



# LIGA-BLAD

LIGA VAN VLAAMSE ZWEEFVLIEGCLUBS V.Z.W.

V.U.: Jan Hannes, Linkestraat 18, 3560 Beringen

Nummer 19  
september 1984

# " LIGA-BLAD "

tijschrift van de  
LIGA VAN VLAAMSE  
ZWEEFLIEGCLUBS

## REDACTIE

Jan HANNES

Linkestraat 18

3560 Beringen

tel.: 011/43 10 87

NUMMER 19

SEPTEMBER 1984

## INHOUD

▪ In memoriam Carl Hanssens	4
▪ Wedstrijd Victor Boin 1904	5
▪ Brussels TMA Handicap '84	6
▪ Korte berichten	8
▪ Lieren op Keiheuvel	11
▪ Icarus '84 te Brugge	13
▪ BLOSO- cursusinformatie	15

Verleenden hun medewerking aan dit  
nummer :

A. Hostyn (K.F.C.), L. Braet (Z.A.C.)

J.P. Muylert (A.C.A.), V. Lefevere (Z.K.B.)

De teksten voor het vierde nummer worden  
op de redactie verwacht tegen uiterlijk

1 december a.s.

Wij rekenen op jouw medewerking !

liga van vlaamse zweefvliegclubs

vereniging zonder winstoogmerk

## SECRETARIAAT

George Ivanowitsan 70  
2100 Deurne

tel.: 01/122 16 04

IN MEMORIAM

---

Op 1 september 11, ontviel aan Kortrijk Flying Club één zijner aktiefste leden: Haussens Carl.

Carl werd dichtbij het vliegveld geboren en was mede vergroed aangezien hij er vlak tegenover woonde.

Reeds van in zijn jeugd droomde hij ervan het vliegen aan te leren, doch het was slechts op 48 jarige leeftijd dat hij deze stap gezet heeft.

Heel voorzichtig kwam hij bij KFC, zijn lichtje opsteken om te weten te komen of hij nog niet te oud was om te leren zweefvliegen. We hebben eens zijn grijzende haren aangekeken en hem lachend geantwoord dat het toch hoog tijd werd en .... het ijs was gebroken.

Met taale Westvlaamse koppigheid heeft hij de scholing en trainingsperiode doorlopen. En met diezelfde koppigheid hield hij vol tot hij het thermiekvliegen te pakken had. Eens heeft hij op één en dezelfde dag vier vluchten uitgevoerd. Drie keer "viel hij erdoor" doch de vierde keer had hij hét te "pakken" en bleef dan ook een paar uurtjes boven. En vanaf dan was hij de gelukkigste mens ter wereld. Want, zoals hij zelf verklaarde, was voor hem "een andere wereld" opengegaan. In korte tijd en met veel volharding behaalde hij zijn vergunning van zweefvliegpiloot en stond kort voor het behalen van zijn kwalificatie "met passagier", want het laatste uur voor de 50 nodige is hem fataal geworden.

Hoogstwaarschijnlijk is hij onpasselijk geworden in het toestel, werd het niet meer bestuurd, en met het gekende gevolg.

Voor veel jongeren is hij een voorbeeld geweest.

Want vriendschap, vastberadenheid, geduld en volharding waren geen ijdele woorden.

Zo snel wordt een mens zoals Carl niet vergeten.

VICTOR BOIN-DEKER

---

Logischerwijze had op dit bladzijde de uitslag van bovengenoemde beker moeten komen. Deze wedstrijd werd gevlogen op zaterdag 18 augustus 11. op het veld van Zwartberg te Genk. De proef werd georganiseerd door de club van de Limburgse Vleugels.

Het secretariaat van de Liga alsmede de redactie van het Liga-blad had medio september nog geen uitslag ontvangen. Een artikel verscheen echter wel in een Limburgs dagblad nl. het Belangske.

Omdat de Liga geen uitslag ontving, laten wij de rest van de pagina blanco. Clubverantwoordelijken en inrichters van wedstrijden die zich in de toekomst niet de moeite getroosten de nodige informatie tijdig en zonder te moeten <sup>zullen</sup> zeuren doorsturen, telkens op een blanco bladzijde mogen rekenen.

