

VADEMECUM 2025



Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs vzw
www.zweefvliegen.be
Secretariaat: Roklijf 37 te 9300 Aalst
E-mail: info@lvzc.be – Tel.: 0470 78 48 03
Ondernemingsnr.: 0415.865.526

Opleidingsorganisatie
Erkenningsnummer: BE.DTO.130
DTO: Stationsstraat 35 te 3320 Hoegaarden
E-mail: dto@lvzc.be – Tel.: 0496 67 25 05
Zetel: Hannuutsesteenweg 350 te 3300 Tienen

Inhoud

Pag.

4	-	Adresboek
10	-	Adreslijst erkende geneesheren
11	-	Informatie over de opleiding & vergunningen
11	-	Richtlijnen voor het aanvragen van FAI-brevetten
11	-	Luchtwaardigheid van zweefvliegtuigen
12	-	Accident/Incident meldingen
12	-	Overzicht van de waarborgen van de individuele sportverzekering
13	-	Organigram L.V.Z.C
14	-	Organigram nationaal
15	-	Organigram internationaal

Belangrijk

UITNEEMBARE BIJLAGE "Beknopte VFR Gids 2025"

Vademecum 2025

is een uitgave van de



VLAAMSE CLUSTER VAN LUCHTSPORTEN

Samenstelling: Mattijs Cuppens, Koen Pierlet, Lucrèce De Palmaenaer
Maart 2025

De Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs vzw

e-mail: info@lvzc.be - tel.: 0470 78 48 03

maakt deel uit van de

Vlaamse Cluster van Luchtsporten vzw



e-mail: secretariaat@luchtsporten.be

Adresboek

Bestuursorgaan:

Anton BUYSE - Voorzitter & DTO representatieve	tel. 0474 80 04 13
Matthieu DENECKER - Ondervoorzitter	tel. 0494 83 71 27
Pieter LOMAN - Secretaris	tel. 0475 69 01 38
Koen CROMBEZ - Penningmeester	tel. 0475 45 34 31
Johan LIEVENS - Bestuurder	tel. 0475 24 93 87
Luc BEERTS - Bestuurder & Accountable Manager CAO	tel. 0478 21 30 61
Koen PIERLET - Bestuurder & Head of Training DTO & PR	tel. 0496 67 25 05
Martin Picqueur - Bestuurder & Milieu & KWI	tel. 0473 58 01 16
Frederic Van Hille - Bestuurder & PR	tel. 0468 55 83 51
Gert-Jan Andries - Bestuurder & IT	tel. 0494 04 92 09

Secretariaat:

 Administratie, vergunningen lierbedienaar, nieuwe aanmeldingen SPL/TMG, FAI proeven, facturatie & boekhouding: Lucrèce DE PALMENAER Roklijf 37, 9300 Aalst	e-mail: info@lvzc.be	tel. 0470 78 48 03
 DTO opleidingen, aanvragen vergunningen DGLV, verzekeringen: Koen PIERLET Stationsstraat 35, 3320 Hoegaarden	e-mail: dto@lvzc.be	tel. 0496 67 25 05

Zetel LVZC vzw:

Hannuitsesteenweg 350, 3300 Tienen

Bankrekening:

IBAN: BE42 0682 0333 4154 **BIC:** GKCCBEBB
t.n.v. Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs vzw, 3300 Tienen

.....
.....
.....
.....

Coördinator K.B.A.C. - Luchtruim:

Mattijs CUPPENS, Fonteinstraat 22, 3000 Leuven tel. 0486 76 76 34

Safety Management:

Nick ADRIAENSEN - Safety Manager safety@lvzc.be tel. 0486 29 88 25

Jan-Bart VAN ERCK - Adjunct Safety Manager safety@lvzc.be tel. 0495 52 84 53

Coördinator Commissie Operaties:

Marc THYS, Kongostraat 17, 2340 Beerse tel. 0479 87 00 12

Coördinator Wedstrijdcommissie:

Daan SPRUYT, Provinciale Baan 83, 9200 Baasrode tel. 0494 30 44 27

Coördinator Juniorencoach:

Nick FREMAU, Ringdreef 55, 2970 Schilde tel. 0486 39 05 32

Coördinator Sportcommissarissen K.B.A.C – B.Z.F.:

Hugo MERTENS, Bokrijkseweg 21 B, 3520 Zonhoven tel. 0475 76 01 80

Coördinator Commissie Charron-Beker:

Dries VAN GESTEL, Dalenhut 2, 2275 Wechelderzande tel. 0475 81 88 03

Coördinator GPS-/FR-Commissie:

Jozef DEKONINCK, Meidoorn 46/1, 2640 Mortsel tel. 0475 64 44 00

Coördinator Technische Commissie:

Luc BEERTS, Vondelparklaan 100, 3130 Tremelo tel. 0478 21 30 61

Coördinator Medische Commissie:

Dr. Frank Demeulenaere, Kruisveldweg 9, 2500 Lier tel. 03 488 38 06

Coördinator Milieucommissie:

Martin Picqueur, Lage Kaart 637, 2930 Brasschaat tel. 0473 58 01 16

Coördinator/Uitgever "Ligablad":

Ludo VRANCKEN, Naamsevest 22, 3000 Leuven tel. 0498 60 65 99
e-mail: ligablad@lvzc.be

Coördinator "Promotie Zweefvliegen":

Koen PIERLET tel. 0496 67 25 05
e-mail: pr-team@lvzc.be

Algemeen Documentatiecentrum:

p/a Secretariaat L.V.Z.C.

Beheer Website:

Mattijs CUPPENS, Fonteinstraat 22, 3000 Leuven tel. 0486 76 76 34

CAO

Erkenningsnummer BE.CAO.0113

Luc BEERTS Accountable Manager
Rik Vanden Boer, Adjunct Accountable Manager
Hugo MERTENS, Kwaliteitscoördinator

tel. 0478 21 30 61
e-mail: cao@lvzc.be
tel. 015 23 44 59
tel. 0479 93 09 87
tel. 0475 76 01 80

DTO

Erkenningsnummer BE.DTO.130

Anton BUYSE, DTO representative
Koen PIERLET, Head of Training

tel. 0496 67 25 05
e-mail: dto@lvzc.be
tel. 0474 80 04 13
tel. 0496 67 25 05

Adresboek aangesloten clubs

1. Clubnaam
2. Vliegveld/telefoon
3. Maatschappelijke zetel/postadres
4. Voorzitter
5. Secretaris
6. Penningmeester
7. Vertegenwoordiger algemene vergadering L.V.Z.C.
8. OPS Manager
9. Adjunct Head of Training DTO
10. Veiligheidsadviseur
11. Coördinator technische zaken
12. PR-Coördinator
13. Verantwoordelijke sportcommissaris
14. Verantwoordelijke Charron-Beker

1. BRASSCHAATSE ZWEEFVLIEGCLUB vzw (BZC)

www.bzc.be

2. Vliegveld Brasschaat/Polygoon Freq.: 122.905 tel. 03 663 11 55
3. Zilverberkenlei 24, 2930 Brasschaat
4. Rudi Van Havermaet, Riemstraat 38, 2970 Schilde 0479 53 37 14
5. Leen LAMBERT, Hoogpadlaan 4 bus 102, 2180 Ekeren 0498 79 96 68
bzc.secretariaat@aeroclub-brasschaat.be
6. Frits DONDEERS, Gramyelaan 1, 2960 St. Job in 't Goor 0479 53 80 17
7. Kris VAN DAM, Fluitbergstraat 82/2, 2900 Schoten 0474 24 22 94
8. Jorik Michiels, Mieksebaan 135, 2960 Brecht 0499 80 44 80
9. Thomas DE BRUYN, Hoogpadlaan 4 bus 102, 2180 Ekeren 0478 64 98 15
10. Jorik Michiels, Mieksebaan 135, 2960 Brecht 0499 80 44 80
11. Peter BERTELS, Zilverberkenlei 24, 2930 Brasschaat 0499 80 55 32
12. Leen LAMBERT, Hoogpadlaan 4 bus 102, 2180 Ekeren 0498 79 96 68
13. Kris VAN DAM, Fluitbergstraat 82/2, 2900 Schoten 0474 24 22 94
14. Jelle Vandebeeck, Familie Vercammenstraat 1 bus 11, 2650 Edegem 0494 86 03 25

2. KONINKLIJKE AEROCLUB KEIHEUVEL vzw (KACK)

www.aeroclub-keiheuvel.be

- | | |
|---|-------------------|
| 2. Vliegveld Keiheuvel Freq.: 120.310 | tel. 014 72 85 97 |
| 3. 17 ^{de} Esc. Lichtvliegwezenlaan 8, 2490 Balen | |
| 4. An GEUENS, Jachtlaan 21, 2490 Balen | 0496 60 26 70 |
| 5. Gert Jan Andries, Mechelsebaan 25, 3130 Begijnendijk
keiheuvel@gertjanandries.com | 0494 04 92 09 |
| 6. Fernand GEUENS, Het Roth 20, 2490 Balen | 0496 85 56 39 |
| 7. Christiaan BIELEN, Koolmijn 4, 3550 Heusden | 0475 72 11 55 |
| 8. Patrick GOVERS, K. Albertlaan 113, 3920 Lommel | 0477 35 84 86 |
| 9. Hubert DE BUSSEER, Honingstraat 7, 2250 Olen | 0477 77 23 11 |
| 10. Bernard KERRINCKX, Acacialaan 19, 3999 Peer | 0468 14 72 42 |
| 11. Wiet VAN HOUT, Kon. Albertstraat 28, 2440 Geel | 0479 17 30 05 |
| 12. Virginie VALCK, Anjerlaan 4, 2470 Retie | 0471 33 29 55 |
| 13. Pieter DAEMS, Heultjesdorp 17 bus K | 0473 64 14 31 |
| 14. Jeroen JENNEN, Vuurbergenstraat 2 bus1, 2490 Balen | 0496 85 56 36 |

3. ALBATROS ZWEEFVLIEGCLUB vzw (ALB)

www.zweefvliegen-hasselt.be

- | | |
|--|-------------------|
| 2. Vliegveld Hasselt/Kiewit Freq.: 118.330 | tel. 011 21 01 30 |
| 3. Luchtvaartstraat 100, 3500 Hasselt | |
| 4. Jan EVENS, Schoolbergenstraat 91, 3010 Kessel-Lo | 0475 81 11 00 |
| 5. Thomas ERNA, Kekerstraat 29a, 3510 Spalbeek
thomas.erna@telenet.be | 0498 91 34 55 |
| 6. Johan METTEN, Kapelbergweg 26/1, 3520 Zonhoven | 0475 61 45 45 |
| 7. Guy VAN PEE, Houthalenseweg 67, 3520 Zonhoven | 0475 96 04 42 |
| 8. Jan EVENS, Schoolbergenstraat 91, 3010 Kessel-Lo | 0475 81 11 00 |
| 9. Danny VERHEYEN, Paardenweg 5, 3550 Heusden-Zolder | 0495 20 16 36 |
| 10. Carl CEUSTERS, Persilstraat 51 b 103, 3020 Herent | 0496 47 45 93 |
| 11. Paul VANDEN BOER, Buntstraat 13, 3920 Lommel | 0485 33 97 44 |
| 12. Koen DUMON, Sint-Annastraat 19, 3560, Lummen | 0479 80 02 84 |
| 13. Guy VAN PEE, Houthalenseweg 67, 3520 Zonhoven | 0475 96 04 42 |
| 14. Remi VANDERHOYDONCK, Waterleliestraat 46, 3500 Hasselt | 0488 91 42 34 |

