

2100 DEURNE 6

G.P.P./8/ 1741

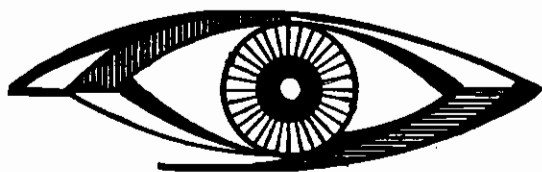
ligablade



Driemaandelijks tijdschrift van de
liga van vlaamse zweefvliegclubs
vereniging zonder winstoogmerk

6de jaargang - nummer 21
januari - februari - maart 1985

verantwoordelijke uitgever
P. Pauwels, G. Ivanowlaan 70, 2100 Deurne



OPTIEK - KONTAKTLENZEN
André Maes

Bredabaan
2060 Merksem 624
Telefoon (03) 646 12 12



dé zonnebril voor zweefvliegers !

ligablad

Driemaandelijks tijdschrift
van de

**liga van vlaamse
zweefvliegclubs
V.Z.W.**

Redactie: JAN HANNES

Correspondentieadres:

Linkestraat 18
3560 Beringen
Tel.: 011/43 10 87

Abonnementen:

Voor leden inclusief jaar-
bijdrage, niet-leden nemen
contact op met het secre-
tariaat.

Advertentietarieven:

Op verzoek, neem contact
op met het secretariaat.



Secretariaat:

George Ivanowlaan 70
2100 Deurne
Tel.: 03/322 16 04

Betalingen:

Op bankrekeningnummer
068 - 2033341 - 54 t.n.v.
v.z.w. Liga van Vlaamse
Zweefvliegclubs

Verantwoordelijke uitgever:

P. Pauwels
G. Ivanowlaan 70, Deurne

6de jaargang - nummer 21
januari - februari - maart 1985

In dit nummer

- * Van de redactie5
- * Mededelingen van het secretariaat5
- * In verband met verzekering...6
- * Reglement "Charron-Beker 1985"9
(uitneembaar)
- * Overzicht nationale records19
- * Overzicht van de beste Belgische
sportprestatie vanuit België20
- * Stichting Motorzweefsport Benelux ...21
- * Lijst erkende geneesheren voor het
medisch onderzoek zweefvliegen24
- * Wedstrijdkalender27

Verleenden hun medewerking aan dit nummer

J.P. Muylaert (A.C.A.)
J. Aerts (D.A.C.)
R. Van Camp (A.Z.M.)

Medewerkers blijven verantwoordelijk
voor hun bijdragen.

Teksten voor het volgende nummer
worden op de redactie verwacht
tegen 1 mei a.s.

Foto op de voorpagina

Mark Huybreckx en Annemie Taeymans in
de Twin Astir van A.C.K. tijdens een
stage te Sisteron (14/04/84)

NIEUW

bij INTERNATIONAL AVIATION SERVICE

de **TR 720 ZEND/ONTVANGER** handhold
minimale afmetingen (178 x 68 x 38 mm)

IDEAAL voor:

ZWEEFVLIEGERS
OPHAALPLOEGEN
SPORTVLIEGERS
VERKEERSLEIDING
UL-PILOTEN
DELTA-VLIEGERS
BALLONVAARDERS
VOLGAUTO's
WEDSTRIJDLEIDERS
etc. etc.

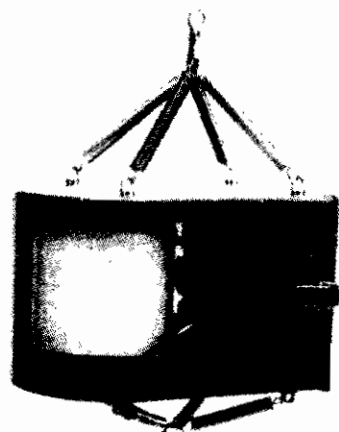


- 720 (voorzien voor 760) kanalen zenden/ontvangen in het COM bereik (118-136 MHz)
- 200 kanalen in het NAV bereik, alleen ontvangen (108-118 MHz)
- 3 memo-frequenties
- 3.0 watt PEP uitgangsvermogen
- ingebouwde, verwisselbare, oplaadbare accu.

INTRODUKTIEPRIJS:
f 1600,- of Bfr. 30500 excl. btw
incl. accu, antenne, laadapparaat.

Div. extra features leverbaar: lederen tas, externe luidspr/micro., conn. voor ext. voeding, magneetvoetantenne, snellader, zwaardere accu's.

BAROGRAAF O/K



8000 of 10.000 meter

Prijs: vanaf Hfl. 670.-
of Bfr. 11800
(afh. van koers)

Exclusief BTW (NL: 19 %)

Ook alle toebehoren
leverbaar.

Exclusief agent
voor de Benelux:

- ook alle toebehoren leverbaar
- snelle service



International Aviation Service

Martin Heesakkers
Eind 11
5561 BC RIETHOVEN, NL
(Belg./Ned. grens)
Tel. NL: (04902) 4 17 41
Vanuit B: 31490241741

PEGASE

nu leverbaar in 5 TYPEN

leveringen in 1985 nog mogelijk

PRIJS: vanaf FF. 115000, exclusief BTW
(prijs wordt bij de bestelling gefixeerd)

Van de redactie _____

Dit nieuwe jaar is voor de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs een bijzonder jaar. De Liga is dan 10 jaar jong ! Dit zal gevierd worden met diverse manifestaties waarover je nog meer informatie zal ontvangen. Op 7 december zal dit feestelijk jaar besloten worden te Oostmalle met een symposium waaraan gastsprekers uit Nederland en England zullen deelnemen. Hou deze dag alvast vrij !

Met verslagenheid vernamen wij het overlijden van Paul Mangelschots op 28 januari 11. Paul was instructeur en secretaris van de Albatros Zweefvliegclub te Hasselt/Kiewit. Mogen wij langs deze weg ons medeleven betuigen aan zijn echtgenote en familie.

Zoals je zal gemerkt hebben, werd dit Ligablad op uw persoonlijk adres toegestuurd. Hiervoor danken wij Ronny Van Camp van de Antwerpse Zweefclub Meeuw, die zorgde voor de adresklevers.

Mededelingen van het secretariaat _____

• F.A.I.-sportvergunningen

Piloten die hun sportvergunning willen laten verlengen, worden verzocht deze te bezorgen aan hun clubverantwoordelijke. Dit is evenzo voor diegenen die voor de eerste maal een sportvergunning wensen aan te vragen. De clubverantwoordelijke zal alles in globo overmaken aan het secretariaat.

• Adresbestand

Vriendelijk verzoek alle adreswijzigingen onmiddellijk door te geven aan het secretariaat. Indien uw naam en/of adres niet correct vermeld is op de verzendingswikkkel, gelieve deze gecorrigeerd naar het secretariaat terug te sturen.

