasse was goed voor 2 thuiscomers waar

Geert De Palmaer de dagoverwinning behaalde en in de XPDR Klasse waren er 3 finishers met Dennis en Jas Schouten met hun DG 500 als snelste. 's Avonds werden traditioneel de ervaringen uitgewisseld bij een fijne BBQ.

01.06, laatste wedstrijddag. Proeven: Club 230 km, Sport 301 km en XPDR 316 km. Het werd opnieuw een mooie dag, alleen het onweer dat zich tegen de verwachtingen in ontwikkelde op het moment dat de meesten door de finish gingen, speelden

sommigen wat parten, gelukkig liet niemand zich verrassen.

De dagoverwinning in de Club Klasse ging opnieuw naar Dominique Hayen en Frank Op 't Eijnde, in de Sport Klasse toonde Daan Spruyt zich weer de meerdere en in de XPDR Klasse was Simon Berx met 96 km/h met een LS4 de snelste.

De strijd was gestreden, Peter Bertels scoorde overall het beste in de Club Klasse, Geert De Palmaer is de Sport Klasse en Walter Geenen in de XPDR. Zij gingen dan ook aan de haal met de hoofdprijs, 1 uur

Simulator Airbus A330 aangeboden door de Sabena Flight Academy. Ook in de Beker van Vlaanderen kwamen de kanshebbers nu voor het eerst in de spotlight te staan, met hen moest zeker rekening gehouden worden op de Keiheuvel Cup. De 32^{ste} editie van de Kiewit Cup was weeral geslaagd te noemen. Dank aan de deelnemers, tot volgend jaar.

Ken (Alb)

* De volledige uitslag is terug te vinden in Ligablad 118.

Anti-collision bij wedstrijden (Frankrijk)

Het bestuur van de FFVV besloot op haar vergadering van 16 oktober 2009 dat vanaf 1 januari 2010 elk zweefvliegtuig dat deelneemt aan een wedstrijd, opgenomen in de federale kalender (vriendschappelijk, regionaal, selectief, Franse kampioenschappen), uitgerust dient te zijn met een compatibele Flarm en hoge zichtbaarheidsmarkeringen.

Deze maatregel heeft tot doel het risico van botsingen in vlucht te beperken.

Clubs (*) en eigenaars van zweefvliegtuigen, of ze nu al dan niet deelnemen aan wedstrijden, worden sterk aangemoedigd om een Flarm compatibel apparaat te installeren.

Om een maximale participatie te vergemakkelijken zal de FFVV zich voorzien van een aantal Flarm apparaten. Deze kunnen gehuurd worden tijdens wedstrijden. Potentiële concurrenten die nog over geen FLARM beschikken kunnen bij de wedstrijdorganisatie een FLARM en/of zichtbaarheidsmarkering aanvragen via het inschrijvingsformulier.

* Clubs kunnen de aankoop van FLARM bovendien, ten belope van 1 apparaat per zweefvliegtuig, aftrekken van hun ongevalpremie ANEPVV.


De FFVV erkent, zoals opgelegd door de FAI Sporting Code sectie 3, uitgave van 1 Oktober 2009, IGC Flarm's gebouwd



vanaf 2005 als "eenvoudige GPS-recorders". IGC-bestanden geregistreerd door FLARM's kunnen daarom worden gebruikt om badges voor FAI zilver en goud te valideren.

Tenslotte zullen Flarm gebouwd vanaf 2005 worden aanvaard als een recorder in alle grote FFVV-wedstrijden, waaronder Franse kampioenschappen.

De lijst van compatibele Flarm apparaten is beschikbaar op: http://flarm.com/product/index_en.html



think security

AVIATION AEROSPACE INDUSTRY PILOTS & CREWS TRAVEL INSURANCE

YOUR INSURANCE IN THE SKY

Highly professional answers for a world in motion.
Specific and tailor-made covers for active pilots
and dynamic travellers.
Proficiency and experience to serve the aerospace industry.
Simply think Avibel, the Company from the Heart of Europe,
where knowledge meets your needs.



54 Louise Avenue | B-1050 Brussels | Belgium | tel +32 2 349 12 11 | fax +32 2 349 12 90 | www.avibel.be

AVIABEL is a registered trademark of AVIABEL. © 2010 AVIABEL

Onder de vleugel bij de vliegende reporters: Gill Van den Broeck, een leven voor het zweefvliegen .

Gill van Den Broeck-Gebhard is een levende legende in het zweefvliegen. Als gedreven zweefvliegpilote, woordvoester van het vrouwenzweefvliegen en vertegenwoordigster voor België op vele competities, ken ik haar sinds meer dan dertig jaar. Ik had me dan ook al enige tijd voorgenomen om mijn waardering voor haar prestaties onder de vorm van een artikel vorm te geven. De gelegenheid voor dit interview bood zich aan op een regenachtige wedstrijddag midden mei 2008 te St.-Hubert in onze eigen Ardennen. Wat een gesprek van een half uurtje moest zijn, werd uiteindelijk een boeiend geuigenverhaal van meer dan drie uur dat ons doorheen de zweefvlieggeschiedenis voerde.