4. KONINKLIJKE ANTWERPSE ZWEEFCLUB MEEUW vzw (KAZM)

www.kazm.be

- | | |
|--|--------------------|
| 2. Vliegveld Zoersel/Oostmalle Freq.: 123.805 | |
| 3. Heihuizen 8, 2390 Malle | |
| 4. Wim REYNDERS, Parijseweg 47, 2940 Hoevenen | tel. 0496 53 03 21 |
| 5. Jan VANTOMME, Lorckenlaan 5, 2180 Ekeren
secretariaatkazm@telenet.be | 0477 42 30 61 |
| 6. Hugo THIBAU, Kortrijkstraat 9, 2140 Borgerhout | 0475 35 53 97 |
| 7. Anton BUYSE, Pater Damiaanlaan 69, 2240 Zandhoven | 0474 80 04 13 |
| 8. Wim REYNDERS, Parijseweg 47, 2940 Hoevenen | 0496 53 03 21 |
| 9. Johan HANSSSEN, Begijnhoeve 34 - 2040 Zandvliet | 0473 22 79 48 |
| 10. Sebastiaan DURT, Edmond Thieffrylaan 40, 2640 Mortsel | 0483 48 82 79 |
| 11. Wim REYNDERS, Parijseweg 47, 2940 Hoevenen | 0496 53 03 21 |
| 12. Sebastiaan DURT, Edmond Thieffrylaan 40, 2640 Mortsel | 0483 48 82 79 |
| 13. Jan VANTOMME, Lorckenlaan 5, 2180 Ekeren | 0477 42 30 61 |
| 14. Jan VANTOMME, Lorckenlaan 5, 2180 Ekeren | 0477 42 30 61 |

5. DIEST AEROCLUB vzw (DAC)

www.dac.be

- | | | |
|---|----------|---------------|
| 2. Vliegveld Schaffen/Diest Freq.:118.930 | Club | 013 33 44 60 |
| 3. Nieuwe Dijkstraat 77, 3290 Diest | Briefing | 0473 51 52 70 |
| 4. Te bepalen (contacteer penningmeester of secretaris) | | |
| 5. Willy VANGOSSUM, Oude Tiensebaan 32, 3270 Scherpenheuvel
willy.vg@skynet.be | | 0475 45 46 04 |
| 6. Steven THIELEMANS, Betekomsestraat 54, 3128 Baal | | 0499 20 97 63 |
| 7. Luc BEERTS, Vondelpark 100, 3120 Tremelo | | 0478 21 30 61 |
| 8. Niel DEIJGERS, Reststraat 16B, 3390 Tielt-Winge | | 0472 64 98 61 |
| 9. Peter APPELTANS, Streekveldstraat 28 3850 Kozen | | 0474 70 09 42 |
| 10. Koen PEETERS, Molenvaartstraat 35, 2560 Nijlen | | 0475 92 52 44 |
| 11. Luc BEERTS, Vondelpark 100, 3120 Tremelo | | 0478 21 30 61 |
| 12. Pieter CUSTERS, Papenbroekstraat 218, 3290 Diest | | 0478 56 48 05 |
| 13. Daniel Goyvaerts, Dikkenbos 41A 3272 Scherpenheuvel-Zichem | | 0498 48 36 00 |
| 14. Daniel Goyvaerts, Dikkenbos 41A 3272 Scherpenheuvel-Zichem | | 0498 48 36 00 |

6. KEMPISCHE AERO CLUB vzw (KAC)

www.kac.be

- | | | |
|--|------|-----------------|
| 2. Vliegveld Weelde Freq.: 119.605 | tel. | 014 65 62 35 |
| 3. Schietstandlaan 1, 2300 Turnhout | | |
| 4. Paul VAN DEN BORNE, Schietstandlaan 1, 2300 Turnhout | | 014 43 52 11 |
| 5. Senne VERPOORTEN, Schietstandlaan 1, 2300 Turnhout
info@kac.be | | +31 6811 44 772 |
| 6. Andre VAN DEUN, De Meere 29, 2460 Kasterlee | | 014 85 19 14 |
| 7. Michiel Van den Borne, Rubensstraat 28, 2300 Turnhout | | 0478 49 53 58 |
| 8. Libert PRINSIER, Smalvoortstraat 17/5, 2300 Turnhout | | 014 44 06 46 |
| 9. Jef PEERAER, Schriek 227, 2180 Ekeren | | 0486 05 79 28 |
| 10. Jef PEERAER + Yann VANDEWALLE, Steendonkstraat 27, 9140 Temse | | 0475 28 46 95 |
| 11. Luc VAN CAMP, Zittaart 26, 2275 Lille | | 0475 68 09 39 |
| 12. Dries VAN GESTEL, Dalenhut 2, 2275 Wechelderzande | | 0475 81 88 03 |
| 13. Paul VAN DEN BORNE, Schietstandlaan 1, 2300 Turnhout | | 014 43 52 11 |
| 14. Dries VAN GESTEL, Dalenhut 2, 2275 Wechelderzande | | 0475 81 88 03 |

7. KORTRIJK FLYING CLUB vzw (KFC)

www.kfc.be

- | | | |
|--|------|---------------|
| 2. Vliegveld Kortrijk-Wevelgem | | |
| 3. Luchthavenstraat 1, bus 5, 8560 Wevelgem | | |
| 4. PIET VANDEVELDE, Handelskaai 1C/62, 8500 Kortrijk | tel. | 0475 60 01 24 |
| 5. Guido DE WILDE, Pannebakkersstraat 10/2, 8500 Kortrijk
kfc@skynet.be | | 056 22 76 98 |
| 6. Guido DE WILDE, Pannebakkersstraat 10/2, 8500 Kortrijk | | 056 22 76 98 |
| 7. Matthieu DENECKER, Sint-Niklaasstraat 28a, 9000 Gent | | 0494 83 71 27 |
| 8. Matthieu DENECKER, Sint-Niklaasstraat 28a, 9000 Gent | | 0494 83 71 27 |
| 9. Dirk ROGGEMAN, Margrietstraat 45, 9310 Baardegem | | 052 35 01 58 |
| 10. Matthieu DENECKER, Sint-Niklaasstraat 28a, 9000 Gent | | 0494 83 71 27 |
| 11. Jannes BENOIT, Schuttersstraat 36/22, 8500 Kortrijk | | 0478 02 82 67 |
| 12. Matthieu DENECKER, Sint-Niklaasstraat 28a, 9000 Gent | | 0494 83 71 27 |
| 13. Dirk ROGGEMAN, Margrietstraat 45, 9310 Baardegem | | 052 35 01 58 |
| 14. Dirk ROGGEMAN, Margrietstraat 45, 9310 Baardegem | | 052 35 01 58 |

8. LEUVENSE UNIVERSITAIRE AERO CLUB vzw (LUAC)

www.luac.be

- | | |
|---|-------------------|
| 2. Gemeentelijk Vliegveld Genk-Zwartberg Freq: 120,405 | tel. 089 38 32 73 |
| 3. Herendreef 24, 3001 Heverlee | |
| 4. Stefan BOVIN, H. Geeststraat 172, 3000 Leuven | 0496 86 58 10 |
| 5. Alexander PRINSIER, Martelarenplein 3 bus 201, 3000 Leuven
info@luac.be | 0479 90 12 85 |
| 6. Hartmut KOELMAN, Herendreef 24, 3001 Heverlee | 016 40 70 34 |
| 7. Hartmut KOELMAN, Herendreef 24, 3001 Heverlee | 016 40 70 34 |
| 8. Stefan BOVIN, H. Geeststraat 172, 3000 Leuven | 0496 86 58 10 |
| 9. Stefan BOVIN, H. Geeststraat 172, 3000 Leuven | 0496 86 58 10 |
| 10. Stefan BOVIN, H. Geeststraat 172, 3000 Leuven | 0496 86 58 10 |
| 11. Bertho BALLEET, St.-Geertruibos 6, 3220 Holsbeek | 0499 51 51 54 |
| 12. Bertrand DEWIT, Tramlaan 225B, 1933 Sterrebeek | 0475 38 60 36 |
| 13. Stefan BOVIN, H. Geeststraat 172, 3000 Leuven | 0496 86 58 10 |
| 14. Luc LAMMERANT, Hospitaalstraat 47, 3582 Koersel | 011 45 56 16 |

9. KON. LIMBURGSE VLEUGELS vzw (KLV)

www.lvzweven.be

- | | |
|---|-------------------|
| 2. Gemeentelijk vliegveld Genk-Zwartberg Freq.: 120,405 | tel. 089 38 32 73 |
| 3. Vliegplein 1, 3600 Genk-Zwartberg | |
| 4. Frank DE PAEPE, Vliegplein 1, 3600 Genk | 0477 51 11 95 |
| 5. Bjorn DI PAOLO, Vliegplein 1, 3600 Genk
b.dipaolo@ebzw.be | 0486 97 70 61 |
| 6. Henri DREESEN, Brogelerweg 1 / 0001, 3950 Bocholt | 0475 47 63 25 |
| 7. Eric PAUWELS, Kempische Steenweg 21 bus 4.02, 3500 Hasselt | 0478 36 38 18 |
| 8. Joeri GERRITS, Fazantenstraat 46, 3665 As | 0495 54 44 48 |
| 9. Danny SZYGULA, St. Barbarastraat 4, 3665 As | 0495 81 87 67 |
| 10. Kristof STULENS, Rode Kruislaan 445, 3730 Hoeselt | 0476 05 77 45 |
| 11. Edwin VANSINA, Terwouwenstraat 11, 3900 Sint-Truiden | 011 68 08 54 |
| 12. Kristof STULENS, Rode Kruislaan 445, 3730 Hoeselt | 0476 05 77 45 |
| 13. Patrick ALBERT, Zagerijstraat 37/02, 3600 Genk | 0496 88 23 13 |
| 14. Joris GERNAEY, Bosstraat 109, 3620 Lanaken | +352 621 378 470 |

10. VLAAMS ZWEEFVLIEGCENTRUM PHOENIX vzw (VZP)

www.vzp.be

- | | |
|--|-------------------|
| 2. Vliegveld Geraardsbergen/Overboelare Freq.: 124.155 | tel. 054 42 19 58 |
| 3. Veldekensdreef 8, 9500 Geraardsbergen | |
| 4. Johan LIEVENS, Huytstraat 18, 9450 Haaltert | 0475 24 93 87 |
| 5. Jan DE ROO (ad interim),
info.vzp@vzp.be | 0492 64 42 88 |
| 6. Carl VAN HIMBEECK, Sonseinde 11, 9620 Zottegem | 0495 59 68 59 |
| 7. Johan LIEVENS, Huytstraat 18, 9450 Haaltert | 0475 24 93 87 |
| 8. Dirk ROGGMAN, Margrietstraat 45, 9310 Baarddegem | 0486 96 51 61 |
| 9. Jean-Pierre MUYLAERT, Broekstraat 49, 9473 Welle | 053 66 03 19 |
| 10. Tom GEEROMS, Hernestraat 1 bus 3, 1570 Galmaarden | 0472 72 85 23 |
| 11. Hans DEMEESTERE, Dorpstraat 79, 9570 Lierde | 0475 98 55 92 |
| 12. Hjalmar BOUDRY, Hoogstraat 58, 1570 Galmaarden | 0474 41 90 34 |
| 13. Geert DE PALMENAER, Tamboerkensstraat 42, 9290 Berlare | 0474 86 71 97 |
| 14. Joris VANDERPUTTEN, Floralaan 39, 1501 Buizingen | 0486 67 59 43 |