• Reglement Charron-Beker 1985

In dit nummer vindt u het volledig reglement op de "Lijst van indeling van de toestellen met hun handicap-factor" na. Deze zal zodra beschikbaar naar de verantwoordelijke sportcommissaris van alle clubs worden gestuurd.

OOK SLEEPAUTO'S OP HET VLEGVELD DIENEN VERZEKERD TE WORDEN

In dit artikel wordt een aspect in de marge van de zweefvliegactiviteit behandeld, namelijk het gebruik van sleepauto's op een vliegveld en de verplichting tot verzekering. Het is voldoende belangrijk hierbij even stil te staan aangezien haast iedere club een dergelijk voertuig in gebruik heeft.

De verplichting tot verzekering

Alle voertuigen, gebruikt op een vliegveld, vallen onder de verplichting tot verzekering. Dit geldt ook voor de afgedankte wagens, die eigendom zijn van een zweefvliegclub en enkel gebruikt worden als sleepauto !

De wet bepaalt immers dat auto's, die gebruikt worden op de openbare weg maar ook deze die op terreinen, toegankelijk voor het publiek of voor een zeker aantal personen, die het recht hebben om er te komen, gebruikt worden onder de verplichting tot verzekering vallen.

Een vliegveld kan niet onmiddellijk beschouwd worden als een terrein toegankelijk voor het publiek maar valt in ieder geval onder de noemer " terrein toegankelijk voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen".

Wie moet de verzekering afsluiten ?

De verzekeringsverplichting berust bij de eigenaar van het voertuig. Deze verplichting vervalt, indien een andere persoon de verzekering afsloot.

De gevolgen van niet verzekering op strafrechtelijk gebied

Ingeval van niet verzekering kan de eigenaar van het voertuig veroordeeld worden tot:

- een gevangenisstraf van acht tot zes maanden
- tot geldboeten van 100 tot 1000 frank (X 60)
- men kan voor een tijd of voor het leven vervallen verklaard worden van het recht om een motorvoertuig te besturen
- het voertuig kan in beslag genomen worden.

En op burgerlijk gebied ?

De eigenaar, vereniging is burgerrechtelijk aansprakelijk voor de betaling van de geldelijke veroordelingen.

Het is dus raadzaam voor een beheerraad een aangepaste polis te onderschrijven. Maar hiermee zijn alle problemen nog niet opgelost....

Een onderzoek naar andere verplichtingen bij het gebruik van een autovoertuig op een vliegveld

- het voertuig moet niet ingeschreven worden bij het Ministerie van Verkeerswezen.
- het verkeersreglement is niet van toepassing op het vliegveld.
Voorzichtigheidsregels blijven echter van toepassing. Vaak wordt er in dat verband teruggegrepen naar elementaire bepalingen van het verkeersreglement zoals voorrang van rechts, . . .
- het technisch reglement is niet van toepassing.
- de reglementering op het rijbewijs is niet van toepassing.
- het voertuig mag niet bestuurd worden met een alcoholgehalte in het bloed van minstens 0,8 ‰ of in staat van dronkenschap.
- de verzekeraar kan verhaal uitoefenen op basis van art. 24 en 25 van de polis.

Ook de verzekeringepolis zelf scheidt bepaalde verplichtingen:

Toepasselijkheid van sommige clausules van een polis motorvoertuigen in verband met :

a. Het niet voldoen aan de wettelijke verplichtingen

Een verzekeringsmaatschappij kan verhaal uitoefenen (d.i. de uitgekeerde bedragen terugvorderen van de verzekeringsnemer) wanneer het motorvoertuig bestuurd wordt door een persoon, die niet voldoet aan de voorwaarden door de Belgische wet en reglementen voorgeschreven wordt om dat motorvoertuig te mogen besturen.

Belangrijk voor ons is het gebruik van het voertuig door een bestuurder die de vereiste leeftijd nog niet bereikt heeft.

Volgens de rechtspraak is dit artikel echter niet van toepassing wanneer op privé grond gereden wordt, waar het verkeersreglement niet van toepassing is. Het is wel raadzaam de verzekeraar schriftelijk bevestiging van dit standpunt te vragen, teneinde onaangename verrassingen te vermijden.

b. De staat van het voertuig

Het is dikwijls zo dat de gebruikte sleepauto's in een erbarmelijke technische staat verkeren. Het is dan ook belangrijk te onderzoeken of dit voor de verzekeraar de mogelijkheid scheidt verhaal uit te oefenen op basis van deze elementen.

Wsl, de verzekeraar kan dit inderdaad, maar enkel op basis van het begrip zware fout. Dit omdat onze sleepauto's niet onderworpen zijn aan de technische controle.

(vervolg op blz. 21)

REGLEMENT CHARRON - BEKER 1985

1. ORGANISATIE

1.1. De Charronbeker is een competitie, georganiseerd door de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs en/of de Fédération des Clubs Francophones de Vol à Voile.

1.2. De Charronbeker wordt jaarlijks betwist in de periode van 1 oktober tot en met 30 september.

2. DOEL

2.1. Het bevorderen van het prestatievliegen in de zweefvliegclubs.

2.2. Het waarderen van de prestaties geleverd door de piloten in de clubs.

3. DEELNEMINGSVOORWAARDEN

3.1. Voor de piloten: lid zijn van een club die aangesloten is bij de regionale federatie.

3.2. Voor de clubs: lid zijn van de regionale federatie.

4. PROEVEN

Slechts volgende proeven, met vertrek vanuit Europa, komen in aanmerking (tussen haakjes vindt u de officiële afkorting):

4.1. Duurvlucht (DU)

Minimum 60 minuten vrije vlucht, en voldoen aan par. 1.2.2. van F.A.I. Sportcode, Sectie 3, klas D.

4.2. Hoogtewinst (HW)

Minimum 600 meter hoogtewinst en voldoen aan par. 1.3.6. van de F.A.I. Sportcode, Sectie 3, klas D.

4.3. Vrije afstand (VA)

Minimum 50 km afstand en voldoen aan par. 1.3.2. van de F.A.I. Sportcode, Sectie 3, klas D.

4.4. Doelvlucht (D)

Minimum 50 km en voldoen aan par. 1.3.3. van de F.A.I. Sportcode Sectie 3 klas D.

4.5. Zig - zag (ZZ)

Minimum 50 km en voldoen aan par. 1.4.7. van de F.A.I. Sportcode, sectie 3 klas D

4.6. Vrije afstandsvlucht Cat's Cradle (CC)

Binnen de begrenzing van een veelhoek.

Minimum 50 km.

Minimum 4 en maximum 6 keerpunten, die een onbeperkt aantal keren gerond mogen worden.

Na het ronden van een keerpunt mag men niet terugvliegen naar het vorige keerpunt, tenzij voor het laatste been om terug te keren naar de startplaats.

4.7. Gesloten omloop (GO)

Komen in aanmerking:

4.7.1. Heen en terug:

Voldoen aan par. 1.4.2. van de F.A.I. Sportcode, Sectie 3 klas D.

