

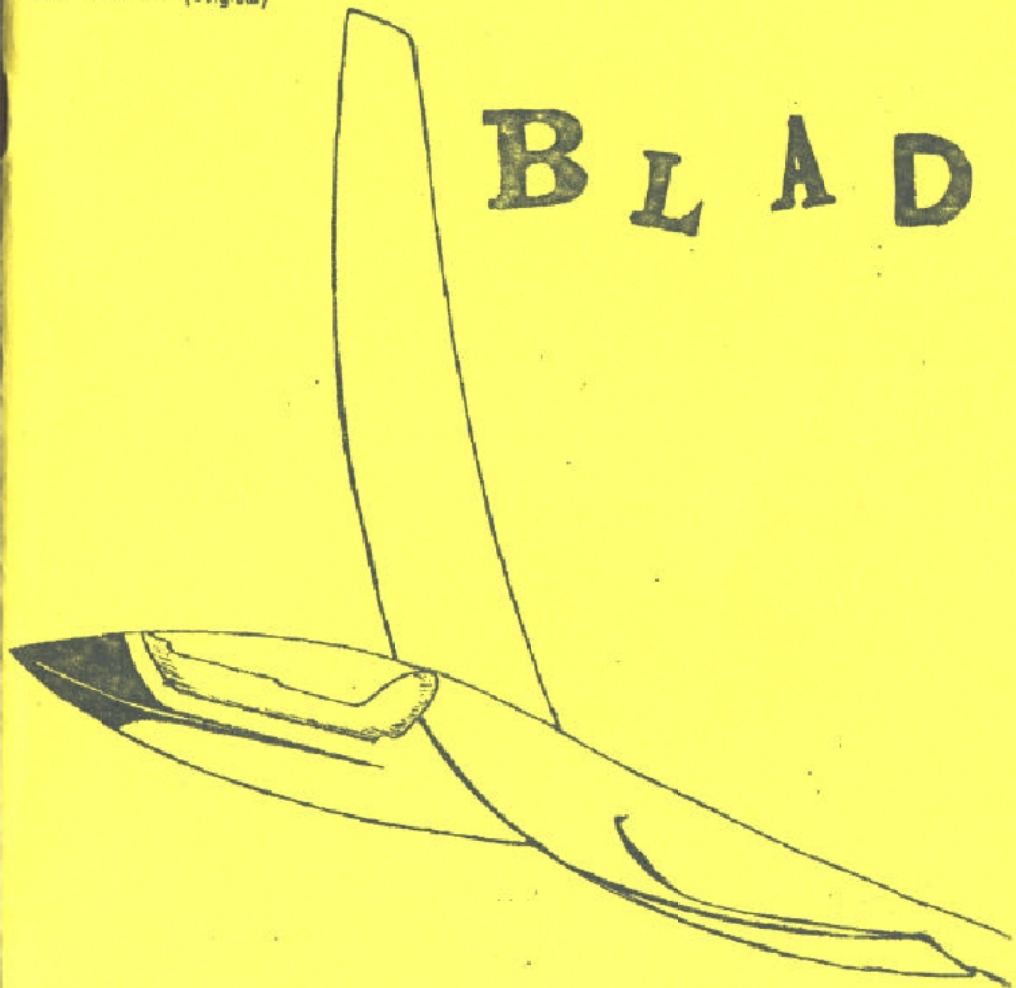
Secretariaat
Ter Koverendijck 23a2
2100 DEURNE
0317 29.57.82

22-10-80

Verantw. uitgev.

Martin BAEKE
2 ter Rivierenlaan Bus 17
2100 DEURNE (Belgium)

LIGA BLAD



TIJDSCHRIFT VAN DE
LIGA VAN VLAAMSE ZWEEFVLIEGCLUBS

Juli 80
3 maandelijks

L I G A B L A D No 2

Vraag en aanbod	2
Belg. Int. Kamp. 1980	3-11
Ned. Nat. Kamp 1980	12
Reglement vergunningen K.A.C.B.	13-20
Charronbeker	21-23
TV Nieuws	23
Van het secretariaat	24-26
Lijst van erkende geneesheren	26
Homologatie's - Sportbrevetten	27-28
ELOSO Nieuws	29-30
Uit de oude doos	31-32

JULI 80

VRAAG & AANBOD

TE KOOP :

3 stuks zweefvliegtuigen van het Type BOCIAN
OO- SZE, ZCB en ZSX ongev. 50.000 fr per stuk

2 stuks Ka-7 OO-ZAE en ZAF + 200.000 fr per st

1 Mucha Standard OO-ZSS + 100.000 fr

1 Siebert OO-ZEO + 200.000 fr

1 Piper Cub PA-18 135 HP
A.R. cel op 1.000 uren
A.R. mot op 1.200 uren + 350.000 fr

Te bevragen : Zweefvliegcentrum St Hubert
Vliegveld Bus 1 6900 ST HUBERT

TE KOOP :

Ka-6 Br met open aanhanger standaard uitgerust
Bouwjaar 1957 tot uren 1100 te bevragen
G. NEYT Aardeken 4 9068 ERTVELDE Tel 091-446648

TE KOOP :

Electrische Variometer BALL met akoustisch signaal
Zonder fles (is ingehouwd in de variometer met
ingebouwde totaal energiecompensatie. 2 gevoelig-
heden 2,5m / sec. en 5m/sec.
Te bevragen bij Y. DEVRIENDT Varendrieskouter 165
9810 DRONGEN Tel 091 274253

TE KOOP : Piper Cub PA-19 cell 719 sinds rev in 80
motor 160 u sinds revisie Juni 80.Pr.425.000
te bevragen : Herman van den Bergh, alleen op
week-ends Tel 031 63.11.55

BELGISCH INTERNATIONAAL KAMPIOENSCHAP 1980

Vliegveld : Koiheuvel Standaardklas
Datum : 10-18 Mei Renklas of 15m klas
Openklas

1ste dag 10 Mei Standaardklas Driehoek 158km

Uitslag

1 HUYBRECKX Eddy	432,2 pt
2 PIERAERTS B.	416,8 "
3 DE WACHTER E.	403,3 "
4 PEETERS G.	383,7 "
5 JEANMOTTE O.	355,9 "
6 DAEMS W	295,7 "
7 TORPS R.	145,4 "
THOMASSEN	145,4 "
9 SOMERS M.	134,3 "
10 WILLOT E.	117,8 "

Renklas Driehoek 211 km

1 Taeymans C	321,0 "
BLUEKENS M.	321,0 "
3 BERTELS A.M.	315,9 "
NIZET	315,9 "
5 STOUFFS H.	273,3 "
6 DOUTRELOUX M.	270,8 "
HUYBRECKX Mark	270,8 "
8 DE PRETER L.	235,7 "
9 STOUFFS P.	205,6 "
LITT	205,6 "
11 SIMONSON	175,5 "
12 DE VRIENDT Y.	173,0 "

Openklas Driehoek 211 km

1 AERTS M.	342,8 "
2 BOURGARD P.	332,3 "
DARIMONT	332,3 "
4 SANDER	287,4 "
5 GOVERS	269,0 "
6 PLENNEVEAUX	216,2 "

2de Wedstrijddag : Standaardklas : Oostmalle-Weelde-
Keiheuvel-Kiewit-Tongerlo 175km

1	PEETERS G.	332 pt	715,7	TOT.pt	1
2	PIERAERTS B	255,7	672,5		2
	DE WACHTER E.	255,7	659		3
4	TORFS R	228,8	374,2		7
5	VAN BUGGENHOUT	217,6	217,6		10
6	SOMERS M.	213,1	347,4		8
7	HUYBRECKX E.	206,4	638,6		4
8	DAEMS W.	127,9	423,6		6
9	THOMASSEN	94,2	239,6		9
10	JEANMOTTE O.	74	429,9		5
11	BAETENS Fr.	38,1	95,2		11