11. KONINKLIJKE VliegCLUB DE WOUW vzw (KVDW)

www.dewouw.net

- | | | |
|--|------|---------------|
| 2. Vliegveld Goetsenhoven Freq.: 125.380 | tel. | 016 81 22 78 |
| 3. Hannuitsesteenweg 350, 3300 Tienen | | |
| 4. Mattijs CUPPENS, Fonteinnstraat 22, 3000 Leuven | | 0486 76 76 34 |
| 5. Julie VANHOYLAND, Stelhainstraat 5, 3401 Walshoutem
julie.vanhoyland@outlook.com | | 0473 11 71 89 |
| 6. Mattijs CUPPENS, Fonteinnstraat 22, 3000 Leuven | | 0486 76 76 34 |
| 7. Mattijs CUPPENS, Fonteinnstraat 22, 3000 Leuven | | 0486 76 76 34 |
| 8. Astrid COOMANS, Nieuwstraat 1, 3472 Kersbeek-Miskom | | 0475 26 93 75 |
| 9. Bart HUYGEN, Vorsenzang 21, 3200 Gelrode | | 0495 52 95 92 |
| 10. Michaël KLOFAC, Nieuwstraat 1, 3472 Kersbeek-Miskom | | |
| 11. Walter VANDEWALLE, Wilselsesteenweg 241, 3010 Kessel-Lo | | 016 35 52 62 |
| 12. Koen PIERLET, Stationsstraat 35, 3320 Hoegaarden | | 0496 67 25 05 |
| 13. André RUYMEN, Diestsestraat 187, 3000 Leuven | | 016 23 79 47 |
| 14. Glenn HOSTENS, Steenbergestraat 16, 3384 Glabbeek | | 0491 91 81 78 |

12. VLAAMSE ZWEEFVLIEG ACADEMIE vzw (VZA)

www.vza-weelde.be

- | | | |
|---|------|---------------|
| 2. Vliegveld Weelde Freq.: 119.605 | tel. | 014 65 05 03 |
| 3. Rotenaard 106/2, 2650 Edegem | | |
| 4. Ton HARDING, Rotenaard 106/2, 2650 Edegem | | 03 457 77 74 |
| 5. Patrick DE MAESSCHALCK, Vrijheidstraat 39, 2070 Burcht
secretariaat@vza-weelde.be | | 0475 34 67 12 |
| 6. Dirk SPITAELS, E. Hullebroecklaan 3/C2, 2630 Aartselaar | | 0498 61 68 00 |
| 7. Ton HARDING, Rotenaard 106/2, 2650 Edegem | | 03 457 77 74 |
| 8. Cédric DE WEERDT, Merellaan 10, 2540 Hove | | 0476 61 07 28 |
| 9. Cédric DE WEERDT, Merellaan 10, 2540 Hove | | 0476 61 07 28 |
| 10. Stefaan CLAES, Leliestraat 36, 2540 Hove | | |
| 11. Patrick DE MAESSCHALCK, Vrijheidstraat 39, 2070 Burcht | | 0475 34 67 12 |
| 12. Cédric DE WEERDT, Merellaan 10, 2540 Hove | | 0476 61 07 28 |
| 13. Sven VAN DER GOTEN, Vincent Bavaaisstraat 21, 2450 Hove | | 0477 94 91 63 |
| 14. Patrick DE MAESSCHALCK, Vrijheidstraat 39, 2070 Burcht | | 0475 34 67 12 |

13. LIMBURGS ZWEEFVLIEGCENTRUM (LZC)

www.lzc.be

- | | | |
|--|------|---------------|
| 2. Vliegveld Zutendaal Freq.: 134.930 | tel. | 0470 24 52 05 |
| 3. Stalkerweg 14, 3690 Zutendaal | | |
| 4. n.v.t. | | |
| 5. Koen BIESMANS, Stalkerweg 14, 3690 Zutendaal
secretariaat@lzc.be | | 0478 23 58 45 |
| 6. René PAREDIS, Binnenweg 16, 3660 Opglabbeek | | 0496 61 26 03 |
| 7. Ludo PANIS, Stalkerweg 14, 3690 Zutendaal | | 0478 61 00 20 |
| 8. René PAREDIS, Binnenweg 16, 3660 Opglabbeek | | 0496 61 26 03 |
| 9. René PAREDIS, Binnenweg 16, 3660 Opglabbeek | | 0496 61 26 03 |
| 10. Koen BIESMANS, Stalkerweg 14, 3690 Zutendaal | | 0478 23 58 45 |
| 11. René PAREDIS, Binnenweg 16, 3660 Opglabbeek | | 0496 61 26 03 |
| 12. Vacant | | |
| 13. Vacant | | |
| 14. Johan DETAILLE, 't Zand 3, 3520 Zonhoven | | 0476 95 10 54 |

Medische geschiktheid - erkende geneesheren

Het medische geschiktheidsonderzoek moet worden uitgevoerd door een 'Aero Medical Examiner', erkend door het DGLV. De lijst van deze erkende AME's is ook beschikbaar op de website van het DGLV.

Erkende geneesheren 2025

A. CABUY	Hazendreef 30, 2970 Schilde	03 383 31 33
P. CASTELEYN	Kan. Duboisplein 4, 8020 Oostkamp	0478 07 07 50
P. COSSEMENT	Meerstraat 3, 8880 Ledegem	056 50 92 75
M.-J. DE CONINCK	Biestraat 306, 3191 Hever Schiplaken	015 61 35 90
S. DELCOUR	H. Vanwinghenenestraat 78, 9600 Ronse	055 20 80 86
F. DEMEULENAERE	Kruisveldweg 9, 2500 Lier	0486 689 639
G. DOOM	Ezelbrugstraat 73, 8930 Menen	056 20 14 60
D. EMONDS	Op de Kalenberg 8, 3590 Diepenbeek	0475 96 72 62
P. GERMONPRE	Fraterstraat 49, 9820 Merelbeke	09 230 86 68
M. GLABEKE	Nieuwpoortsesteenweg 943, 8400 Oostende	0475 67 32 54
E. LAMBRECHT	Mechelsesteenweg 96, 9200 Dendermonde	052 34 33 28
A. LECHAT	Haachtsebaan 150A, 3140 Keerbergen	015 51 38 34
L. MAILOT	Terhulpssesteenweg 470, 3090 Overijse	02 687 33 37
J. NOYEZ	H. Hartziekenhuis, Wilgenstraat 2, 8800 Roeselare	051 23 70 09
A. MARKOVITZ	Nieuwpoortsesteenweg 943, 8400 Oostende	059 40 18 00
E. PRAET	Steenweg op Deinze 180, 9880 Aalter	051 68 64 64
D. SCHROYEN	Sittardlaan 1, 3500 Hasselt	011 22 52 30
N. TYTGAT	Bergbosstraat 194, 9820 Merelbeke	0468 00 11 94
M. VANBRABANT	Van Putlei 3, 2018 Antwerpen	0478 24 07 21
S. VANDEN BEMDEN	Lt. Philippartstraat 17, 1820 Melsbroek	02 751 77 25
J. VANDER MYNSBRUGGE	Restert 5, 9320 Nieuwerkerken (Aalst)	0475 923 239
R. VERMEIRSEN	P. van Herdegomstraat 17, 2387 Baarle-Hertog	0497 03 63 32
P. WILLEMS	Oude Mechelsebaan 272, 3201 Langdorp	016 56 07 55

Centrum voor Luchtvaartgeneeskunde van Defensie, Bruynstraat 1, 1120 Brussel	02 264 52 54
Brussels Aviation Medical, Brussels Airport, Building 26, 1930 Zaventem	02 723 34 74
Medex Medisch Centrum Brussel, Victor Hortaplein 40/10, 1060 Brussel	02 524 97 97

Check de lijst Luchtvaartgeneeskundige keuringsartsen op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Informatie over de opleiding tot het behalen van de zweefvliegvergunning en bevoegd verklaringen

Alle opleidingsactiviteiten verlopen via een erkende DTO (Declared Training Organisation).

De volgende opleidingen worden voorzien:

- opleiding tot het behalen van de SPL - Sailplane Pilots Licence,
- de uitbreiding van de bevoegdheid tot het vliegen met een self-launching sailplane en een TMG,
- de opleiding tot Flight Instructor (FI),
- de 'Refreshers' voor het behouden van de FI-bevoegdheid.

Neem contact met de Adjunct Head of Training in de club voor meer informatie omtrent de inhoud en de planning van deze opleidingen.

Informatie voor vergunninghouders

De vergunningen blijven onbeperkt geldig maar de vergunninghouder moet voldoen aan de permanente ervaringseisen om de voorrechten te kunnen uitoefenen. Dit dient aangetoond met het persoonlijk logboek. Uiteraard moet steeds ook steeds beschikken over een passende geldige medische verklaring.

Raadpleeg de fiches 'Info SFCL' a.u.b. of contacteer de AHOt van je club.

Richtlijnen bij het aanvragen van FAI-brevetten

Stel je aanvraagdossier als volgt samen:

- Vul het KBAC-formulier volledig in en laat het controleren en ondertekenen door een KBAC sportcommissaris.
- Voeg in functie van de brevet-eisen de nodige bewijsstukken bij:
 - vluchtopgave-formulier / landingsbewijs
 - IGC-file via e-mail doorsturen naar het secretariaat
 - print-out
 - ijkverslag van de flightrecorder voor hoogtewinstproeven E- en F-brevet
- Gebruik bij voorkeur 'SeeYou' voor de controle van je proef

ALLE HOMOLOGATIEAANVRAGEN MOETEN UITERLIJK 12 MAANDEN NA HET UITVOEREN VAN DE PROEF WORDEN INGEDIEND!

N.B. Voor records zijn speciale aanvraagdocumenten beschikbaar, gelieve deze op het secretariaat aan te vragen.

F.A.I.-sportvergunningen:

Worden op verzoek van de aanvrager door het secretariaat bij de K.B.A.C. aangevraagd.

N.B. Men heeft enkel een FAI-Sportvergunning nodig voor deelname aan FAI-erkende internationale kampioenschappen en wedstrijden (van cat. 1) en voor recordpogingen.

Techniek/Luchtwaardigheid

Elk toestel moet beschikken over een EASA Certificate of Airworthiness en bijhorend Airworthiness Review Certificate (12 maanden geldig). Een uitzondering hierop zijn de zgn. Annex I-toestellen die onder een nationaal regime blijven.

De clubs en leden-eigenaars kunnen voor de herbeoordeling van de luchtwaardigheid beroep doen op de **LVZC-CAO**. De procedures van de CAO, uitleg over de regels in verband met techniek en luchtwaardigheid en de vereiste formulieren kan je vinden op de website www.lvzc.be.

Accident-/Incidentmeldingen

Wat meldingen van accidenten, incidenten en voorvallen betreft zijn er twee soorten incidenten:

- Incidenten die je verplicht moet melden
- Incidenten die je mag melden, op vrijwillige basis, bv. omdat je het nuttig om uw ervaring te delen met andere piloten. Er bestaat hierover een Europese regelgeving. De Belgische wetgeving is daarmee in lijn. Het DGLV heeft een circulaire opgesteld waarin de procedures samengevat worden. Het komt erop neer dat je incidenten kan melden via: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>
Gebruik de knop "Report on my personal behalf"

Bovenop deze officiële rapporteringen vraagt de LVZC om ook te rapporteren via het AIR. LVZC platform. Dit staat ter beschikking. De werking wordt in de clubs ondersteund door de veiligheidsadviseur, de OPS-manager en A-HoT.

In geval van een incident te wijten aan de techniek, of waarvan het vliegtuig zelf aan de basis lag, wordt gevraagd om ook de verantwoordelijke techniek te verwittigen, via accma.cao@lvzc.be

Collectieve sportverzekering

Door de V.C.L./L.V.Z.C. is een collectieve verzekering afgesloten voor alle leden die binnen de L.V.Z.C. door hun respectievelijke clubs vertegenwoordigd zijn. De waarborgen van de verzekering zijn overeenkomstig de vereisten gesteld in het Decreet betreffende de erkenning van de Vlaamse sportfederaties.

N.B. De waarborg B.A. van de collectieve polis vlieg risico loopt steeds in combinatie met de B.A.polis van het gebruikte zweefvliegtuig. (EU-Reg. 785/2004)
De polissen liggen ter inzage bij uw clubverantwoordelijke!