4.7.2. Driehoek:

Voldoen aan par. 1.4.3. van de F.A.I. Sportcode, Sectie 3 klas D (eerste alinea).

4.7.3. Dubbele driehoek:

Elke driehoek moet voldoen aan par. 1.4.3. van de F.A.I. Sportcode Sectie 3 klas D (eerste alinea).

4.7.4. Veelhoek:

Voldoen aan par. 1.4.4. van de F.A.I. Sportcode Sectie 3 klas D.

Algemene voorwaarden waaraan elke GO moet voldoen:

Minimum 50 km.

Maximum 6 benen in totaal voor de ganse GO.

4.8. Driehoek FAI Record (Δ FAI)

Minimum 50 km en voldoen aan par. 1.4.3. van de F.A.I. Sportcode Sectie 3 klas D, (eerste en tweede alinea).

5. STARTWIJZE EN HOOGTE VAN LOSKOPPELEN

5.1. Iedere startwijze voorzien in de F.A.I. Sportcode is toegelaten.

5.2. De maximum hoogte voor het loskoppelen wordt bepaald door de par. 1.5.3, 1.5.5 en 2.2.8 van de F.A.I. Sportcode Sectie 3 klas D:

5.2.1. Voor proeven van minder dan 100 km: maximum 1% van de totale afstand.

5.2.2. Voor proeven van meer dan 100 km: maximum 1000 (duizend) meter AGL.

6. BEWIJSSTUKKEN

Volgende bewijsstukken dienen ter homologatie van een proef te worden voorgelegd:

6.1. Duurvlucht:

-Barogram:

gedateerd en ondertekend door een sportcommissaris of luchthavencommandant, of een bewijsstuk ondertekend door dezen, indien de vlucht verlopen is onder hun toezicht.

Per club vult een sportcommissaris eenmaal per maand het formulier in "Charronbeker Duurvluchten Samenvattende Lijst", en bezorgt deze aan de verantwoordelijke van de Liga, vóór het einde van de daaropvolgende maand. Gebruik van dit formulier, dat kan bekomen worden op het secretariaat van de Liga, is verplicht. De sportcommissaris die het formulier ondertekend, is er voor verantwoordelijk dat alle bewijsstukken ter homologatie kunnen worden voorgelegd, bij controle door de verantwoordelijke van de Liga.

6.2. Hoogtewinst en vrije afstand:

-Barogram:

gedateerd en ondertekend door een sportcommissaris of luchthavencommandant.

-Standaardformulier:

duidelijk ingevuld, met dikke viltstift, ondertekend door de piloot en een sportcommissaris. Gebruik van dit formulier, verkrijgbaar op het secretariaat, is verplicht.

Voor vrije afstand mag het landingsbewijs, met datum, uur en de juiste landingsplaats met schets, vermeld worden op de achterzijde van het formulier (zie alinea hierboven), of apart bijgevoegd worden.

6.3. Doelvlucht, Zig-zag, Cat's Cradle, Gesloten Omloop en Driehoek

Driehoek F.A.I. Record

-Barogram:

gedateerd en ondertekend VOOR HET VERTREK door een sportcommissaris of luchthavencommandant, met de vermelding van:

- naam van de piloot (T: ook de naam van de passagier)
- type en immatriculatie van het toestel
- vermelding van het type van proef en de keerpunten

-Standaardformulier:

duidelijk ingevuld, met dikke viltstift, IN GROTE LEESBARE DRUKLETTERS en ondertekend door een sportcommissaris of luchthavencommandant en de piloot.

- De ontwikkelde, ongeknippte film voor de fotocontrole:

Zie paragraaf 7 van dit reglement.

- Landingsbewijs:

duidelijk ingevuld op het formulier, indien de landing niet op het vliegveld van vertrek plaats heeft.

NOOT:

ALLEEN FOTOCONTROLE IS TOEGELATEN VOOR DE PROEVEN VAN PARAGRAAF 6.3

6.4. Proeven gevlogen in wedstrijden:

6.4.1. In België:

- Het standaardformulier:
duidelijk ingevuld en ondertekend door een sportcommissaris en de piloot, met vermelding van de datum, type en officiële afstand van de proef (+ het aantal afgelegde benen en de afgelegde afstand als de proef niet gelukt werd).

6.4.2. In het buitenland:

- Zoals voor de proeven in België, maar bovendien een copie van de officiële uitslag bijvoegen.

6.5. Proeven gevlogen voor brevetten en records:

- Een standaardformulier:

duidelijk ingevuld zoals voorzien in paragraaf 6.1, 6.2 of 6.3 naargelang de proef die gevlogen werd. Op de achterzijde van het formulier vermelden welke bewijsstukken naar de Sportcommissie werden gestuurd ter homologatie van die proef.

7. FOTOCONTROLE

7.1. Voor iedere proef waarvoor een fotocontrole vereist is, zal men met dikke viltstift, in GROTE LEESBARE DRUKLETTERS een standaardformulier op ware grootte invullen:

- alle hoofdingen
- het type van vlucht en de juiste afstand in kilometers
- de keerpunten in chronologische volgorde (voor CC een opsomming van de keerpunten)
- handtekening "voor vertrek" van een sportcommissaris of luchthavencommandant
- handtekening van de piloot

OPMERKING:

HET IS NIET TOEGELATEN OM MEERDERE FORMULIEREN MET VERSCHILLENDE PROEVEN MEE AAN BOORD TE NEMEN OM :

- ofwel meerdere proeven in één vlucht te combineren
- ofwel tijdens de vlucht een keuze te kunnen maken tussen de verschillende proeven.

7.1.bis TENZIJ VOOR DRIEHOEK F.A.I. RECORD (△ FAI) ONDER DE VOLGENDE VOORWAARDEN:

1. Er mogen maximum 2 (twee) △ FAI worden opgegeven.
2. De kilometerafstand van de kleinste proef moet minimum 300 km bedragen.
3. De kilometerafstand van de grootste proef moet minimum 100 km meer bedragen dan deze van de kleinste proef.
4. Fotocontrole:
 - men vult voor elke proef een formulier in zoals voorzien in paragraaf 7.1.
 - men neemt achtereenvolgens een foto van elk formulier zoals voorzien in paragraaf 7.2., eerst van de KLEINSTE proef, dan deze van de GROOTSTE.
 - men neemt een foto van de immatriculatie (par. 7.3.)
 - men neemt de keerpunt foto's zoals voorzien in paragraaf 7.4.
 - slechts deze proef, waarvan alle keerpunten in de opgegeven volgorde geldig gefotografeerd werden, komt in aanmerking voor homologatie.
 - na de aankomst bepaalt de piloot welke proef hij ter homologatie zal binnenbrengen, door de vertrek- en aankomsttijd te noteren op het formulier van de gekozen proef.
 - een sportcommissaris plaatst een tweede handtekening op het formulier
 - men neemt een foto van dit formulier volgens paragraaf 7.2.
 - vervolgens trekt men met een dikke viltstift een kruis over het formulier van de niet gekozen proef en neemt men hiervan een foto volgens paragraaf 7.2.
5. Er worden slechts 4,5 punten per kilometer toegekend voor de onder deze voorwaarden gehomologeerde proeven.