Renklas : Zandhoven-Weelde-Keiheuvel-Zwartberg-Tonger.
197 Km

1	BLUEKENS M.	507,4	828,4		1
2	TAEYMANS C.	460	781		2
3	STOUFFS H.	448,9	722,2		3
4	STOUFFS P.	359,7	565,3		6
5	HUYBRECKX M.	334,6	605,4		4
6	DE PRETER L.	323,4	559,1		7
7	DOUTRELOUX M.	303,9	574,7		5
	LITT	303,9	509,5		8
9	NIZET M	153,3	469,2		9
10	BERTELS A.M.	114,3	430,2		10

Openklas : Zandhoven-Weelde-Keiheuvel-Zwartberg-
Tongerlo 197 Km

1	BOURGARD P	344,5	676,8		1
	SANDER G	344,5	631,9		2
3	AERTS M	269,7	612,5		3
4	DARIMONT P	0	332,3		4
5	GOVERS	0	269		5
6	PLENNEVEAUX	0	216,2		6

3de Wedstrijddag 13 Mei 1980

Standaardklas : Bouwel-Oud Turnhout-Keiheuvel 2x
156 km

1	PEETERS G	190,8 pt	906,5		1
2	PIERAERTS B	102,3	774,8		2
3	HUYBRECKX E	96,2	734,8		4
4	DE WACHTER E	85,5	744,5		3
	DAEMS W	85,5	509,1		5
6	TORFS R	80,9	455,1		7
	THOMASSEN	80,9	320,5		8
8	VAN BUGGENHOUT	56,5	274,1		9
9	JEANMOTTE O	36,6	466,5		6
10	WILLOT E	24,74	142,4		10

Renklas : Bouwel-Weelde-Keiheuvel 2x 180 km

1	DE PRETER L	367,8	926,9		2
2	BERTELS A M	306,5	736,7		6
3	NIZET M	183,9	653,1		10
4	STOUFFS H	173,7	895,9		3
5	TAEYMANS C	161,4	942,4		1
6	LITT	159,4	668,9		9
	SIMONSON	159,4	334,9		11
8	HUYBRECKX M	149,2	754,6		5
9	STOUFFS P	122,6	687,9		7
10	DOUTRELOUX M	112,4	687,1		8
11	BLUEKENS M	45	873,4		4
12	DE VRIENDT Y	6	179		12

Openklas : Bouwel-Weelde-Keiheuvel 2x 180 km

1	SANDER G	414,7	1046,6		1
2	BOURGARD P	324	1000,8		2
	AERTS M	324	936,5		3
4	PLENNEVEAUX	146,9	363,1		4

4de Wedstrijddag 14 Mei 1980

Standaardklas : Averbode-Poppel-Keiheuvel-Geel-Retie
153 km

1	PIERAERTS B	433,7	1208,5	2
2	DEWACHTER E	432,3	1176,8	3
3	HUYBRECKX E	417,3	1152,1	4
4	PEETERS G	401,7	1308,2	1
5	JEANMOTTE O	337,8	804,3	5
6	TORFS R	320,4	775,5	7
7	DAEMS W	283,1	792,2	6
8	VAN BUGGENHOUT J	166,1	440,2	8
	WILLOT	166,1	308,3	10
10	THOMASSEN	26,3	346,8	9

Renklas : Averbode-Poppel-Keiheuvel-Geel-Oud-Turnh.
165 km

1	STOUFFS H	457,9	1353,8	1
2	HUYBRECKX M	442,5	1197,1	3
3	BERTELS A.M.	398,7	1135,4	6
4	TAEYMANS C	388,1	1330,5	2
5	DOUTRELOUX M	362,9	1050	7
6	STOUFFS P	346	1033,9	8
7	BLUEKENS M	302,1	1175,5	4
8	LITT	282,5	859,6	9
9	SIMONSON	275	609,9	11
10	NIZET M	254,8	907,9	10
11	DE PRETER L	224,9	1151,8	
12	DE VRIENDT Y	224,2	403,2	12

Openklas : Averbode-Poppel-Keiheuvel-Geel-Oud-Turnh.
165 km

1	AERTS M	402,2	1338,7	2
2	SANDER G	401,3	1447,9	1
3	BOURGARD P	295	1295,8	3
4	DARIMONT P	286,9	619,2	4
5	PLENNEVEAUX	148,9	512	5

5de Wedstrijddag 15 Mei 1980

Standaardklas : Bilzen-Kinrooi-Poppel-Kwadmechelen
181 km

1	HUYBRECKX E	523,4	1675,5	2
2	PEETERS G	470,5	1778,7	1
3	JEANMOTTE O	442,8	1247,7	5
4	DE WACHTER E	436,9	1613,7	4
5	PIERAERTS B	424	1632,5	3
6	THOMASSEN	419,6	766,4	8
7	TORFS R	306,9	1082,4	7
8	DAEMS W	292,2	1084,4	6
9	VAN BUGGENHOUT J	257,5	697,7	9
10	WILLOT E	237,9	546,2	10
11	BAETENS P	152,5	247,7	11

Renklas : Bilzen-Kinrooi-Poppel-Lummen 201 Km

1	STOUFFS P.	671,9	1705,8	5
2	STOUFFS H	671,5	2025,3	1
3	TAEYMANS C	660,0	1991,3	2
4	BLUEKENS M	651,1	1826,6	3
5	HUYBRECKX M	590,9	1797	4
6	DOUTRELOUX M	537,1	1637,1	8
7	DE PRETER L	544,4	1696,2	6
8	BERTELS A.M.	540,5	1675,9	7
9	NIZET M	526	1433,9	9
10	SIMONSON	461,7	1071,6	10
11	DE VRIENDT Y	302,5	705,7	12
12	LITT	64,5	1015,9	11

Openklas: Bilzen-Kinrooi-Poppel-Lummen 201 km

1	BOURGARD P	666,4	1962,2	2
2	SANDER G	632,2	2080,1	1
3	AERTS M	591,1	1929,8	3
4	PLENNEVEAUX	167,1	679,1	4
	GOVERS	167,1	436,1	6
6	DARIMONT P	0	619,2	5

6de Wedstrijddag 16 Mei 1980

Standaardklas : Poppel-St Lenaerts-Kuringen 151 km

1	HUYBRECKX E	399,1	2074,6	2
2	THOMASSEN	373,2	1139,6	8
3	DE WACHTER E	349,2	1962,9	4
4	PIERAERTS B	347,5	1980	3
5	PEETERS G	340,6	2119,3	1
6	VAN BUGGENHOUT J	290,7	988,4	9
7	TORFS R	271,6	1354	6
8	JEANMOTTE O	220,6	1467,7	5
9	WILLOT E	209,1	755,3	10
10	DAEMS W	156,8	1241,2	7
11	BAETENS F	0	247,7	11

Renklas : Poppel-St Lenaerts-Kuringen 151 km

1	HUYBRECKX M	381,3	2178,3	3
2	STOUFFS H	366,5	2391,8	1
3	BLUEKENS M	305,7	2132,3	4
4	DE PRETER L	296,9	1993,1	5
5	NIZET M	286,5	1720,4	9
6	DE VRIENDT Y	280,6	986,3	12
7	BERTELS A.M.	255,7	1931,6	7
8	TAEYMANS C	251,4	2242,7	2
9	SIMONSON	237,5	1309,1	10
10	STOUFFS P	235,9	1941,7	6
11	DOUTRELOUX M	231,8	1868,9	8
12	LITT	203,1	1219	11

Openklas: Poppel-St Lenaerts-Kuringen 151 km

1	AERTS M	420,3	2350,1	2
2	BOURGARD P	373,7	2335,9	3
3	SANDER G	370,6	2450,7	1
4	DARIMONT P	218,9	838,1	5
5	PLENNEVAUX	215,1	894,2	4
6	GOVERS	168,1	604,2	6