POLISNUMMERS/VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJEN

- Grondrisico: nr. 45.089.287
ETHIAS N.V.
Prins-Bisschopssingel 73, 3500 Hasselt
tel.: 011 28 21 11 – Ongevallen: 011 28 94 70
- Vlieg risico: nr. 14.002.063
AXIS Specialty Europe (Aviabel)
Louizalaan 326 Box 3, 1050 Brussel
tel.: 02 349 12 11

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE WAARBORGEN

- Burgerlijke aansprakelijkheid: - lichamelijke schade: 2,5 milj. €/slachtoffer - 5 milj. €/schadegeval
- stoffelijke schade: 620 000 €/schadegeval
- Persoonlijke lichamelijke ongevallen: tot 75 jaar vanaf 75 jaar
 - overlijden 8 500 € 8 500 €
 - blijvende invaliditeit (100%): 35 000 € ---
 - tijdelijke ongeschiktheid (*): 30 €/dag ---
 - behandelingskosten: bedrag voorzien in de RIZIV-tarieven gedurende 2 jaar
vrijstelling: 25 €/ongeval

(*) gedurende 2 jaar in zover er geen uitkering is krachtens de wetgeving op de verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering.

Een copie van de volledige polissen ligt ter inzage van de leden in de clubsecretariaten en op het secretariaat van de L.V.Z.C.

BIJ MOGELIJK ONGEVAL

Na het verlenen van de passende hulp en verzorging, dient de clubverantwoordelijke:

- de passende aangifteformulieren (ter beschikking in de clubs) volledig in te vullen en onmiddellijk door te sturen naar de betrokken verzekeringsmaatschappij, met het secretariaat in CC.
- bij een zeer ernstig ongeval, zo vlug mogelijk ook het secretariaat telefonisch te verwittigen.

VFR GIDS 2025

Deze gids is geen officieel document en heeft geenszins de bedoeling een volledig overzicht te geven van het Belgische luchtruim. Hij onderscheidt enkel gecontroleerd en ongecontroleerd luchtruim, en gaat niet dieper in op de verschillende klassen gecontroleerd luchtruim. Meer gedetailleerde informatie vindt u in de AIP (https://ops.skeves.be/html/belgocontrol_static/eaip/eAIP_Product/index.html). Op elk vliegveld is verplicht een geactualiseerde AIP aanwezig.

De toestand wat betreft het luchtruim in de omliggende landen wordt niet besproken. Als piloot is het uw plicht de reglementering van alle landen die u overvliegt, te kennen. U vindt de noodzakelijke informatie in handleidingen zoals de Nederlandse VFR gids, het Duitse Flieger-Taschenkalender en de Franse Guide VFR. Voor Nederland en Frankrijk is deze informatie zonder login beschikbaar op het internet. Voor Duitsland kan je terecht op de website van Eurocontrol (<https://www.ead.eurocontrol.int/>), waar je gratis een login kan aanmaken en toegang krijgt tot alle eAIP's van Europa.

Gecontroleerd en ongecontroleerd luchtruim

Ongecontroleerd luchtruim omvat alle luchtruim van klasse F of G, gecontroleerd luchtruim alle luchtruim van klasse A tot en met E. Klassen A, B en F komen niet voor in België. In ongecontroleerd luchtruim kan men alle soorten verkeer aantreffen, dus zowel zweefvliegtuigen en lichte motorvliegtuigen als zakenjets en militaire toestellen. Ook IFR vluchten in ongecontroleerd luchtruim zijn mogelijk.

In ongecontroleerd luchtruim gelden de normale voorrangregels zoals beschreven in de AIP, zweefvliegtuigen hebben altijd voorrang op gemotoriseerd verkeer.

Om VFR te mogen vliegen in ongecontroleerd luchtruim, dus ook om te mogen zweefvliegen, moet aan de volgende zichtvoorwaarden zijn voldaan:

Airspace class	CDE	G	
		Boven 900 m AMSL, of 300 m AGL, welk het hoogst is	Op of beneden 900 m AMSL of 300 m AGL, welk het hoogst is
Afstand tot de wolken	1500 m horizontaal, 300 m verticaal		Buiten de wolken, zicht op de bodem.
Zichtbaarheid vanuit het vliegtuig	op en boven FL100: 8 km beneden FL100: 5 km		5 km (1500 m voor lokale circuits)

VFR verkeer in gecontroleerd luchtruim - ook zweefvliegen - is mogelijk onder zeer specifieke voorwaarden, in eerste instantie afhankelijk van de klasse luchtruim, maar ook van specifieke lokale voorschriften. Om als zweefvlieger van gecontroleerd luchtruim van klasse D of hoger gebruik te kunnen maken moet men zeer goed op de hoogte zijn van de reglementering. Een overzicht hiervan valt buiten het bestek van deze gids. Eén ding moet benadrukt worden: In vele klassen gecontroleerd luchtruim krijgt IFR verkeer radarseparatoratie ten opzichte van VFR verkeer, d.w.z. de verkeersleiding leidt IFR verkeer op veilige afstand om VFR verkeer heen. IFR verkeer moet in dit geval niet zorgen voor enige look-out, elke visuele voorrangregel wordt daardoor zinloos, inclusief de algemene voorrang van zweefvliegtuigen op

gemotoriseerd verkeer. Wanneer men zonder toestemming in dergelijk gecontroleerd luchtruim vliegt, gelden de normale voorrangsregels NIET.

Ongecontroleerd luchtruim in België

Militair luchtruim

Gedurende de week wordt een groot deel van het luchtruim in beslag genomen door militaire gecontroleerde gebieden. Buiten de uren van militaire activiteit wordt praktisch al het militaire luchtruim beneden 4.500 voet omgevormd in ongecontroleerd luchtruim. In principe is dit altijd zo gedurende de weekends en op wettelijke feestdagen. Opgelet echter: een militair gebied kan uitzonderlijk toch actief zijn gedurende deze periodes. Het is daarom strikt noodzakelijk op de hoogte te zijn van geldende NOTAM's. Het is de verantwoordelijkheid van elke piloot zelf de NOTAM's te kennen, maar de clubs kunnen hierbij wel van dienst zijn door het geven van een goede briefing. Op elk vliegveld is verplicht een set NOTAM's ter beschikking van alle gebruikers. Eventueel kan voor meer informatie getelefoneerd worden naar het Flight Information Center (FIC) op het nummer: 02/206.27.25, of in vlucht kan men oproepen naar Brussels Info op frequentie 126,900MHz.

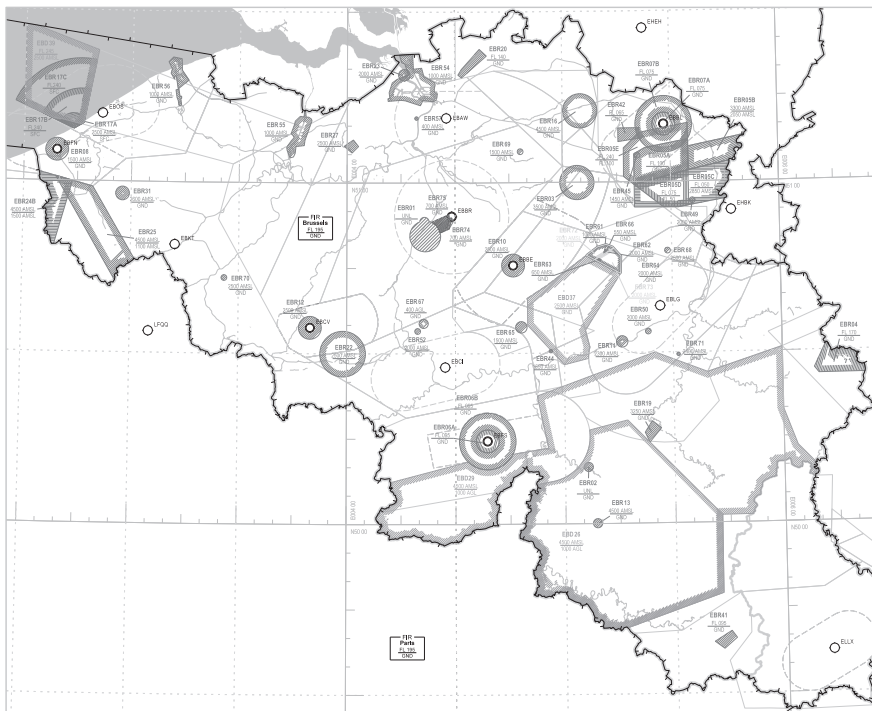
De vliegvelden van Kleine Brogel en Florennes zijn afwisselend 'stand-by' tijdens het weekend en op feestdagen. Rond elk van deze 2 vliegvelden bevindt zich een R-zone die steeds verboden gebied is (EBR06A en EBR07A), en een R-zone (EBR06B en EBR07B) waarbinnen uitluisteren op de torenfrequentie verplicht is wanneer deze als actief is aangekondigd per NOTAM. Wanneer EBR06B of EBR07B actief is, moet je ook bij het doorkruisen van de CTR en TMA (enkel TMA 1 in het geval van Kleine Brogel) van dat vliegveld uitluisteren op de torenfrequentie. De bovengrens van de TMA wordt met een CTA uitgebreid tot FL75 (EBBL) of FL95 (EBFS).

Gebieden met beperkte toegankelijkheid (R-zones)

Verspreid over het Belgisch grondgebied bevinden zich een aantal R-zones die tijdelijk of permanent verboden gebied zijn voor alle vliegverkeer. Op kaart 1 hieronder vind je deze zones terug. De geldende beperkingen en openingsuren per R-gebied kan je terugvinden in de AIP, onder *ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS*.

De belangrijkste R-zones die ook in het weekend ontoegankelijk zijn voor het zweefvliegen zijn de zones rond de militaire vliegvelden (Beauvechain EBR10, Chièvres EBR12); Casteau (EBR22); boven de havens van Antwerpen (EBR54), Gent (EBR55) en Zeebrugge (EBR56); de gebieden van Beverlo (EBR42), Ciergnon (EBR02), Westrozebeke-Houthulst (EBR31) en Lagland-Arlon (EBR41).

Opgepast ook voor de zones EBR62, EBR63, EBR72 en EBR73 rond het vliegveld van Sint-Truiden (telkens van GND tot 2000ft AMSL), die per NOTAM geactiveerd kunnen worden voor dronevluchten, en waar de toegang ofwel verboden, ofwel enkel onder strikte voorwaarden toegelaten is.



Kaart 1 R- en D-zones in België

Het LFA G systeem

De afkorting LFA G staat voor "Low Flying Area class G", dus een gebied ongecontroleerd luchtruim op lage hoogte; De term is historisch gegroeid, en eigenlijk niet meer helemaal van toepassing, vermits de LFA G nu luchtruim bevat tot FL 95. (Zie verder voor een korte herhaling omtrent FL, hoogtemeterinstellingen, enz.) Verwar de term niet met de eigenlijke LFA's, namelijk trainingsgebieden voor militaire jets op zeer lage hoogte.

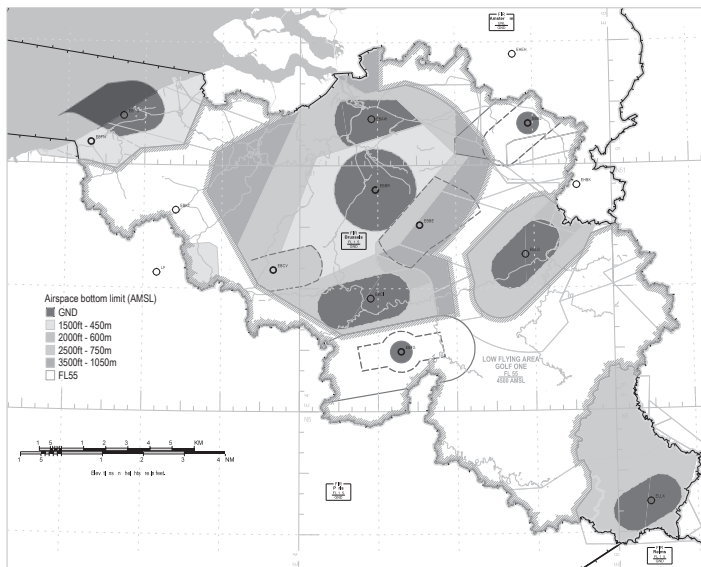
De LFA G vormt bepaalde delen gecontroleerd luchtruim om in ongecontroleerd luchtruim, speciaal ten behoeve van het zweefvliegen. De LFA G is opgedeeld in 5 verschillende schijven en/of gebieden. Eén of meerdere van deze gebieden kunnen geactiveerd worden. LFA G 2 t.e.m. 5 moeten expliciet aangevraagd worden. De aanvraag voor de activering mag enkel gebeuren door daartoe aangeduide personen, in geen geval mag een onbevoegd persoon de activering vragen van een sector LFA G. Indien één van de sectoren van LFA G 2 of LFA G 5 actief zijn, wordt de informatie daaromtrent op de website van de LVZC gepubliceerd. Indien er geen informatie beschikbaar is, en indien er geen tegenbericht is in de NOTAM's, moet u veronderstellen dat enkel LFA G 1 actief is.