7.2. Men neemt een foto van het formulier. Deze foto moet van voldoende dichtbij genomen worden om identificatie van de gegevens op negatief mogelijk te maken.

7.3. Men neemt een foto van de immatriculatie van het toestel waarmee de proef gevlogen wordt.

7.4. Men neemt minstens één foto van elk keerpunt in de volgorde zoals vermeld op het formulier. Deze foto's dienen genomen te worden volgens de paragrafen 2.2.7.1, 2.2.7.2 en 2.2.7.3.b van de F.A.I. Sportcode Sectie 3 klas D.

UITZONDERING

Voor een CC is de observatiezone een kwadrant (90°) op de grond:
- waarvan het toppunt samenvalt met het te fotograferen keerpunt
- georiënteerd symmetrisch t.o.v. en weg van het juist gevlogen been.

- 7.5. Na aankomst op het vliegveld van vertrek, wordt de vertrek - en aankomsttijd op het formulier genoteerd.
Voor CC worden de keerpunten in chronologische volgorde genoteerd.
Een tweede handtekening wordt geplaatst door een sportcommissaris of luchthavencommandant.
- 7.6. Men neemt een foto van het vervuld formulier volgens de voorwaarden van paragraaf 7.2.
- 7.7. Het is niet toegelaten om kleinere filmformaten te gebruiken dan het formaat 126-cassette, omdat anders de identificatie en controle op negatief onmogelijk worden. Bovendien is het niet toegelaten om kleurenfilms te gebruiken.
8. PUNTENBEREKENING
- 8.1. Gelukte proeven (Vak 5)
Volgende punten worden toegekend:
- Duurvlucht: 1 punt per minuut vrije vlucht.
 - Hoogtewinst: 2 punten per 10 meter hoogtewinst.
 - Vrije afstand: 2 punten per kilometer.
 - Doelvlucht en Zig-zag: 3 punten per kilometer.
 - Cats' cradle: 3,5 punten per kilometer.
 - Gesloten omloop: 4 punten per kilometer.
 - Driehoek F.A.I. Record: 5 punten per kilometer
(volgens par. 7.1.bis: 4,5 punten per kilometer)
- 8.2. Niet-gelukte proeven: (Vak 6)
- voor niet-gelukte proeven worden de punten toegekend die voorzien zijn in paragraaf 8.1. maar met een penalitatie van 10%.
 - Voor niet-gelukte proeven is de afstand gelijk aan de kilometerafstand van de gelukte benen plus de kilometerafstand van het been waarop de piloot geland is, met aftrek van de kilometerafstand vanaf het landingspunt tot het volgende keerpunt.
- 8.3. Een vooraf opgegeven GO of Driehoek F.A.I. Record, mag tijdens de vlucht gewijzigd worden in een HT naar één van de keerpunten.
Volgende punten worden dan toegekend:
- voor een Driehoek F.A.I. Record veranderd in HT: 4 punten per km.
 - voor een GO veranderd in een HT: 3,6 punten per km.
- Indien deze HT niet gelukt wordt, dan wordt eveneens een penalitatie van 10% toegepast op de in deze paragraaf voorziene punten.
- 8.4. Proeven met vertrek in het buitenland worden gepenaliseerd met 20% (Vak 8), behalve de duurvluchten.
- 8.5. Indien bij een CC buitengeland wordt, dan worden de punten berekend zoals voorzien voor niet-gelukte proeven, paragraaf 8.2 (Vak 6) maar zonder penalitatie van 10%.
- 8.6. Alleen voor open- en renklasse:
de behaalde punten worden gedeeld door de handicapfactor.
(Vak 10 - zie ook paragraaf 11.2.)
9. GOEDKEURING
- 9.1. De proeven kunnen slechts goedgekeurd worden indien ALLE bewijsstukken voorzien in paragraaf 6 volledig in orde bevonden worden met dit reglement, en de verantwoordelijke bereiken
UITERLIJK EEN MAAND NA DE DATUM WAAROP DE PROEF WERD UITGEVOERD.
- 9.2. Voor stages en wedstrijden moeten alle bewijsstukken van de binnen-gebrachte proeven, voorzien in paragraaf 6, volledig in orde zijn met dit reglement, en de verantwoordelijke bereiken
UITERLIJK EEN MAAND NA DE DATUM WAAROP DE LAATSTE PROEF VAN DEZE STAGE OF WEDSTRIJD GEVLOGEN WERD.
- 9.3. De proeven waarvan de bewijsstukken niet voldoen aan paragraaf 6, paragraaf 9.1. en 9.2. WORDEN NIET GOEDGEKEURD EN ZIJN DUS ONGELDIG.
UITZONDERING:
De bewijsstukken van de proeven, gevlogen in de periode van 1 oktober t/m 28 (29) februari, moeten de verantwoordelijke bereiken uiterlijk op 31 maart.
- 9.4. Elke club zal een verantwoordelijke sportcommissaris aanduiden die de bewijsstukken zal doorzenden naar, en de contacten verzorgen met de verantwoordelijke van de Liga.
10. KLASSERING
- 10.1. De klassering van de deelnemers wordt onderverdeeld in twee categorieën nl. EENZITTER en TWEEZITTER, waarin elke deelnemer simultaan mag deelnemen.
- 10.2. Categorie EENZITTER
- herneemt uitsluitend vluchten uitgevoerd ALLEEN aan boord.
 - elke piloot zal slechts in één van de klassen gerangschikt worden.
 - deze categorie wordt onderverdeeld in drie klassen:
(tussen haakjes de officiële benaming)
1. OPEN- EN RENKLASSE (OR):
Al de toestellen van de Open klasse (volgens paragraaf 7.3.1.1 van de F.A.I. Sportcode, Sectie 3 klas D)
en de 15 M - klasse (volgens paragraaf 7.3.1.2 van de F.A.I. Sportcode, Sectie 3 klas D),

2. STANDAARDKLASSE (S):

Alle toestellen van de Standaardklasse (volgens paragraaf 7.3.1.3 van de F.A.I. Sportcode, Sectie 3 klas D)

3. CLUBKLASSE (C):

Alle toestellen vermeld in de door de Liga opgestelde lijst. Toestellen die niet in deze lijst voorkomen, zullen op aanvraag door de jury gecatalogeerd worden.