Gill met haar echtgenoot

Gill, hoe heb je de zweefvliegerij ontdekt?

Gill: Eerder toevallig. Ik had me meer op de zwemsport toegelegd. In 1948 was ik Belgisch universitair kampioen zwemmen en heb lange tijd wedstrijden gezwommen. Ik was coach en tot 2001 ook sportverslaggeefster bij de Belgische zender. Om op uw vraag terug te komen; In 1953 heb ik als burger gereageerd op een aankondiging van de militaire luchtverkeersleiding. Men meldde mij o.a. ook onmiddellijk aan bij de Belgische Luchtcadetten. Als gediplomeerd vertaler Engels, Frans, Duits, Italiaans en Nederlands waren dit de optimale voorwaarden. Alhoewel dit niet de bedoeling was van mijn oversten, was ik als sportlerares, natuurlijk onmiddellijk geïnteresseerd om ook zelf te gaan vliegen. Om het kort te maken, ik werd in Temploux nabij Namen op GÖ 4 opgeleid en kwam in 1954 op een open Grunau Baby solo. Nog steeds denk ik met vreugde aan deze vlucht terug.

Hoe ging het dan verder in het zweefvliegen?

Gill: In 1964 vestigde ik als jonge vrouw met een vlucht van 7uur 48 min een Belgisch record in de categorie duurvluucht. (deze categorie bestaat heden niet meer). Ik vloog dit record in een Mucha Standard boven het prachtige zweefvliegcentrum te St.-Hubert.

Geogeo Litt, een jonge gedreven wedstrijd-pilote en ik merkten elkaar op en samen besloten we de zweefvliegsport nationaal en internationaal verder te helpen. Geogeo zou mijn beste vriendin worden en we deelden in een duozit de cockpit gedurende vele vluchten, records en wedstrijden. Wij, zij als Waalse en ik als Vlaming, bewezen dat we echte Belgen waren. Omdat Geogeo's interesse meer naar het wedstrijdvliegen ging en ik meer mijn talenten als organisator en verslaggeefster benutte, beleefden we samen prachtige opdrachten. Mijn laatste wedstrijd, de Coupe d'Europe van 1997 in Angers heb ik in elk geval met Geogeo in een Janus, gevlogen.

Maar er was ook iets met uw ambitie om ruimtevaarder te worden?

Gill: Hoe weet jij dat? (ze moet hartelijk lachen).

Inderdaad heb ik in 1957 het Pentagon een Brief geschreven, waarin ik me als kandidaat voorstelde. Omdat ik geen antwoord kreeg heb ik dan een tweede brief geschreven: "Geachte Dames en Heren, jullie moeten niet denken dat ik, omdat ik uit een klein land kom en een vrouw ben, geen recht op een antwoord heb! I'm a gliderpilot not a lunatic, .. Het duurde niet lang of het Pentagon reageerde: „ Geachte Mevrouw V.d.B, Wij willen uw gevoelens niet kwetsen maar het leger is voorlopig niet van plan om vrouwelijke astronauten in te zetten. Ook betuigen wij ons respect betreffend uw aanvraag etc. p.p. „ (Gill moet opnieuw hartelijk lachen). Zie je, ik heb altijd geprobeerd iets te bewerkstelligen.

Gill, vertel ons eens iets over uw organisatietalent.

Gill: Wat moet ik daarover zeggen? (schraapt haar keel) Dat zouden in feite anderen moeten doen, maar goed. Het



Gill op Mucha, waar zij haar BR van +7 uur mee gevlogen heeft

wedstrijdzwefvliegen en zwemwedstrijden liggen me nauw aan het hart. Natuurlijk heb ik als vrouw voor de vrouwen in deze sporttakken gevochten. In de zwemsport was dat in feite normaal, maar bij het zweefvliegen was en is dat niet zo vanzelfsprekend. Vrouwen zijn uitstekende piloten, excellente instructeurs en, wanneer ze door hun partner gesteund worden, sterke wedstrijd-piloten (Gill's stem wordt nog hartstochtelijker). Kan je u voorstellen dat we aanvankelijk moesten vechten om een eigen vrouwencompetitie te bekomen! Er waren vrouwen die dat onnodig vonden. Maar de Oost-Europese, de Duitse vrouwen en wij (Geogeo en ik), hebben dit bij de FAI doorgevoerd. Pirat Gehringer, de grote man uit de zweefvliegsport, was een groot tegenstander. Pas met Fred Weinholz, een vriend van het eerste uur, kwam de echte doorbraak. Van 1973 tot 1977 waren de vrouwenwedstrijden internationale wedstrijden. Van 1979 tot 1999 waren het Europese kampioenschappen en pas vanaf 2001 wereldkampioenschappen voor vrouwen. Zie je hoe alles is ontstaan? Maar ik geloof dat uw vraag ook was wat ik georganiseerd heb in mijn lange carrière. Okay; ik was 25 maal wedstrijdleider van „Concours International des Ardennes“ in St-Hubert, daarvan vijf Belgische kampioenschappen, waaraan ook jij deelgenomen hebt. Ik was vele jaren voorzitter van de Aéroclub des Ardennes. Ik was meermaals 'Team Captain' van de Belgische delegatie op zweefvliegwedstrijden, Europese- en wereldkampioenschappen. van 1991 tot nu ben ik regelmatig als „Jurymember“ of als „Steward“ uitgenodigd, en tot mijn grote vreugde ben ik ook als Steward 2009 in Szegeed/ Hongarije op de WK voor vrouwen gevraagd (Gill's ogen blinken nog sterker).