Desgewenst kan de activiteit van alle LFA G gebieden nagegaan worden bij skeyes. Dit kan telefonisch op het nummer van het Flight Information Center (FIC): 02/206.27.25, ofwel via de radio op de frequentie van Brussels Info, 126,900MHz. De activiteit van de LFA G gebieden kan je tijdens het weekend en op feestdagen terugvinden op de website van de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs (www.zweefvliegen.be).

LFA G 1

LFA G 1 wordt automatisch actief bij dag buiten de uren van militaire operaties, en stelt luchtruim ter beschikking tot FL 55. Er moet dus geen aanvraag gebeuren, en de clubs worden niet verwittigd wanneer LFA G 1 actief is. Let op: het is uitzonderlijk mogelijk dat bepaalde gebieden uit LFA G 1 uitgesloten zijn, dit wordt dan gemeld in de NOTAM's.

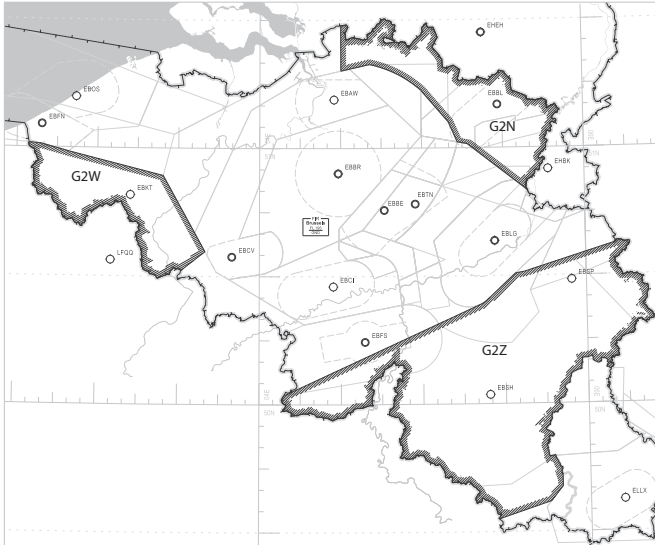
De toestand met alle militaire gebieden gedeactiveerd, en met LFA G 1 geactiveerd, wordt voorgesteld op de kaart nr 2.



Kaart 2 Maximum vlieghoogte wanneer LFA G1 actief is

LFA G 2

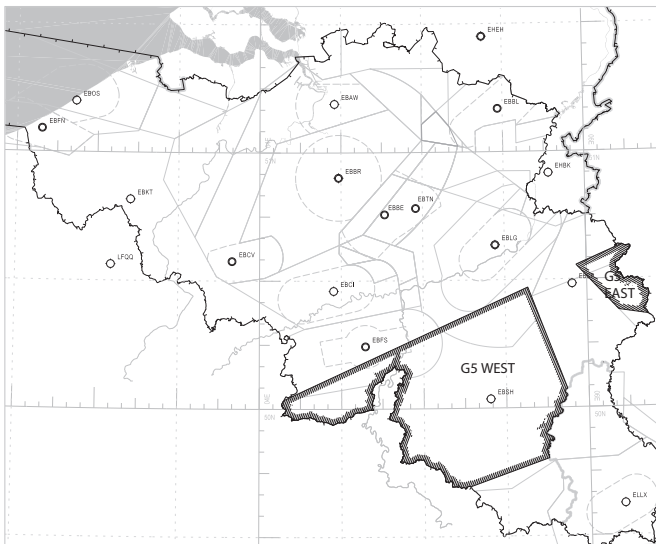
LFA G 2 is opgedeeld in drie sectoren: West, Noord en Zuid, en geeft luchtruim vrij tot FL 75. De gebieden worden voorgesteld op kaart nr 3. De activering ervan moet door een bevoegd persoon aangevraagd worden, de sectoren West, Noord en Zuid kunnen onafhankelijk van elkaar geactiveerd worden. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat sector LFA G 2 Zuid actief is, maar West en Noord niet. Indien één of meerdere sectoren actief zijn wordt dit meegedeeld aan de clubs.



Kaart 3 Begrenzing LFA G2 W-N-Z

LFA G 5

LFA G 5 bestaat uit twee geografisch gescheiden gebieden boven de Ardennen, West en Oost. LFA G 5 geeft luchtruim vrij tot FL 95. Zie kaart nr 4. De activering ervan moet door een bevoegd persoon aangevraagd worden, indien hij actief is wordt dit meegedeeld aan de clubs. Indien LFA G 5 actief is, wil dit NIET zeggen dat ook LFA G 2 West en/of Noord actief zijn.



Kaart 4 Begrenzing LFA G5

Samenvatting:

- ✓ Indien één van de sectoren van LFA G 2 of LFA G 5 actief zijn, kan u dit terugvinden op de website van de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs: www.lvzc.be
- ✓ Indien u, tijdens het weekend of op feestdagen, geen bericht omtrent de activering van één van de LFA G gebieden ontving, moet u veronderstellen dat enkel LFA G 1 actief is.
- ✓ Het is onontbeerlijk op de hoogte te zijn van de geldende NOTAM's

Belangrijke opmerkingen:

Het Belgische luchtruim zit eivol en is zeer complex. Het LFA G systeem geeft ons opnieuw ruimte, maar vergroot tegelijkertijd nog de complexiteit. De opties zijn dan ook beperkt: ofwel een eenvoudig luchtruim zonder plaats voor ons, ofwel dit. Bovendien is door de LFA G elke buffer verdwenen, er is geen enkele marge meer voor fouten of ongedisciplineerd gedrag. Elke fout brengt u onmiddellijk in druk bevolgen gecontroleerd luchtruim. U krijgt opnieuw ruimte om te vliegen, maar het is dan ook uw plicht de inspanning te doen deze ganse materie grondig te kennen, en er u strikt aan te houden. Het is nu aan ons allen om te bewijzen dat dit haalbaar is, en dat we voldoende discipline hebben om er ons aan te houden. Er is maar één enkel serieus incident nodig om de hele LFA G te niet te doen.

Opgepast met volgende redenering:

Indien bijvoorbeeld een sector van LFA G 2 niet geactiveerd werd, is er toch geen probleem om toch boven FL 55 te gaan op een plaats die normaal deel zou uitmaken van deze LFA G? De verkeersleiding houdt rekening met de geactiveerde LFA G gebieden. Indien een gebied actief is worden desnoods lijnvliegtuigen speciaal hoger gehouden of omgeleid om niet in een LFA G gebied terecht te komen. Indien een LFA G gebied niet actief is, worden vele delen ervan intensief door commercieel verkeer gebruikt.

Hoogtemeterinstellingen

Ook in ongecontroleerd luchtruim is de instelling van de hoogtemeter gebonden aan strikte regels. Men onderscheidt drie gevallen:

Van 0 tot 3.000 voet (900 m) boven de grond:

De hoogtemeterinstelling is vrij.

Van 3.000 voet (900 m) grond tot 4.500 voet AMSL (1.350 m boven zeeniveau):

De hoogtemeter moet verplicht ingesteld worden op de regionale QNH. De regionale QNH is de laagste QNH gemeten op verschillende plaatsen en kan bekomen worden via het FIC (Flight Information Center) op tel. nr. 02/206.27.25 of frequentie 126,900MHz (Brussels Info). De regionale QNH wordt ter informatie meegedeeld in het bericht omtrent de LFA G op de Ligawebsite. Houd er echter rekening mee dat de regionale QNH in de loop van de dag kan veranderen.

Boven 4.500 voet AMSL (1.350 m boven zeeniveau):

Instelling 1013,25 hPa. In dit gebied worden hoogtes niet langer aangeduid in voet, maar in FL (Flight Level). Voorbeeld: LFA G 2 geeft luchtruim vrij tot FL 75, dit wil zeggen dat men mag vliegen tot een hoogte van 7.500 voet met de hoogtemeter ingesteld op 1013,25 hPa.

Hoogtemeterinstellingen en het zweefvliegen

Vermits men met een zweefvliegtuig de ganse tijd stijgt en daalt is het haast niet doenbaar om bij elke passage de hoogtemeter om te stellen van QNH naar 1013.25 en andersom. Vaak blijft daarom de hoogtemeter ook boven 4.500 voet ingesteld op de regionale QNH. Op deze manier kent men niet zijn hoogte uitgedrukt in FL, en omwille van de beperkte scheiding tussen het ongecontroleerde luchtruim en het verkeer erboven kan dit zeer gevaarlijk zijn. Een bijkomend probleem is dat in zweefvliegtuigen de hoogte meestal weergegeven wordt in meter in plaats van voet. Het is echter mogelijk een hoogte QNH in meter om te rekenen naar een FL, en andersom. Deze omrekening wordt weergegeven in de tabel hieronder (.

FL95	2680m	2730m	2770m	2820m	2860m	2890m	2910m	2960m	3000m	3050m	3090m	3140m
FL85	2380m	2420m	2470m	2510m	2560m	2590m	2600m	2650m	2700m	2740m	2790m	2830m
FL75	2070m	2120m	2160m	2210m	2250m	2280m	2300m	2350m	2390m	2440m	2480m	2530m
FL65	1770m	1810m	1860m	1900m	1950m	1980m	2000m	2040m	2090m	2130m	2180m	2220m
FL55	1460m	1510m	1550m	1600m	1640m	1670m	1690m	1740m	1780m	1830m	1870m	1920m
QNH	990	995	1000	1005	1010	1013	1015	1020	1025	1030	1035	1040

Op de website van de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs, wordt deze omrekening automatisch voor u gemaakt aan de hand van de actuele QNH. Vergeet geen correctie te maken indien u op QFE vliegt...

Op 4500 voet of lager komen de hoogtes in voet op de kaart overeen met volgende hoogtes in meter (hoogtemeter ingesteld op regionale QNH):

Hoogte voet	2000ft	2500ft	3000ft	3500ft	4000ft	4500ft
Hoogte meter	600m	750m	900	1050	1200	1350

Voorbeeld: indien de maximale vlieghoogte op een bepaalde plaats FL 75 bedraagt, en de hoogtemeter werd ingesteld op 1030 hPa, dan mag u vliegen tot 2440 m. Merk op dat u in dit geval hoger mag vliegen dan volgens de vuistregel hoogte meter = hoogte voet x 0,3 = 2250 m, zonder rekening te houden met de luchtdruk.

Er moet echter op gewezen worden dat de procedure die hierboven beschreven wettelijk gezien niet toegestaan is, en dat men boven 4.500 voet AMSL de hoogtemeter verplicht moet instellen op 1013,25 hPa.

Om gemakkelijk te werken worden de hoogtes van verschillende flight levels doorgegeven via het bericht omtrent de LFA G dat verstuurd wordt vanuit de Liga.

Opgelet: deze waarden werden berekend in functie van de laagst voorspelde regionale QNH van 's morgens. Indien de hoogtemeter niet ingesteld werd op deze QNH, geeft de tabel foutieve waarden!!