10.3. Categorie TWEEZITTER (T)

- herneemt uitsluitend vluchten uitgevoerd met passagier aan boord.
- de naam van de passagier moet op formulier vermeld worden (zie paragraaf 6.3)
- de proef wordt toegekend aan de piloot met het hoogste brevet of bij gelijkheid, aan de piloot met het oudste brevet.
- proeven gevlogen ALLEEN aan boord van tweezitter, worden gerangschikt in de categorie EENZITTER als volgt:
 - toestellen gerangschikt bij de "OPEN" klasse in de lijst van de indeling van de toestellen met hun handicapfactor, worden gerangschikt in de OPEN klasse
 - toestellen gerangschikt bij de "CLUB" klasse in de bovenvermelde lijst, worden gerangschikt bij de CLUB klasse.

11. RANGSCHIKKING

- 11.1. In de OR en S klassen worden geen duurvvluchten aanvaard.
- 11.2. In de OR klasse worden de behaalde punten gedeeld door een handicap-factor, die vermeld staat in de "Lijst van indeling van de toestellen met hun handicap-factor". Toestellen die niet in deze lijst voorkomen zullen op schriftelijk verzoek door de jury gecatalogeerd worden.
- 11.3. Voor elke piloot komen slechts de drie beste proeven in aanmerking in een bepaalde klasse.
- 11.4. Een minimum van 500 punten is vereist om gerangschikt te kunnen worden in een klasse of categorie.
- 11.5. Een proef in tweezitter kan niet gelijktijdig als eenzitter ingediend worden.
- 11.6. Tussentijdse rangschikking
- Aan de hand van de goedgekeurde proeven zal de verantwoordelijke een tussentijdse rangschikking opmaken met de stand op 30 juni. Deze zal naar de deelnemende clubs worden gestuurd.
 - Deze tussentijdse rangschikking geeft de rangschikking in eenzitter (de 3 klassen afzonderlijk) en tweezitter als volgt:
 - naam van de piloot
 - club waartoe hij behoort
 - aantal behaalde punten

- Bovendien de rangschikking van de deelnemende clubs, volgens het totaal aantal punten door hun leden behaald in de twee categorieën.

11.7. Eindrangschikking

Uiterlijk op 1 november van ieder jaar wordt de eindrangschikking van dat jaar bekendgemaakt. Deze bevat dezelfde gegevens als de tussentijdse rangschikking, met bovendien de proeven en het type toestel van de eerste 10 gerangschikten in de verschillende categorieën en klassen.

Voor deze eindrangschikking kan elke piloot een keuze maken in welke klasse hij zijn proeven gerangschikt wenst te zien. Deze keuze is onderworpen aan de volgende regels:

- deze keuze dient via de verantwoordelijke sportcommissaris (zie paragraaf 9.4) uiterlijk op 15 oktober bekendgemaakt aan de verantwoordelijke van de Liga.
- een proef kan niet weerhouden worden voor een lagere klasse dan deze waarin ze opgegeven werd, of betwist werd, wel voor een hogere klasse.
- bij gebrek aan een keuze zal de piloot geklasseerd worden in de klasse of categorie waarin hij de beste uitslagen heeft behaald.
- de punten van een piloot die van club verandert tijdens de periode (zie par. 1.2) zullen worden toegekend aan de club waar hij lid was, op het ogenblik dat zijn eerste proef ter goedkeuring de verantwoordelijke van de Liga bereikt.

De winnaar van de Charronbeker is de piloot welke de meeste punten behaald heeft in een categorie. De behaalde punten in de categorie tweezitter en eenzitter mogen niet samengeteld worden voor de individuele rangschikking, maar wel voor de rangschikking per club.

12. INBREUKEN EN PENALISATIES

- 12.1. Indien één der bewijsstukken, zoals gevraagd in paragraaf 6, ontbreekt, dan is de proef ongeldig.
- 12.2. Bij onvolledig invullen van het formulier in bijlage, wordt een penalisaatie van 25% toegepast (zie par. 6, 7 en 8)
- 12.3. Bij gebrek aan een duidelijke foto van het formulier voor vertrek, of na aankomst, of van de immatriculatie (zie par. 7), wordt een penalisaatie van 25% toegepast.
- 12.4. In geval van onjuiste aanduiding van de kilometerafstand, of de afgelegde kilometerafstand, zullen de vermelde kilometers die niet afgelegd werden, afgetrokken worden van de werkelijk afstand die gerealiseerd werd.
- 12.5. De penalisaaties vermeld in de paragrafen 12.2, 12.3 en 12.4 zijn CUMULATIEF.

12.6. Ingeval van zware inbreuk tegen het reglement, zal de jury verantwoordelijk voor de eindrangschikking, maatregelen treffen tegen de overtreders door:

- het deklasseren of uitsluiten van de piloot
- een voorstel tot schorsing van de sportcommissaris bij de Sportcommissie van de Koninklijke Belgische Aero Club.

12.7. De jury zal bestaan uit twee verantwoordelijken en de voorzitter van de regionale federatie (Liga). De beslissingen van de jury zijn zonder mogelijkheid van beroep.

CHARRON - BEKER Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs

VAK 1 Naam van de piloot: _____ Datum van de vlucht: _____
Telefoonnummer: _____ Club: _____

VAK 2 De op de volgende aangekondigde proef werd doorlopen wel niet past!
GELUKT **NIET GELUKT**

VAK 3 Volgende berekeningen zijn zijgevoegd (doorlopen wel niet past)
Beroep: JA NEEN Film JA NEEN
Reden waarom niet zijgevoegd: _____

VAK 4

	PLAATS	AFST	PLAATS	AFST
Vertrekhoogte		9e KP		
Landingshoogte		10e KP		
1e KEERPUNT		11e KP		
2e KEERPUNT		12e KP		
3e KEERPUNT		13e KP		
4e KEERPUNT		14e KP		
5e KEERPUNT		15e KP		
6e KEERPUNT		16e KP		
7e KEERPUNT		17e KP		
8e KEERPUNT		18e KP		

TOTAAL KILOMETERAFSTAND GELUKTE BEEN = _____ KM
KILOMETERAFSTAND NIET GELUKTE BEEN = _____ KM
KILOMETERAFSTAND VANAF HET PUNT VAN BUITENLANDING TOT VOLGENDE KEERPUNT = _____ KM
Totaal afgelegde afstand _____ KM

VAK 5 GELUKTE PROEF
Totaal afgelegde afstand km x proef/km = _____ PNTN

VAK 6 NIET GELUKTE PROEF
Totaal afgelegde afstand km x proef/km = _____ PNTN
Parafactor - 10 % = _____ PNTN

VAK 7 Hoogteverschil meters x 0,2 proef/m = _____ PNTN

VAK 8 Realisatie voor binnen en buitenland. - 20 % = _____ PNTN

VAK 9 TOTAAL PUNTEN = _____ PNTN

VAK 10 Handicap (alleen OI) Totaal punten (vak 9) Handicapfactor = _____ PNTN

VAK 11 Totaal netto punten _____ PNTN

HANDTEKENING PILOOT _____ HANDTEKEN NUMMER SPORTCOMMISSARIS _____
DIT VAK IS VOORBEHOUDEN VOOR EENNAZICHT _____

BUITENLANDING TE _____ Te Geluge Naam Adres _____
LANDINGSDUUR _____ Handteken: _____
SCHETS _____ De Geluge Naam Adres _____
Handteken: _____

VERVALLEN MET DIESE VERTYPT

Vliegveld _____ Datum _____
Piloot - pass. _____
Zweefvliegtuig 00- _____ Type _____
Baro _____ Nr _____
Proef _____ Klasse _____
1 _____ 4 _____
2 _____ 5 _____
3 _____ 6 _____
Vertrek _____ h _____ min. Aankomst _____ h _____ min.