Gill ik herinner mij nog een bijzondere gebeurtenis: Bert Zegels (Belg) werd op het WK in Waikeri/Australië (1974) Vice wereldkampioen in de open klasse, daar was nog iets aan de hand?

Gill: Ik weet dat je al lang zweefvlieger bent en dat je veel over het wedstrijdgebeuren weet. (ze schudt haar hoofd en lacht) ja daar zit een mooi verhaal. Bert Zegels stond op de voorlaatste dag met één been op het podium en George Moffat (USA), die wereldkampioen zou worden, schreef in zijn boek „Winning on the Wind“ : „... De jonge Belg, Bert Zegels, was de enige die me mijn tweede titel afhandig kon maken, hij had de nodige zelfbeheersing om te lukken.“ In België volgden wij alles natuurlijk koortsachtig mee en wan-

neer wij na de laatste wedstrijddag wisten dat we een vice wereldkampioen hadden, probeerde ik als verslaggeefster voor de Belgische omroep tijdens het nieuws in „Prime time“ een directe verbinding te bekomen. Dit gebeurde en zo kon ik België live over dit gebeuren informeren. By the way, een andere grote Belg in die tijd was Henry Stouffs. Ook hij had dit buitengewone talent en vloog vele dagoverwinningen op grote wedstrijden, helaas bleef een plaats bij de eerste drie op een EK of WK onbereikbaar. Je ziet, ik heb altijd voor het zweefvliegen gevochten; Vrouwen net zoals mannen, het was me om het even, maar je moet proberen; deelnemen is het belangrijkste maar een topplaats naar „Hause fliegen“ is het hoogste.

Gill, wat is dat met die heksen?

Gill: Okay, dat met de heksen komt van mijn Poolse vrienden en het was het beste idee van de vrouwen. „Babajaga“ is heks in het Pools. Dit idee is het bindmiddel tussen de vrouwen. Men is opgewonden, men wacht formeel op dit ritueel dat de vrouwen toebehoort; de mannen mogen toekijken, maar alleen dat. Bij alle landen werd dit idee ogenblikkelijk aanvaard. Gek genoeg heb ik ook een innovatie geïntroduceerd. Ik geloof dat het in 1979 op het EK in Hongarije was. We besloten dat voor de nieuwe heksen een peettante in haar moedertaal, een hekseneed uitsprak en dat de nieuwelingen, in de taal van de peettante, de eed moesten herhalen. Men kan zich voorstellen dat dit tot hilarische toestanden leidde. En geloof me, vreugde en plezier verbeteren de samenhang. Oh ja over de heksenvereniging ben ik zeer tevreden.

Gill hoe zal het in het zweefvliegen evolueren?

Gill: Bert, ik kan het niet met zekerheid zeggen. Zweefvliegen zal nog lang bestaan, daar ben ik van overtuigd. Zweefvliegtuigen verbeteren lijkt me enkel in details nog mogelijk te zijn, maar hierin ben ik geen expert. Zweefvliegen wordt natuurlijk steeds meer door het materiaal bepaald en vraagt meer voorbereidingstijd van de piloten. Wedstrijden organiseren wordt ook steeds moeilijker. We verplaatsen ons ook meer en meer naar midden Europa voor deze evenementen. Daar zijn nog mogelijkheden en vooral gedreven helpers. Duitsland blijft gelukkig een sterke motor in de ontwikkeling en promotie van onze sport. De junioren komen nog meer dan vroeger vooral uit zweefvlieg-families. Je merkt het bij uw eigen zonen Tijn en Bert. De vrouwen zijn ook in ons land moeilijker te mobiliseren dan vroeger. Hiervoor zijn vele redenen die ik kan begrijpen. Maar ik zal niet nalaten om te blijven mobiliseren en motiveren. Openheid heeft steeds de hoogste prioriteit bij mij. Hier kan en moet veel gedaan worden. OLC en de Charronbeker zijn uitstekende initiatieven. Zo zie je, ik sta er nog middenin. (kijkt me knipogend aan)

Gill, Welke personen hebben een indruk op u gemaakt?