Volgende oplossingen zijn mogelijk:

1. Beste oplossing: u stelt de actuele regionale QNH in en herberekent alle hoogtes via de tabel.
2. Opzoeken van de hoogte in de tabel overeenkomstig met de ingestelde druk op de hoogtemeter. In dit geval zijn de hoogtes van de flight levels correct, maar niet de hoogtes van 4.500 voet of lager, welke overeenkomen met regionale QNH.
3. Het toepassen van een bijkomende correctie. Indien men bijvoorbeeld met QFE instelling vliegt (hoogtemeter duidt 0 m aan op het vliegveld), moet men van de hoogtes gevonden in de tabel de hoogte van het vliegveld aftrekken. Voorbeeld: FL 75 bij een QNH van 1030 hPa met de hoogtemeter ingesteld op de QFE van Sint Hubert komt overeen met de hoogte uit de tabel min de hoogte van St. Hubert = 2440 m - 563 m = 1877 m. Wanneer de lokale QNH niet exact gekend is kan deze werkwijze echter fouten opleveren! Daarom wordt een extra buffer van 100 m aangeraden, in dit geval zou de maximale vlieghoogte daarom 1777 m bedragen. Deze werkwijze heeft als voordeel dat ze bruikbaar is voor alle hoogtes, zowel boven als beneden 4.500 voet. Voor het bepalen van de maximale hoogte van de Low Flying Areas Golf wordt de laagst voorspelde regionale QNH gebruikt, zodat de maximumhoogte niet overschreden wordt zolang de ingestelde QNH hoger is dan de voorspelling.

Samengevat

- ✓ Boven 1.350 m moet men 1013,25 hPa instellen.
- ✓ Indien men boven deze hoogte op regionale QNH blijft kan men een FL omrekenen naar een hoogte met de tabel hierboven.
- ✓ De tabel moet men lezen met de druk die u ingesteld hebt op uw hoogtemeter. Indien deze druk niet overeenkomt met de regionale QNH zijn de bekomen flight levels wel correct, maar niet de hoogtes beneden 4.500 voet.
- ✓ De regionale QNH wijzigt in de loop van de dag. In vlucht bekomt u de actuele waarde via Brussels Info, frequentie 126,900MHz.
- ✓ De hoogtes gegeven in het bericht van de Liga omtrent de LFA G zijn enkel ter informatie. Ze zijn fout indien de regionale QNH gedurende de loop van de dag wijzigt, en indien uw hoogtemeter niet op de regionale QNH werd ingesteld zijn ze waardeloos.

Opmerking

De ganse werkwijze beschreven hierboven wordt totaal zinloos indien uw hoogtemeter geen correcte informatie geeft. Laat uw hoogtemeter daarom regelmatig iijken, inclusief de juistheid van de drukinstelling. U kan dit eenvoudig zelf controleren: wanneer u de QNH instelt op de grond, moet de hoogtemeter de hoogte aanduiden van de plaats waar u zich bevindt. Indien de aangeduide hoogte meer dan enkele tientallen meter afwijkt is uw hoogtemeter aan een ijking toe.

De ijking van de drukschaal maakt geen deel uit van de verplichte keuring die een hoogtemeter 5-jaarlijks moet ondergaan. Men moet die dus expliciet aanvragen bij de controleur, of zelf proefondervindelijk uitvoeren zoals hierboven beschreven. Bij de meeste hoogtemeters kan de schaal vrij eenvoudig aangepast worden door de piloot zelf of een clubtechnet.

Kaarten

Als officiële luchtvaartkaart in België geldt de kaart uitgegeven bij het NGI, Abdij ter Kameren 5, 1050 Brussel, tel.: 02/629.82.82. Het luchtruim verandert voortdurend, deze kaart wordt daarom regelmatig geactualiseerd. Het is noodzakelijk dat u de meest recente versie van de kaart gebruikt. Nochtans heeft deze kaart enkele nadelen. Een eerste nadeel is dat ze vele gebieden bevat die niet actief zijn gedurende weekends of feestdagen. U moet absoluut weten welke gebieden wél actief zijn, dit vraagt voorafgaande studie en het kennen van de geldende NOTAMS. Kaart nr 2 kan u hierbij helpen.

Een ander nadeel is dat deze kaart slechts luchtruim voorstelt beneden 4.500 voet AMSL. Vermits dankzij het LFA G systeem zweefvliegen ook boven deze hoogte mogelijk is, geeft deze kaart voor ons onvoldoende informatie.

Verder verandert het luchtruim soms zodanig snel dat de kaart reeds verouderd is bij het verschijnen ervan.

Hieronder volgt een lijst van lijnen die u zelf moet tekenen op uw kaart om ze te vervolledigen. Deze lijnen zijn voorgesteld op kaart 5. Tezamen met de andere kaarten heeft u dan alle noodzakelijke informatie.

Lijn A

Zuidkant airway G1 tussen Oostende en Brussel TMA.

Een lijn vanaf het meest zuidelijke punt van de TMA van Oostende en de CTR van Koksijde (bij het spaarbekken bij Nieuwkapelle, N50°59'05" E002°49'37") tot aan het meest westelijke punt van EBBR TMA sector 3, bij Waregem.

Lijn B

Westkant airway A55 ten zuiden van Brussel TMA.

Verlengen van de zuidoostelijke grens van Lille TMA in Frankrijk vanaf de Belgische grens tot aan Brussel TMA sector 2 (N50°35'48" E003°40'06" - N50°31'12" E003°31'01").

Lijn C

Noordelijke grens CTA East 3.

Doortrekken van de noordoostelijke grens van Beauvechain TMA in één lijn boven het vliegveld van Hasselt. (van N50°59'33" E005°19'51" naar N50°55'30" E005°28'04")

Lijn D

Gebied uitgesloten uit LFA G 1 tussen Namen en Diest.

Een cirkelboog van 74 km (= 29,6 cm op de kaart) met als centrum de VOR van NIK, vanaf de meest zuidelijke punt van Beauvechain (EBBE) TMA tot aan de TMA van Charleroi.

Lijn E

Grens LFA G 2 South

Een Lijn vanaf de VOR SPI tot N50°37'47" E006°12'42", ongeveer waar de R08a de Duitse grens snijdt.

Lijn F

Grenzen LFA G 5.

- 1) Een (onderbroken!!) lijn vanaf het laatste punt van LFA G 2 (N50°37'47" E006°12'42") naar N50°01'30" E004°07'50" (waar de spoorweg van Fourmies naar Chimay de Franse grens kruist).
- 2) Een Lijn vanaf N50°33'04" E005°56'28" (op de vorige lijn bij Surister ten zuidoosten van Verviers) naar N50°18'12" E006°18'02", aan de Duitse grens bij Herresbach, richting Prüm. Deze lijn stop net langs Möderscheid, waar ze afdraait naar de grens, vlak bij Losheim.
- 3) Een lijn van N50°27'51" E005°38'30" (op de eerste lijn bij Awan, ten zuiden van SPI VOR) naar N50°04'21" E005°52'09", op de Luxemburgse grens ten zuidoosten van Houffalize.

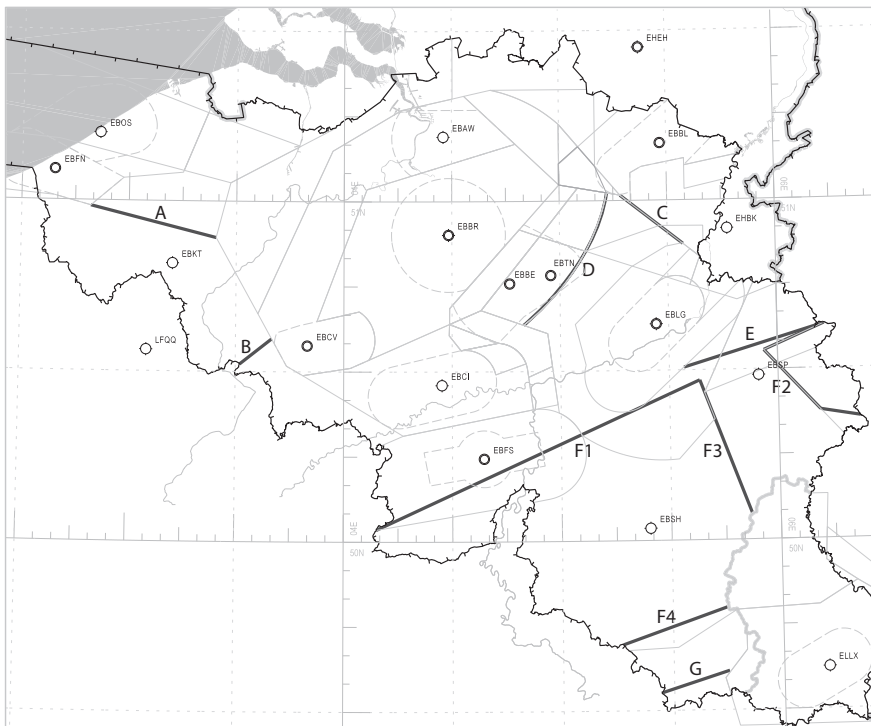
Onderbreek de eerste lijn tussen de twee lijnen hiervoor.

- 4) Een lijn van N49°41'24" E005°16'00" (Franse grens bij Florenville) naar N49°48'06" E005°44'54" op de Luxemburgse grens. Deze lijn loopt over Florenville en het dorpje Anlier, ten noorden van Habay.

Lijn G

Noordkant airway R110 ten westen van Luxemburg

Een lijn over Virton vanaf N49°32'52" E005°27'05" naar N49°36'40" E005°45'11".



Kaart 5 Zelf aan te brengen lijnen op de Low Air kaart van het NGI

Digitale luchtruimbesteden

De Liga van Vlaamse Zweekvliegclubs voorziet jaarlijks een digitale luchtvaartkaart in Open Air formaat. Dit bestand kan gebruikt worden in alle courante navigatiesoftware voor het zweefvliegen (Winpilot, SeeYou, Oudie, LK8000, XCSoAR,...)

Er zijn 2 kaartbestanden beschikbaar:

- WEEKEND, waarin enkel het luchtruim vervat zit dat in het weekend actief is;
- WEEK, waar ook alle militaire luchtruim in zit dat op weekdagen actief is.

Hoewel deze bestanden met veel zorg worden gemaakt en door verschillende mensen worden gecontroleerd, nemen noch de Liga van Vlaamse Zweekvliegclubs, noch de auteur de verantwoordelijkheid voor de correctheid ervan. Het is dus belangrijk om ze te gebruiken in combinatie met een officiële luchtvaartkaart en recente NOTAMS.

De luchtruimbesteden kan je vinden op de website van de Liga van Vlaamse zweefvliegclubs (www.lvzc.be) onder het menu 'Luchtruim' → 'Luchtruimbesteden'

Radiofrequenties

Voor piloten die zich buiten de lokale kegel van een vliegveld bevinden, zijn er 3 air-to-air radiokanalen beschikbaar voor overlandvluchten: • 122,385 • 126,810 • 135,235

Deze frequenties mogen gebruikt worden binnen de landsgrenzen van België, tot een maximale hoogte van FL100.

Eénmaal buiten de Belgische landsgrenzen, dien je over te schakelen op één van de beschikbare frequenties voor het betreffende land.

Er werden ook 2 Europese air to air frequenties vastgelegd en gepubliceerd in onze AIP. De implementatie over heel Europa is voorzien tegen 2028. Hier mag je de frequenties dus al gebruiken, maar check de AIP van het land waarin je vliegt om na te gaan of ze ook daar al gebruikt mogen worden.

Deze frequenties zijn: • 123,065 • 123,135

Er wordt met aandrang gevraagd om de frequentie 123,450 niet meer te gebruiken, aangezien dit interferentie kan geven op de aangrenzende frequenties.

