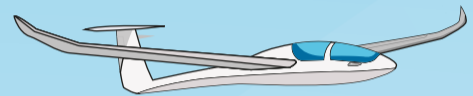


Klaar voor de start?



In de startbox?

Als tiploper?



Als piloot?



info@lvzc.be - www.zweefvliegen.be

Verantwoordelijke Uitgever: Secretariaat, Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs v.z.w., Drieskensstraat 46, 2300 Turnhout - Tel.: 014/89 44 60

Klaar voor de start?

Stel jezelf enkele kritische vragen voor het begin van het seizoen of vliegday:

- Zijn je papieren in orde? Vliegvergunning, medische vergunning, verzekeringen...
- Check je het toestel grondig na winteronderhoud en/of montage?
- Vraag je iemand extra voor de check aansluitig roeren en positieve check?
- Heb je voldoende recente ervaring? Heb je een checkvlucht nodig?
- Heb je voldoende landingen om met passagiers te mogen vliegen?
- Ben je fit-to-fly: vermoeidheid, gezondheid, stress, medicatie?
- Heb je je vlucht goed voorbereid? Weersituatie, luchtruim, NOTAMs, ...?



Als piloot?

Ben je “klaar voor de start”?

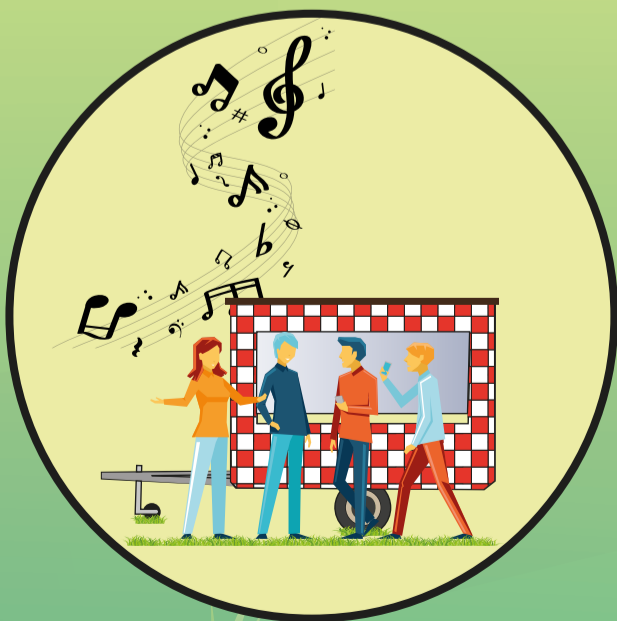
- Zonnebril, hoedje, zonnecreme?
- Voldoende drinken en eten naargelang de vlucht.
- Situational awareness? Wind, andere toestellen, para's
- Altijd klaar zijn voor een kabelbreuk (procedure mentaal overlopen).
- Cockpit flow (niet laten afleiden).
- **Checklist!!**



Als tiploper?

De tiploper houdt niet enkel de vleugel horizontaal.

- Kijk naar het andere verkeer: in het circuit, op de grond, ...
- Kijk eens of het staartwiel weg is.
- Zijn alle “remove before flight” items verwijderd?
- Zijn de remkleppen flush met de vleugel (vergrendeld)?
- Heeft de piloot zijn gordels vast?
- Is de cockpitkap vergrendeld?



In de startbox?

Doe actief mee, er is veel werk...

- Hou je mee de operaties in de gaten?
- Haal je mee tijdig toestellen van de piste?
- Sta niet met de rug naar het startgebeuren.
- Blijf aandachtig en wees betrokken bij het vliegbedrijf!