BRUSSELS TMA HANDICAP '84

---

Op 25 en 26 augustus werd deze Aalsterse wedstrijd voor de derde maal georganiseerd. Er werd in twee klassen gevlogen: de clubklasse met toestellen beneden index 10<sup>4</sup> en de nostalgische klasse. Vooral van Nederlandse zijde toonde men er veel belangstelling. Toch daagden er op 25 augustus amper 11 deelnemers op. De slechte weersvoorspelling voor het weekend hielden wellicht vele deelnemers thuis.

Zaterdag 25 augustus diende zich inderdaad erg somber aan. Ondanks opklaringen later op de dag werd er toch niet gevlogen wegens de slechte zichtbaarheid.

Op zondag 26 augustus trok iedereen met erg weinig verwachtingen naar de briefing. Op de door de luchtmachtmeteoroloog dhr. Van Der Eecken verzorgde meteorobriefing vernamen we dat een onweerachtige storing veel trager dan verwacht ons land verliet. Ook die dag zouden we er nog mee te maken hebben. Toch voorspelde hij héél voorzichtig thermiek vanaf 1<sup>4</sup> uur met nog steeds kans op cb.

De wedstrijdleiding koos voor een cat's cradle met als meest verafgelegen keerpunten Gent en Ronse. Voor de nostalgische klasse werden er de keerpunten Denderleeuw station en Nere bijgevoegd.

Het weer evolueerde gunstiger dan verwacht en even na 13 uur kon er met opslepen gestart worden.

Na amper één uur vliegen werd het duidelijk dat de lokale piloten samen rond de voor de nostalgische klasse bedoelde keerpunten Denderleeuw en Nere "toerden". Voor de bezoekende deelnemers beseften dat dit inderdaad de beste taktiek was, hadden ze reeds een niet meer in te halen achterstand opgelopen.

Pieter Roelandt won door vier maal het mini driehoekje te vliegen (90 km). Tweede werd Dirk Roggeman met 78 km, hij haalde een keerpunt niet nadat hij diende uit te wijken voor een lokaal vliegende Ka-7 en recht in - 3 vloog !

De nostalgische klasse had het in deze omstandigheden erg moeilijk. Het Nederlandse Skylark team haalde het nipt op het sympathieke duo Mangelschots - Moors.

#### RANGSCHIKKING

##### 1. CLUBKLASSE

1. P. ROELANDT	B	St. Cirrus	90 km.	1000 pnt.
2. D. ROGEMAN	B	Phöbus C	78 km.	963 "
3. F.A.A. WAUTERS	NL	Astir CS	57 km.	647 "
4. DE WAARD	NL	Cirrus	44 km.	500 "
5. P. BOON	B	Ka-6E	23 km.	295 "
6. J. LIEVENS	B	Zugvogel IIb	23 km.	278 "
7. DE DAAR	NL	Blanik	-	-

##### 2. NOSTALGISCHE KLASSE

1. VAN YZENDOORN	NL	Skylark	14 km.	1000 pnt.
2. MANGELSCHOTS	B	Lerche	12 km.	857 "
MOORS				
3. VAN BREE / ...	NL	Ka 2	-	-

---

#### GEVRAAGD

De redactie vraagt medewerkers om teksten te leveren. Ervaringen opgedaan in het buitenland of wedstrijdervaringen alsmede voorvallen, gebeurtenissen op het plein zijn steeds welkom. Iedereen mag hiervan op de hoogte zijn. Wij rekenen op je !!!

SPORTCODE \_\_\_\_\_

De sportcode, sectie zweefvliegen, is vertaald in het Nederlands. De initiatiefnemer was Fred Heylen van Aero-club Keiheuvel.

Geïnteresseerden die een exemplaar willen, gelieve onder gesloten omslag het geld toe te sturen aan de redactie van het Liga-blad. Hoe sneller de bestelling hoe vlugger de levering.

Prijs: 200 B.F. + 25,- frank verzendkosten (omslag en postzegel).

W.K. RIETI \_\_\_\_\_

De 19 de W.K. zweefvliegen zullen plaats vinden te Rieti in Italië van 28.7 tot en met 11/8/85.

Tot op heden mag elk land 3 deelnemers sturen.