_____ sportcommissaris _____ piloot _____ sportcommissaris

(model "standaardformulier")

OVERZICHT NATIONALE RECORDS ZWEEFVLEIEN (erkend door de F.A.I.) 25.10.1984

	EENZITTERS		TWEEZITTERS	
	Alle categorieën	Dames	Alle categorieën	Dames
Vrije afstand	BERTELS N. : 658 km 23.04.1976	LITT G. : 534 km 29.05.1979	MOIES P./MOIES L. : 404 km 16.05.1980	LITT G./LOWARD J. : 67 km 06.09.1959
Doelvlucht	BLUEKENS M. : 642,5 km 25.04.1972	LITT G. : 315,5 km 17.08.1966	MOIES P./MOIES L. : 404 km 16.05.1980	LITT G./LOWARD J. : 67 km 06.09.1959
Heen / terug afstand	DE PRETER L. : 600 km 24.01.1979	LITT G. : 320 km 12.05.1974	DE PRETER L./DEMANDT G. : 532 km 23.01.1979	LITT G./G.VANDEN BROECK : 132 km 15.06.1969
Afstand Driehoek FAI	HUYBRECKX E. : 780 km 10.12.1980	-	-	-
Snelheid Δ 100 km	DE PRETER L. : 122,71 km/u 21.12.1974	BERTELS A.M. : 92,465 km/u 01.08.1978	DE PRETER L./DOEN E. : 101,05 km/u 21.01.1979	LITT G./VANDEN BROECK G. : 43,9 km/u 22.04.1982
Snelheid Δ 300 km	DE PRETER L. : 122,71 km/u 21.12.1974	LITT G. : 77,64 km/u 01.05.1976	DE PRETER L./WALTER H. : 89,59 km/u 27.01.1979	-
Snelheid Δ 500 km	SMET H. : 114 km/u 28.12.1972	LITT G. : 72,65 km/u 03.07.1976	DE PRETER L./TROPER G. : 92,55 km/u 20.01.1979	-
Snelheid Δ 750 km	BOURGARD P. : 110,49 km/u 22.12.1981	-	-	-
Snelheid Δ 1000 km	-	-	-	-
Snelheid Δ 1250 km	-	-	-	-
Hoogtewinst	LITT A. : 9 300 m 23.01.1976	LITT G. : 7 400 m 21.01.1976	SANDER G./SANDER J. : 6 600 m 25.12.1966	VANDEN BROECK G./DEFOSSE : 3.080 m 31.12.1965
Absolute hoogte	LITT A. : 10 300 m 23.01.1976	LITT G. : 8 000 m 21.01.1976	SANDER G./SANDER J. : 8231 m 25.12.1966	VANDEN BROECK G./DEFOSSE : 3 080 m 31.12.1965

OVERZICHT BESTE BELGISCHE SPORTPRESTATIE MET VERTREK VANUIT BELGIE				25.10.1984
	EENZITTERS		TWEESITTERS	
	Alle categorieën	Dames	Alle categorieën	Dames
Vrije afstand	BERTELS N. : 658 km 23.04.1976	LITT G. : 534 km 29.05.1978	MOIES P./MOIES L. : 404 km 16.05.1980	LITT G./LOWARD J. : 67 km 06.09.1959
Doelvlucht	BLUEKENS M. : 642,5 km 25.04.1972	LITT G. : 315,5 km 17.08.1966	MOIES P./MOIES L. : 404 km 16.05.1980	LITT G./LOWARD J. : 67 km 06.09.1959
Heen / terug afstand	DE PRETER L. : 440 km 12.05.1973	LITT G. : 320 km 12.05.1974	MOIES L./MOIES P. : 340 km 12.07.1983	LITT G./VANDEN BROECK G. : 15.06.1969 132 km
Afstand Driehoek FAI	-	-	-	-
Snelheid \triangle 100 km	ZEGELS B. : 111,06 km/u 05.07.1973	BERTELS A.M. : 86,42 km/u 17.07.1982	HUYBRECKX M./TAEYMANS A. : 17.06.1983 100,20 km/u	LITT G./VANDEN BROECK G. : 22.04.1982 43,90 km/u
Snelheid \triangle 300 km	JEANMOTTE O. : 104,30 km/u 16.08.1976	LITT G. : 77,64 km/u 01.05.1976	LITT B./VANDEN BROECK G. : 26.06.1976 66,20 km/u	-
Snelheid \triangle 500 km	BOURGARD P. : 102,90 km/u 09.05.1979	LITT G. : 72,65 km/u 03.07.1976	STOUFFS H./DE BROQUEVIL : 03.07.1976 63,24 km/u	-
Snelheid \triangle 750 km	-	-	-	-
Snelheid \triangle 1000 km	-	-	-	-
Snelheid \triangle 1250 km	-	-	-	-
Hoogtewinst	WITTER W. : 4 950 m 01.09.1963	LITT G. : 3 000 m 07.05.1981	NIZET M./NIZET P. : 3 400 m 06.11.1982	-
Absolute hoogte	VRANKEN K. : 5 813 m 05.07.1972	LITT G. : 3000 m 07.05.1981	NIZET M./NIZET P. : 4 700 m 06.11.1982	-

(vervolg van blz. 8)

Uit het bovenstaande dienen we te onthouden dat er in ieder geval een wettelijke verplichting tot verzekering bestaat. Bovendien rust er op beheerders van een zweefvliegclub een morele plicht tot het afsluiten van een aangepaste verzekering. Een ernstig ongeval met een autovoertuig op het vliegveld is immers niet onmogelijk.

Enmaal een verzekeringspolis afgesloten, blijft er nog altijd de verplichting het voertuig in een goede technische staat te houden om een mogelijk verhaalsrecht van de verzekeraar te vermijden.

Stichting Motorzweefsport Benelux - SMB

In Nederland werd deze nieuwe vereniging, stichting opgericht met als doel: "Het bevorderen van de motorzweefsport in de Benelux".

Deze SMB wil een grotere bekendheid en organiseert daarom in de maanden juli en augustus een aantal proefkampen te Wiltz/Noertrange in het Groothertogdom Luxemburg.

Dit vliegveld is gelegen op een tiental kilometer van het watersportgebied Esch-sur-Sûre.

Het is een theoretische en praktische cursus gaande van 9 dagen- 16 of 23. Het praktisch onderricht wordt gegeven met een terbeschikking gestelde Grob G 109B.