Gill: Oh alle piloten, zowel mannen als vrouwen die met echte passie vliegen, maar je vraagt namen? Koning Boudewijn (natuurlijk niet als piloot), Hanna Reitsch, die ik in 1973 voor het eerst en later nog enkel malen ontmoet heb, heeft een diepe indruk nagelaten. Ann Welch, mijn vriendin Geogeo, de Poolse en Duitse wedstrijd-pilotes. Henry Stouffs, Bert Zegels, Neil Amstron, een buitengewoon sym-



Gill en Georgette "GeoGeo" Litt

pathieke man, met hem had ik in 1980 te Marfa een gesprek van meer dan een half uur, mijn groede vriend Fred Weinholz. Van de Belgische vrienden vallen mij zo direkt Yves Jeanmotte, Jean-Luc Colson, Patrick Stouffs, Astrid Backer-Kittler, Manu en Boudewin Litt, en dan de jonge garde van ons klein land zoals uw beide zonen en die van de familie Huybreckx, Koen Vanderputten en Michael Jeanmotte. Vooral de jonge mensen krijgen mijn aandacht want zij moeten de fakkel overnemen. Ik ben het zweefvliegen zeer dankbaar voor de vele gebeurtenissen en vriendschappen in mijn leven.

Gill, hartelijk bedankt.

Gill Van den Broek leeft samen met haar echtgenoot Gustl Gebhard in Brussel en in Wenen. Haar man was op vele wedstrijden en enkele olympiades jarenlang kapitein van het Oostenrijkse waterpoloteam. Via de watersport hebben ze elkaar vele jaren geleden leren kennen. Wie aandachtig gelezen heeft en weet wanneer ze als sportlerares actief was, kan uitrekenen hoe oud Gill intussen is. Gill werd het Paul Tissandier-Diploma toegekend en heeft vanwege de Deutschen Aero Club de "Gouden heks" ontvangen. Tijdens een plechtigheid ter gelegenheid van het 50-jarig jubileum (2008) werd Gill vanwege haar verdiensten op de wereldtentoonstelling van 1958 het ereburgerschap van de stad Brussel aangeboden. Gill's blinkende, van enthousiasme fonkelende ogen, haar geestdrift en passie hebben een diepe indruk nagelaten. Ik had het voorrecht om tegenover een hele grote dame van het zweefvliegen te zitten. Dertig minuten zou het interview duren maar het werden drie uur waarin ik me geen seconde heb verveeld.

Merci beaucoup, dank U wel Gill

Bert Sr. Schmelzer
"vliegende gelegenhedsreporter"

Nederlandse bewerking; redactie



Gill tijdens vrouwen EK op St. Hubert

De intocht der Galliërs in de Baltische staten



Het team

3 Belgen, 4 wedstrijdklassen, 79 piloten, 19 landen, 2 top-tien plaatsen, 13 wedstrijddagen ...

Deze 6 kernbegrippen kunnen slechts een zeer opvallende eerste indruk geven van een heus zweefvliegfeestijn.

Pociunai, Litouwen?!

Niet meteen de plek waarheen je op (zweefvlieg) vakantie zou gaan. Waarom niet La Douce France, Italia Magnifica of das Wunderbare Deutschland uitgekozen werden voor de 25^{ste} Europese Kampioenschappen, dat vroegen we ons af voor de wedstrijd. Een snelle recherche omtrent landen zweefvlieg mogelijkheden hadden ons namelijk geleerd dat Litouwen nu niet bepaald het Eldorado voor grote en snelle vluchten is. En zeker als je weet dat "Lietuva", Litouwen betekent en dat "Lietus" zoveel wil zeggen als regen, dan wordt de kans op een mooie wedstrijd opeens bijzonder klein. Getuige daarvan is het Europees kampioenschap dat in 2005 in Litouwen werd uitgedragen: 5 geldige wedstrijddagen was het magere resultaat na 2 weken in de regen te hebben gezeten.

Eén voordeel heeft een kampioenschap in Litouwen: de voorbereiding kan behoorlijk summier zijn zonder de kansen op een goede plek

te hypothekeren. Een aantal goede toestellen, een handvol trainingsvluchten, een positieve ingesteldheid en de juiste crew en team captain; daarmee zouden we het doen. Na een vermoeiende heenreis van 1700km waarbij de kwaliteit van de wegen en de lokale chauffeurs, omgekeerd evenredig was aan de afstand die we reeds hadden afgelegd, konden we het Belgische kamp opslaan. Aangezien de grootte van onze nationale vlag het ditmaal af moest leggen tegen de Franse, moesten we de race om de hoogste radiomast wel winnen. De concurrentie werd verpletterd. Onze verblijfplaats voor de komende 3 weken was optimaal gelegen, onder de denbomen en dicht bij bar-restaurant, Competition Office, aanhangwagens, watervoorzieningen, briefinghangaar en de sanitaire installaties. Ook voor de crew begon de vakantie hiermee zoals het hoort. Yves en Bart hadden voor minder risico (het land van regen, weet je wel) en meer luxe geopteerd. Zij hadden het huisje van de wedstrijddirecteur gehuurd, kwestie van de juiste connecties te hebben...

