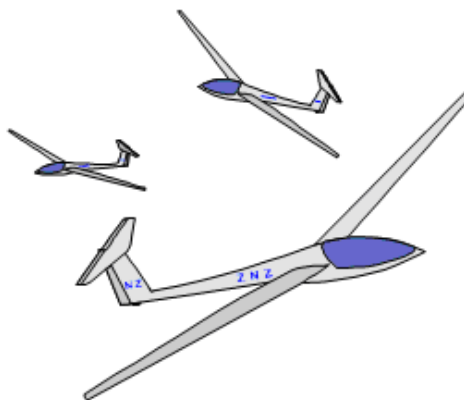




Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs v.z.w.

Termikkelaan 9
B-2530 Boechout
www.zweefvliegen.be
info@lvzc.be
+32 (0)3 454 33 34



Bronzen medaille op WK zweefvliegen

Boechout – Voor het eerst sedert 1974 behaalt een Belg een medaille in een FAI wereldkampioenschap zweefvliegen. Pierre en Arnaud de Broqueville uit Postel (nabij Mol) pakten de bronzen medaille in de open klasse. Acht Belgische zweefvliegpiloten streden van 25 juli tot en met 7 augustus om de wereldtitel in de open klasse, 18m klasse en 15m klasse zweefvliegen in het Hongaarse Szeged.

Het 31^{ste} FAI World Gliding Championship in de open klasse, 18m klasse en 15m klasse ging door in Szeged, ca. 100 km ten zuiden van de Hongaarse hoofdstad Boedapest en op een boogscheut van de grens met Servië en Roemenië. De eerste dagen van het kampioenschap werd geplaagd door wisselvallig weer. Verder kwam er heel wat kritiek op de organisatie die op een aantal vlakken behoorlijk tekort schoot. In deze moeilijke omstandigheden presteerden de Belgen heel sterk tussen de absolute wereldtop in de zweefvliegsport.

Bronzen medaille in de open klasse

In een deelnemersveld van 43 teams in de open klasse streden twee Belgische teams in tweezitszweefvliegtuigen om de wereldtitel:

- Pierre en Arnaud de Broqueville (oom en neef) vliegend met een EB-28
- Tijl en Bert Sr. Schmelzer (vader en zoon) vliegend met een Nimbus 4D

Beide teams zijn verbonden aan de Koninklijke Aeroclub Keiheuvel uit Balen-Keiheuvel.

De de Broquevilles lieten zich reeds op de tweede wedstrijddag (29/7) opmerken met een dagoverwinning. Op een traject van 378.7 km klopten ze toen de Brit Steve Jones met maar liefst 1 minuut en 40 seconden. De dag nadien eindigden ze opnieuw knap 4^{de}. Ze doorworstelden de wedstrijd dag na dag met regelmatige dagresultaten en taktisch gezien goeie plaatsen ten opzichte van de regelrechte concurrenten. Ze sloten hun WK-deelname af met een knappe 3^{de} dagplaats op 5/8. In het eindklassement pakten ze zo de bronzen medaille, een unicum in het kleine Belgische zweefvlieglandschap. Pierre de Broqueville, gewezen boordcommandant bij Sabena, schuift hiermee op naar de 50^{ste} plaats in de IGC wereldranglijst voor zweefvliegpiloten.

Voor de 26-jarige Tijl Schmelzer, consultant woonachtig in Wommelgem, was het zijn eerste WK bij de senioren. Tijl kan echter terugvallen op heel wat ervaring in de junioren WK's en met zijn ervaren vader als co-piloot vormt hij steevast een sterk team. Op 30/7 eindigen de Schmelzers knap 3^{de}. De rest van de wedstrijd blijven ze regelmatig scoren en eindigen in de eindstand op een verdienstelijke 15^{de} plaats. Met zijn 26 jaar en zijn gedreven enthousiasme kan de beloftevolle Tijl Schmelzer nog sterk doorgroeien in de internationale zweefvliegscene.

Onze landgenoten geven op dit WK de Zuid-Afrikaan Oscar Goudriaan (16^{de} plaats), de Pool Janusz Centka (18^{de}) en de Italiaan Giorgio Galetto (20^{ste}) het nakijken. Deze drie ex-wereldkampioenen behoren tot de absolute wereldtop in de zweefvliegsport. De nieuwe wereldkampioen (gouden medaille) in de open klasse is de Duitser Michaël Sommer (voor de tweede maal) en de vice-wereldkampioen (zilveren medaille) is de Brit Steve Jones.

18m klasse

Met 51 deelnemers was de 18m klasse de grootste klasse. Hieronder bevonden zich twee Waalse piloten, beiden lid van de Aeroclub des Ardennes (St-Hubert) en vliegend op Ventus 2. Yves Jeanmotte, beroepshalve lijnpiloot, is in de open klasse voor het tweede opeenvolgende jaar regerend Belgisch kampioen en was vice-Europees kampioen in 2007. Samen met Michaël Jeanmotte verdedigde hij de Belgische kleuren op dit WK. De Jeanmottes startten de wedstrijd voorzichtig, maar scoorden elke dag beter. Yves behaalde uiteindelijk op de laatste wedstrijddag nog een dagoverwinning en eindigde 20^{ste} in het eindklassement. Michaël Jeanmotte finisht op zijn eerste WK 38^{ste}. Yves nestelt zich ondertussen op de 40^{ste} plaats in de IGC wereldranglijst voor zweefvliegpiloten.