Voor België zijn dit in volgorde:

Henri Stouffs

Eddy Huybreckx

Patrick Stouffs

Reserven: Stan Tacymans en Paul Bourgard

ENKEL NOGELIJK TE WEVELGEM \_\_\_\_\_

Dank zij de goede thermiek had onze Abeille het wel niet zo druk die zondag. Toen Francis laag over de zweefvliegstrook kwam scheren om de kabel te lossen vooraleer te landen, kwam de kabel niet los, maar raakte de vleugel van de Ka-7 van onze burens. Tuurlijk een gat in die vleugel. Was Francis vergeten de hendel te trekken of was de haak niet opengegaan?

Toen de Victor Juliette geland was, bleek dat er wel was losgehaakt, maar dat de kabel zich tot tweemaal toe rond de vork van het staartwiel had geslingerd !

Volgende keer vertel ik je of we die kabel losgekregen hebben.

#### POSTZEGEL ZWEEFVLIEGEN

---

In diverse buitenlandse luchtvaarttijdschriften lezen we regelmatig dat zowel in het verleden als in het heden postzegels zijn verschenen over zweefvliegen.

Onze vraag is nu : "Waarom kan dit niet in België ?".

Voorstellen voor het leggen van de nodige contacten met betrokken instanties en deze van ideeënrijke mensen worden verwacht op het secretariaat van de Liga, G. Ivanowlaan 70 2100 Deurne.

#### FILMCASSETTES FOTOTOESTELLEN

---

In één van de vorige Liga-bladen meldden we dat cassette 126 mm, die zweefvliegers veel gebruiken, stilaan van de markt zal verdwijnen daar Agfa-Gevaert de zwart-wit film niet meer produceert.

Speurneuzen vonden een merk dat deze nog wel produceert, nl. het bedrijf TURA in Duitsland. Vraag bij je fotograaf of hij dit merk kent. De vertegenwoordiger voor België woont in Brussel. Geruime tijd op voorhand is wenselijk, <sup>bestellen</sup> gezien de leveringstermijn ongeveer 3 weken à 1 maand bedraagt.



VRAAG , AANBOD , GEZOCHT \_\_\_\_\_

TE KOOP

ROLL'S ROYCE motor  
0 - 300 - C Saldo: 607 u.  
Prijs: 125.000 frank  
Tel: 050/71.48.85

GEZOCHT/GEVRAAGD

Clubklasse toestellen (geen plastics)

Contact: R. Callant  
Wilgenlaan 47  
8500 Kortrijk  
Tel: 056/22.49.91

GELEZEN \_\_\_\_\_

De redactie ontving een brief waarin stond dat hij een "lijdende" functie had in zijn club nl. penningmeester.

Wie naar verre landen op reis gaat moet er overwaken zo gezond mogelijk te eten en dit naar Westerse begrippen. In tropische landen eet men dus nooit rauwkost. Die zouden naar onze begrippen gewassen zijn in vuil water en niet vrij van microben. Het advies luidt als volgt: "drink dagelijks drie tot viermaal een goede slok alcohol. Dat zal de ingewanden zuiveren en een verweermiddel zijn tegen microben." Bedenking: zweefvliegers moeten daarvoor niet op reis gaan naar verre landen. Zij doen dit ook hier te lande wanneer ze op de vliegplein zijn en niet vliegen maar ze wel zien vliegen aan de toeg.

Reacties, zowel positieve als negatieve, zijn altijd welkom op de redactie.

## DE TOST-LIER

---

Aero Club Keiheuvel is sinds begin 1984 in het bezit van een tost-lier.

De stijgende kost van het sleepvliegen, o.a. benzine en onderhoud, had als gevolg dat dit laatste duurder werd om het nog aantrekkelijk te blijven maken voor je persoonlijke beurs. De aantrekkelijkheid van het slepen vermindert nog bij minder goed of slecht weer. De factor "boven blijven" speelt dan hier een belangrijke rol. Het sleepvliegen wordt dan een dure aangelegenheid. Wanneer je de verhouding startticket en duur van de vlucht neemt, kwam je op een kostprijs die het motorvliegen benadert. Hiermede bedoelen we niet dat er geen sleepvliegen meer gebeurt op Keiheuvel. Integendeel, maar wel in mindere mate.