Diezelfde wedstrijdleider en zijn steeds hulpvaardige team zorgden voor een ontspannen sfeer op en naast de piste, en in de lucht. Geen moeite was hen teveel om ook de bewoners van de naburige dorpen naar het vliegveld te lokken:

heuse airshows, concerten, doopvluchten met luchtballons, enz. ... Dit alles vond plaats op het gigantische vliegveld van Pociunai (Prienai) dat omringd wordt door grote bossen en een meander van de rivier Nemunas. Op het vliegveld is, naast de zweefvliegclub, ook een vereniging van parachutisten en de "Lak"-vliegtuigfabriek gehuisvest. Bovenop de intensieve bedrijvigheid, speelde de centrale locatie van de moderne bar-restaurant een grote rol in het sociale leven tijdens de wedstrijd. Ze was de ontmoetingsplek waar de piloten 's avonds de spannende verhalen van hun vluchten uit de doeken konden doen, zowel tijdens de trainingsweek, als tijdens de wedstrijd.

Ook de Litouwse weergoden lieten zich gelden. Nadat de laatste technische problemen gedurende de oefendagen opgelost waren en de 3 piloten het wedstrijdgebied (gedeeltelijk) verkend hadden, verbeterde het beroemde (beruchte) Litouwse weer zich meer en meer. Daar waar de hemelsluizen tijdens de 1^{ste} trainingsdagen veelvuldig geopend werden, kwam de zon op de 1^{ste} officiële wedstrijddag tevoorschijn. In beide klassen konden de 3 Belgen een degelijke eerste prestatie neerzetten. De kop was eraf en iedereen ging er ten volle voor.

Yves (ES) moest steeds weer in zijn eentje tegen de goed geoliede Duitse, Franse, Engelse en vooral Nederlandse teams opboksen. Met bravoure vocht hij dag na dag voor wat hij waard was. Na 13 vermoeiende wedstrijddagen kon hij na zijn 1^{ste} internationale kampioenschap terugkijken op een mooie 23^{ste} plaats. Voor de standaardklasse-piloten verliep de 1^{ste} gemeenschappelijke wedstrijd in teamverband, met grote up's en kleine down's. De ambitieuze proeven (2 keer > 500 km), die echter steeds voltooibaar waren, zorgden voor een aantal buitenlandingen. Zodoende kregen we, ondanks de vele grote en lange vluchten, het golvende Litouwse landschap toch nog van dichtbij te zien. Over het algemeen beschouwd vlogen de twee Discus 2's een mooie reeks dagprestaties en bewezen op de goede dagen met de (sub)top mee te



De Discussen 21 en 52



De hoogste

kunnen. Een aantal kleppers (AK, GX, Y) bleven echter nog buiten bereik. De leercurve was na 13 dagen intensief vliegen dan ook bijzonder hoog, maar als team zijn de piloten en de crew fier op hetgeen verwezenlijkt werd.

Op hun 1^e Europees Kampioenschap konden Bert, Tijn en Yves knappe resultaten voorleggen, respectievelijk 6^{de} (Std), 8^{ste} (Std) en 23^{ste} (Club). Zonder team-captain Hilde Schmelzer en crew Lies Van Eyken (21), Bert Sr. Schmelzer (52) en

Bart Huygen (ES) was dit alles echter niet mogelijk geweest. Zonder hun grote inspanningen en hulpbereidheid, hadden wij, als piloten, deze prestaties niet kunnen verwezenlijken. Bij deze, wens ik uit naam van de 3 piloten hen en alle vrienden die ons gesteund hebben van harte te danken.

Bert jr. Schmelzer (21)

PS: was Litouwen de moeite als zweefvlieg- en als vakantieland? ABSOLUUT!



Het veld

Standaardklasse Totaaluitslagen na dag 13

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	AK	Mario KIESSLING	Germany	Discus 2a	12027
2.	JB	Roman MRACEK	Czech Republic	LS 8b	11410
3.	GX	Tomas SUCHANEK	Czech Republic	Discus 2a	11054
4.	V	Tomasz RUBAJ	Poland	Discus 2	10973
5.	T1	Leszek DUDA	Poland	LS 8	10886
6.	21	Bert SCHMELZER	Belgium	Discus 2ax	10546
7.	GP	Gerd-Peter LAUER	Germany	LS 8a	10417
8.	52	Tijn SCHMELZER	Belgium	Discus 2b	10412
9.	TA	Jan-Ola NORDH	Sweden	Discus 2T	10392
10.	HB	Darius LIAUGAUDAS	Lithuania	LS8a	10331
11.	ST	Stefan LEUTENEGGE	Switzerland	Discus 2b	10307
12.	D9	Sjaak SELEN	The Netherlands	LS 8	10214
13.	CFM1	Marc Seretti	France	Discus 2a	10199
14.	SF	Gunnar AXELSSON	Sweden	LS 8	10173
15.	6	Howard JONES	United Kingdom	Discus 2a	10097
16.	104	George METCALFE	United Kingdom	ASW 28	10043
17.	JP	Jan Brandt JORGENSEN	Denmark	LS 8	9667
18.	ET	Laurent LEJEUNE	France	Discus 2a	9602
19.	ZM	Mindaugas ZALIUKAS	Lithuania	LAK 19/15m	9277
20.	2M	David MULLER	The Netherlands	Discus 2cT	8925
21.	K	Josef KAMMERHOFER	Austria	Discus 2a	8709
22.	CC	Thomas HYNEK	Austria	Discus 2b	8333
23.	AT	Antti TAIMIOJA	Finland	Discus a	8276
24.	JW	Ismo SALOKANNEL	Finland	LAK 19/15m	7825
25.	7	Francisco ALMEIDA	Portugal	LS7WL	0