7de Wedstrijddag 17 Mei 1980

Standaardklas: Zwartberg-Hamont-Poppel-Oostmalle-Keiheuvel2x = 300 km

1	HUYBRECKX E	834,8	2909,4	1
2	DE WACHTER E	719,2	2682,1	3
3	THOMASSEN	676	1815,6	7
4	PEETERS G	653,1	2774,2	2
5	PIERAERTS B	651,6	2631,6	4
6	JEANMOTTE O	646,2	2113,9	5
7	TORFS R	516	1870	6
8	VAN BUGGENHOUT J	461	1449,4	9
9	WILLOT E	459,3	1214,6	10
10	DAEMS F	365,3	1626,5	8
11	BAETENS F	41,3	289	11

Renklas : Zutendaal-Lozen-Poppel-Oostmalle-Keih.2x
352 km

1	BLUEKENS M	931,5	3062,8	3
2	TAEYMANS C	922,7	3165,4	2
3	STOUFFS H	853,3	3245,1	1
4	BERTELS A M	853,1	2784,7	6
5	HUYBRECKX M	829,6	3007,9	4
6	DE PRETER L	816,2	2809,3	5
7	SIMONSON	657,8	1966,9	9
8	DE VRIENDT Y	454,1	1440,4	11
9	STOUFFS P	440,4	2382,1	7
10	DOUTRELOUX M	177,2	2046,1	8
11	LITT	72,2	1291,2	12
12	NIZET M	31	1751,4	10

Openklas : Zutendaal-Lozen-Poppel-Oostmalle-Keih.2x
352 km

1	BOURGARD P	977,9	3313,8	2
2	SANDER G	957,8	3408,5	1
3	AERTS M	933	3283,1	3
4	GOVERS	497,8	1102	4
5	DARIMONT P	213,9	1052	5
6	PLENNEVAUX	81,7	975,9	6

ste wedstriiddag 16 Mei 1980

Standaardklas : Zwartberg-Hamont-Keiheuvel-Poppel.
Beerse -Keiheuvel 2x tot. 328 km

1	PEETERS G	933,9	3706,3	2
2	DE WACHTER E	915,2	3597,3	3
3	HUYBRECKX E	912,4	3821,9	1
4	PIERAERTS B	912,3	3543,9	4
5	THOMASSEN	806,2	2621,8	7
6	TORFS R	752,6	2622,6	6
7	VAN BUGGENHOUT J	698,8	2148,2	8
8	JEANMOTTE O	563,2	2677,1	5
9	BAETENS F	466,4	755,4	11
10	WILLOT E	288,6	1503,2	10
11	DAEMS W	262,2	1888,7	9

Renklas : Zutendaal-Hamont-Keiheuvel-Poppel-Oostmal
Keiheuvel 2x tot 384 km

1	STOUFSS H	937,5	4182,6	1
2	STOUFFS P	908,8	3290,9	6
3	HUYBRECKX M	904,6	3912,5	3
4	NIZET M	859,3	2610,7	10
5	BLUEKENS M	857,1	3920,9	2
6	DE PRETER	805,9	3615,2	4
7	DOUTRELOUX M	699,1	2745,2	8
8	SIMONSON	652,5	2619,4	9
9	LITT	638,4	1929,6	11
10	BERTELS A M	359,2	3143,9	7
11	TAEYMANS C	339,3	3504,7	5
12	DE VRIENDT Y	0	1440,4	12

Openklas : Zutendaal-Hamont-Keiheuvel-Poppel-Oostmal
Keiheuvel 2x tot 384 km

1	BOURGARD P	893	4206,8	1
2	AERTS M	748,9	4032	2
3	SANDER G	578,6	3987,6	3
4	GOVERS	379,7	1481,7	4
5	DARIMONT P	0	1052	5
6	PLENNEVEAUX	0	975,9	6

EINDRANGSCHIKKING

Standaardklas :

1	HUYBRECKX Eddy	St Cirrus	Keih	3.821,9	pt
2	PEETERS Gaston	St Cirrus	Diest	3.706,3	"
3	DE WACHTER Emile	Libelle	Keih	3.597,3	"
4	PIERAERTS Bruno	LS1-F	Ard	3.543,9	"
5	JEANMOTTE Omer	ASW-19	LuK.	2.677,1	"
6	TORFS Raf	Libelle	Diest	2.622,6	"
7	THOMASSEN J.	St Cirrus	L.Vl.	2.621,8	"
8	VAN BUGGENHOUT J	StCirrus	Keih	2.148,2	"
9	DAEMS Willy	St Cirrus	Keih	1.888,7	"
10	WILLOT Emile	LS1-F	Ard	1.503,2	"
11	BAETENS Frans	ASW 19	CC	755,4	"
12	SOMERS Marc	Hornet		347,4	"

Renklas:

1	STOUFFS Henri	ASW 20	Meuse	4.182,6	pt
2	BLUEKENS Michel	ASW 20	Keih	3.920,9	"
3	HUYBRECKX Mark	LS3A	Keih	3.912,5	"
4	DE PRETER Luc	ASW 20	Alb.	3.615,2	"
5	TAEYMANS Stan	PIK20D	Keih	3.504,7	"
6	STOUFFS Patrick	ASW 20	Meuse	3.290,9	"
7	BERTELS Anne Marie	ASW20	L. Vl.	3.143,9	"
8	SCHMELZER Bert	SpAstir	LuS Vi	2.801,4	"
9	DOUTRELOUX Michel	Mosq.	Ard	2.745,2	"
10	SIMONSON W	LS3a	Hills.	2.619,4	"
11	NIZET M	ASW20	Verviers	2.610,7	"
12	LITT Georgette	MiniNimb	Verviers	1.929,6	"
13	DE VRIENDT Yves	Mosq.	Gzs	1.440,4	"

OPENKLAS

1	BOURGARD Paul	Nimbus	Verviers	4.206,8	pt
2	AERTS Michel	Jantar 2a	Keih	4.032	"
3	SANDER Guy	Nimbus	Verviers	3.987,1	"
4	GOVERS Patrick	ASW15	Keih	1.481,7	"
5	DARIMONT Philippe	Diamant	Verviers	1.052	"
6	PLENNEVEAUX R	Libelle		975,9	"

NEDERLANDS NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN

Standardsklas :

1	DE BRUINE T	DG100	5.448	pt
2	KUIPERS F	ST Cirr	4.432	"
3	FFOHWEIN F	ST Cirr	4.198	"
4	BLANKENZEE O	ASW19	4.016	"
5	VAN DE SALM B	ST Cirr	3.216	"
6	BREUNISSE A	St Cirr	3.211	"
7	VERKROOST B	St Cirr	3.082	"
8	VAN KINDEREN C	St Cirr	2.829	"
9	VERMEER E	ASW 19	2.183	"
10	VAN GEUNS N	Hornet	2.048	"
11	RAPPARD L;	St Cirr	1.481	"

F.A.I. 15 meter klas :

1	PARE D	MiniNi	4.952	pt
2	MUSTERS C	ASW20	4.774	"
3	SELEN Baer	LS3a	4.558	"
4	SCHUIT G	ASW20	4.503	"
5	KUIL R	LS-3a	4.444	"
6	TEUNISSE P	ASW20	4.197	"
7	VAN STEINPOORN	ASW20	4.172	"
8	TEULING D	Mosq	4.113	"
9	VERSTEEGE A	ASW20	3.974	"
10	VAN 't ROOD Th	LS3a	3.673	"
11	DISMA H	MiniNi	3.205	"
12	FOELKEL O	LS3a	3.198	"
13	BRUINSMA F	ASW20	3.115	"
14	REPARON D	MosqB	2.947	"
15	VAN ESSEN A	LS3a	2.713	"
16	TERMAAT K	Pik20D	2.485	"
17	VAN DE MEER P	LS3a	2.481	"
18	VAN DE LINDEN	Mosq	2.481	"
19	WOLFF D	Pik20D	1.981	"

(Mededeling vanwege Aeropress Arie Coelen)



§ 2. Voorrechten

De bevoegdheid als hulpinstructeur laat toe:
 — beginnonderricht te geven op de grond en in de lucht aan de kandidaat voor de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen, welk onderricht geschikt onder het toezicht van een instructeur;
 — de geschiktheid van de kandidaat na te gaan voordat hij gelooft wordt op een type van zweefvliegtuig ten aanzien waarvan zijn geschiktheid niet is bewezen;
 — de geschiktheid van bestuurders van zweefvliegtuigen in de lucht na te gaan als zij wansin te vliegen op vliegvelden waarmede zij niet vertrouwd zijn;
 — de zweefvliegburelen te leiden.