De gouden medaille in de 18m klasse werd weggekaapt door de Pool Zbigniew Nieradka, zilver ging naar de Zuid-Afrikaan Jonker Uys en brons was voor de Pool Karol Staryszak.

15m klasse

In de 15m klasse kwamen 49 piloten aan de start. Hieronder weer 2 Waalse piloten, beiden lid van de Aeroclub des Ardennes (St-Hubert): Jean-Luc Colson (vliegend op ASW-27) en André-Emanuel Litt (vliegend op Ventus 2).

De eerste 3 dagen van de wedstrijd verliepen wat moeizaam voor beide heren. Toch konden ze zich steeds in de eerste helft van het peleton positioneren. Op 1/8 behaalde Jean-Luc Colson een prachtige tweede plaats wat het vertrouwen sterkte. Daarna eindigde Colson twee maal in de top-20.

Colson strandt in de eindstand op de 16^{de} plaats en Litt op de 19^{de}.

Goud in de 15m klasse ging naar de Italiaan Stefano Ghiorzo, zilver naar de Brit Leigh Wells en brons naar de Italiaan Thomas Gostner.

Eco-vriendelijke Formule 1 in 3 dimensies

Zweefvliegen is een boeiend samenspel tussen piloot, vliegtuig en natuur. Dankzij natuurlijke warme stijgende luchtstromingen kunnen zweefvliegtuigen zonder motor, en dus zonder lawaai of uitstoot, trajecten afleggen van honderden kilometers. Hierbij worden topsnelheden gehaald tot ca. 220 km/u. De gemiddelde snelheid over een volledig traject tijdens een WK varieert tussen de 100km/u en 140km/u.

De opzet van een zweefvliegwedstrijd is vrij eenvoudig: de wedstrijdleiding stippelt een traject uit en de deelnemers vliegen dat traject in een zo kort mogelijke tijd. De keerpunten die het traject bepalen worden vastgelegd door middel van GPS coördinaten. Via GPS-apparatuur aan boord van de zweefvliegtuigen wordt gecontroleerd of een deelnemer of deelnemster wel degelijk het opgelegde traject correct gevlogen heeft.

Het klinkt eenvoudig, maar zo'n wedstrijdvlucht vergt naast vliegtechnisch vernuft een sterke mentale veerkracht, een goeie fysieke conditie en listig tactisch doorzicht. De uitstekende sfeer in het Belgische team tijdens het WK heeft zonder meer bijgedragen tot de knappe eindresultaten waarop de deelnemers mogen terugblikken.

Avontuurlijke sport

Zweefvliegen is een sport waarin men als piloot afhankelijk is van zijn of haar eigen vliegtechnisch kunnen en fysieke conditie, maar ook van de weersomstandigheden en de technische kenmerken van het vliegtuig. In zo'n wedstrijd als het WK komt daarbij nog eens de factor van de wedstrijdorganisatie. Zo heeft men de meteorologen die zo goed mogelijk het weer voorspellen in het luchtruim waarin gestreden zal worden en de task setters die op basis van die weersvoorspellingen een uitdagende opdracht uitstippelen. Een te gemakkelijke opdracht brengt geen schifting in het deelnemersveld, een te ambitieuze opdracht evenmin. Dat in dit raderwerk wel eens iets fout kan lopen is dan ook te verwachten.

Op 1/8 werd de 15m klasse met een opdracht van 334.1 km het zuiden opgestuurd. Hierbij vlogen ze boven Servië over een moerassig gebied. Dit, in combinatie met thermiek die veel zwakker was dan voorspeld, zorgde ervoor dat bijna de volledige 15m klasse moest landen op vliegvelden en in weilanden in Servië. Op zich geen probleem, ware het niet dat de Servische douaniers, van geen WK in het buurland op de hoogte, nogal de wenkbrauwen fronsten toen een 40-tal auto's met lange sigaarvormige aanhangers de grens wou oversteken. Na heel wat overleg werd de kolonne toch doorgelaten om de gestrande zweefvliegers op te halen. De GPS navigators aan boord van de ophaalwagens bleken echter niet up-to-date voor Servië. Bovendien zijn heel wat bruggen nog steeds vernield sedert de burgeroorlog aldaar en dat staat niet aangeduid op de kaarten. Sommige ophaling geraakten pas om 4u 's nachts terug in Szeged. Eén ophaling is pas de dag nadien teruggeraakt omdat het nogal tijdrovend was een vliegtuig uit een moerassig gebied te recupereren. De 15m klasse kreeg de dag nadien een welverdiende rustdag.

Officiële website WGC 2010 Szeged: <http://www.flatlandcup.hu/2010/>

Voor meer info en contact:

Heikki Deschacht
Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs v.z.w.
Coördinator Promotieteam Zweefvliegsport
0478/98.16.61
promotie@lvzc.be



Arnaud en Pierre de Broqueville



Jean-Luc Colson



Yves Jeanmotte



Michaël Jeanmotte



André-Emanuel Litt



Tijn en Bert Sr. Schmelzer



www.zweefvliegen.be



www.aviabel.be