Clubklasse Totaaluitslagen na dag 13

#	CN	Vlieger	Land/Club	Vliegtuig	Totaal
1.	HS	Rene deDREU	The Netherlands	LS 1f	11034
2.	YX	Tim KUIJPERS	The Netherlands	ASW 19b WL	11000
3.	UX	Helge LIEBERTZ	Germany	LS 1f	10766
4.	BI	Tomasz KROK	Poland	Std. Jantar Brawo	10744
5.	JU	Viadas MOTUZA	Lithuania	Std. Jantar	10298
6.	I1	Christian MALLICK	France	ASW 19	10225
7.	99	Andreas KRUSE	Germany	LS 4a	10172
8.	CL	Sergey KLYUEV	Russian Fed.	Std. Jantar 3	10160
9.	DZ	Ian MACARTHUR	United Kingdom	LS 4	9824
10.	1S	Christian WISTISEN	Denmark	LS 7 WL	9637
11.	KM	Kenneth BARKER	United Kingdom	Std. Cirrus WL	9286
12.	TS	Martin HRIVNA	Czech Republic	Std. Cirrus	9235
13.	BZ	Maciej ADAMSKI	Poland	Std. Jantar Brawo	9199
14.	R	Kestutis MILIUNAS	Lithuania	Std. Jantar 3	9132
15.	Z1	Jan JAGIELLO	Austria	Cirrus 75	8924
16.	F07	Laurent COUTURE	France	ASW 19	8896
17.	7A	Yuri PRODORUTTI	Italy	LS 1 f	8866
18.	H4	Borje GUSTAVSSON	Sweden	Std. Jantar	8857
19.	K3	Hans C. CHRISTENSEN	Denmark	LS 1d	8718
20.	DX	Danes GRULA	Czech Republic	LS 1 f	8564
21.	IE	Eduard INAEBNIT	Switzerland	Discus B-WL	8227
22.	C1	Reinhard HAGGENMULLER	Austria	Std. Jantar 3	7879
23.	ES	Yves RUYMEN	Belgium	ASW 19b WL	7527
24.	1	Juha VAINIKKA	Finland	Std. Cirrus	7377
25.	O1	Vitaly BYSTROV	Russian Fed.	Std. Jantar 3	6515
26.	CN	Sjarhei BUKHTAYARAU	Belarus	Std. Jantar 3	5691
27.	NN	Markk VALKAMA	Finland	Phobus C1	4565
28.	O8	Aleksandar DIKLIC	Serbia	Std. Cirrus	4484
29.	ZR	Iagos BANOVIC	Serbia	DG 300	3654

SYMPOSIUM 2010

Zaterdag 6 februari 2010 om 14.00 uur
Provinciaal Vormingscentrum, Smekenstraat 61, te 2390 Oostmalle

Zweefvliegen en menselijke factoren

Een boeiende voordracht door Rik Moons over de impact van het element "mens" bij onze vliegactiviteiten.

"Soaring along the Murray River"

Een nooit eerder vertoonde film van Bert Zegels met een historische terugblik naar de "14th World Gliding Championships at Waikerie-Australia"

"Zweefvliegen in Vlaanderen, een fascinerend avontuur in stilte"

Voorstelling van het boek, geschreven door Bert Sr. Schmelzer samen met een tiental zweefvliegexperts, over de geschiedenis van het zweefvliegen in onze konreien.

Aansluitend heeft naar jaarlijkse traditie de uitreiking plaats van de "Charron-wisselbekers 2009", de "Beker van Vlaanderen 2009", de F.A.I.-brevetten en de K.B.A.C.-bevoegdheidsattesten en worden de prijzen overhandigd aan de winnaars van de fotowedstrijd 2009

Alle leden zijn van harte welkom !

KACB: Sportcommissie, vergunningen en bevoegdverklaringen



VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN 7 OKTOBER 2009

Aanwezig

J. Aerts -voorzitter, J. Servais, G. Van Pee, J.P. Awouters, L. Marenne, J.-M. Mullen- ders, R. Paenen, P. Pauwels

Verontschuldigd

R. De Coninck, G. Michiels

De voorzitter opent de vergadering om 18:30 u.