De eerste lierstarten gebeurden aan de lier van de Duitse club L.S.V. Viersen, die al 25 jaar op Keiheuvel vliegt met de lier.

Op zeker ogenblik stelden de luchtkadetten enkele van hun lieren te koop. A.C.K. kocht er twee van. In de wintermaanden werden deze lieren grondig nagekeken en op een vrachtwagen gebouwd. Dit gebeurde volledig in eigen beheer.

In het najaar van 1983 beslisten de beleidsverantwoordelijken van de club tot de aankoop van een dubbeltrommel tost-lier.

Deze aankoop gebeurde in bouwpakket gezien de club de motor en de vrachtwagen nog had voor de lier. Bovendien had men ook de nodige ervaring opgedaan om de afwerking zelf te doen. De nieuwe lier werd in gebruik genomen op 1 maart 1984.

Nedio september heeft ze 3000 starts gedaan met dezelfde kabels.

De ervaring leerde ons dat er meer starts gebeurden. De twee meest bepalende factoren zijn hier: de lagere prijs van het startticket en ons typisch Belgisch weer.

Bij dit Belgisch weer, indien er geen lier voorhanden was, noteerden we een relatief groot aantal starts. Deze zouden op Keiheuvel en waarschijnlijk elders dan niet gebeuren. De aankoop van deze dubbeltrommel lier is een groot succes geweest.

De aankoop van dergelijke lier is economisch rendabel als je als club een 1000 starts per kabel kunt doen. Aan deze starten ben je relatief vlug wanneer de lier intensief gebruikt wordt en je bovendien in de zomervakantie een kamp organiseert.

Geïnteresseerde clubs zijn op Keiheuvel steeds welkom om een eventuele lierstart te doen. Gelieve dan wel op een zondag te komen daar tegen de tijd dat dit Liga-blad verschijnt en gedistribueerd is in de clubs er op zaterdag niet meer zal gevlogen worden op Keiheuvel.

Voor de nodige informatie omtrent het technisch aspect en de potentiële aanschaf van een lier kun je terecht bij haar clublid, Ronny Vansandt.

#### DEMERKINGEN

---

Nog één editie en het Liga-blad bestaat één jaar in zijn nieuwe uitgave. Het Secretariaat van de Liga en de redactie zouden graag een evaluatie maken van het blad qua presentatie en inhoud ervan. Be- of opmerkingen zijn steeds welkom alsook open brieven. Voorstellen in verband met het inlassen van publiciteit en eventueel aan te schrijven firma's zijn steeds welkom bij de redactie.

Gelieve verder te noteren dat de redactie van het Liga-blad verhuisd is. Het nieuwe adres is : Linkestraat 18

3560 Beringen

Tel. 011/43.10.87

ICARUS 84 : MEERDAAGSE OPENLUCHTFEESTEN AUGUSTUS 84 \_\_\_\_\_

Met opzet spreken wij over openluchtfesten en niet over luchtvaartshow, omdat in de eerste plaats ons zweefvliegveld (Brugge, n.v.d.r.) niet geschikt is om bewegingen met motorvliegen (landen en starten) toe te laten. De aanleiding tot deze happening was de vraag van de Firma Goodyear ons terrein voor een overnight stop van hun bestuurbaar luchtschip "Europa" te mogen gebruiken. Dit was voorzien in hun vluchtplan op dinsdag 21 en woensdag 22/8, twee weekdagen, waarmee wij aanvankelijk niet zo gelukkig waren. Alleszins zagen wij er een flinke kans in promotie te voeren voor de zweefvliegsport in de Brugse regio. Om die reden besloten wij het daaropvolgend weekend er bij te nemen, een gedurfde opzet, maar achteraf bekeken niet zonder succes, want heel wat streekgenoten hebben de weg naar ons zweefvliegveld gevonden en dat is belangrijk voor een jonge vereniging als de onze. Met dezelfde motivatiebasis hebben wij ook gepoogd de jeugd creatief te engageren, want uit de jeugd moeten de toekomstige piloten komen. Wij zijn inderdaad van oordeel, dat de zweefvliegsport hier ten lande téveel een elitaire doening is van een gesloten gemeenschap, die niet erg tuk is op zogenaamde pottenkijkers op hun "heilig" terrein. Weliswaar zit de zorg voor veiligheid daar voor een stuk tussen, op zich een lofwaardige motivatie, maar erg contactvriendelijk zijn onze zweefvliegclubs niet naar het publiek toe, althans. Ik zelf volg die beweging nagenoeg 40 jaar en in de loop van die vele jaren heb ik curieuze dingen meegemaakt. Maar goed, daar willen wij het niet over hebben. Wij hebben dus de jeugd in gang gestoken met een gecombineerde teken-, foto- en knutselwedstrijd met het luchtschip als motief. Aan een zacht prijsje werd daarvoor een bouw pakketje aangeboden, die overigens flink weggegaan zijn. De afspraak is het binnenbrengen van het "kunstprodukt" op zondag 16/9/84 is ons lokaal, tentoonstelling en prijsuitreiking op zondag 23/9/84, zelfde plaats.