Conversietabel - Flight Level naar meter AMSL

Aerodrome	Elev (m)	QNH	FL55	FL45	FL75	FL95															
Amougies	15	980	1393	1497	2002	2612	1016	1700	2005	2309	2919										
BALEN/Keiheuvel	40	981	1401	1706	2011	2620	1017	1708	2013	2318	2928										
Brasschaat	23	982	1410	1715	2019	2629	1018	1717	2022	2327	2936										
DIEST/Schaffen	30	983	1418	1723	2028	2637	1019	1725	2030	2335	2945										
Froidchapelle	275	984	1427	1732	2036	2646	1020	1734	2039	2344	2953										
GENK/Zwartberg	88	986	1444	1749	2053	2663	1022	1751	2056	2361	2970										
GERAARDBERGEN/Overboelare	19	987	1452	1757	2062	2672	1023	1760	2064	2369	2979										
TIENEN/Goetsenhoven	75	988	1461	1766	2071	2680	1024	1768	2073	2378	2987										
HASSEL/TKewit	43	989	1469	1774	2079	2689	1025	1777	2081	2386	2996										
LEOPOLDSBURG/Beverlo	43	990	1478	1783	2088	2697	1026	1785	2090	2395	3004										
NAMUR/Suarlée	181	991	1487	1791	2096	2706	1027	1794	2099	2403	3013										
Saint-Hubert	563	992	1495	1800	2105	2714	1028	1802	2107	2412	3021										
THEUX/Verriers	335	993	1504	1808	2113	2723	1029	1811	2116	2420	3030										
TOURNAI/Maubray	49	994	1512	1817	2122	2731	1030	1819	2124	2429	3039										
USELDANGE	283	995	1521	1825	2130	2740	1031	1828	2133	2437	3047										
Weelde	32	996	1529	1834	2139	2748	1032	1836	2141	2446	3056										
ZOERSEL/Oostmalle	16	997	1538	1843	2147	2757	1033	1845	2150	2455	3064										
Luizen	998	998	1546	1851	2156	2765	1034	1853	2158	2463	3073										
Zunderdal	93	999	1555	1860	2164	2774	1035	1862	2167	2472	3081										
		1000	1563	1868	2173	2783	1036	1871	2175	2480	3090										
		1001	1572	1877	2181	2791	1037	1879	2184	2489	3098										
2000ft	610 m	1002	1580	1885	2190	2800	1038	1888	2192	2497	3107										
2500ft	762 m	1003	1589	1894	2199	2808	1039	1896	2201	2506	3115										
3500ft	1067 m	1004	1597	1902	2207	2817	1040	1905	2209	2514	3124										
4000ft	1219 m	1005	1606	1911	2216	2825	1041	1913	2218	2523	3132										
4500ft	1372 m	1006	1615	1919	2224	2834	1042	1922	2227	2531	3141										
5000ft	1524 m	1007	1623	1928	2233	2842	1043	1930	2235	2540	3149										
		1008	1632	1936	2241	2851	1044	1939	2244	2548	3158										
		1009	1640	1945	2250	2859	1045	1947	2252	2557	3167										
		1010	1649	1953	2258	2868	1046	1956	2261	2566	3175										
		1011	1657	1962	2267	2876	1047	1964	2269	2574	3184										
		1012	1666	1971	2275	2885	1048	1973	2278	2583	3192										
		1013	1674	1979	2284	2893	1049	1982	2286	2591	3201										
		1014	1683	1988	2292	2902	1050	1990	2295	2600	3209										
		1015	1691	1996	2301	2911															

All altitudes are in metres Above Mean Sea Level

Glider Area Ardennes 2025

Sinds enkele jaren is er in het zuiden van het land ook extra luchtruim vrijgemaakt voor het zweefvliegen. Vanaf dit jaar kan je dit luchtruim terugvinden in de AIP. Dit luchtruim is beschikbaar tussen 1 april en 30 september tijdens de militaire openingsuren, dus wanneer het gekende LFA G systeem niet beschikbaar is.

Er zijn 3 aaneensluitende Glider Areas beschikbaar, die al dan niet geactiveerd kunnen worden per NOTAM. Deze NOTAM wordt ten laatste om 17u gepubliceerd voor de dag nadien.

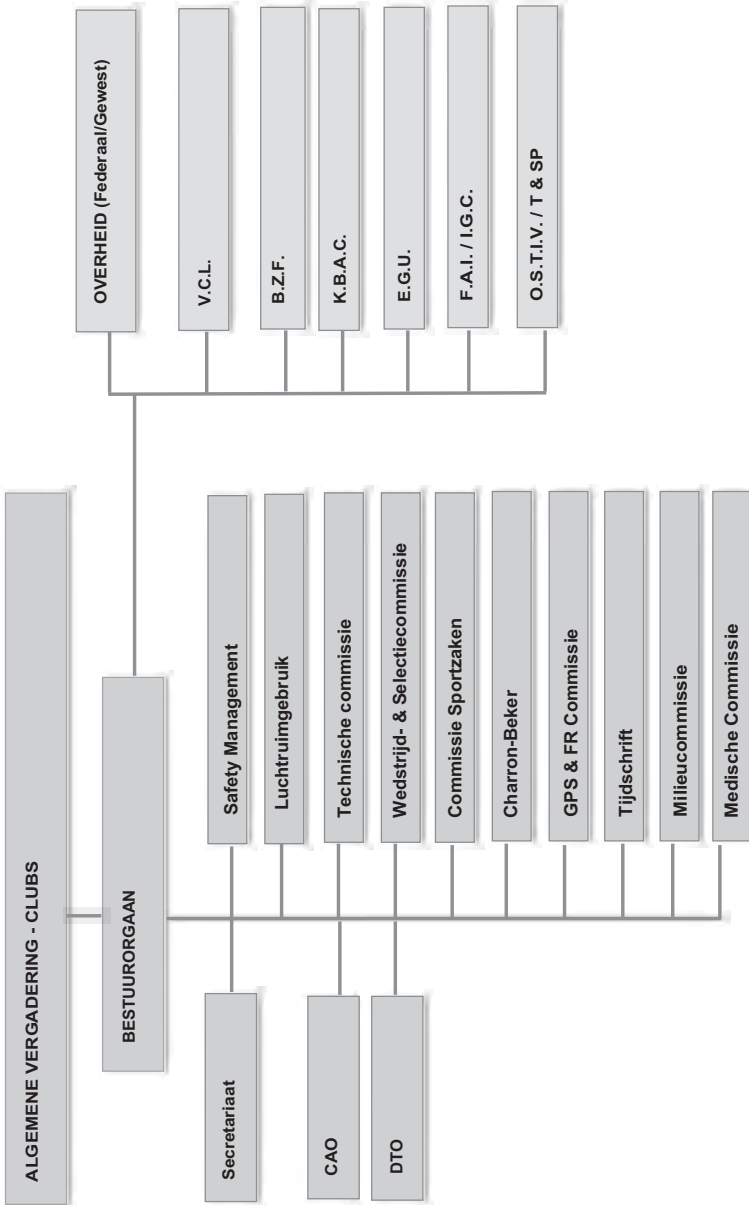
De Glider Areas worden klasse G luchtruim wanneer ze actief zijn, tussen 4500ft en FL65. Een transponder is niet verplicht, maar wanneer je hem gebruikt, zet je hem op code 1477.

Het is verplicht om uit te luisteren op de frequentie van Saint-Hubert Radio (122,180 MHz).

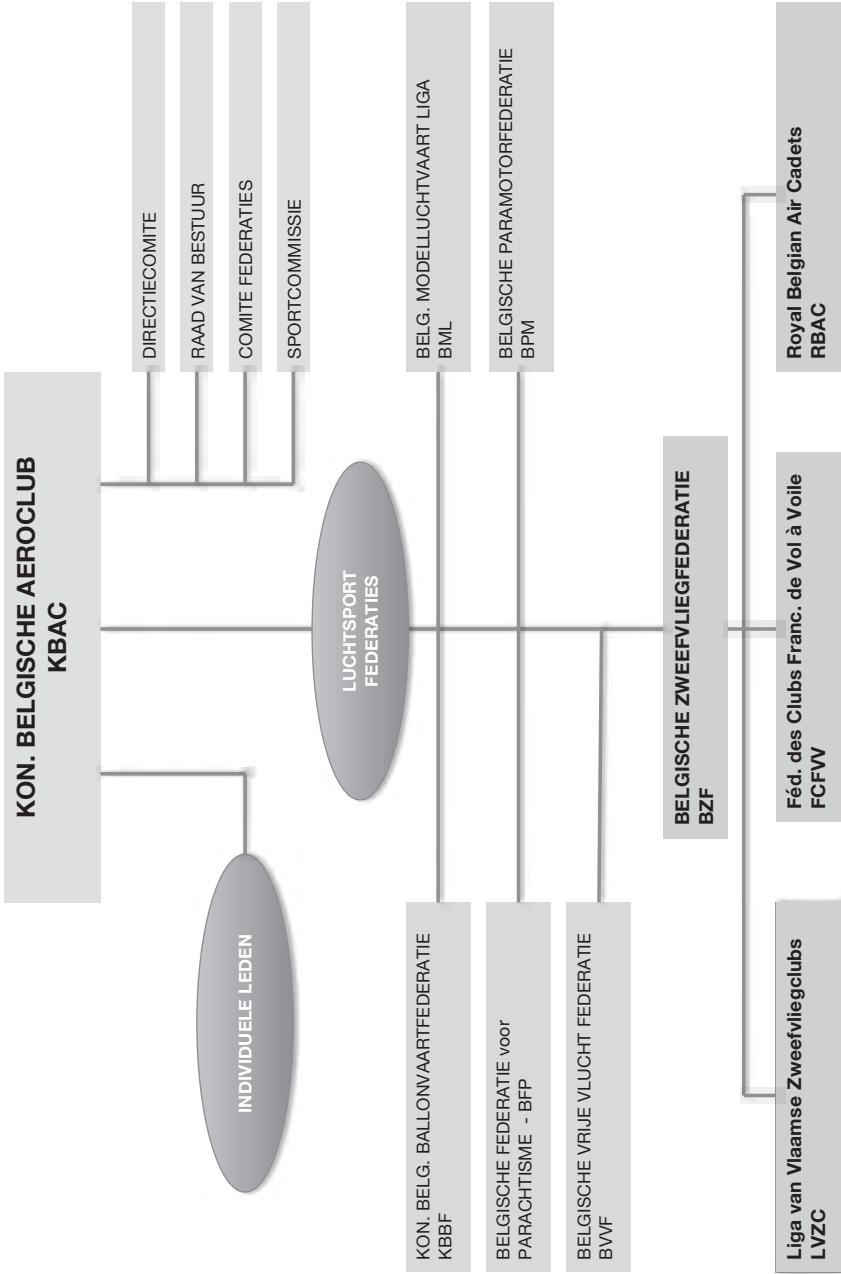
Wanneer de militairen sluiten, treedt het normale LFA G systeem in werking. Dwz: LFA G1 is onmiddellijk beschikbaar. Voor LFA G2S of LFA G5 zal je moeten navragen bij Saint-Hubert Radio welke extra gebieden er geactiveerd werden. Het zou dus zomaar kunnen dat de maximum vlieghoogte op dat ogenblik van FL65 terugvalt naar FL55! Hou daar rekening mee!