§ 3. Geldigheidsduur en voorwaarden tot wedergeldigmaking

De bevoegdverklaring is vier-en-twintig maanden geldig voor zover de vergunning waarbij zij behoort haar geldigheid bewaart. Zij wordt om de vier-en-twintig maanden verlengd, mits voorlegging van een verklaring van een instructeur waarin bevestigd wordt dat de houder zijn bevoegdheid als hulpinstructeur steeds bezit. Om de bevoegdverklaring als instructeur te verkrijgen, moet de aanvrager aan de volgende voorwaarden voldoen:

Afdeling 4

De bevoegdverklaring als instructeur

§ 1. Uitreikingvoorwaarden
 — houder zijn van en geldige vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen en van een geldige bevoegdverklaring als hulpinstructeur;

§ 2. Voorrechten

De bevoegdverklaring als examinator laat toe:
 — de theoretische en praktische proeven af te nemen van de kandidaten voor de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen en de bevoegdverklaringen als hulpinstructeur en instructeur;
 — controlevluchten uit te voeren met het oog op de verlenging van deze vergunning en deze bevoegdverklaringen.

§ 3. Geldigheidsduur en voorwaarden tot wedergeldigmaking

De bevoegdheid als examinator wordt voor onbepaalde tijd uitgereikt onder het voorbehoud dat de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen en de bevoegdverklaring als instructeur van de houder hun geldigheid blijven bewaren. Zij kan door het Sportcomité worden geschorst, ontstaan ingetrokken om redenen waarover het zelf oordeelt.

Afdeling 6

Leesstof van de theoretische en praktische proeven

De leesstof van de proeven van de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen en de daarbij behorende bevoegdverklaringen wordt door het Sportcomité bepaald. Zij maakt deel uit van dit reglement.

Afdeling 7

Overgangsbepalingen

De vergunning en de erbij behorende bevoegdverklaringen die op grond van de vroegere regelen werden uitgereikt, zijn steeds geldig.

AERO-CLUB

Reglement betreffende de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen en de erbij behorende bevoegdverklaringen

Voorwoord

De leidende organen van de Koninklijke Belgische Aero-Club hebben het nodig gevonden de regels te herzien die sinds meer dan twee decennien wettelijk opgesteld en waaraan het te danken is dat de zweefvliegers zich harmonisch heeft kunnen ontwikkelen en tot aanzienlijke kernen, en vandaar er nieuwe in te voeren die ruimschoots mogelijk zijn voor de doorgedreven conceptie van de bestanden en de evolutie van de opleidings- en organisatie werkvijzen.

Deze nieuwe regels werden door het Comité van de K.S.A.C. goedgekeurd. Zij zijn op 1 januari 1982 in werking getreden.

Afdeling 1

De oefenvergunning

§ 1. Oefeningsvoorwaarde

Om de oefenvergunning te verkrijgen moet de aanvrager aan de volgende eisen voldoen :

— de volle leeftijd van 14 jaar bereiken hebben;

— voldoen aan de minimale eisen inzake de lichaams- en geestelijke geschiktheid voorgeschreven door de I.C.A.C. voor de vergunning en bestuurder van zweefvliegtuigen.

§ 2. Voorrechten

Uit de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen blijkt dat de houder de geschiktheid heeft tot

— het besturen, als enig inzittende, overdag, in de omstandigheden voor zichtvluchten, van elk zweefvliegtuig waarop hij zijn bevoegdheid heeft bewezen;

— het vliegen, met mede-inzittende, op voorwaarde dat hij een totaal van tenminste 50 ("") uren alleen aan boord zijnde gevlogen heeft en hij daartoe geschikt wordt bevonden tijdens een controlevlucht met instructeur aan boord.

§ 3. Geldigheidsduur, en voorwaarden tot wedergeldmaking

De vergunning is vier-en-twintig maanden geldig. Zij wordt om de vier-en-twintig maanden verlengd onder voorbehoud van een geneeskundig onderzoek na afloop van elke dezer perioden en op voorwaarde dat de houder tijdens de 12 maanden die de wedergeldmaking voorafgaan tenminste een totaal van 5 uren als eerste bestuurder op een zweefvliegtuig gevlogen heeft.

Afdeling 3

De bevoegdverklaring als hulpinstructeur

REGLEMENT BETREFFENDE DE VERGUNNING VAN BESTUURDER VAN ZWEEFVLIEGTUIGEN EN DE ERBIJ BEHORENDE BEVOEGDVERKLARINGEN

EISEN IN VERBAND MET DE ALGEMENE KENNIS EN DE BEDREVENHEID BIJ DE BESTURING

1. DE VERGUNNING VAN BESTUURDER

A. Examen over de algemene kennis

Het examen bestaat in het binnen een bepaalde tijd beantwoorden van een vragenlijst met meervoudige keuze over:

- de luchtwetgeving (begrippen en reglementering)
- de beginselen die het vliegen van een zweefvliegtuig beheersen en de gebruiksbepalingen
- de toepassing van de elementaire weerkunde, maatregelen te nemen om gevaarlijke weersomstandigheden te voorkomen
- het gebruik van luchtvaartkaarten
- de interpretatie van de aanwijzingen van de boordinstrumenten
- de praktische aspecten van het overlandvliegen.

De kandidaat moet 60 vragen beantwoorden. Er wordt een enkel antwoord per vraag vereist. Het juiste antwoord geeft recht op 1 punt.

De kandidaat die 90pct. van de punten over het geheel haalt; heeft voldaan.

De deelneming aan de praktische vliegproef is afhankelijk van het slagen in het theoretisch examen.

B. Praktische Vliegproef

De proef heeft plaats onder toezicht van een bevoegd instructeur. Zij behelst de kennis van het gebruikte zweefvliegtuig en de bedrevenheid bij de besturing. De geschiktheid van de kandidaat zal uit volgende aspecten nagegaan worden:

- vitale handelingen
- opstijging
- sleeplucht en rechtlijnige vlucht met veranderlijke snelheden
- bochten met gemiddelde dwarshelling en gekoppelde bochten

- vluchten met geringe snelheid, overtrokken toestand
- manoeuvres om een tolvlucht te doen ophouden
- gebruik van de remkleppen
- gebruikelijk aanvliegen van het terrein en landing
- landing met zijwind

De instructeur stelt vast dat de kandidaat geslaagd, dan wel gezakt is.

2 Kandidaat bestuurders van zweefvliegtuigen die houder zijn van een motorvergunning

De kandidaat zal blijk geven dat hij kennis bezit over

- de beginselen van het vliegen van een zweefvliegtuig
- de gebruiksvoorwaarden van het materiaal.

Hij zal binnen een bepaalde tijd een lijst van 60 vragen met meervoudige keuze moeten beantwoorden. Er wordt een antwoord per vraag vereist. Het juiste antwoord geeft recht op 1 punt. De kandidaat die 90 pct. van de punten over het geheel haalt, heeft voldaan. De deelneming aan de praktische vliegproef is afhankelijk van het slagen in dit examen.

3. BEVOEGDVERKLAREN TOT VLIEGEN MET MEDE-INZITTENDE

De controle geschiedt door middel van een gelijkaardige proef als deze voorzien voor het verkrijgen van de vergunning, met dien verstande dat bijzondere aandacht wordt besteed aan de deugdelijke uitvoering van de verschillende manoeuvres.