De verantwoordelijke hoofdinstrukteur is de heer A. Vermeiren, die zal bijgestaan worden door diverse hulp-instrukteurs. Het verblijf aldaar is mogelijk op een camping en gaat tot en met een 1ste klasse hotel.

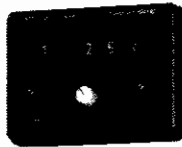
Geïnteresseerdendie meer inlichtingen wensen kunnen terecht bij: A. Jonker - S.M.B.

Postbus 143

5680 AC Best (Nederland)

tel. vanuit België: 00-31-4998-98531

Radio-equipment 720/760 kanalen



- ATR 720 A**
- traditionele bediening
 - sledemontage (uitwiss. div. merken)
 - groot uitg. vermogen



- ATR 720 B**
- met (scherp) display
 - 4 voorselecties, eenvoudige bediening op het front

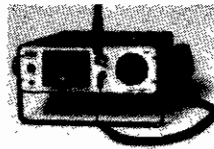


- ATR 720 C**
- met (scherp) display
 - 10 voorselecties, microprocessor gestuurd
 - sledemontage (uitwiss. met A en div. merken)

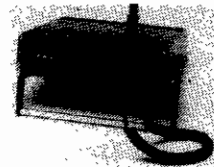
Avionic Dittel



- ATR 720 M en MC**
- Speciaal voor motorvlgt.
- met display
 - „norm“ afmetingen
 - > 5,5 Watt



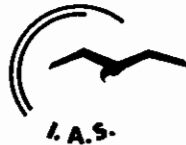
- ATR GS** typen (5 var.)
- voor de A, de B én de C
 - geheel compleet
- Als grondstation, mobiel station en portable.
- Ook voor Ballons en Verkeerstorens
- metaal of kunststof



Twee jaar fabrieksgarantie

Exclusief agent voor de Benelux:

- ook alle toebehoren leverbaar
- snelle service



International Aviation Service

Martin Heesakkers
Eind 11
5561 BC RIETHOVEN, NL
(Belg./Ned. grens)
Tel. NL: (04902) 4 17 41
Vanuit B: 31490241741

ELEKTRONIK FÜR SICHERHEIT FÜR DEN SEGELFLIEGER

Nu al 's werelds grootste Vario-fabrikant

SB-7 CLUBVARIO

- audio = VEILIGHEID
- 30 sec. integrator
- 1-3 sec. filter
- akku-controle
- Mac-Cready ring

SB-8 SOLLFAHRTVARIO

- zoals SB-7 EN MET: Sollflucht-berekening met akt. km/h
- normale en nuggenplaire met aut. volume-regeling
- vliegbelasting en Mac-Cready trapbeloos inst.
- buiten-temperatuur
- vele samenstellingen mogelijk.

Binnenkort ook aansluitbaar:

- Kilometer-zähler
- Streckenflug-rechner

Ook voor: TE-buizen
Statische buizen

Twee jaar fabrieksgarantie



INTERNATIONAL AVIATION SERVICE

UW IMPORTEUR/AGENT
voor
NEDERLAND en BELGIË

SNELLE leveringen
MINIMUM prijzen
EN voor **SERVICE**

VLEGINSTRUMENTEN: WINTER alle typen hoogte- en snelheidsmeters voor zweefvl., delta's, u.l.'s, en lichte m.vt.

BAROGRAFEN: OK en WINTER vanaf f 670,- Bfr. 11800, alle toebehoren.

VARIOMETERS MECHANISCH, vele typen: **WINTER** en **BOHLI**.

VARIOMETERS ELECTRONISCH:
A/D: LX 100 en LX 1000 vanaf f 725,- Bfr. 12800.

ILEC: SB-7 en SB-8 vanaf f 791,- Bfr. 14000

PESCHGES: top-class, ook met elektronische compensatie

BOORDCOMPUTERS (strecken-flug-rechners) voor **PESCHGES** en **ILEC** (binnenkort).

de **THERMIEK-METER** f 95,- Bfr. 1680

VALSCHERMEN: SECURITY, alleen de nieuwe typen 350 en 850; super-safety

KOMPASSEN: AIRPATH, BOHLI en LUDOLPH reeds vanaf f 158,- Bfr. 2790.

CENTRAIR ZWEEFVLIEGTUIGEN

- **PEGASE** in 5 uitvoeringen
- **MARIANNE** 2-zitter; revolutionair
- div. typen **TRAILERS**

RADIO EQUIPMENT:

- AVIONIC DITTEL 720/760 kanalen.**
- Inbouw: 5 typen, fors uitg. vermogen, vanaf f 2130,- Bfr. 37700.
 - Mobiel/Grond/Portable: 5 typen, compleet vanaf f 730,- Bfr. 12900, excl. set.

AOR TR-720:720 kan. COM., 200 kan. NAV.

- 3 Watt uitgang, memo(3), 170x78x38 mm.
- Handhold/Inbouw/Mobiel, compleet incl. akku, ant., lader: f 1680,- Bfr. 30500.

FDK ATC-720, 720-kan. mini-ontvanger

- Zeer gevoelig, incl. tas, akku, antenne en lader: f 749,- Bfr. 13250.

ELT's (nood/crash-zenders) 2 typen

RADIO TOEBEHOREN diverse merken:

- antenne's, in-, op-bouw, magneetvoet.
- speakers, headsets, converters
- hand- en zwanehalsmicrofoons, etc.

BOORDAKKU's in 3 typen 12 V/6Ah, vanaf f 84,- Bfr. 1480. Ook laadapparatuur.

ZUURSTOF-APPARATUUR: AMP 400, zeer eenv. te monteren. Geh. compl. f 1664,- Bfr. 29500.

SWEAT-SHIRTS

- in diverse maten en kleuren
- div. luchtvaart-emblemen
- prijs; afhankelijk van aantal.

ALLE PRIJZEN EXCLUSIEF BTW
en aan wijzigingen onderhevig.