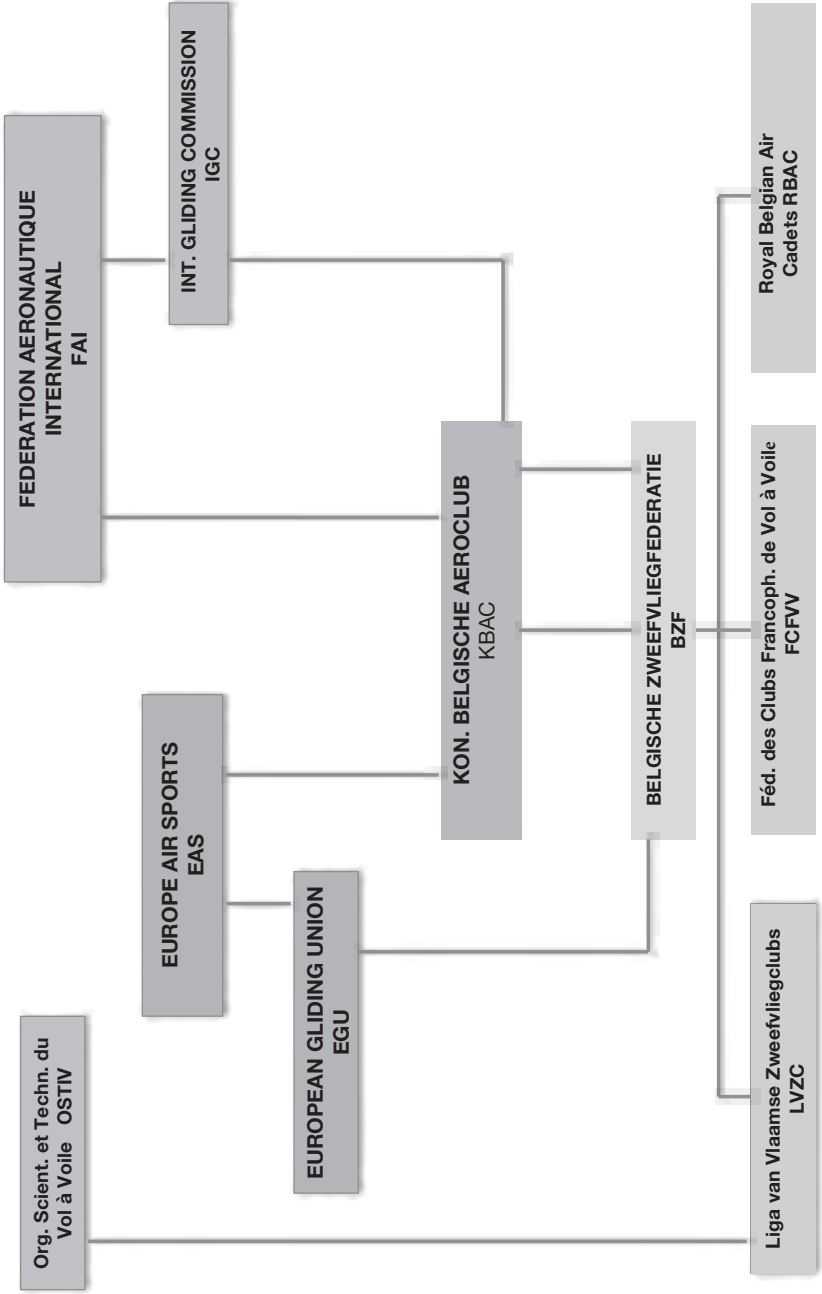
Organigram Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs vzw



NATIONALE STRUCTUUR



INTERNATIONALE STRUCTUUR



Opleiding SFCL - SPL

Algemeen:

- De opleiding moet worden gevolgd in een ATO (Approved Training Organisation) of DTO (Declared Training Organisation)
- De min. leeftijd voor de eerste solovlucht: 14 jaar.
- Voor het maken van de eerste solovlucht moet de kandidaat beschikken over een medische verklaring:
- de LAPL-MED of Class 2 bij het volgen van de opleiding tot de SPL.
- De min. leeftijd om de vergunning te bekomen, bedraagt 16 jaar
- Alle vliegreizen worden genoteerd in een logboek, elke vlucht wordt afgetekend door de vlieginstrucentur.

Voorrechten:

- De vergunning geeft het voorrecht tot het besturen als PIC (Pilot in Command - gezagvoerder) van
 - 1) Zweefvliegtuigen
 - 2) Zelf startende zweefvliegtuigen
 - 3) 'Touring Motor Gliders' indien men voldaan heeft aan de vereisten maar zonder enige vorm van remuneratie in niet commerciële operaties en overeenkomstig de bevoegdheden vermeld in de vliegvergunning, mits het voldoen aan de permanente ervaringseisen en het beschikken over een geldige medische verklaring.
- Voor de houder van een SPL bestaat de mogelijkheid om toch een remuneratie te ontvangen bij het uitvoeren van niet commerciële operaties:
 - min. 18 jaar oud
 - min. 75 vliegreizen of 200 starts als PIC na het behalen van de vergunning
 - slagen voor een 'Prof Check' met een FE (Flight Examiner).

Theoretische opleiding

De theoretische opleiding wordt verplicht gevolgd in een ATO of DTO en omvat de volgende vakken:

- Gemeenschappelijk vakken (gelden ook voor andere categorieën bv. motorvliegtuigen)
 1. Luchtvaartwetgeving
 2. Menselijke factoren
 3. Meteo
 4. Communicatie
- Specifieke vakken voor de categorie 'Zweefvliegtuigen':
 5. Aerodynamica
 6. Operationele procedures
 7. Vluchtprestaties en vluchtplanning
 8. Algemene kennis van het zweefvliegtuig
 9. Navigatie
- Na het afleggen van tussentijdse testen en een finaal proefexamen mag men het officieel examen aanvragen (binnen de 12 maanden na het afsluiten van de opleiding!)
- De minimum score op het multiple choice examen bedraagt 75% voor elk vak
Herkansen is mogelijk al dan niet mits bijkomende opleiding.

- Het resultaat van het theoretisch examen is geldig voor 24 maanden.
(in die periode moet ook het praktische examen worden afgelegd en dossier verzonden zijn naar het DGLV)

Praktische opleiding:

De opleiding omvat minimum 15 u vliegopleiding waarvan:

- min. 10 u opleiding in dubbel, dus met instructeur aan boord
- min. 2 u solo onder toezicht van een instructeur
- min. 45 starts en landingen
- één solo overlandvlucht van 50 km
of een overlandvlucht in dubbel van min. 100 km

Max. 7 uren van deze basisopleiding mag worden uitgevoerd met een TMG.

De opleiding wordt afgesloten met een praktisch examen ("Skill Test") en wordt afgenomen door een Flight Examiner (FE). Ter voorbereiding doe je eerst in je club een 'Proef-Skill-Test' met een Flight Instructor.

Startwijzen

De basisstartwijze is deze die tijdens de opleiding wordt gebruikt en die ook wordt beoordeeld tijdens het praktisch examen. Je hoeft maar één startwijze te doen op je Skill-Test.

Bijkomende startwijzen kunnen worden verworven mits het volgen van bijkomende opleiding als volgt:

- Lierstart:
 - min. 10 starts in dubbel
 - min. 5 starts onder toezicht
- Sleepstart:
 - min. 5 starts in dubbel
 - min. 5 starts onder toezicht
- Zelfstart:
 - min. 5 starts in dubbel - eventueel met een TMG
 - min. 5 starts onder toezicht.

Om de bevoegdheid in een bepaalde startwijze te behouden, moet men min. 5 starts gemaakt hebben in de laatste 24 maanden.

Uitbreiding van de bevoegdheid tot "TMG":

De opleiding hiertoe bestaat uit minimum 6 u opleiding aan boord van een TMG waarvan:

- min. 4 uur opleiding in dubbel
- één solo overlandvlucht van min. 150 km met een landing/vertrek op een ander vliegveld dan het vliegveld van vertrek.

De opleiding wordt afgesloten met mondeling examen over de nodige theoretische kennis en een praktisch examen door een Flight Examiner.

Permanente Ervaringseisen SFCL - / SPL

Algemeen:

De vergunning is uitgereikt voor onbepaalde tijd.

Om de voorrechten te mogen uitoefenen, verbonden aan de vergunning, moet de vergunninghouder steeds

- 1) beschikken over een geldige medische verklaring (LAPL-MED of een Klasse 2)
Vliegen binnen de EU => LAPL medical of Klasse 2 medical
Vliegen buiten de EU => Klasse 2 medical
- 2) voldoen aan de permanente ervaringseisen

Ervaringseisen in de laatste 24 maanden:

N.B. Hierbij wordt gewerkt met een zgn. "On Rolling system" van 24 maanden, d.w.z. dat men steeds moet voldoen aan de vereisten in de voorbije 24 maanden (dus dag aan dag).

1. Min. 5 vliegreuren als PIC
2. Min. 15 starts/landingen
met min. 5 starts per startwijze waarvoor men bevoegd is.
3. Min. twee (2) trainingsvluchten met een FI (vlieginstructeur)

Indien de vergunninghouder ook de bevoegdheid TMG heeft:

1. Min. 12 u. vliegreuren als PIC
2. Min. 12 starts/landingen
3. 1 u vlucht met een FI ('refresher' met een instructeur)
(N.B. deze vlucht telt ook voor LAPL(A)/PPL(A) houders en vice versa)

Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet moet deze, ofwel

- het ontbrekend aantal vliegreuren en/of starts/landingen voldoen in dubbel met een FI of solo onder toezicht van een FI ofwel
- een 'Prof Check' afleggen
(De check is geldig voor een periode van 24 maanden)

Indien men wil vliegen met een passagier aan boord:

- min. drie (3) starts/landingen hebben gemaakt tijdens de laatste 90 dagen.

Ervaringseisen in de laatste 36 maanden voor Flight Instructor :

Instructeurscertificaten hebben geen verloopdatum meer, en zijn geldig zolang aan de onderstaande recente-ervarings eisen is voldaan:

1. In de laatste 3 jaar een volle dag of twee halve dagen FI-refresher hebben gevolgd.
2. 30 uur of 60 starts als FI gevlogen te hebben de laatste 3 jaar.
3. In de laatste 9 jaar een demonstratievlucht aangaande de bekwaamheid tot het geven van instructie.

Logboek

Het persoonlijk logboek is het bewijsmiddel om aan te tonen dat je aan de permanente eisen voldoet. Vul het steeds in na elke vlucht! Bij interne/externe controles zal het steeds worden opgevraagd!

Stickers voorhanden voor logboek:

- Eerste solo
 - Bijkomende startwijze
 - Passagiers check
-

Advies aan de leden die niet voldoen aan de recente ervaringseisen

Gelieve bijzondere aandacht te besteden aan het minimum aantal vluchten met FI. Dit geldt voor iedereen, zelfs voor de meest ervaren piloten. Het volstaat niet meer om één keer aan het begin van elk seizoen een checkvlucht te doen, want "On Rolling" betekent dat je in sommige gevallen meerdere keren per seizoen onder de recente ervaringsvereiste kunt zakken.

Vergunninghouders die, om welke reden ook, niet voldoen aan de vereisten zoals hoger werd vermeld, moeten

ofwel het ontbrekende aantal vliegreun en/of starts/landingen uitvoeren

- in dubbel met een FI aan boord
- of
- solo maar onder toezicht van een FI

- De kandidaat maakt hiertoe een afspraak met een FI in zijn club
- De FI noteert/parafeert de gemaakte vluchten in het logboek van de kandidaat

ofwel een 'Proficiency Check' afleggen met een FE.

- De kandidaat maakt een afspraak met een FE in zijn club of met een FE in een naburige club.
- De FE meldt de prof check aan bij het DGLV. Na de uitvoering vult de FE het betreffende DGLV-formulier volledig in, en na ondertekening
 - wordt het document verstuurd naar het DGLV – Dienst vergunningen
 - scan/kopie wordt door gestuurd naar het DTO-secretariaat (voor opvolging van de FE-werkzaamheden)

De volgende FE's staan o.a. ter beschikking:

Stefan BOVIN	0496 86 58 10	LUAC
Hubert DE BUSSE ^{*)}	0477 77 23 11	KACK
Danny DEWINTER ^{*)}	0475 28 74 72	VZP
Patrick GOVERS	0477 35 84 84	KACK
Herman HOLSTEYNS	0473 34 15 74	ALB
René PAREDIS	0496 61 26 03	LZC
Marc THYS	0479 87 00 12	KAC
Eric VANDEWALLE	0496 57 74 03	KVDW
Stéphane VANDER VEKEN	0498 38 31 49	KFC
Dries VAN GESTEL	0475 81 88 03	KAC
Patrice VANDENDAELE	0495 53 25 30	VZP
Yves VERBURGH	0489 41 94 72	KAZM
Lode VUEGEN ^{*)}	0473 45 93 47	KACK
Johan LIEVENS ^{*)}	0475 24 93 87	VZP

^{*)} ook TMG