4. Wedergeldigmaken van de vergunning

Zelfde vereisten als bedoeld in sub 3

5. Bevoegdverklaring voor een of verschillende typen van zweefvliegtuigen

zelfde vereisten als bedoeld in sub. 3

7. BEVOEGDVERKLARING ALS HULPINSTRUCTEUR

A. Examen over de algemene kennis

Het examen bestaat in het binnen een bepaalde tijd beantwoorden van een lijst van vragen met meervoudige

keuze, over dezelfde stof als van de kandidaat vergunninghouder wordt vereist. De kandidaat zal 12 vragen moeten beantwoorden, waaraan nog 20 vragen worden toegevoegd die inzonderheid betrekking hebben op de vliegregelen; Er wordt slechts een antwoord per vraag geëist. Het juiste antwoord geeft recht op 1 punt. De kandidaat die 90 pct. van de punten over het geheel haalt, heeft voldaan.

De deelneming aan de praktische proeven op de grond en in de lucht is afhankelijk van het slagen in het theoretisch examen.

B. Praktische proeven - Op de grond

- beschrijving en verklaring van het onderzoek dat het vliegen voorafgaat;
- verklaring van de vitale handelingen te verrichten voor de vlucht, bij de opstijging en tijdens de sleepvlucht;
- verklaring van het behoud van de vliegtoestand van het zweefvliegtuig achter het sleepvliegtuig, zij het bij verticale bewegingen of in de aslijn;
- uit te voeren manoeuvres als het zweefvliegtuig te veel naar links of naar rechts van de aslijn beweegt, als het zich te hoog of te laag bevindt;
- hoe wordt met de veiligheid rekening gehouden voor het afwerpen van de sleepkabel;

De examinerator stelt vast dat de kandidaat geslaagd, dan wel gezakt is.

Vliegproef.

- verklaring van de vlucht, algemeen gezien en in het bijzonder
- gebruik van de instrumenten en de remkleppen
- hoe wordt de visuele veiligheid en de veiligheid van de vliegtoestand in acht genomen;
- verklaring van de verschillende kenmerken van het zweefvliegtuig;
- verklaring van het herstellen van overtrokken vliegtoestand in rechtlijnige vlucht als in bochten
- vervolgens de eigenlijke bocht met een dwarshellings tot 45 graden en eveneens met grote dwarshelling

- overtrekken in rechte lijn en in bochtfiguratie
- tolvlucht
- zoeken naar stijgwind en certrage;
- terugvliegen naar het terrein, nadering en landing
- vervolgens terug naarwaarts in sleepvluchttoestand
- Bij het einde van de stage: Praktisch eindexamen bestaande uit een les voorbereiden door de kandidaat en uiteengezet in aanwezigheid van de examinator.
- Leiding van en toezicht over het terrein met buiten en binnen brengen van het materiaal.

Deze proeven zijn verspreid over een ganse vliegdag en gebeuren onder toezicht van een examinator. Deze stelt vast dat de kandidaat geslaagd dan wel gezakt is.

6. BEVOEGDVERKLARING ALS INSTRUCTEUR

Volledige opleiding van drie leerlingen ab initio, binnen een bepaalde termijn, onder de leiding van een examinator.

----- 000 -----

EVEN OPFRISSEN :

ISOGONEN zijn:

- a lijnen van gelijke luchtdruk
- b lijnen van gelijke temperatuur
- c lijnen van gelijke magnetische afwijking
- d lijnen van hoogste punten op de kaart

Juiste antwoord volgend nummer.

0 --- 0

de minderjarige aanvraager moet een schriftelijke toelating van zijn wettelijke vertegenwoordiger (of haar) voorleggen.

6.2. Voorrechten

De oetenvergunning geeft aan de houder de toelating om, uitsluitend boven het vlieggebied, behoudens met de toestemming van de bevoegde buitenlandse luchtvaartdiensten, te dubbelbestuursvluchten uit te voeren onder het toezicht, hetzij van een hulpinstructeur, hetzij van een instructeur; zij van een hulpinstructeur (*) en alleen aan boord uit te voeren, onder het toezicht, hetzij van een hulpinstructeur, hetzij van een instructeur, en voortzetting dat de houder 16 jaar oud geworden is.

6.3. Geldigheidstermijn en verlenging met wettelijke toelating
De oetenvergunning is voortdurendig maanden geldig te rekenen vanaf de datum van de bevestiging inzake de lichaams- en geestesgezondheid. Zij wordt om de vier-en-twintig maanden verlengd onder voorbehoud van een nieuw geneeskundig onderzoek dat plaatsheeft na afloop van elkaar van deze periodes.

Afdeling 2 De vergunning van bestuurder van zweefvliegtuig

- 6.1. **Uitreisvoorwaarden**
Om de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen te verkrijgen moet de aanvraager aan de volgende eisen voldoen:
 - de volle leeftijd van 16 jaar bereikt hebben;
 - houder zijn van een geldige oetenvergunning;
 - als enig recente termijnse een totaal van 15 (*) uren gevlogen hebben;
 - een vlucht uitvoeren onder het toezicht van een instructeur, tijdens welke zijn geschiktheid ingegaan wordt;
 - voldoende aan een theoretisch examen over de algemene kennis; en
 - voldoen aan een proef over de kennis van het gebruikte zweefvliegtuig en de bedrevenheid in het besturen er van (**).

6.1. **Uitreisvoorwaarden**

Om de bevoegdverklaring als hulpinstructeur te verkrijgen, moet de aanvraager aan de volgende voorwaarden voldoen:

- de volle leeftijd van 17 jaar bereikt hebben;
- houder zijn van een geldige vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen;
- drager zijn van het Zilveren prestatiebrevet van de F.A.I. (*);
- uitgereikt door toedoen van de K.B.A.C.;
- een totaal van 100 (**) uren gevlogen hebben als eerste bestuurder van zweefvliegtuigen;
- met goed gevolg de hierna aangegeven proeven hebben afgelegd:
 - a) een theoretisch examen;
 - b) een didactische proef op de grond (**);
 - c) een proef over de kennis van het gebruikelijke zweefvliegtuig en de bedrevenheid in het besturen er van;
 - d) een didactische proef in de lucht (**).

Afdeling 1

ICAO = Internationale Burgerlijke Luchtvaartorganisatie.

(*) Praktische vlucht: een rondvlucht op luchthaventerrein uitgeroede vlucht op zodanig afstand dat de van op de grond gegeven optische seken steeds te herkennen zijn. (Luchtvaartwetboek)

Afdeling 2

(*) Deze theoretische ervaring wordt tot 10 uren verminderd voor de vliegtuigen- en helikopterbestuurders met formele eenjarige vergunning van privébestuurder.

(**) De bestuurders bedoeld sub f) zijn ontstegen van het examen over de algemene kennis in de vakken die niet relevant over het zweefvliegen handelen.

(***) Deze minimale ervaring wordt tot 15 uren verminderd voor de vliegtuigen- en helikopterbestuurders met tenminste een geldige vergunning van privébestuurder.

Afdeling 3

(*) F.A.I. = Internationale Luchtvaart Federatie (Sportcode, Afd. 3, Klasse, D).
(**) Deze minimale ervaring wordt tot 25 uren verminderd voor de instructeurs van vliegtuigen en helikopters met een geldige bevoegdverklaring als zodanig.

Buitengien zijn zij vrijgesteld van de sub b en d bedoelde proeven.

CHARRON BEKER

Voorlopige klassering van de Ligaleden Juli 80

Officiële uitslagen zoals Kamp. v België en de Victor Boin en de Beker v. Vlaanderen zijn hierin reeds opgenomen voor zover men deze probeert gelukt heeft. Proeven met buitenlandse tijden deze wedstrijden kunnen niet opgenomen worden zij de deelnemer een formulier duidelijk ingevuld opstuurt naar het secretariaat.