1. Aanvaarding van het verslag van de vergadering van 17-06-2009:
Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Records:

Zweefvliegen : Aanmelding van een record door Pierre de Broqueville :

Speed over an out & return course 750 km : 134,5 km/u

Recordvlucht had plaats in Marroco onder toezicht van een Franse sportcommissaris. Piloot werd geïnformeerd dat het dossier door de NAC Marroco moet worden onderzocht.

3. Reglementen van wedstrijden 2009:
N/A

4. Ontvangen resultaten:

4.1. Zweefvliegen:

- Belgische Kampioenschappen 2009
- Keiheuvel Cup

4.2. Aeromodelisme:

- Int'l de Pepinster
- 17th Summer Soaring Criterium

5. Homologatie van prestaties

5.1. Zweefvliegen

Alle dossiers worden aanvaard

6. Allerlei :

- FAI-Sporting Code – Section 3 – Gliders & motor gliders

Nieuwe editie is van kracht per 01-10-2009. Er zal onderzocht worden of een klassikale bijscholing nodig is.

Tevens zal onderzocht worden of en hoe de gebruikelijke documenten moeten worden aangepast.

De nieuwe SC laat toe om voor badges een niet IGC approved Flight Recorder te gebruiken.

Piloten die van deze afwijking gebruik willen maken, dienen vooraf aan de KBAC SportCom een beschrijving van het materiaal dat men wenst te gebruiken voor akkoord over te maken.

- Cfr. de afspraak van vorig jaar zal de bevoegdheid worden beperkt tot 5 jaar, evenwel op eenvoudig verzoek verlengbaar mist bevestiging dat men over de actuele documenten beschikt.

Zodus zullen alle SC worden aangeschreven.

- Examen voor het bekomen van de bevoegdheid van Sportcommissaris
Zoals vorige vergadering aangemeld zal er eerstdaags een examen worden georganiseerd voor aeromodelisme en paramotor. J.P. Awouters zal asap de datum doorgeven en het examen coördineren.

7. Planning vergaderingen 2009:

woensdag 02 december om 19:00 u
Omstreeks 19:15 u wordt de vergadering gesloten.

P. PAUWELS, Verslaggever

VERGUNNINGEN EN BEVOEGDVERKLARINGEN

1.1. Theoretische examens zweefvliegervergunning:

Filip ANTHONI	Michael GYKIERE
Kai ARSTILA	Johan HANSSEN
Peter BOSMANS	Jan HENDERYCKX
Benedict BRAET	Dieter JANSSENS
Niko DECLERCK	Ruben MICHAUX
Wim DEJONGH	Fauve MOTTART
Maxime DERAES	Steve MUSSCHEBROECK
Jessie DE RIDDER	Ivo NUYTS
Dieter DETROIJ	Lennert PAUWELS
Leo EYCKENS	Immanuel WIRT
Esther FOKKER	

1.2. Praktisch examen zweefvliegervergunning:

Kai ARSTILA	Hans DEMEESTERE
Guy AUDENAERDE	Pieter DEN BOEF
Peter BLOCKEN	Serge DONNÉ
Julien DELEN	Gilles HABILS

Jan HENDERYCKX
Jelle HILLEN
Alexander JAEKEN
Jeroen LEGASSE
Yvo LENAERTS
Mattias ROMMENS

Tim STEENSELS
Arne VANDECASTEELE
Sophie VANDEWALLE
John VAN HOOF
Bert VAN IMPE

c. Bevoegdheid 'Vliegen met passagier':

Frederik DE COEN
Dirk DIERCKX
Jeroen JENNEN
Bart LISMONT

Carl RENKENS
Ruben SNYERS
Chris VANDERSEYPEN

• Theoretische examens hulp-/instructeur:

f. Praktisch examen bevoegdheid 'Instructeur':

Geert DE PALMENAER
Karel PEERS
Pieter ROELANDT

Koen VANDERPUTTEN
Danny VERHEYEN

FAI-BREVETTEN

1. Zilveren brevet:

1.1. 1000 m hoogtewinst:

Dirk DIERCKX	Jeroen JENNEN
Pieter DROBÉ	Mattijs PRAET
Flinn GRYSEELS	Tim SCHEPENS
Gilles HABILS	Bert VAN IMPE
Johan HABILS	Pieter VIJVERMAN
Valérie HABILS	Wim DESAIR

1.2. 5 uren duurvluht:

Hans DEMEESTERE	Chris VANDERSEYPEN
Dirk DIERCKX	Bert VAN IMPE
Hans GEUBBELMANS	Wim DESAIR

1.3. 50 km afstandsvluht:

Dirk DIERCKX	Valérie HABILS
Pieter DROBÉ	Jeroen JENNEN
Flinn GRYSEELS	Herman MOENS
Gilles HABILS	Mattijs PRAET
Johan HABILS	Pieter VIJVERMAN