INTERNATIONAL AVIATION SERVICE

Martin Heesakkers, Eind 11, 5561 BC Riethoven NL.
(tussen Turnhout en Eindhoven)
Tel.: 04902-41741 vanuit België 31.4902.41741



Lijst erkende geneesheren medisch onderzoek _____

ANTWERPEN

ADAM A., Prins Albertlei 7B, 2600 Berchem 03/230 91 03
 COPPEE J., Lage Kaart 382, 2130 Brasschaat 03/651 55 31
 DEPAEP J., Juul Moretuslei 204, 2610 Wilrijk 03/827 77 70
 GEUDENS L., Steenweg op Tielen 9, 014/41 75 62
 2300 Turnhout
 GEERAERTS G., Liersesteenweg 210, 015/20 09 72
 2800 Mechelen
 JANSSEUNE R., Belgiëlei 81, 2018 Antwerpen 03/239 02 80
 PEETERS J., Patriottenstraat 108, 014/41 66 55
 2300 Turnhout
 ROMBOUITS W., Haachtsesteenweg 18, 2870 Putte 015/23 40 97
 TEULINCKX K., Nieuwstraat 36, 3180 Westerlo 014/54 41 11
 VAN BAELEN J., Oude Kerkweg 72, 2390 Weelde 014/65 61 99
 VAN DE CRUYS J., Varendonksteenweg 23, 014/54 74 62
 3170 Herselt
 VAN ELST J., Groenstraat 22, 2740 Retie 014/37 80 11
 VAN HOUDT M., Kauwendaal 10, 2580 Mechelen 015/20 87 88
 VAN TICHELEN J., de Merodelei 184, 014/41 26 26
 2300 Turnhout
 VAN VLERKEN E., Bankei 30, 2490 Balen 014/31 70 36

BRABANT

BROUX G., Vaartstraat 42, 1800 Vilvoorde 02/251 43 80-
 CEUSTERS R., Kon. Astridlaan 35, 3290 Diest 013/33 26 47
 COOLENS J.L., Mgr. van Waeyenberghlaan 5, 016/20 26 99
 3000 Leuven
 DE GRAEF P., Sparrenhof 11, 3290 Diest 013/33 35 35
 LERUT H., O.L.V. Broederstraat 5, 3300 Tienen 016/81 11 82
 OSTYN M., Tervuursevest 101, 3000 Leuven 016/22 23 10
 RATHE., Brusselbaan 82a, 1790 Hekelgem 053/66 71 83
 VANDENHOVE G., Juul Maloulaan 63, 1040 Brussel 02/648 14 66
 VAN LISHOUT J., Schoolbergenstraat 38, 016/25 95 55
 3200 Kessel-Lo

LIMBURG

HOUBEN P., Sledderweg 35, 3600 Genk 011/35 03 96
 KRIEKEN G., St. Truidersteenweg 443 012/23 30 41
 3703 Tongeren
 PUT M., Kroonstraat 25, 3960 Beverlo 011/34 23 61
 SCHROYEN D., St. Corneliusstraat 41/1 011/22 52 30
 3500 Hasselt
 WAERZEGGERS J., St. Truidersteenweg 94, 011/27 07 25
 3500 Hasselt
 WELKENHUYZEN R., Weyvestraat 37, 3520 Zonhoven 011/81 36 34

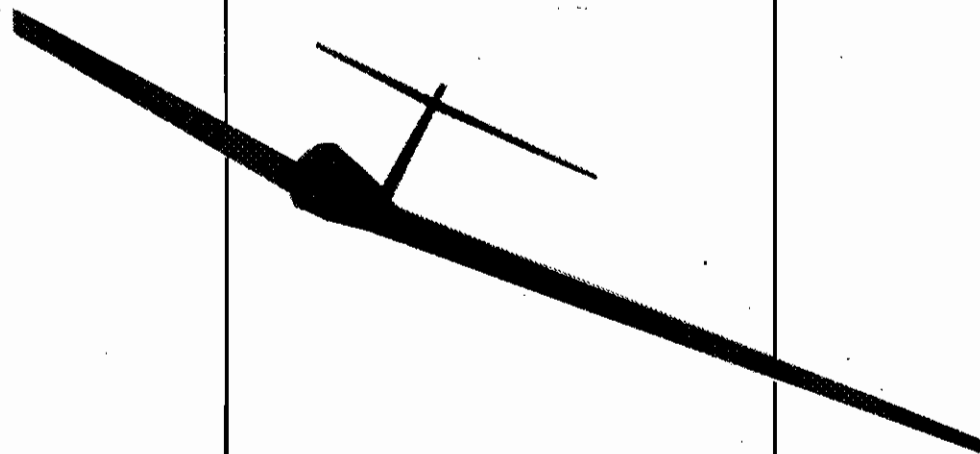
OOST-VLAANDEREN

CROO, Brusselsesteenweg 296, 9230 Melle 091/52 13 23
 DELEYN M., Heimislaan 29, 9000 Gent 091/25 50 68
 VAN DER MIJNSBRUGGE, Dorpestraat 15, 9430 Aalst 053/77.84.99
 Nieuwerkerken
 VAN RENTERGHEM E., Frayerstraat 49, 9220 Merel- 091/30 86 68
 beke
 VERHULST E., Dorpsstraat 58, 9209 Serskamp 091/69.62.52

WEST-VLAANDEREN

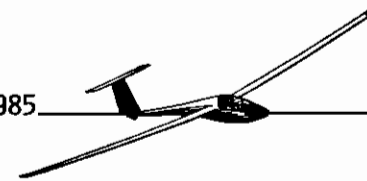
DENOLF J., J. Hostelaan 1, 8880 Tielt 051/40 16 86
 DHEERE F., Komveest 34 a, 8000 Brugge 050/33 96 24
 D'HOOGHE, Lange Rei 71, 8000 Brugge 050/33 66 11
 DOOM H., Torhoutsesteenweg 463, 8400 Oostende 059/70 57 34
 JOLIE P., Bloemistenstraat 12, 8500 Kortrijk 056/35 45 26
 MESSIAEN, Noordstraat 67, 8500 Kortrijk 056/35 40 27
 WILLEMS P., Graaf Jan Dijk, 162, 8300 Knokke-

up in the sky with
kinthey



group jos
kinthey aviation insurers
rue des colonies 11-1000 brussel
tel. 02-512 90 90 ext 20

Wedstrijdkalender 1985



BELGIE

27/4 t/m 1/5 KIEWIT-CUP
Standaard-, club-, tweezitters- en oefenklasse

15/6 t/m 22/6 INTERNATIONALE ZWEEFVLIEGWEDSTRIJD KEIHEUVEL
Standaard- en renklasse

28/6 t/m 29/6 HANDICAP DER KEMPEN
Standaard-, open/ren- en clubklasse

15/8 t/m 18/8 BRUSSELS TMA HANDICAP
Clubklasse(handicap - 104), old-timers -1960

BUITENLAND

27/4 t/m 5/5 HOCKENHEIM

11/5 MALDEN : GULDEN VENTURI

25/5 t/m 8/6 TERLET : NEDERLANDSE KAMPIOENSCHAPPEN

25/5 (26) GILZEN-RIJEN : EENDAAGSE

20/21/22.6 COURSE PARIS - MEDITERRANEE

25/6 EINDHOVEN : EENDAAGSE TWEZITTERS

29/6 t/m 15/7 TRANSEUROPEENE

2/7 t/m 11/7 ISSOUDUN

22/7 t/m 1/8 VINON : EUROPEES KAMPIOENSCHAP BERGVLIEGEN

28/7 t/m 12/8 RIETI: WERELDKAMPIOENSCHAPPEN

29/7 t/m 10/8 POITIERS : TWEZITTERSWEDSTRIJD

30/7 t/m 8/8 BAILLEAU

31/7 t/m 8/8 VENLO : JUNIOREN WEDSTRIJD