OPEN KLASSE

1	HUYBRECKX	Mark	ACK	Keih	3.748	pt.
	AERTS	Michel	"	"	3.748	pt.
3	AGEMANS	Achille	AZM	"	1.615	pt.

RENKLASSE (FAI 15M KLASSE)

1	DE PRETER	Luc	ALB	"	4.384	pt.
2.	BLUEKENS	Michel	ACK	"	3.748	"
3	BERTELS	Anne Marie	LVL	"	2.872	"
4	TAEYMANS	Stan	ACK	"	2.872	"
5	DE VRIENDT	Yves	GZS	"	1.716	"
6	GERMIS	Jerome	GZS	"	675	"
7	BOUQUET	Hubert	GZS	"	452	"
8	DE ROEST	Ludwin	GZS	"	452	"

STANDAARDKLASSE

1	DE WACHTER	Emile	ACK	"	3.852	pt.
2	HUYBRECKX	Eddy	"	"	3.236	"
	PEETERS	Gaston	DAC	"	3.236	"
	TORFS	R	DAC	"	3.236	"
5	THOMASSEN		LVL	"	3.116	"
6	VERDONCK	H.	ALB	"	2.893	"
7	V. BUGGENHOUT	J.	ACK	"	2.640	"
8	BAEKE	M.	KEMP	"	2.240	"
9	DAEMS	W	ACK	"	1.336	"
10	GRARE	K.	AZM	"	1.244	"
11	GOVERS	J	ACK	"	1.236	"

lijgen ten aanzien waarvan een examinator zijn voldoening heeft uitgesproken.

§ 2. Voorrechten

De bevoegdheid als instructeur laat toe:

- onderricht te geven, op de grond als in de lucht, met het oog op het bekomen van de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen, inbegrepen het lossen van de kandidaat;
- controlevluchten uit te voeren om bestuurders van zweefvliegtuigen toe te laten met een medelidzende te vliegen;
- controlevluchten uit te voeren met het oog op de verlening van de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen en de bevoegdverklaring als hulpinstructeur;
- de theoretische en praktische proeven af te nemen van de kandidaten voor de vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen;
- toezicht uit te oefenen op de door de hulpinstructeurs gegeven opleiding.

§ 3. Geldigheidsduur en voorwaarden tot wedergetuigmaking

De bevoegdverklaring is vier-en-twintig maanden geldig, voor zover de vergunning waarbij zij behoort haar geldigheid bewaart. Zij wordt om de vier-en-twintig maanden verlengd mits voorlegging van een verklaring van een examinator waarin wordt bevestigd dat de houder zijn bevoegdheid als instructeur steeds bezit.

Afdeling 5

De bevoegdverklaring als examinator

§ 1. Uitletingsvoorwaarden

Om de bevoegdverklaring als examinator te verkrijgen, moet de aanvrager aan de volgende voorwaarden voldoen:

- houder zijn van een geldige vergunning van bestuurder van zweefvliegtuigen en van een geldige bevoegdverklaring als instructeur;

— daartoe gemachtigd zijn door het Sportcomité van de K.B.A.C., dat zich uitspreekt op grond van de door de aanvrager uitgeoefende zweefvliegactiviteiten en de in deze tak geleverde prestaties.

vervallen wordt door deze van hulpinstructeur. Om deze laatste te bekomen moeten de check piloten zich onderwerpen aan een controlevlucht met instructeur aan boord om het bewijs te leveren dat zij als hulpinstructeur bevoegd zijn.

Afdeling 8

Bepalingen gemeen aan de vergunningen en de bevoegdverklaringen

1. Een persoonlijk vliegboek is verplichtend. De bestuurder moet er in aantekening houden van al de vluchten die hij uitvoert met opname van hun aard en hun duur. Elke tussenkomst van de instructeurs en examinatoren moet eveneens er in worden vermeld.
2. De vergunningen en de erbij behorende bevoegdverklaringen kunnen worden geschorst of ingetrokken indien vastgesteld wordt dat de houder de veiligheid van de luchtvaart in gevaar brengt of op het vlak van de luchtvaartdiscipline de voorschriften niet in acht neemt.
3. De schorsing of de intrekking van de vergunningen en de bevoegdverklaringen gaat uit van het Sportcomité. Elke maatregel van die aard wordt voorafgegaan door een onderzoek ingesteld door een Tuichtraad, samengesteld uit drie leden die onder hen een voorzitter kiezen. Deze personen moeten lid zijn van de Koninklijke Belgische Aero-Club of van het Sportcomité of nog zijn het personen die buiten deze organen aangeschreven staan om hun bekwaamheid of hun ervaring in het zweefvliegen. De Tuichtraad kan zich door deskundigen laten bijstaan. Hij doet mededeling van zijn gevolgtrekkingen aan de Voorzitter van het Sportcomité. De uitspraak van het Comité is niet voor beroep vatbaar.
4. De houder van een vergunning of van een bevoegdverklaring mag de voorrechten er van niet uitoefenen indien hij meent niet langer aan de medische eisen te voldoen. Bij ziekte, heelkundige bewerking of ongeval, die minstens twintig dagen werkonbekwaamheid voor gevolg hebben, moet hij zich aan een nieuw medisch onderzoek onderwerpen.

Afdeling 9

Inwerking

Dit reglement wordt op 1 januari 1980 van kracht.

12	DRAPPIER J	GZS	1.130 pt.
13	HAESAERTS L	AZM	925 "
14	VAN AUTREVE P	GZS	752 "
15	AELTERMAN L	LVL	703 "
16	DE WISPELAERE F	KFC	605 "
17	NEYT G	KFC	490 "

35	WOUTERS J	KEMP	286 pt.
36	de BROQUEVILLE P	KEMP	226 "
37	BARTHELS M	ALB	204 "
38	DE WITTE M	KEMP	203 "
39	ROOSSENS P	ALB	201 "
40	MAES G	KEMP	196 "

CLUBKLASSE

1	VLOEBERGHES R	ALB	3.189 pt.
2	FINE J	AZM	1.857 "
3	HUYBRECKX Gert	ACK	1.462 "
4	HOIRELBEKE H	ALB	1.131 "
5	OOMS L	KEMP	1.089 "
6	SMULDERS H	ALB	1.069 "
7	SCHRAEPEN R	ALB	1.010 "
8	PEERS K	ALB	941 "
9	MANGELSCHOTS P	ALB	911 "
10	VAN ACCOM S	KEMP	891 "
11	KENNES Ad	KEMP	808 "
12	LEMMENS Ad	KEMP	803 "
13	VANHOUTTE J Junior	ALB	796 "
14	VRANKEN K	ALB	701 "
15	KENNES Fr	KEMP	678 "
16	VAN BALLAERT A	KEMP	649 "
17	LENDERS K	KEMP	510 "
18	JAENEN I	ALB	491 "
19	DENO L	ALB	488 "
20	VAN SEBROECK C	ALB	485 "
21	DE WIJS B	KEMP	466 "
22	VAN LOOY W	AZM	464 "
23	BERGER J	ALB	444 "
24	VAN CAMP R.	AZM	444 "
25	KYCKLING O	ALB	420 "
26	HENDRICKX E	ACK	411 "
27	HEEREN R	ALB	403 "
28	MALFAIT G	ZAC	371 "
29	COUCKHUYT F	KFC	352 "
30	VAN PEE G	ALB	338 "
31	HOLSTEYNS H	ALB	317 "
32	DECLERCK F	ZAC	315 "
33	VERDYCK M	ALB	325 "
34	POELS R	KEMP	297 "

TWEEZITTER KLASSE

1	SMULDERS H	ALB	1.159 pt.
2	BÆKE M	KEMP	1.010 "
3	VRANKEN K	ALB	701 "
4	GOVERS J	ACK	632 "
5	DE CONINCK T	KEMP	625 "
6	SNELS A	KEMP	583 "
7	WINTHORST P	KEMP	418 "
8	BERGER M	ALB	363 "
9	VANDENBORNE F	KEMP	319 "
10	LAUWERS A	KEMP	316 "
11	VERDONCK H	ALB	274 "

--0--

ZWEEFVLIEGEN OP TV BRT 2

De Dienst VRIJE TIJD van de BRT, in haar reeks PROFIEL, heeft een opname gewijd aan de zweefvlieger als hobby en tevens hun verschillende beroepen.

De uitzending welke ca. 40 min. duurt zal plaats hebben op 13 nov a.s. rond 21uur. De titel heet PROFIEL. De opnamen werden gemaakt bij de Kempische Aeroclub op het vliegveld van Weelde met de medewerking van de Belgische Luchtkadetten.