Was de zweefvliegbeweging tijdens de bezoekdagen van het luchtschip op een laag pitje, dan hebben wij toch tijdens het weekeind het Brugs luchtruim intens "bevloegen".

Wij hebben 45 (1) geïnteresseerden een initiatievlucht laten meemaken. Flink werk van onze instructeurs en het overige grondpersoneel.

De geplande beurs voor tweedehands zweefvliegtuigen en old timers is niet uit de kartons geraakt, ondanks onze intensieve publiciteit in binnen- en buitenlandse gespecialiseerde pers en onze direkte aanschrijvingen aan Vlaamse, Waalse en Nederlandse clubs. Wij hadden trouwens niet anders verwacht, omdat het voor een dergelijk initiatief nog te vroeg in het seizoen was, plus de handicap van "de eerste keer". Enfin, een volgende keer beter.

Omdat wij het publiek min of meer wilden bezighouden, hadden wij samenwerkingen gevraagd van andere sportverenigingen: paardendressuur, loopwedstrijd, kleiduifschieting, zeilwagens, telegeleide modelvliegtuigen, bestuurbare draken, showbal-let, bekerwedstrijd warme luchtballons, reddingsdemonstratie Sea King Helikopter. Dat liep allemaal min of meer gesmeerd en wij zijn die medewerkers erg dankbaar voor de geleverde prestaties. Aangezien wij geen inkomgeld mochten vragen, was ons budget aan de krappe kant voor dergelijke "uitspattingen", maar wij hebben nogal wat ondernemers bereid gevonden in te pikken op het aangeboden reclamepakket.

Wij hadden ook te maken met woordbreuk van sommige medewerkers (buiten onze eigen sportdiscipline) en dat is goed te weten voor de toekomst.

Desluit: Vijf maanden hard werken voor toch een bevredigend resultaat !



MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP  
SPORT EN OPENLUCHTRECREATIE

B.L.O.S.O.

Kolonienstraat 29-31 — 1000 BRUSSEL

De dienst Promotie - Kadervorming richt A.B.O. - cursus-  
sen in. De toelatingsvoorwaarden zijn dat men minimum  
17 jaar moet zijn op 1 Januari 1984. Het cursusgeld be-  
draagt 2.500 frank. Werkzoekenden die slagen in het examen  
krijgen van de R.V.A. 50 % van het cursusgeld terugbetaald.  
Verdere inlichtingen zijn te bekomen op volgend telefoon-  
nummer 02/513.74.65 - 513.75.60, toestel 403 en vragen  
naar dhr. H. Mignon.

GENEESKUNDIG ONDERZOEK ZWEEFVLIEGEN

---

In ons vorig nummer publiceerden wij de lijst van erkende  
geneesheren. Deze werd ondertussen aangevuld met volgende  
dokters:

- J. Van der Nijnsbrugge  
Dorpsstraat 15  
9430 Aalst - Nieuwerkerken 053/ 77.84.99
- E. Verhulst  
Dorpsstraat 58  
9209 Serskamp 091/69.62.52
- J. Van Tichelen  
de Merodelei 184  
2300 Turnhout 014/41.26.26