1.4. Bekomen het zilveren kenteken:

Dirk DIERCKX	Jeroen JENNEN
Pieter DROBÉ	Herman MOENS
Flinn GRYSEELS	Mattijs PRAET
Gilles HABILS	Pieter VIJVERMAN
Johan HABILS	

3. Diamanten brevet:

b. 300 km doelvlucht:

Dirk JACQUES

c. 500 km afstandsvluht:

Sebastien MATHIEU

Fly-In op zaterdag 19 juni 2010: 100 jaar vliegveld van Brasschaat (EBBT)

Naar aanleiding van de 100ste verjaardag van het vliegveld van Brasschaat organiseert de Koninklijke Aeroclub Brasschaat (KACB) op zaterdag 19 juni 2010 een fly-in. Geen grootste luchtvaartshow, maar een gezellige dag voor vliegtuigliefhebbers, omwonenden, vrienden en familie. De dag erna, op zondag 20 juni, vindt op dezelfde lokatie de jaarlijkse Corvette- en oldtimer-run plaats.

Het vliegveld van Brasschaat is het oudste militaire vliegveld van het land. Reeds vanaf 1887 werd het terrein al gebruikt voor

ballonobservaties. Vanaf 1910 werd hier het eerste militaire vliegveld van België aangelegd, ook wel bekend als Brasschaat-Polygoon. Tot aan de sluiting van de vliegschool in 2006, kregen hier meer dan 500 piloten hun opleiding.

Verdere informatie:

Geïnteresseerde piloten/vliegclubs gelieve zich te melden per e-mail (fly2brasschaat@aeroclub-brasschaat.be). Voor verdere inlichtingen kan contact worden opgenomen met de voorzitter van de vereniging Erik Van Houwe (erik.van.houwe@skynet.be).

Meer informatie is weldra ook beschikbaar op www.aeroclub-brasschaat.be.

KABC

De Koninklijke Aeroclub van Brasschaat (KABC) ontstond in 1950 in de schoot van het Lichte Vliegwezen. Geleidelijk aan heeft de club zich ontwikkeld tot één van de grootste vliegverenigingen in België met bijna 200 leden. Dankzij een eigen vloot van moderne en klassieke toestellen kan zowel het motor- als het zweefvliegen op het hoogste niveau worden beoefend.

Ülis Segelflugbedarf

Producten ter verbetering van de veiligheid in de cockpit
FLARM verkoop en ondersteuning in Duitsland en België

Vandaag willen wij ons graag aan u voorstellen. Wij zijn reeds meer dan 15 jaar gespecialiseerd in de zweefvliegsport. Wij hebben FLARM geïntroduceerd in Duitsland en beschikken over ruime ervaring inzake onderhoud en herstelling van FLARM apparatuur.

Sinds juni 2009 zijn wij officieel "FLARM dealer and servicestation" voor België.

Butterfly-Displays – for teamflying and competition flying



Butterfly Display SQUARE: **279,- €**

Butterfly Display 57: **319,-€**

Alle Butterfly displays zijn ook beschikbaar als „zero“-model met een beperkte scherminhoud

Transponder-Receiver BlueBox TRX1090 – a helpful accessoir for your FLARM



De Transponder-Receiver wordt aangesloten tussen FLARM en de Display.

Deze ontvangt de transpondersignalen en voegt deze bij de FLARM-gegevens op het scherm.

Bruikbaar voor alle schermen

Prijs: 680,- €

DYNAFOAM – the shock absorber cushion



Met de speciale schokabsorberende structuur worden de grootste belastingen voor de rug opgevangen en worden letsels voorkomen bij harde landingen of ongevallen.

Afm.: 410 x 460mm. Korting voor clubbestellingen.

Beschikbaar in 12.5, 25 en 50mm dikte, vanaf **28,- €**

Beschermhoezen in leuke kleuren vanaf **15,- €**

FLARM Service voor klanten

Wij testen jouw FLARM-apparaat op zijn goede werking. Hierbij wordt de transmitter op de correcte werking getest (zenden en ontvangen), de serial interfaces, de card reader (reading and writing). Bovendien bepalen we de RF-code (handig voor FLARMnet), de software en de database wordt eveneens vernieuwd: **29,- €** -

Verzendkosten per zending **15,- €**

IGC-update en/of ENL Engine-Sensor update zijn ook mogelijk.

Download het service-order-formulier van onze webpagina. Aarzel niet ons te bellen ingeval van vragen of onduidelijkheden.

Ülis Segelflugbedarf GmbH
Untergasse 1 - 63688 Gedern - Germany

Fon: +49 6045 950100 Fax: +49 6045 952339
info@segelflugbedarf24.de - www.segelflugbedarf24.de



April 8 – 11, 2010

**The Global Show
for General Aviation**

EDNY: N 47 40.3 E 009 30.7

Your Destination.



www.aero-expo.com

Gold-Sponsor:

aerokurier

FLUGREVUE