Secretariaat

Het secretariaat wordt nog al eens voor problemen gesteld doordat inlichtingen onvolledig zijn. We herhalen daarom nog eens wat u allemaal dient voor te leggen en het nut waarom.

OEFENVERGUNNING

Een daartoe bestemd formulier invullen. Ook de club verantwoordelijke dient te tekenen zowel als de kandidaat zelf. Dit lijkt misschien niet belangrijk maar toch is dit zo. Allereerst dient een lid zelf zijn lidmaatschap aan te vragen. De betrokken club dient dit lid te aanvaarden en tekent dus ook op dit formulier. Indien men foto's bijvoegt vermeld dan op de rugzijde naam en adres. Een medisch getuigschrift is slechts geldig wanneer het afgeleverd werd door een erkend geneesheer. Uw club beschikt over de lijst van erkende geneesheren. U vindt ze ook terug in dit nummer. De dokter dient duidelijk te vermelden of u geschikt bent voor 6, 12 of max. 24 maanden. Bent u minderjarig dan dient u een verklaring voor te leggen van de voogd of ouders waarbij deze hun toestemming verlenen. Aan de hand van deze gegevens kan men een oefenvergunning afleveren. Tegelijkertijd wordt er ook een verzekeringsbewijs afgeleverd. Het is belangrijk dat u in het bezit bent van zo'n bewijs. Dit is geldig zoals er op aangeduid staat tenzij u geen deel meer uitmaakt van een aangesloten club bij de Liga. Regelmatig worden er lijsten rondgestuurd waarop de namen voorkomen van de leden die verzekerd zijn. De details van de polis kunt u raadplegen in uw club. Vervolgens kunt u nog uw zweefvliegvergunning behalen en een aantal sportbrevetten, waaronder:

Het "B" brevet : omvat twee korrekte landingen alleen aan boord.

Het "C" brevet : Omvat een vrije vlucht van minstens een uur. Voor zover de vlucht onder controle gebeurt, is een barograaf niet verplichtend

Voor beide brevetten dient u een aanvraag op een speciaal formulier voor homologatie aan te vragen.

Indien u over meer dan 15 solovlieguren beschikt, het theoretisch en praktisch examen hebt afgelegd, en in het bezit bent van uw "C" brevet, komt u in aanmerking voor uw zweefvliegvergunning. Dit dient weer te gebeuren door een aanvraag op een daarvoor bestemd formulier.

Het "D" of Zilveren Brevet omvat:

Een hoogtewinst van min. 1000meter

Een Duurvlucht van min. 5 uren en

Een afstandsvlucht van 50km in rechte lijn of 300 km in driehoek, heen en terug of gebroken lijn

Het "E" brevet of Gouden brevet omvat:

Een hoogtewinst van 3.000 Meter

Een afstandsproef van 300 km.

Het "F" brevet of 3 Diamanten

Een afstandsproef van 500 km

Een afstandsproef van 300km in driehoek of heen en terug

Een hoogtewinst van min. 5.000 meter

Het Fai Diploma omvat een afstandsvlucht van min. 1.000 Km.

Een F.A.I. brevet (boekje) is uitsluitend bij de Kon Aeroclub van België te verkrijgen door storting van 50,- fr op No 310-0213966-70 of No 000-0067995-95 met vermelding van naam en adres en gewenst brevet.

Proeven welke in het buitenland werden afgelegd onder toezicht van een Belgisch sportcommissaris of instructeur worden gehomologeerd door de Belgische Sportcommissie. Indien echter de proeven werden afgelegd onder toezicht van een buitenlandse commissaris of instructeur dan dient dit eerst door de plaatselijke overheid gehomologeerd te worden die dan op haar beurt de Belgische Sportcommissie in kennis stelt.

Vergeet verder niet te verwittigen wanneer u van adres verandert.

Bent u lid in twee of meer clubs dan dient u zelf te vermelden bij welke club u als eerst wenst opgegeven te staan.

---0---

LIJST VAN ERKENDE GENEESHEREN VOOR DE KEURING VAN ZWEEFVLIEGPILOTEN

CEUSTERS R. K Astridlaan 35 3290 DIEST
CODLANS J.L. Mgr. v. Waeyenberglaan 5 B6 3000 LEUVEN
COPPE J. Lage Kaart 122 2130 BRASSCHAAT
DECLECK F. Tombroekstraat 95 8548 ROLLEGEM
DE GRAEF P., Sparrenhof 11 3290 DIEST
DEHERT P. Ed Thieffrylaan 112 2510 MORTSEL
PEETERS J. Patriottenstraat 108 2300 TURNHOUT
PUT M; Kroonstraat 25 3960 BEVERLO
TEULINCKX R Nieuwstraat 36 3180 WESTERLO
VAN BAELEN J Oude Kerkweg 72 2390 WELDE
VAN ELST J Groenstraat 22 2740 RETIE
VAN LISHOUT J Schoolbergenstraat 38 3200 KESSEL LO
VAN RENTERGEM E Frayerstraat 49 9220 MERELBEKE
WELKENHUYZEN R Wijvestraat 37 3520 ZONHOVEN

HYPOXIA : wil zeggen

- de traagheid van het instrument.
- gebrek aan zuurstof doet zich voor vanaf 3500 m. boven de zeespiegel.
- is een samenstelling van kunsthars
- is gebrek aan zuurstof doet zich voor 3500 m. boven de grond ongeacht de hoogte boven de zeespiegel

Wat is juist ? Antwoord volgend nummer.

BERICHT

van de Koninklijke Aeroclub van België

BIJLAGE VAN HET VERSLAG VAN 16 JUNI 80

HOMOLOGATIE'S

B Brevet

DE BRUYCKEXR J; DE SCHUYTER S., DESMET P., GHEYSEN P.;
HEEREN R., HOOGSTEYNS P., IDEMA H., KONINGS J.,
PARIDAENS H., ROBBERECHT H., UMMELS S., VANDENHEUVEL H
VANDENOETELAAR P., VAN VLERKEN E., VERVLOET G.,
WILLAERT P.,

C Brevet

ALLAERT M., BECKERS J., DE BRUYCKER J., DEFREYNE C.,
GABRIELS G., HEEREN R., IDEMA H., KONIGS J., KYCKLING O
LEGRAND J., PETRENS D., PIETERS W., VANDEBORNE N.,
VAN DEUN G., VERBIST G., ROBBERECHT H.,

THEORETISCH EXAMEN ZWEEFVLIEGPILOOT

FRANSEN A., HELLEMANS R., VANDERWAERHEDE E., VINCKX

VERGUNNING ZWEEFVLIEGPILOOT (zonder Passagier)

BEENDERS B., BROOS P; CEUFFENS G., DE CORTE H.,
DE JAEGER W., DENOL., DE SCHEPPER J., GABRIELS A.,
HEEREN R., IDEMA H., KORNHOUDT P., KYCKLING C.,
STREYTZ P., VANDEKERCKHOVE D., VAN DEUN G., VAN
HOUTTE J., VERSCHUEREN P.,

VERGUNNING ZWEEFVLIEGPILOOT (Met Passagier)

BLOEMEN M., COENEN F., CELEN L., SCHRAEPEN N.,
VAN ACCOM F., VAN PEE E.,

BEVOEGDHEID HULP INSTRUCTEUR

CLAEYS L., ROGGMAN D.,

F.A.I. Brevetten : Zilveren brevet of "D" brevet

Hoogtewinst:

COENEN F., DENO L., DE SCHEPPER J., HEEREN R.,
IDEMA H., MOORS M., PEERS K., VANDEBORNE N.,

VAN HOUTTE J., VERSCHUEREN P.,

Duurvlucht Suren

BECKER S J., COENEN F., DENO L.; DUSSE E., KYCKLING O.,
LINGIER G., STREITZ P., VERSCHUEREN P.,

Afstandsvlucht 50Km

BUSSE E., DOBBELEER P., HUYBRECKX G., PEERS K.,
PEERAER J., UYTENHOVE F., VANITSEM L., VANDEBORNE N.,
VAN PEE E., VLOEBREGHS R.,

GOUDEN BREVET of "E" brevet

SOMERS Marc

Afstand Gouden brevet :

VERDONCK H., BOUQUET H., DE VRIENDT Y., DE WISPELAERE F.,

"F" Brevet of 3 Diamanten

Diamant voor afstand (doelvluicht)

VERDONCK H., DE VRIENDT Y., DE WISPELAERE F.,

Diamant voor hoogtewinst 5.000m.