# liga van Vlaamse zweefvliegclubs

vereniging zonder winstoogmerk

## DAGELIJKS BESTUUR

• Dr. Jeroom GERMIS - voorzitter	tel.: 091/22 22 59
Forlijsen 77, 9000 Gent	
• Luc BRAET - ondervoorzitter	tel.: 091/22 83 97
Hemelrijksstraat 45, 9820 St. Denijs-Westram	
• Patrick PAUVELS - secretaris	tel.: 03/322 16 04
George Ivanovlaan 79, 2100 Deurne	
• Achille AGEMANS - penningmeester	tel.: 015/51 12 05
Leuvensesteenweg 26, 2970 Boortmeerbeek	
• Michel AERTS - bescurraillid	tel.: 014/58 01 10
Merket 46, 2440 Geel	

## VERSTRIJDINGSKOMMISSIE

• Jos AERTS, Rodenberg 8, 3980 Tessenderlo	tel.: 013/66 30 16
• Michel AERTS, Merket 46, 2440 Geel	tel.: 014/58 01 10
• Achille AGEMANS, Leuvensesteenweg 36, 2970 Boortmeerbeek	tel.: 015/51 12 05

## VERANTWOORDELIJKE "CHARROM-BEKER"

• Jos AERTS, Rodenberg 8, 3980 Tessenderlo	tel.: 013/66 30 16
--------------------------------------------	--------------------

## EXAMINATORS

• Michel AERTS, Merket 46, 2440 Geel	tel.: 014/58 01 10
• Gaston PETERS, Acedalslan 13a, 3091 Berg	tel.: 016/65 66 75
• Raymond VAN GESTEL, Gerheide 78, 2490 Balen	tel.: 014/31 13 13

## VERANTWOORDELIJKE "TIJDSCHRIFT"

• Jan HANNES, Zandstraat 39, 3968 Ham	tel.: 013/66 34 52
---------------------------------------	--------------------

## SECRETARIAAT

• George Ivanovlaan 79, 2100 Deurne	tel.: 03/322 16 04
-------------------------------------	--------------------

• Bankrekeningnummer 066-2033341-54

## AMGEGSLUTEN CLUBS

clubnaam / vliegveld	telefoon
----------------------	----------

AERO CLUB AALST - Aalst	02/252 17 06
A. Sarfrenckx, M. Duchesstraat 15, 1800 Vilvoorde	
AEROCUB VAN BRASSCHAAT - Brasschaat	03/480 60 97
R. Van Eysendeyck, Hulstweg 17, 2253 Emblem	
AERO CLUB KEIHEUVEL - Sellen	014/58 01 10
M. Aerts, Merket 46, 2440 Geel	
ALBATROS ZWEEFVLEGGEBUW - Hasselt/Kluis	011/22 26 90
P. Mangelshoofs, Vindemlensstraat 24, 3500 Hasselt	
ANTWERPSE ZWEEFVLEGGEBUW - Oud-Turnhout	03/321 17 12
R. Van Camp, A. Van Puclet 165, 2210 Borsbeek	
DIEST AERO CLUB - Scherffen	03/322 16 04
P. Pauwels, O. Ivanovlaan 79, 2100 Deurne	
CHENT AVIATION CLUB - St. Denijs-Westram	091/22 40 65
E. Van Haecke, Parklaan 90, 9000 - Gent	
GENTSE ZWEEFVLEGGESCHOOL - St. Denijs-Westram	091/29 73 97
P. Meuris, P. De Rijckestraat 25, 9110 St. Mandebert	
KEMPTON AERO CLUB - Weelde	014/65 63 64
A. Lauwers, Wilderstraat 4, 2380 Ravels	
KORTRIJK FLYING CLUB - Wevelgem	096/21 44 23
A. Bostyn, Eliseoogstraat 23, 8500 Kortrijk	
LIMBURGSE VLEUGELS - Zwartberg	011/22 35 57
R. Bommens, Guffanlaan 8/4, 3500 Hasselt	
LEUVENSE UNIVERSITAIRE AERO CLUB - Zwartberg	03/664 37 10
W. De Groot, M. Theresiastatei 57, 2070 Ekeren	
ZOUVE AVIATION CLUB - Wevelgem	091/22 93 97
L. Braet, Hemelrijksstr. 45, 9820 St. Denijs-Westram	
ZWEEFVLEGGEBUW BRUGGE - Brugge	050/35 56 72
L. Verbanck, De 12 Gemeten 27, 8310 Brugge	

liga van Vlaamse zweefvliegclubs