SOMERS M.,

--- 0 ---

Duizeligheid :

- Ongeoefende piloten kunnen maximum een uur in de wolken vliegen zonder de beschikking te hebben over de nodige blindvlieginstrumenten.
- Ieder ongeoeffende piloot kan met een kompas in de wolken vliegen zonder gevaar
- bij vliegen in de wolken zonder de nodige ervaring kan men na enkele minuten geen onderscheid meer maken tussen een rechte lijn of een met soms duizeligheid tot gevolg of een volledig black out. (Wat is juist ?)

BLOSO - NIEUWS

Reeds eerder werd u erover ingelicht dat het BLOSO beschikt over een fototeek.

Het B.L.O.S.O. heeft zich de auteursrechten verschaft van duizenden foto's over alle mogelijke sporten, die bij de fototeek kunnen besteld worden.

De prijs is 100,- fr per foto. Het spreekt vanzelf dat deze foto's alleen mogen gebruikt worden voor niet-commerciële doeleinden.

Er moet gestort worden op rekening nummer 000-2005308-27 van het Nationaal Sportfonds, Nederlands talige sektor, 1000 BRUSSEL. Pas na ontvangst van de betaling worden de foto's toegestuurd.

Om een inzage te krijgen van de bestaande foto's kan telefonisch afspraak gemaakt worden met de fototeek, tel. 02/513 75 60 (323).

(Med. van B.L.O.S.O.)

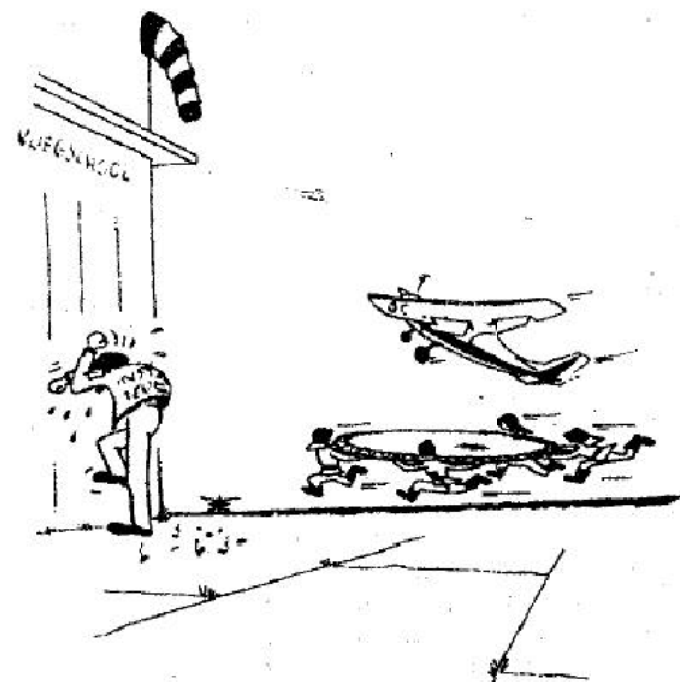
Tijdschrift "SPORT"

Het nummer 3, 1980 van "SPORT", driemaandelijks tijdschrift van het B.L.O.S.O., is zojuist verschenen. In dit nummer vindt u o.a; volgende artikels en rubrieken: Interviews met het rolschaatsfenomeen Annie Lambrechts en met Dina Van den Borne, de eerste vrouw die het BLOSO-diploma van wielclubberainster behaalde. Verder wordt in dit nummer aandacht besteed aan het actieprogramma voor het "Sport-voor-haar-jaar". Thema's zoals schoolsport, ritmidch-primitief dansen, fair play, sport voor immigranten en mindervalidensport komen eveneens aan bod. In de rubriek "Kent u deze sport?" wordt deze keer waterski voorgesteld en de rubriek "Sportgeneeskunde" leert

hoe je met enkele eenvoudige oefeningen gezond en fit blijft. Verder Hoge Raad, Clearing House, Raad van Europa, BLOSO-werking en Sport-Informatief.

Dit nummer kost 100,- fr, een jaarabonnement ('4nummers 250,- fr een abbonement op het Dokumentatie-dossier (een verzameling van een aantal BLOSO publikaties waaronder "sport") kost 450,-fr . Men kan abonneren door het vereiste bedrag te storten op postrekening nr 000-2005308-27 van het Nationaal Sportfonds, Nederlandstalige Sektor , 1000 BRUSSEL

(Med. B.L.O.S.O.)



uit de oude doos

Reeds in het jaar 1920 organiseerde Duitsland haar eerste wedstrijd zweefvliegen. De beste prestatie tijdens deze wedstrijd was een duurvvlucht van 2 en 1/2 minuut en een afstand van ongeveer 1800 m.

In 1929 tijdens de tiende uitgave vloog de Weense zweefvlieger Kronfeld een afstand van 150 Km en behaalde een hoogte van 2.160m, Professor Georgii van de Universiteit van Darmstadt verklaarde deze vluchten als volgt: Doordat de onderste lagen van een onweerswolk sterk afgekoeld zijn jagen deze de warme lucht voor de wolk naar omhoog. De piloot dient dus te vliegen vlak voor het onweer. Tot daar de verklaring van de professor die algemeen beschouwd werd in Duitsland als een van de grondleggers van het zweefvliegen in het algemeen en vooral natuurlijk in Duitsland. Gelukkig is men van deze methode afgestapt omdat het te gevaarlijk is zowel om ingelopen te worden tijdens de vlucht en dus in deze onmetelijke turbulentie terecht te komen dan nadien dat men geland is en het toestel niet tijdig kan bergen voor het nakend onweer. Reeds in 1929 stonden maar liefst 36 zweefvliegtuigen van het type "perfo" ingeschreven en 64 opleidingsvliegtuigen. Bovendien werden de deelnemers op een eigenaardige manier ingedeeld nl. de senioren gebreveteerde piloten van VOOR 1 Januari 28 en de junioren van na 1 Jan 28.

Zweefvliegbrevetten bestonden toen uit:

- A Brevet : 30 seconden vrije vlucht met normale landing (kenteken een witte meeuw op blauwe achtergrond)
- B Brevet : 1 minuut vrije vlucht en 2 bochten van 90° koersverandering en normale landing

Deze vlucht diende nog voorafgegaan van 2 vluchten met een rechte lijn in vrije vlucht van minstens 45 sec. (Kenteken twee witte meeuwen op blauwe achtergrond)

C Brevet : Een vrije vlucht van minstens 5min. boven het punt van vertrek.

Na het behalen van het C brevet werd men als volwaardig zweefvliegpiloot beschouwd.

De eerste opleiding gebeurde op het zweefvliegtuig type "Zögling" vervolgens de "Prüfling". Het zweefvliegtuig "Professor" werd destijds als perfo toestel beschouwd. De eerste vlieglessen begonnen met het toestel, een eenzitter want tweezitters bestonden toen nog niet, met de neus in de wind in evenwicht te houden. Vervolgens de eerste start met rubberkabels men werd weggekataapulteerd, nog steeds op vlak terrein en vrije vluchten van slechts enkele meters. De instructeur liep mee met het toestel en gaf luid schreeuwend de nodige instructie's. (n.v.d.r. Dat luid roepen komt nog wel eens voor dat meelopen echter niet meer.)

----- WERELDREKORDS

Johannes Nehring met zweefvliegtuig Darmstadt legt in rechte lijn 70km 200 af op 2 April 1929 en op 25 April verbetert hij dit rekord en brengt het op 72 km 200 .

Med . F.A.I.